



2022_CBS_03910 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden zijn het aanbrengen van 3 voetgangersoversteekplaatsen. De oversteekplaats ter hoogte van de parking SPAR wordt wegens onveilig gesupprimeerd en vervangen door twee oversteekplaatsen langs weerszijden van de parking. De derde oversteekplaats wordt aangebracht ter hoogte van de Stroomkenskeweg, op een wandelroute van de Vinderhoutse Bossen.

Bij collegebesluit van 9 september 2021 werden twee voetgangersoversteken aangebracht op de wandelroutes van de Vinderhoutse bossen: één ter hoogte van het Leeuwenhof (de straat) en één ter hoogte van het Portaal Leeuwenhof (Vinderhoutse Bossen).

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de voorrangssignalisatie aangepast (de Beekstraat wordt de voorrangsweg), werd de fietsoversteek ter hoogte van Leeuwenhof volgens het nieuwe dienstorder aangepast en werd de bestaande signalisatie in de straat gecorrigeerd (verwijderen van overbodige of foutieve borden).

Bij collegebesluit van 4 februari 2016 werd het kruispunt Antoon Catriestraat, Boskeetstraat en de Beekstraat voorzien van een fietsoversteek die fietsers aangeeft dat ze daar kunnen oversteken naar het tweerichtingsfietspad. Er komt een fietssuggestiestrook om de fietsers te leiden naar deze oversteek.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Beekstraat dossier P259379 (deel van de beslissing)
- Historiek Beekstraat dossier P259379
- 20220324_AV_signalisatieplan_Beekstraat_P-259379_JB_A3.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Beekstraat, goedgekeurd in zitting van 9 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Beekstraat.

2022_CBS_03910 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Beekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Beekstraat met de Bosstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan;
op de Beekstraat (parallelweg R4) ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Buitenring-Drongen);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Buitenring-Drongen);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Binnenring-Drongen) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 44 in de richting van huisnummer 27;
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 120 meter voorrang moeten verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B3

Artikel 4. Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 42 in de richting van de Buitenring-Drongen geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 5. Op de Beekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 66 in de richting van de Bosstraat;

op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 59 in de richting van de Bosstraat geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 6. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 7. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gijzelstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avennesdreef;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Vinkendal;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatkouter;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenovenstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Wallemeers;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stroomkenskerkweg;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiebreestraat (beide takken);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruidstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Leeuwenhof;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op-en afrit Buitenring-Drongen);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesdreef;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Binnenring-Drongen);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatdries;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vinderhoutsedam;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (parallelweg R4)
geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 8. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Leeuwenhof geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Drongen wordt
volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Beekstraat ter hoogte van de Binnenring-Drongen geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 11. Op de Beekstraat van de fietsoversteek (thv huisnummer 178) tot de Boskeetstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Beekstraat van Leeuwenhof tot de Vinderhoutsedam langs beide zijden van de weg;
op de Beekstraat van de Amand Casier de ter Bekenlaan tot huisnummer 43 (Amand Casier de ter Bekenlaan) langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 12. Op de Beekstraat van de fietsoversteek (thv huisnummer 178) tot Leeuwenhof aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van huisnummer 27 tot de Buitenring-Drongen aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Beekstraat van huisnummer 23B tot de Binnenring-Drongen aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 13. Op de Beekstraat vanaf huisnummer 34 in de richting van de Binnenring-Drongen geldt:
het begin van de autoweg wordt aangeduid.
Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt:
het einde van de autoweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F9
- verkeersborden F11

Artikel 14. Op de Beekstraat van huisnummer 23B tot de Binnenring-Drongen geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Beekstraat vanaf het kruispunt met de Bosstraat in de richting van de Boskeetstraat over een lengte van 18 meter;
op de Beekstraat van huisnummer 61 tot huisnummer 35;
op de Beekstraat van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot huisnummer 43 (Amand Casier de ter Bekenlaan) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Beekstraat vanaf het kruispunt met de Bosstraat in de richting van de Amand Casier de ter Bekenlaan over een lengte van 25 meter;
op de Beekstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 25;
op de Beekstraat van huisnummer 27 tot de Buitenring-Drongen geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Gijzelstraat tot het einde van het kruispunt met de Gijzelstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Avennedreef tot het einde van het kruispunt met de Avennedreef aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Steenovenstraat tot het einde van het kruispunt met de Steenovenstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Heiebreestraat (beide takken) tot het einde van het kruispunt met de Heiebreestraat (beide takken) aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 27 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Driesdreef tot het einde van het kruispunt met de Driesdreef aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van huisnummer 23B tot huisnummer 25 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Beekstraatdries tot het einde van het kruispunt met de Beekstraatdries aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot het einde van het kruispunt met de Vinderhoutsedam aan de kant van de pare huisnummers;
op de Beekstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 43 (Amand Casier de ter Bekenlaan) langs beide zijden van de weg;
op de Beekstraat van het kruispunt met de Bosstraat tot het kruispunt met de Mariakerksesteenweg langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 18. Op de Beekstraat van de Boskeetstraat tot huisnummer 25 langs beide zijden van de weg;
op de Beekstraat van huisnummer 27 tot de Buitenring-Drongen langs beide zijden van de weg;
op de Beekstraat van huisnummer 23B tot de Binnenring-Drongen langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 19. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatkouter;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatdries;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met het Leeuwenhof;
op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stroomkenskerkweg;
op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 138 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

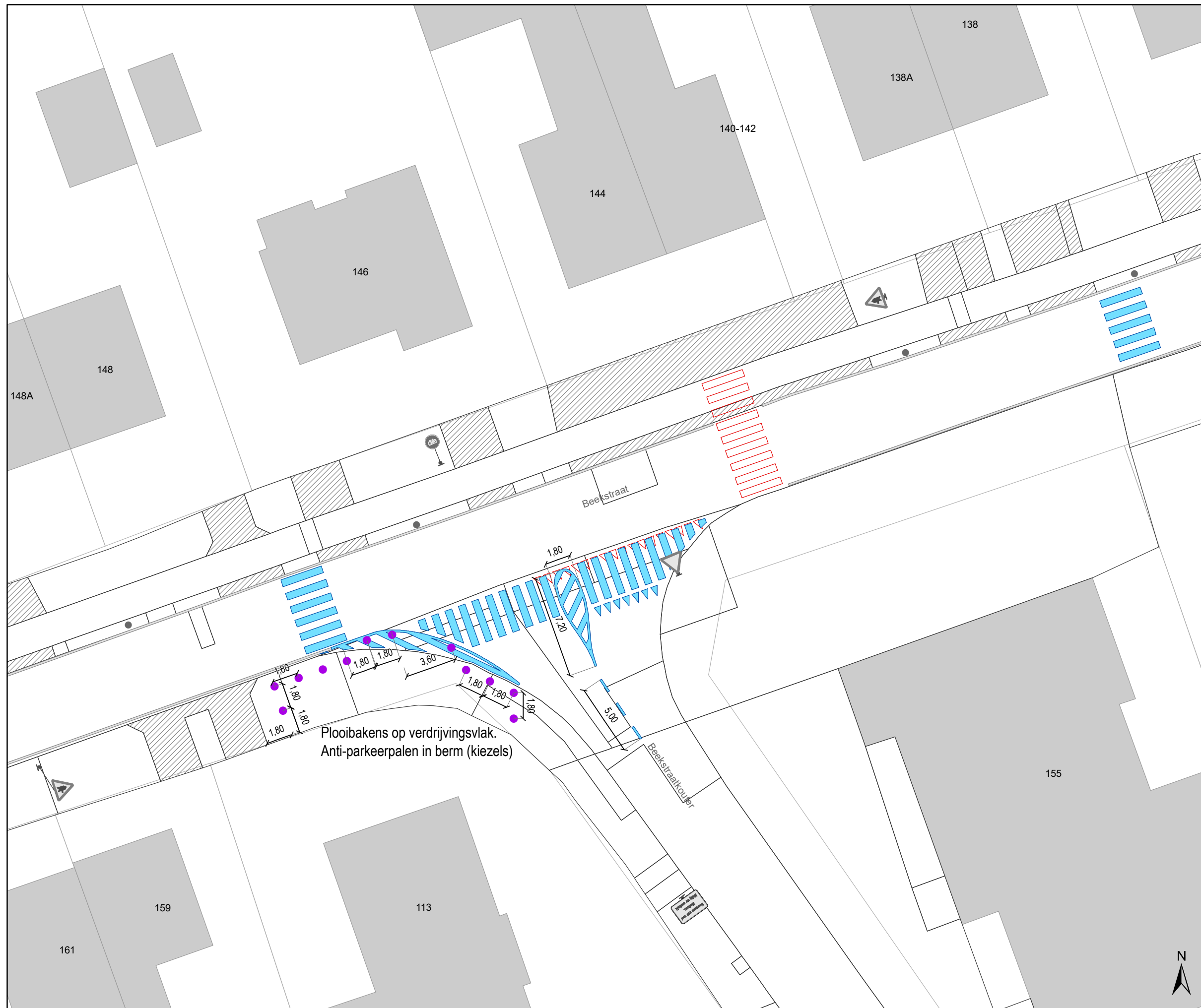
Artikel 20. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats
volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 21. Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 32;
op de Beekstraat ter hoogte van de Binnenring-Drongen geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode







Artikel 22. Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Leeuwenhof;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vinderhoutsedam;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan
geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

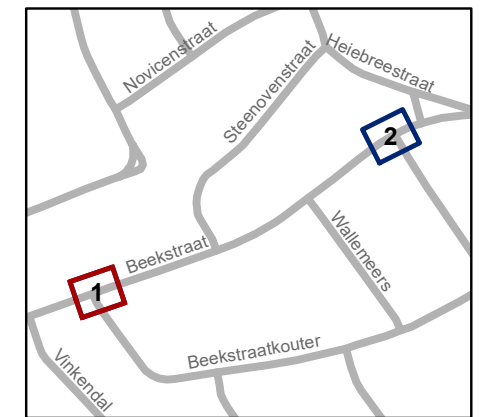
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

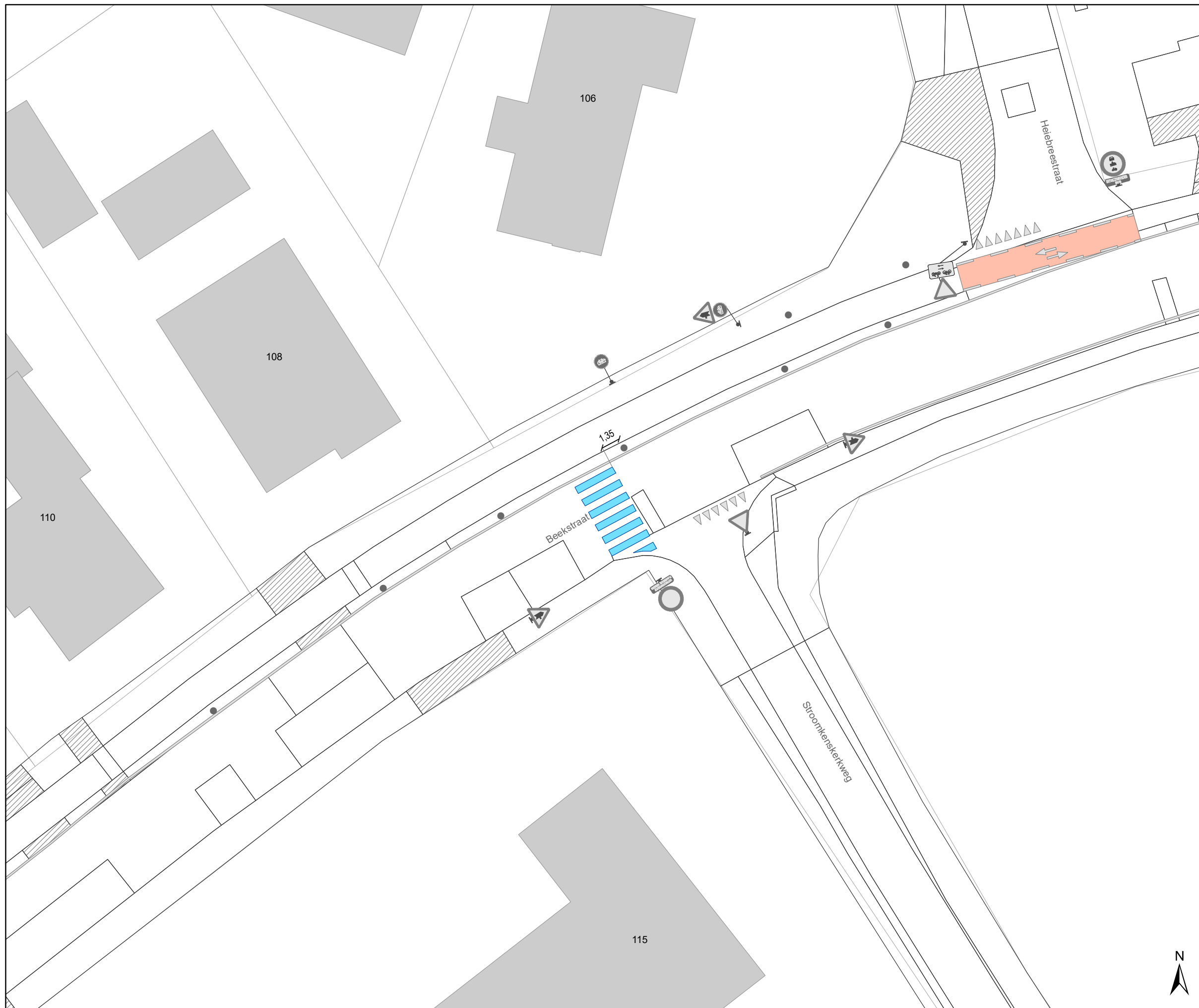


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Beekstraat
Zebra's +
verrijvingsvakken**

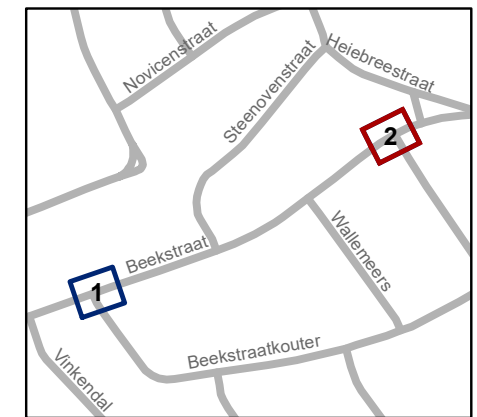
Dossiernummer P-259379

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2022	1/250	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Beekstraat
Zebrapaden +
verdiijingsvakken**

Dossiernummer P-259379

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2022	1/250	2/2	A3



