



---

**2022\_CBS\_03908 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kruisboogstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 april 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat, op vraag van basisschool De Korenbloem. De kinderen - met bijzondere noden - krijgen af en toe les in de tuin van de Biofaculteit Ugent. In functie van verkeerseducatie is een oversteekplaats hier dus gewenst.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden vier bijkomende voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 3 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast worden 2 onderborden (elektrisch snoer en autodelen) omgewisseld, zodat er telkens één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen en één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gesignaleerd is per laadpaal.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de weg. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen veranderd naar elektrische voertuigen en werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen veranderd naar twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de weg, duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de rijbaan.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd, in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Ekkergermstraat, gedeelte begrepen tussen de Coupure en de Krijgsgasthuisstraat. Dit omdat het centrale gedeelte van de Ekkergermstraat te smal is om tweerichtingsverkeer toe te laten. De plaatsing van een D1 met onderbord M2 op de Kruisboogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de weg, werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kruisboogstraat dossier P260214 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kruisboogstraat dossier P260214 (deel van de beslissing)
- Historiek Kruisboogstraat dossier P260214

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kruisboogstraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kruisboogstraat.

2022\_CBS\_03908 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kruisboogstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kruisboogstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Kruisboogstraat ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Kruisboogstraat ter hoogte van huisnummer 5;  
op de Kruisboogstraat ter hoogte van de achtergevel van Korenbloemstraat 44 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 2.** Op de Kruisboogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de Ekkergermstraat ter hoogte van huisnummer 4, aan de andere kant van de weg;  
op de Ekkergermstraat ter hoogte van de achtergevel van Korenbloemstraat 44 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 4.** Op de Kruisboogstraat ter hoogte van huisnummers 1-3, aan de andere kant van de weg voor negen dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 5.** Op de Kruisboogstraat ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de weg, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 6.** Op de Kruisboogstraat ter hoogte van het middeneiland gelegen aan het kruispunt met de Ekkergerstraat;

op de Kruisboogstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 5;

op de Kruisboogstraat van huisnummer 6 tot de achtergevel van Korenbloemstraat 44 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Kruisboogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergerstraat, aan beide zijden van de weg, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Kruisboogstraat van het kruispunt met de Ekkergermstraat tot huisnummer 4 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Kruisboogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

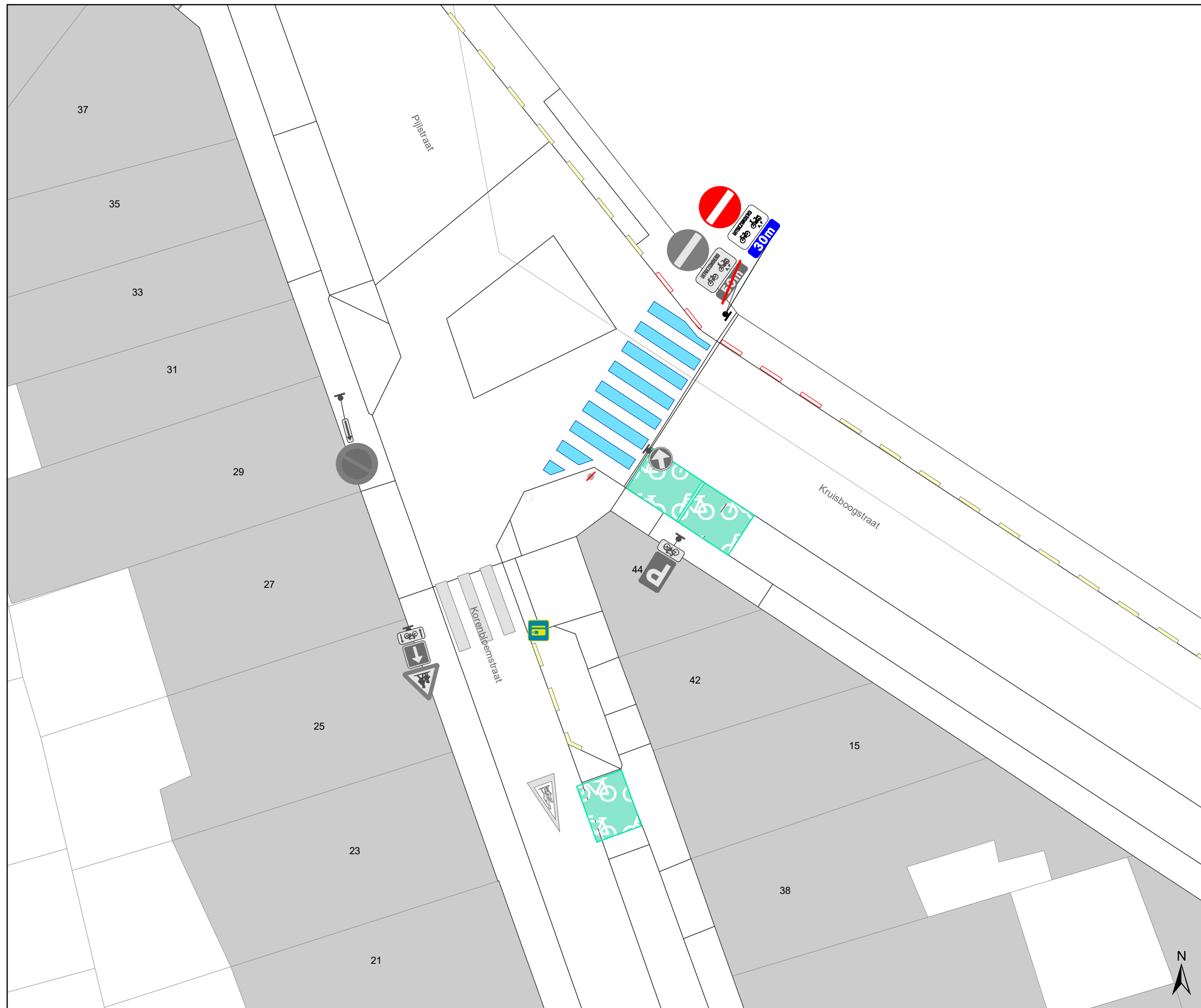
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kruisboogstraat  
Zebepad**

Dossiernummer P-260214

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2022	1/150	1/1	A3

