



Opschrift

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022_MV_00197

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Nota Toegangsbeheer

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Nota toegangsbeheer

Na het incident in de Bourgoyen met de ziekenwagen die jammer genoeg vaststond voor een gesloten poort heeft onze fractie een vraag hieromtrent gesteld in de commissie SSW. Schepen De Bruycker liet ons weten dat de nota toegangsbeheer, waar de brandweer al op wacht sinds juni 2018, de bevoegdheid is van het Mobiliteitsbedrijf en dat we deze vraag best aan u zouden richten. Deze nota toegangsbeheer tussen de 3 veiligheidsdisciplines (brandweer, politie en FOD-volksgezondheid) enerzijds en de stad Gent anderzijds moet de manier waarop straten worden afgesloten vastleggen.

Graag had ik u daarom volgende vragen gesteld:

- Wanneer zal deze nota Toegangsbeheer klaar zijn?
- Waarom heeft dit zo lang geduurd? Welke drempels, pijnpunten of verschillen in visie waren of zijn er waardoor het dossier zo lang blijft aanslepen?
- Zal er in deze nota rekening gehouden worden met het incident in de Bourgoyen?

Antwoord

Een incident zoals in de Bourgoyen moet vermeden worden.

Eerst en vooral wil ik meegeven dat de nota toegangsbeheer eerder in de marge van dit verhaal ter sprake kwam. Ik denk niet dat dit een cruciaal element was bij het incident.

Ook zonder de nota toegangsbeheer moet de toegangsmogelijkheid voor bijvoorbeeld de Bourgoyen correct bepaald kunnen worden.

Maar hoe dan ook, het klopt dat het finaliseren van deze nota lang op zich laat wachten.

De nota van 2018 was een nota die een eerste aanzet gaf om het gesprek tussen alle verschillende actoren op gang te brengen en verder vorm te geven.

Een van de essentiële onderdelen van een dergelijke nota zou gaan over criteria voor het plaatsen van verzinkbare palen en het beheer daarvan. Vermits er heel wat complexe vragen zijn - en dus soms ook tegenstelde belangen - van de brandweer, veiligheidsdiensten, gezondheidsdiensten, Ivago, wegendienst, stedenbouw, mobiliteitsbedrijf etc zijn, is dit geen eenvoudig verhaal gebleken.

Ook het feit dat een robuust systeem moet zijn en afgestemd op het intensieve openbaar vervoer in deze stad, maakt het nog complexer. Zicht op operationele elementen zoals plaatsing, interventies bij calamiteiten zijn daarbij cruciaal. Ook budgettair moet een en ander in kaart gebracht worden.

Maar het klopt dat dit te lang aansleept en te weinig prioriteit gekregen heeft. Ik geef dan ook nu de opdracht aan het Mobiliteitsbedrijf om dit met gepaste spoed terug op te pikken en verder uit te werken. Ik vraag ook aan alle betrokken diensten om constructief en met een open vizier de gesprekken aan te vatten. Want het zal nodig zijn om dogma's te laten varen. Als iedereen vasthoudt aan zijn eigen belangen gaan we er als stad niet uit geraken.

Kortom, Mevrouw Bossuyt, we pikken dit terug op en maken er werk van. Ik kan geen uitspraak doen over de termijn tegen wanneer dit klaar zijn, maar de case van de Bourgoyen zal zeker een van de elementen dit hierin uitgeklaard worden.
