



Opschrift

Vergadering van 28 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00202

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Cengiz Cetinkaya: Russische schepen en containers in de Gentse haven

Raadslid(-leden):

Cengiz Cetinkaya - Groen

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De inval van het Russische leger in Oekraïne creëert een ernstige oorlogssituatie in Europa. Naast de enorme menselijke impact, heeft de inval van het Russische leger in Oekraïne ook een invloed op de mensen en bedrijven actief in havens, logistiek en het goederenvervoer in zowel Oekraïne als België.

Rusland is de belangrijkste handelspartner van North Sea Port. De Europese Unie heeft intussen al een reeks sancties uitgevaardigd die een invloed hebben op de in- en uitvoer van Russische goederen en op de goederenoverslag in havens. Sinds de invoering van de Europese sancties worden duizenden containers gecontroleerd in Belgische havens en indien nodig geblokkeerd.

Vraag:

Hoe worden de Europese sancties in onze Gentse Haven opgevolgd?

Worden er op dit ogenblik al schepen en containers geblokkeerd?

Antwoord

Wat gebeurt in Oekraïne is vooreerst een humanitaire ramp waarvoor we ook als Stad proberen ons steentje bij te dragen door onder andere te voorzien in opvang van de vluchtelingen. Maar uiteraard zijn er ook zware economische gevolgen. Ook North Sea Port is geschokt door de gebeurtenissen in Oekraïne. Zij hebben sinds lang nauwe en goede banden met Oekraïne en in het bijzonder de haven van Mykolaiv. Onze steun en

gedachten gaan uit naar de inwoners van Oekraïne en de medewerkers van de bedrijven en havens waarmee vanuit ons havengebied wordt samengewerkt.

Als havenbedrijf staat men in nauw contact met de Nederlandse, de Belgische en de Europese autoriteiten alsook met de bedrijven in het havengebied die gevolgen ondervinden van de oorlog in Oekraïne. Ook het al dan niet afkondigen van sanctiemaatregelen volgen ze nauw op in samenspraak met de nationale autoriteiten in België en Nederland en andere zeehavens.

North Sea Port voert geen eigen beleid inzake specifieke sanctiemaatregelen, zoals het sluiten van de haven voor Russische schepen. De reden daarvoor is dat North Sea Port, evenals de andere havens in Nederland en België, meent dat dit om goede reden is voorbehouden aan de nationale en Europese autoriteiten. De sanctiemaatregelen én consequenties daarvan moeten in samenhang kunnen worden overzien met oog op de complexiteit van dergelijke maatregelen als ook hun gevolgen. De effectiviteit van de Europese een nationale sanctiemaatregelen in hun samenhang, en onze positie als zeehaven van nationaal belang hierbinnen, staat voor ons centraal.

Zoals dit trouwens ook gebeurt voor andere economische sancties.

Er is een gecoördineerd overleg met de federale en Vlaamse overheid waar North Sea Port aan deelneemt. Als er sancties moeten opgevolgd worden, dan gebeurt dit voornamelijk door de douane die daarvoor de bevoegdheid heeft. North Sea Port is aanspreekpunt voor vragen van klanten over interpretatie van sancties als klanten dat willen.

Er zijn op dit ogenblik dus geen schepen of containers geblokkeerd. Containerlijnen uit of met bestemming Russische havens hebben wij trouwens ook niet.

Er staat wel een groeiend aantal Russische entiteiten en personen op sanctielijsten en er gelden verboden voor de handel van diverse producten met Rusland. Wij houden de mogelijke sanctiemaatregelen en de gevolgen daarvan op de haven nauwgezet in de gaten. De gevolgen voor de haven zullen afhankelijk zijn van de aard en duur van maatregelen. Het grootste effect lijkt hem nu te manifesteren op de energieprijzen, die ook voor de bedrijven in de hoogte schieten. Oekraïne is gekend als de grootste graanschuur van Europa. Momenteel vertrekken er geen schepen meer uit Oekraïense havens. Het is af te wachten of er voldoende graan zal toekomen in het najaar. North Sea Port schat momenteel dat de economische impact relatief beperkt zal zijn tot 1% à 2% op de globale cijfers. Maar dit is natuurlijk afhankelijk van de duurtijd van de oorlog.

Deze economische gevolgen zijn evenwel van ondergeschikt belang aan onze onvoorwaardelijke steun aan nationale en Europese sanctiemaatregelen en onze steun aan Oekraïne. Wij blijven daarvoor in nauw contact met de overheid en andere zeehavens.

Meer nog, vanuit het stadsbestuur pleiten wij ook bij de (regeringen van de) Europese Unie om het economisch sanctiepakket tegen het Russische regime op te drijven.

Waar mogelijk zal North Sea Port bedrijven en organisaties ondersteunen bij hun activiteiten om gezamenlijk en eendrachtig het hoofd te bieden aan, ook de gevolgen van, de vreselijke gebeurtenissen in Oekraïne.
