

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Contributiestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Contributiestraat met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat; de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Contributiestraat met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk en de Coupure geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 4. Op de contributiestraat vanaf kruispunt met de Coupure in de richting van de Waldamkaai geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 5. Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en Coupure geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6. Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

Artikel 7. Op de Contributiestraat op de brug ter hoogte van kruispunt Jan van Hembysebolwerk geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 9. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Contributiestraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Contributiestraat van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure langs beide zijden van de weg;

op de Contributiestraat van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure en het Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Contributiestraat ter hoogte van de brug over de Coupure;

op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 8;

op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)