



Opschrift

Vergadering van 28 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00201

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jeroen Van Lysebettens: Investerings in fietsinfrastructuur

Raadslid(-leden):

Jeroen Van Lysebettens -

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Binnen het kopenhagenplan stelt de Vlaamse regering een bedrag ter beschikking om te investeren in fietsinfrastructuur. In de gemeenteraad van april vorig jaar heeft u aangegeven daar ook op in te gaan, voor Gent zou het gaan om een bedrag van zo'n 6 miljoen euro.

Recent verscheen er echter in Knack een artikel dat deze subsidies geen succes zijn, door een zeer omslachtige administratieve procedure en krappe timing, de deadline loopt immers af in september 2022.

De groene fractie juicht uiteraard toe dat er geïnvesteerd wordt in fietsinfrastructuur en dat de Vlaamse overheid daarin wil bijdragen. Toch zijn we enigszins verontrust, vandaar enige vragen:

Vraag:

Heeft stad Gent hier ondertussen ook dossiers op ingediend, wat is de stand van zaken?

Halen we de deadline?

Hoeveel? welke concrete projecten? Zullen wij het volledige bedrag kunnen opnemen?

In hoeverre zijn deze subsidies dekkend voor de investeringsinspanning die de realisatie van deze bijkomende fietsinfrastructuur vraagt?

Zijn er nog andere subsidies waar we als Stad op kunnen rekenen om in meer en betere fietsinfrastructuur te investeren?

Niet digitale bijlagen:

Heeft stad Gent hier ondertussen ook dossiers op ingediend, wat is de stand van zaken?

Halen we de deadline?

Hoeveel? welke concrete projecten? Zullen wij het volledige bedrag kunnen opnemen?

In hoeverre zijn deze subsidies dekkend voor de investeringsinspanning die de realisatie van deze bijkomende fietsinfrastructuur vraagt?

zijn er nog andere subsidies waar we als Stad op kunnen rekenen om in meer en betere fietsinfrastructuur te investeren?

Antwoord

Geachte heer Van Lysebettens,

Bedankt voor uw vraag. Ik denk dat minister Somers en min Peeters een aantal belangrijke instrumenten hebben ontwikkeld om fietsinfrastructuur een boost te geven. Ik ben daar blij om, maar er zijn wat kinderziekten.

Het fietsfonds zit nl. tegen zijn financieringsplafond aan. Dit betekent dat de provincies in moeilijkheden komen om subsidies door te geven aan de lokale overheden. Dat is een balgrijke vaststelling, want dat zou kunnen zorgen voor vertragingen. Anderzijds is er vrij veel geld voorzien voor het Kopenhagenfonds, maar de voorwaarden zijn van die aard dat het zeer moeilijk is voor steden en gemeenten de trekkingsrechten binnen te halen. Zeker voor grotere lokale overheden en steden is dit moeilijk.

Gent heeft recht op 5.971.971,04 Euro trekkingsrechten. Maar daarvoor moeten we ook zélf ong 12 miljoen Euro investeren. Goed, tot daar aan toe. We moeten hiervoor dus projecten zoeken die niet gesubsidieerd worden door andere subsidie kanalen. Er zijn nl. nogal wat subsidiekanalen. We hebben de oefening natuurlijk gemaakt en al heel wat projecten aangemeld. Ik geef enkele voorbeelden;

- Ekkergerm onderdoorgang
- Sint-Jozefstraat
- Proeftuinstraat
- Coupure rechts
- Brug Morganietstraat
- Vroonstallestraat
- As Lentestraat – Lucas De Heerestraat
- Spijkstraat

Hoe dan ook zullen we zoveel mogelijk projecten aanmelden voor september 2022. We hopen ons trekkingsrecht helemaal binnen te halen. We denken echter dat dit niet zal lukken. Antwerpen kampt met identiek hetzelfde probleem.

We hebben dus reeds een signaal gegeven aan de beide ministers dat men eigenlijk middelen Kopenhagenfonds die niet toe te wijzen zijn, kan samenbrengen met het Fietsfonds. Daar zijn immers veel projecten om te financieren maar te weinig middelen. Breng die twee samen en dan zou dat moeten lukken.

Uw vraag in hoeverre deze subsidies dekkend zijn tov de investeringsinspanningen voor de bijkomende infrastructuur.

33%; 1 euro van Vlaanderen tegenover elke 2 euro die lokale besturen investeren in fietsinfrastructuur. Dat is belangrijk en dat is natuurlijk minder dan de klassieke subsidiekanalen die we gebruiken. We kiezen natuurlijk de subsidiekanalen die het meest gunstig zijn. Dit moeten we heel goed afwegen; naast de middelen uit het Kopenhagenfonds is er het Fietsfonds, subsidies het Lokaal Functioneel

Fietsrouten netwerk van de Provincie Oost-Vlaanderen (BFF), subsidies voor schoolroutes -en omgevingen en EFRO middelen. We hopen vooral dat min Peeters en Somers het Kopenhagenfonds en het Fietsfonds goed op elkaar afstemmen zodanig dat we kunnen doorgaan met het fietsvriendelijk maken van onze infrastructuur.

Er is een signaal verstuurd via VVSG en een informele mail door mezelf gestuurd naar de ministers. Ik heb daar een informeel antwoord op gekregen dat men dit gaat bekijken. We hebben echter nog geen formeel antwoord gekregen.
