



Opschrift

Vergadering van 28 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00208

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Loopwedstrijd toegankelijk: wijk afgezet en ontoegankelijk

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Zoals u wellicht wel weet ben ik een fiere Gentbrugger. Op 13 maart werd er een loopwedstrijd georganiseerd in onze buurt. Tot de ontsteltenis van mezelf en mijn buurt was heel onze wijk afgezet. Van de Meersendries tot en met Boer Janssens, van de Gentbruggekouter tot en met Coninkdonxstraat en alles daartussen. Buurtbewoners konden hun woning niet meer bereiken met de auto. Ik kreeg ontzettend veel klachten van mijn buurtbewoners. Mensen konden niet naar hun werk vertrekken, andere kwamen terug van het werk maar geraakten niet tot aan hun woning. Boodschappen doen was niet mogelijk. Geen enkele toegangsweg was voorzien.

Dit alles zonder dat de buurt op voorhand op de hoogte werd gebracht.

Graag daarom ook volgende vragen

- Heeft u zelf klachten ontvangen over deze situatie? Zo ja, hoeveel?
- Waarom was er geen communicatie naar de buurt over dergelijk ingrijpende verkeerssituatie?
- Waarom werd de hele buurt afgesloten en werd er niet nog een toegangsweg voorzien?
- Trekt u hier lessen uit voor komende loopevenementen?

Antwoord

Geachte heer Robert,

U stelt deze vraag aan mij, denk ik, omdat het over mobiliteit gaat, maar uiteraard is de schepen van sport schepen Bracke ook bevoegd voor loopwedstrijden en de schepen van evenementen Van Braeckevelt voor evenementen.

Wij ontvingen langs onze kant enkele klachten via Gentinfo en de politie. Deze klachten werden doorgestuurd naar de organisator.

Bij de aanvraag van het evenement werden verschillende voorwaarden opgelegd door het Mobiliteitsbedrijf, ook met betrekking tot communicatie. Zo werd de organisator opgelegd om minstens 2 weken voor het evenement vooraankondigingsborden te plaatsen. Een andere voorwaarde was de verdeling van de bewonersbrief met verkeersmaatregelen naar alle bewoners op en binnen het parcours en de bewoners van bijkomende straten die hinder zouden ondervinden.

Bij de voorbespreking van het evenement werd de bezorgdheid meegegeven over de ontsluiting van de wijk. Op vraag van onze diensten engageerde de organisator zich om steeds een doorgang te voorzien voor bewoners. De afspraak was dat op momenten dat de stroom lopers het zou toelaten, gemotoriseerd verkeer zou door gelaten worden zodat bewoners steeds in- en uit de wijk konden.

De Gentbrugse Meersen zouden ook steeds toegankelijk blijven voor bezoekers te voet of met de fiets.

Maar op de dag zelf tijdens de wedstrijd zag de politie zich echter genoodzaakt om het parcours volledig af te sluiten gedurende de volledige doorloop van de wedstrijd om de veiligheid voor alle partijen te garanderen. Dit zorgde inderdaad voor veel frustraties en wrevel.

Gezien het verloop van dit evenement is er eind deze week nog een evaluatievergadering gepland met de organisator, politie, Dienst Feesten, De Lijn en het Mobiliteitsbedrijf.

Voor wat betreft komende loopevenementen:

Het doorsluizen van fietsers en gemotoriseerd verkeer bij wedstrijden is soms moeilijk.

We onderzoeken of toekomstige parcoursen op zo'n manier georganiseerd kunnen worden dat er geen of zo weinig mogelijk straten ingesloten worden, dus dat de lopers bijvoorbeeld onderdoorgangen gebruiken of heen en terug lopen via dezelfde route. Maar we weten ook dat zeker bij de grotere loopevents een bepaalde impact niet te vermijden is.

De Sportdienst werkt momenteel in samenwerking met andere diensten o.m. het Mobiliteitsbedrijf een kader uit.

Het gecombineerd gebruik van fietspaden/fietsnelwegen/ parken/wandelpaden/ fietsonderdoorgangen van lopers en andere gebruikers blijkt ook niet altijd zo vanzelfsprekend, dus ook daar moeten we goed afwegen. Als wandel- of fietsroutes niet toegankelijk zijn is in ieder geval een degelijke communicatie daarover zeer belangrijk. Lopen is heel populair geworden en dus zijn er veel aanvragen. We gaan hier samen met de stadsdiensten en met schepen Bracke en schepen Van Braeckevelt onderzoeken hoe we hier in de toekomst mee om kunnen gaan. Vanuit haar bevoegdheid sport is schepen Bracke hiervan de trekker. We willen zoveel mogelijk sportieve activiteiten mogelijk maken in de stad, en we houden daarbij natuurlijk rekening met de draagkracht van bewoners en stadsdiensten.
