

**Opschrift**

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022\_MV\_00223

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Ongevallen op de Antwerpsesteenweg**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag****Toelichting:**

Recent publiceerde een van de Gentse regionale kranten cijfers van de ‘top-15’-straten met de meeste ongevallen in Gent, in de jaren ’20 en ’21. Op basis van de ongevallencijfers van de Gentse politie.

Daar sprongen de 3 grote steenwegen uit, maar in het bijzonder de Antwerpsesteenweg. Op een jaar tijd steeg het aantal geregistreerde ongevallen er met meer dan 60%, en het aantal gewonden verdubbelde er.

**Vraag:**

- De heraanleg dateert van meer dan 5 jaar geleden. Waarom nu deze zeer sterke stijging aan ongevallen op deze as de voorbije 2 jaar?
  - Komt er een doorgedreven analyse van dit ongevallenbeeld op deze as ism AWV? Graag duiding bij aanpak.
  - Waar vonden deze ongevallen plaats? Zijn er kritieke punten die eruit springen?
  - Welke oorzaken ziet men nu al? Graag duiding bij eerste inzichten hierbij.
- De Antwerpsesteenweg loopt centraal door Sint-Amandsberg. De zone 30 werd er al uitgebreid, en er komt nog een Wijkmobiliteitsplan voor Sint-Amandsberg. Dat laatste zal mogelijks nog bijkomende maatregelen bevatten om de verkeersveiligheid er te verbeteren.
  - Onze fractie pleit alvast voor een doorgedreven maatregelenpakket om de verkeersveiligheid er drastisch te verhogen. Waarbij zowel aspecten van verkeersveiligheid als verkeersleefbaarheid en kwaliteitsvol publiek domein in dit wijkcentrum voorop staan. Hoe staat u hier tegenover?

- Welke aanpak ziet u ism AWW en de lokale politie, maar ook met de inwoners en handelaars van Sint-Amandsberg?
- Dgl. cijfers vergen bv. een dringende aanpak en monitoring, mogelijks voorafgegaan aan verdere infrastructurele ingrepen die soms langer op zich laten wachten. Op welke termijn ziet u welk soort maatregelen, waar op de steenweg?

## **Antwoord**

De Antwerpsesteenweg is al langer een weg waar helaas te veel ongelukken gebeuren. De cijfers tonen inderdaad de laatste jaren een toename, wat zeer te betreuren valt.

We hebben echter, in het algemeen, weinig tot geen details over ongevallen. Deze detailinformatie zit bij de politie in Gent en wordt niet meer pro-actief met de Stad gedeeld. De politie meldt ons dat: *“Een analyse van de oorzaken kan niet gemaakt worden in het korte tijdsbestek dat ons gegeven wordt voor het beantwoorden van deze vragen – dit zou immers het lezen van alle pv’s noodzaken. Bovendien zijn de oorzaken die mogelijk aangeduid worden in een pv een neerslag van subjectieve verklaringen van betrokken partijen en getuigen, het betreft geen objectieve analyse van een concrete verkeerssituatie door een verkeersdeskundige.”*

In het kader van het verkeersveiligheidsplan, dat wordt opgemaakt in samenwerking met de politie, is ongevallenanalyse m.i. nochtans cruciaal. Deze informatie is belangrijk om als input mee te nemen bij het ontwerp van onze publieke ruimte. Ongevallen kunnen zo worden vermeden.

Gezien we geen detailinformatie hebben kunnen we dus ook geen duidelijke uitspraken door over de mogelijke oorzaken van ongevallen op de Antwerpsesteenweg. We zien wel dat de ongevallen eigenlijk heel verspreid zijn over de hele as van de Antwerpsesteenweg. Het merendeel van de ongevallen vond zelfs plaats op niet-kruispunten. Er zijn geen punten die er specifiek bovenuit steken.

In het kader van de wijkmobiliteitsplannen zal de Antwerpsesteenweg uiteraard de nodige aandacht krijgen. Zoals u ongetwijfeld weet, is het eerste deel van het participatietraject al doorlopen binnen dit project. Bewoners, scholen, handelaars, ... werden bevraagd naar knelpunten, ideeën, verwachtingen, ... . Momenteel brengt het Mobiliteitsbedrijf alle deze signalen uit de wijk en de beschikbare verkeersdata samen om zo tot de hoofdknelpunten voor de wijk te komen. Ik kan u al vertellen dat de Antwerpsesteenweg binnen het participatietraject veelvuldig als een pijnpunt werd benoemd om diverse redenen.

In een volgende stap binnen het WMP, zullen mogelijke oplossingen voor de knelpunten worden opgemaakt. Voor de Antwerpsesteenweg moeten we hiervoor ook samenwerken met AWW, die wegbeheerder is, en De Lijn.

In het algemeen geldt dat om de verkeersveiligheid te verhogen er meer ruimte en tijd moet worden voorzien voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Dat betekent dat die ruimte en tijd (doorstroming) meestal moet worden gehaald bij het andere gemotoriseerd verkeer. Ik ben blij om te horen dat uw fractie alvast pleit voor een doorgedreven maatregelenpakket om de verkeersveiligheid er drastisch te verhogen. Ik

hoop dat als het Mobiliteitsbedrijf de maatregelen voorstelt, we ook effectief op de steun van alle fracties kunnen rekenen, ook als die ruimte en tijd van gemotoriseerd verkeer nodig hebben.

---