

## Voorwaarden van 28/04/2022 06:00 tot 05/07/2022 22:00 – 9000 - Pirennelaan - Leefstraat

### - Opbouw en afbouw Leefstraat Henri Pirennelaan

Start evenement: 28/04/2022 - 06:00

Einde evenement: 05/07/2022 - 22:00

### - 9050 Leefstraat Henri Pirennelaan

Start evenement: 30/04/2022 - 06:00

Einde evenement: 03/07/2022 - 22:00

## VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag **Leefstraat Henri Pirennelaan** met aanvang op 30-4-2022 te Henri Pirennelaan Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politioneel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

\* Een vrije doorgangsruijme van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

\* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

\* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

\* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken

\*De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.

\*Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

\*De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

\* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

\* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

\* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

\* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

\* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

\* Springkastelen dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (NEN 1176 en NEN 1177)

\* Springkastelen dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'

\* zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen ( 28 maart 2001)

## GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

## OVERLAST

\* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloei)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

## VERKEER

\* De signalisatie dient aangebracht te worden zoals beschreven op het signalisatieplan door het mobiliteitsbedrijf.

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

\* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

## OPMERKINGEN

-  
\*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-  
\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

- Bijkomende evenementen dienen steeds apart en tijdig worden aangevraagd.

- De leefstraat/-plein/-tuin dient duidelijk zichtbaar en reglementair gesignaleerd te zijn.

- Men dient zich te houden aan het aangeleverde signalisatieplan zoals dit werd opgemaakt door het mobiliteitsbedrijf.

- Een Leefstraat/-plein/-tuin is geen speelplein. Er dient steeds voldoende toezicht van ouders te zijn.

- Obstakels dienen steeds gesignaleerd worden.
- Het gebruik van groentapijten dient te voldoen aan veiligheidsvereisten. De groentapijten dienen geschikt te zijn voor buiten gebruik. Deze dienen slipvast te zijn en zodanig bevestigd zijn dat men er niet over kan struikelen.
- (vaste) constructies dienen te voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden en dienen duidelijk aangeduid te zijn, ze mogen ook geen hinder vormen voor de hulpdiensten;
- De te verwachten hinder - (private) garages / parkeerplaatsen die niet meer bereikbaar zijn, bereikbaarheid van woningen, doorrijdbaarheid, omleidingen, ... – dienen in samenspraak met de betrokkenen te gebeuren.

### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

GUNSTIG mits naleving van onder vermelde veiligheidsvoorschriften:

Positief advies van brandweer mits

- \* er ten allen tijde een veilige doorgang van minstens 4 meter breed langs de inname gegarandeerd wordt voor de voertuigen van de hulpdiensten;
- \* er bij het gebruik van grasmatten maatregelen genomen worden om het struikelgevaar zo veel mogelijk te beperken en de afwatering van het openbaar domein niet te belemmeren;
- \* er bij het gebruik van grasmatten op toegezien wordt dat de hydranten alsook de afsluiters van water en aardgas op het openbaar domein vrij blijven van inname;

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

Leefstraten vallen niet onder 'evenementen' zoals bepaald in de wetgeving cateringmateriaal (VLAREMA, onderafdeling 5.3.12).

De Dienst Milieu en Klimaat geeft voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, een gunstig advies voor de inname openbaar domein mits voldaan aan volgende voorwaarden:

- De initiatiefnemers nemen maatregelen om afval te beperken en overlast van zwerfvuil tegen te gaan. Er wordt maximaal gewerkt met duurzaam en herbruikbaar materiaal voor aankleding en catering. Afval dat toch ontstaat, wordt mee naar binnen genomen en gesorteerd aangeboden bij de huis-aan-huis inzameling. Het openbaar domein wordt iedere avond proper achter gelaten.
- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

### **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN**

gunstig mits:

volledige afscheiding van de rijbaan is hier noodzakelijk

in rijrichting dient de inname voorzien te worden van:

ofwel een verkeersbord D1 45% naar rijbaan gericht

ofwel een rode reflector vooraan mee met de rijrichting en een witte reflector aan de ander zijde van de inname.

## **VOORWAARDEN IVAGO**

Een gunstig advies van IVAGO met de volgende voorwaarden:

- een doorgang van minstens 4 meter voor IVAGO, zo afgesproken met de Leefstraat (zie aanvraag)
- een onderbord voorzien “uitgezonderd gemeentelijke afvalophaling”
- de bewoners vegen de Leefstraat

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

- Algemeen: Zorg bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ... dat er steeds een vrije doorgang wordt bewaard van 150cm.- Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.
- Blinde geleide lijnen en noppentegels dienen steeds gevrijwaard te blijven bij het plaatsen van tenten, togen, podia
- Parkeren: Wanneer een straat/plein parkeervrij wordt gemaakt, dient de parkeerplaats voor personen met een handicap voorlopig te worden voorzien zo dicht mogelijk bij het evenement. Hiervoor dient u contact op te nemen met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 en/of mobiliteitsbedrijf@stad.gent.
- Sanitair: Wanneer een sanitaire unit wordt gehuurd, dient dit een unit te zijn die voldoet aan de toegankelijkheid.

Vermits het hier gaat om het gebruik van het openbare domein voor een activiteit in het kader van burger/buurtinitiatieven of andere projecten die bedoeld zijn om de sociale cohesie te bevorderen en niet gepaard gaan met enige vorm van commercieel belang geldt vrijstelling van betaling van belasting op het privaat gebruik van de openbare weg volgens artikel 6 § 7 van het Belastingreglement op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019.

Als organisator doet u geen beroep op IVAGO. U zamelt zelf de afvalfracties selectief in en laat het openbaar domein proper achter.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.