



---

**2022\_CBS\_03911 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Botestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 april 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een extra voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de inrit parking Delhaize.

Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 59 verwijderd. Voor een inrij geldt een parkeerverbod, behalve voor de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op de inrij is aangebracht. Het is volgens de wegcode verboden om een verbod te bevestigen met een anti-parkeermaatregel.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht op de parking ter hoogte van huisnummers 84-84B.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd een gevaarsbord A7 geplaatst en een onderbroken rijstrookverdeling voorzien om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 63 duidelijker te signaleren.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de toegang voor de weg gelegen langsheen het Domein Vyncke-Bovyn richting de Klimoplaan beperkt, behalve voor fietsers en diensten.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrang gewijzigd op de Botestraat (gedeelte tussen de overweg en de Vroonstalledries). De Botestraat wordt een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor personen van een handicap op de parking ter hoogte van De Zulle verplaatst wegens de onbereikbaarheid voor personen met een handicap ten gevolge van de ongeschikte ondergrond. Alle signalisatie op deze parking werd verder op punt gesteld. Daarnaast werden een aantal maatregelen getroffen die kaderen binnen de heraanleg van de Botestraat (deel tussen de Groenestaakstraat en de overweg). Na heraanleg wijzigt het volgende: de Botestraat wordt een voorrangsweg en voor fietsers worden diverse oversteekmogelijkheden voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang).

Bij het collegebesluit van 22 maart 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 36.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Botestraat dossier P264707 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Botestraat dossier P264707 (deel van de beslissing)
- Historiek Botestraat dossier P264707

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Botestraat, goedgekeurd in zitting van 20 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Botestraat.

2022\_CBS\_03911 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Botestraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Botestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de in- en uitrit ter hoogte van het Domein Vyncke-Bovyn;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenstraat;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Egelstraat;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Willy Maststraat;

op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 3.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Egelstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwanebloemstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Willy Maststraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van  
huisnummer 100);  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Blauwstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Euphrasie Verbrughepad geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15

**Artikel 4.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat, aan de  
zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,  
wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij  
voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare  
weg of op de rijbaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B22

**Artikel 5.** Op de Botestraat van de parking tot de Botestraat in de richting van de Botestraat  
geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 6.** Op de Botestraat vanaf de laatste inrit van de parking in de richting van De Zulle geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 7.** Op de Botestraat vanaf de overzijde van huisnummer 162 in de richting van de Klimoplaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers;  
de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

**Artikel 8.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Marmotstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 9.** Op de Botestraat van de Lusthoflaan tot de Botestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 10.** Op de Botestraat van huisnummer 68 tot het kruispunt met de Blauwstraat aan de kant van de pare huisnummers;  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 11.** Op de Botestraat van de ingang van het zwembad Neptunus tot aan het kruispunt met de Botestraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:  
het parkeren is verboden;  
het verbod geldt van 01 juli tot 31 augustus;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 12.** Op de Botestraat van huisnummer 100 tot de ingang van het zwembad Neptunus aan de oostelijke zijde van de weg geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 13.** Op de Botestraat ter hoogte van het begin van de parking;  
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 14.** Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 aan de voorkant van het gebouw en aan de zijkant van het gebouw geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 15.** Op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Personeel.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 16.** Op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 84-84B, op de parking, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 17.** Op de Botestraat ter hoogte van de parking aan huisnummer 98 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt en geldt kortparkeren max 15min.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 18.** Op de Botestraat van huisnummers 61-61B tot huisnummer 57 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 15 minuten;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 19.** Op de Botestraat ter hoogte van de zijkant van de parking geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 23 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 20.** Op het kruispunt van de Botestraat met de Vroonstallestraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 21.** Op het kruispunt van de Botestraat met de Vroonstallestraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 22.** Op de Botestraat vanaf het kruispunt met de Botestraat (ter hoogte van huisnummer 100) over een lengte van 7 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook

links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 23.** Op de Botestraat van huisnummer 15 tot huisnummer 49;  
op de Botestraat vanaf huisnummer 63 over een lengte van 18 meter meter geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve  
om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 24.** Op de Botestraat van het kruispunt met de Vroonstallestraat tot huisnummers 2-2B  
langs beide zijden van de weg;  
op de Botestraat van huisnummer 63 tot de overweg aan de kant van de onpare  
huisnummers;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Vrouwenstraat tot het einde  
van het kruispunt van de Vrouwenstraat aan de noordelijke zijde van de weg;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Ruienhovestraat tot het einde  
van het kruispunt van de Ruienhovestraat aan de zuidelijke zijde van de weg;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Egelstraat tot het einde van  
het kruispunt van de Egelstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Gaverstraat tot het einde van  
het kruispunt van de Gaverstraat aan de noordelijke zijde van de weg;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Zwanebloemstraat tot het  
einde van het kruispunt van de Zwanebloemstraat aan de noordelijke zijde van de  
weg;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Marmotstraat tot het einde  
van het kruispunt van de Marmotstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;  
op de Botestraat van het begin van het kruispunt van de Willy Maststraat tot het einde  
van het kruispunt van de Willy Maststraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad  
volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 25.** Op de Botestraat van huisnummers 1-1Q tot huisnummer 15 aan de kant van de  
onpare huisnummers;  
op de Botestraat van huisnummer 14A tot huisnummer 36 aan de kant van de pare  
huisnummers geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 26.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 112;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruienhovestraat;  
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 93;  
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 36;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Marmotstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt:  
op de Botestraat ter hoogte van huisnummer 10 wordt volgende maatregel ingevoerd:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

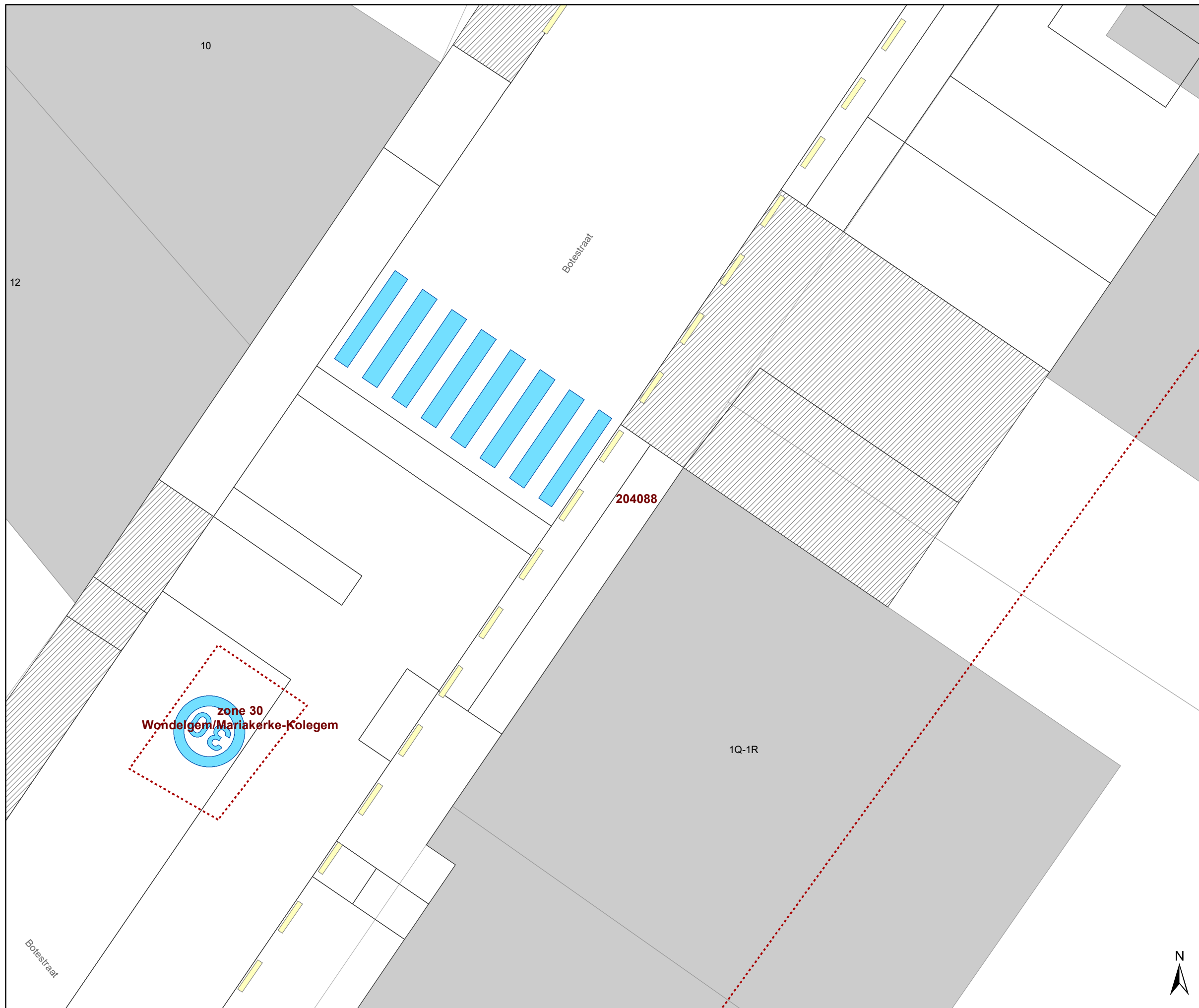
**Artikel 27.** Op de Botestraat ter hoogte van huisnummers 2-2B geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 28.** Op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;  
op de Botestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Botestraat  
Zebra**

Dossiernummer P-264707

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/03/2022	1/100	1/1	A3



