



2022_CBS_03916 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Philips Landsbergiuslaan - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Philips Landsbergiuslaan dossier P-286635 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Philips Landsbergiuslaan dossier P-286635

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Philips Landsbergiuslaan.

2022_CBS_03916 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Philips Landsbergiuslaan - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Philips Landsbergiuslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Imsakkerlaan;
op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de invoegstrook ten
zuiden van de verkeersgeleider;
op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de invoegstrook ten
noorden van de verkeersgeleider geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de verkeersgeleider
op de Philips Landsbergiuslaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Adrien de
Gerlachestraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men
gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 4. Op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de verkeersgeleider op de Philips Landsbergiuslaan geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 5. Op de Philips Landsbergiuslaan van voor de scherpe bocht aan het autobedrijf tot na de scherpe bocht aan het autobedrijf in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 6. Op de Philips Landsbergiuslaan van het kruispunt met de Adrien de Gerlachestraat tot het kruispunt met de Imsakkerlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7. Op de Philips Landsbergiuslaan van het kruispunt met de Adrien de Gerlachestraat tot het kruispunt met de Imsakkerlaan, langs beide kanten, geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 8. Op de Philips Landsbergiuslaan van het doodlopende noordelijke stuk tot het kruispunt met de Adrien de Gerlachestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Philips Landsbergiuslaan van het kruispunt met de Adrien de Gerlachestraat tot het kruispunt met de Imsakkerlaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan.

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van de zuidelijke kant van de dubbele spoorweg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Philips Landsbergiuslaan ter hoogte van de zuidelijke kant van de verkeersgeleider geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)



