



2022_CBS_03909 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beekstraatkouter - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het insnoeren van het kruispunt met de Beekstraat en het voorzien van een voetgangersoversteekplaats op datzelfde kruispunt. Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd, en werden twee nieuwe maatregelen ingevoerd. De nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen, zijn: het signaleren van de landbouwweg aan het begin van de Beekstraatkouter (zijde Wallemeers) en het voorzien van voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat. De Beekstraat werd de voorrangsweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Beekstraatkouter dossier P259379 (deel van de beslissing)
- Historiek Beekstraatkouter dossier P259379
- 20220324_AV_signalisatieplan_Beekstraat_P-259379_JB_A3.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Beekstraatkouter, goedgekeurd in zitting van 25 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Beekstraatkouter.

2022_CBS_03909 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beekstraatkouter - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Beekstraatkouter

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Beekstraatkouter ter hoogte van het kruispunt met de Mariakerksesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Beekstraatkouter ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Beekstraatkouter vanaf de Mariakerksesteenweg in de richting van de Stroomkenskerkweg;

op de Beekstraatkouter vanaf Wallemeers in de richting van de Stroomkenskerkweg

geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Beekstraatkouter ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 5. Op de Beekstraatkouter ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

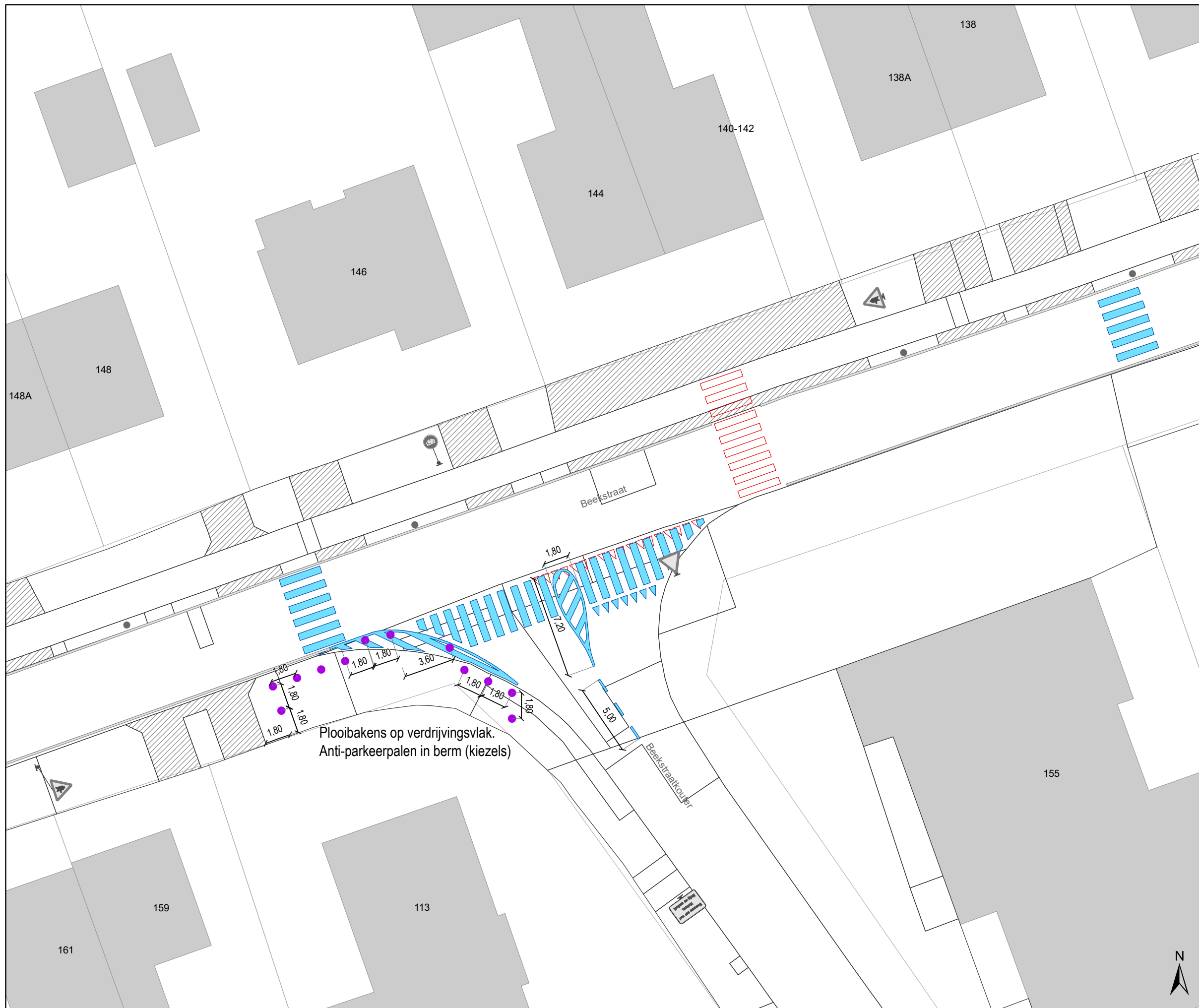
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

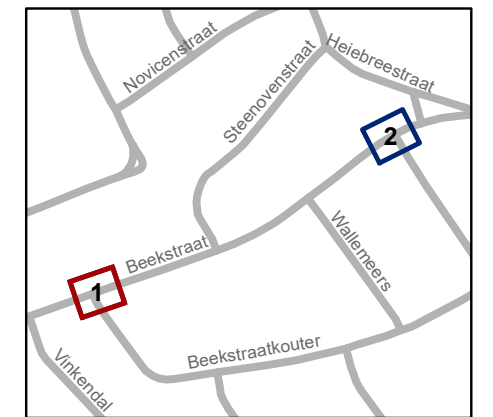
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

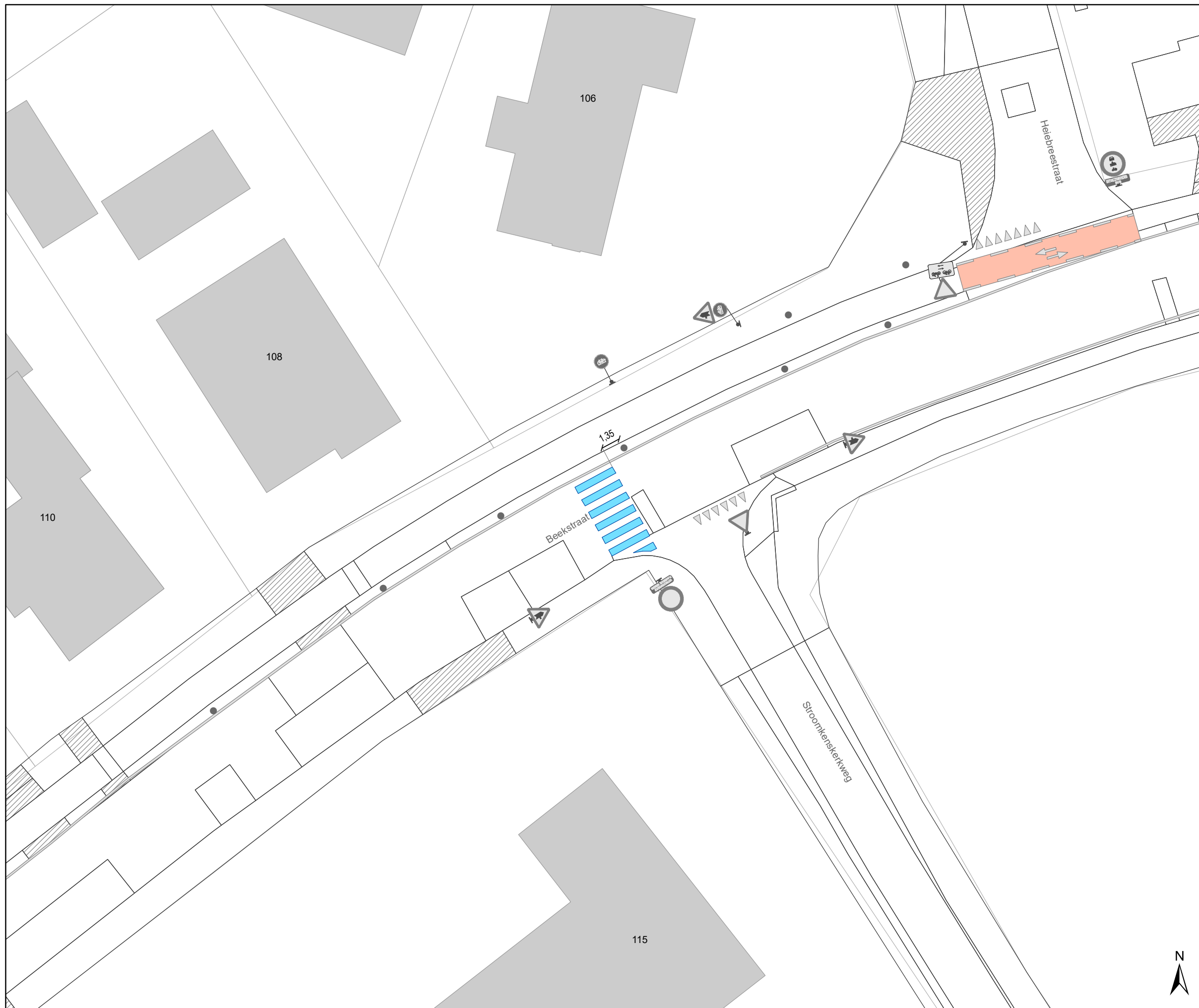


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Beekstraat
Zebra's +
verdringingsvakken**

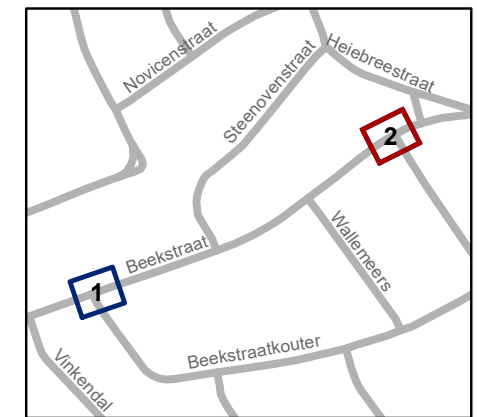
Dossiernummer P-259379

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2022	1/250	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Beekstraat
Zebropaden +
verdiijvingsvakken**

Dossiernummer P-259379

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2022	1/250	2/2	A3



