
2022_CBS_03661 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Textielstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd. Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 61 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een circulatiewijziging ingevoerd in de Textielstraat. Na de tijdelijke inrichting van de fietsstraat + bijhorende knip aan de blauwe brug werden via mail en via de bevraging die georganiseerd werd in functie van de fietsstraat Groendreef – G. Willemotlaan verschillende klachten van autogebruikers uit de wijk rond de Kempstraat ontvangen. Het verplicht uitrijden van de wijk via de fietsstraat werd als nodeloos tijdrovend ervaren. Analyse maakte inderdaad duidelijk dat zowat de helft van de wijk als gevolg van de bestaande circulatie aangewezen was op de Groendreef om de wijk te verlaten. Ondertussen bereikten ons ook berichten van bestuurders die de opgelegde circulatie niet meer volgden. Om enerzijds tegemoet te komen aan de ontstane onvrede en anderzijds met het oogpunt om de

fietsstraat zoveel mogelijk te ontlasten van gemotoriseerd verkeer, worden daarom enkele circulatiewijzigingen doorgevoerd. De maatregelen behelzen:

1. In het gedeelte Linnenstraat (tussen de Manilastraat en de Textielstraat) wordt tweerichtingsverkeer ingevoerd.
2. De rijrichting in de Textielstraat wordt omgedraaid.
3. Het gedeelte Textielstraat tussen het doodlopende gedeelte Textielstraat en de Tijkstraat wordt omgevormd tot onderdeel van het beperkt éénrichtingsverkeer naar de Virginiastraat in functie van de slechte zichthoek ter hoogte van Textielstraat nr 13. Op die manier ontstaat een 2de uitrit uit de wijk via de Virginiastraat/Brugsesteenweg voor een aanzienlijk deel van de wijk en moeten enkel de bewoners uit het gedeelte Kempstraat tussen de Linnenstraat en de Groendreef nog verplicht buitenrijden via de Groendreef. Aanvullend wordt voor de gehele wijk het onderbord aangepast bij het beperkt éénrichtingsverkeer zodat bromfietzers A-klasse + speedpedelecs in tegenrichting toegelaten worden conform de beleidsvisie. Bij collegebesluit van 17 januari 2019 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Textielstraat Dossier P-224601 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Groendreef Dossier P-224601 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Groendreef dossier P-224601

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Textielstraat, goedgekeurd in zitting van 6 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Textielstraat.

2022_CBS_03661 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Textielstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Textielstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Textielstraat vanaf kruispunt met de Virginiastraat in de richting van textielstraat geldt:

op de Textielstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 13 in de richting van huisnummer 13 geldt:

op de Textielstraat van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Linnenstraat in de richting van Linnenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Textielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 3. Op de Textielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Linnenstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Textielstraat ter hoogte van de achterkant van huisnummer 12 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op de Textielstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 61 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Textielstraat van de achterkant van huisnummer 8 tot de achterkant van huisnummer 12 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Textielstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

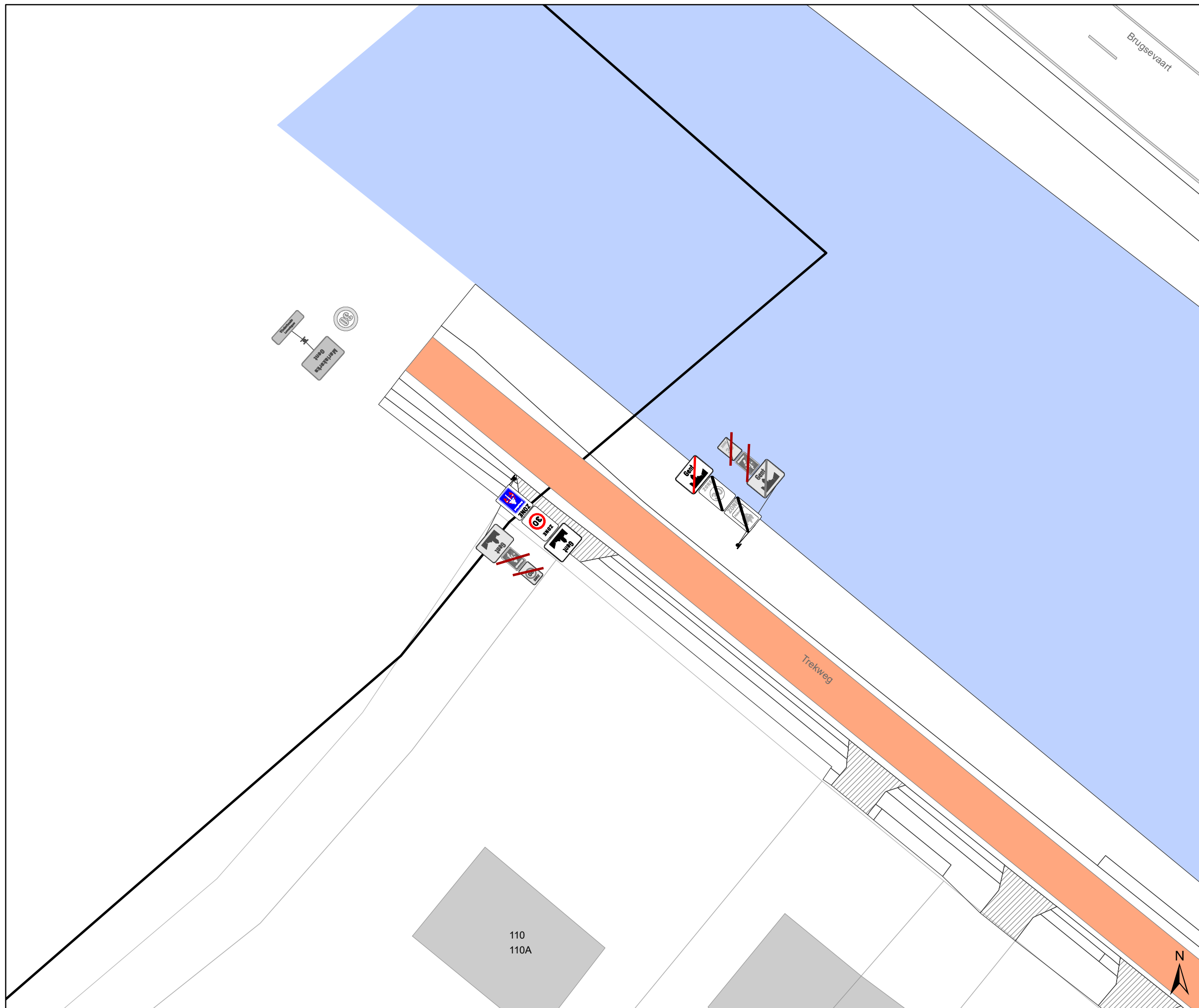
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:




- een plateau



(einde reglement)







Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

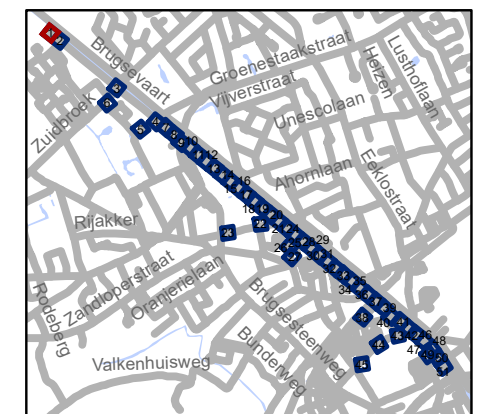
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

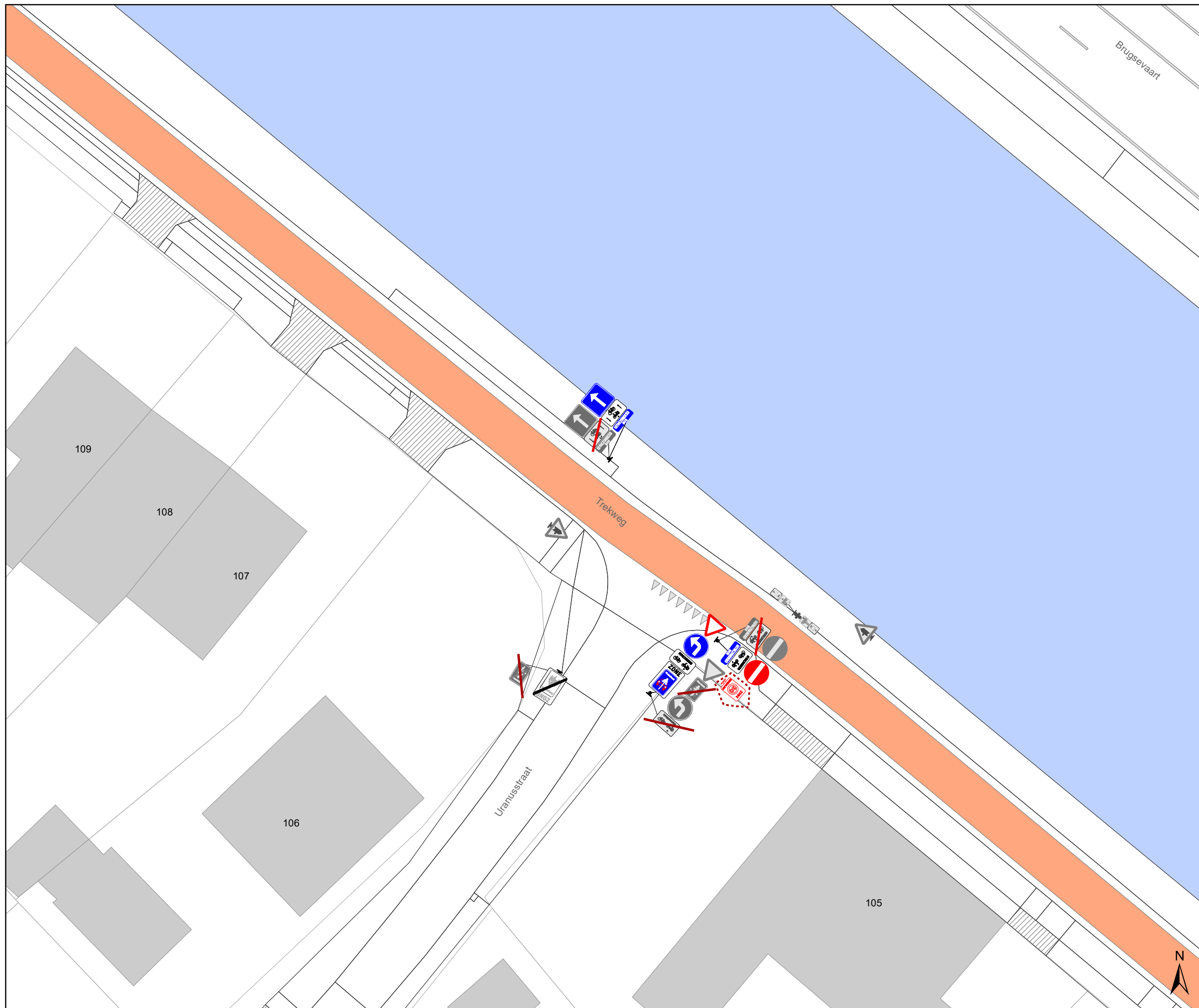


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	1/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

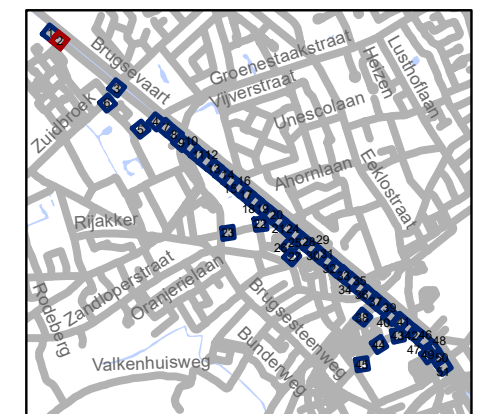
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

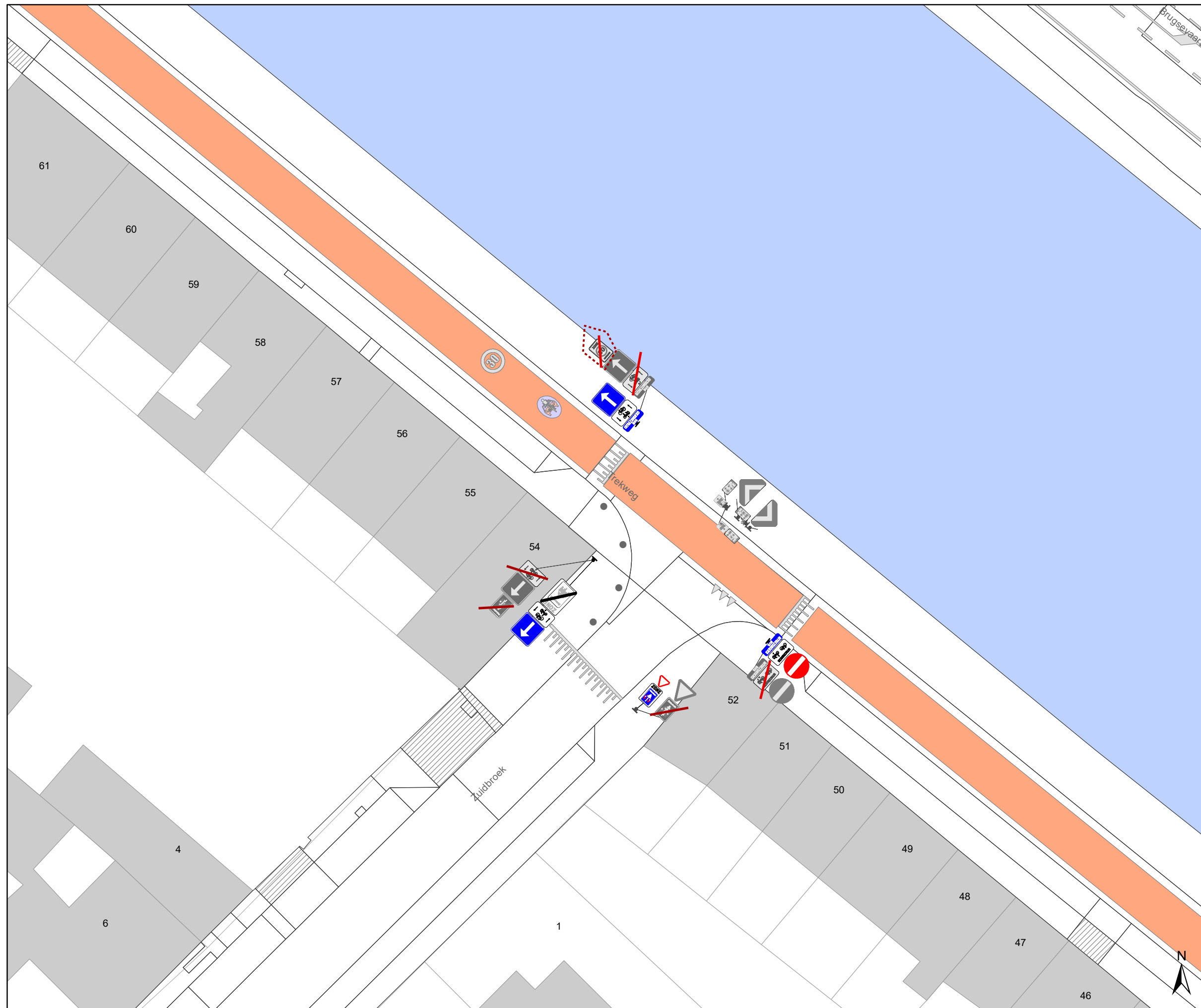


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	2/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

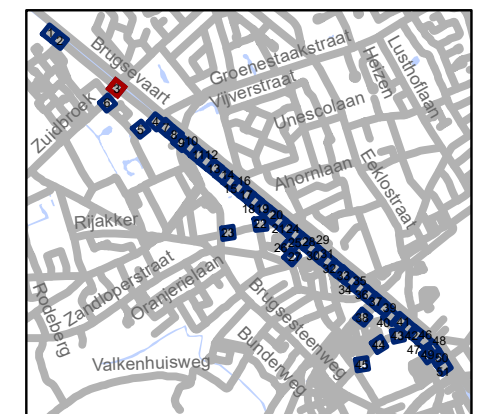
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

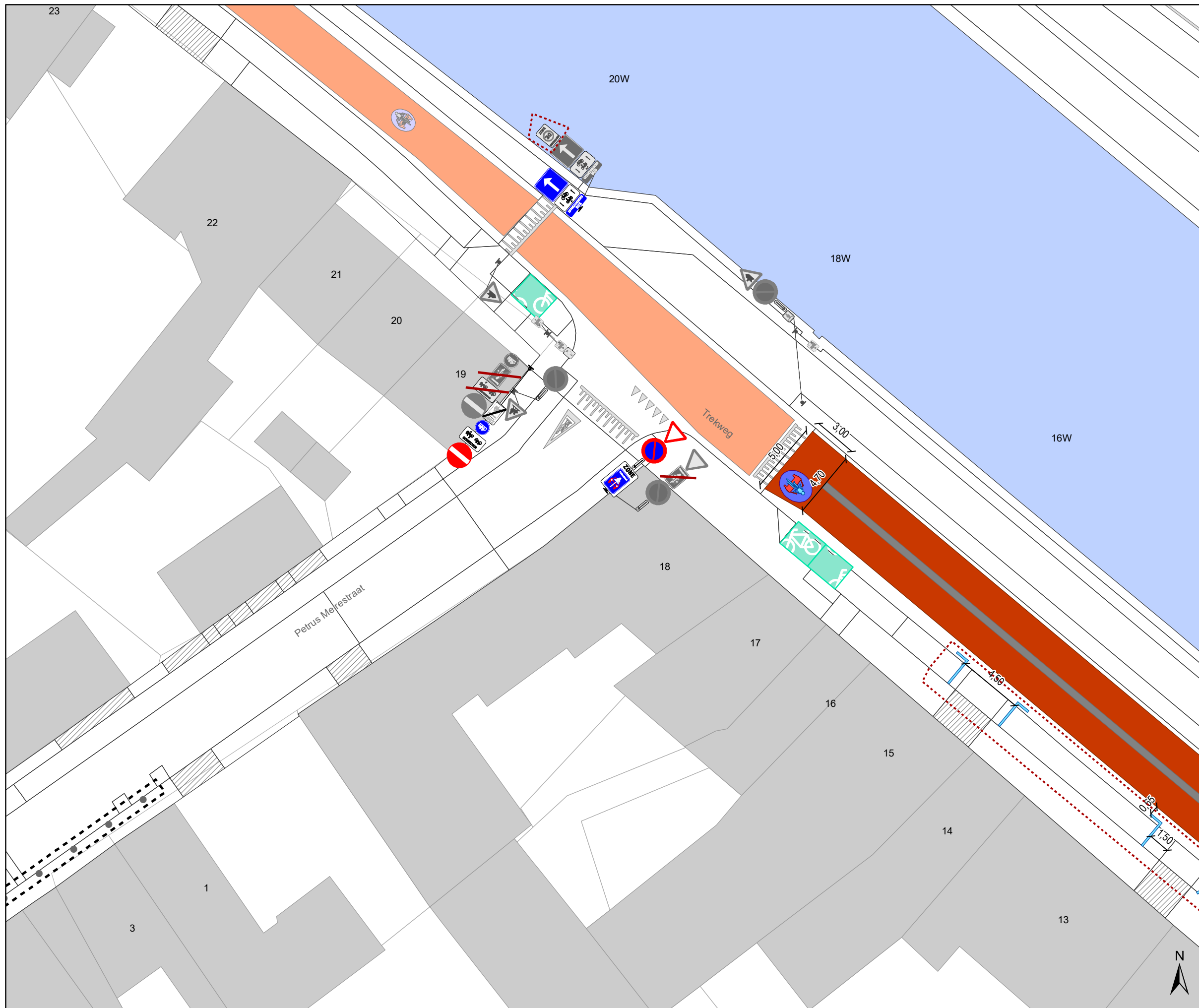
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden





gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	3/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

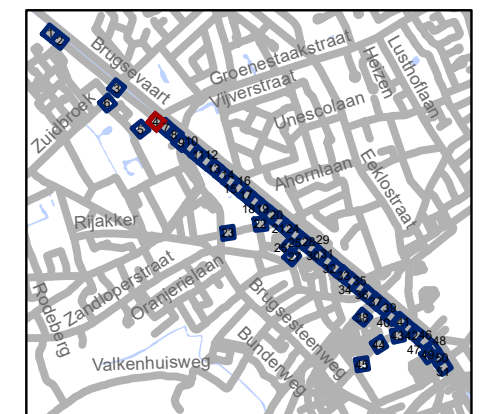
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

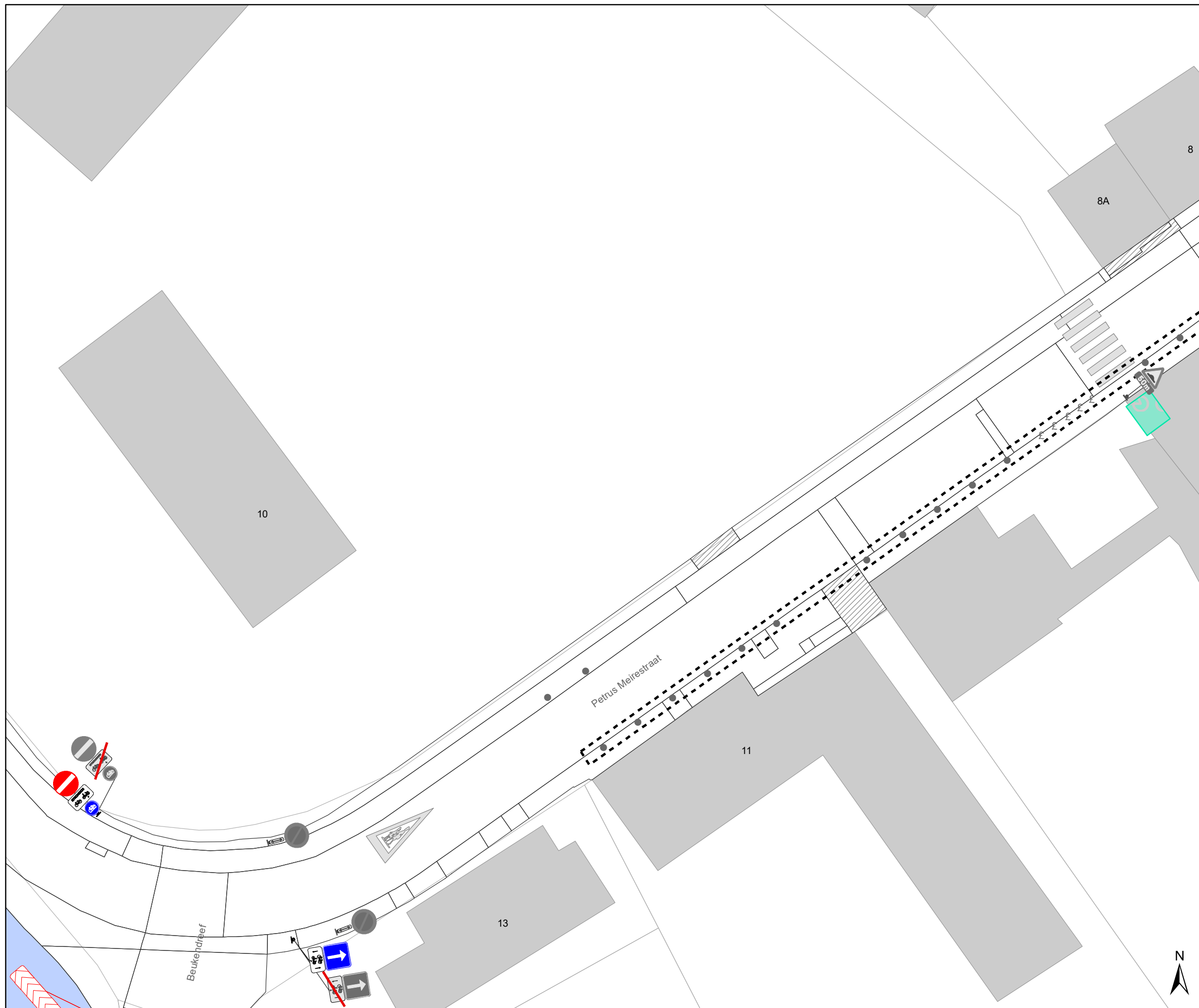


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	4/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

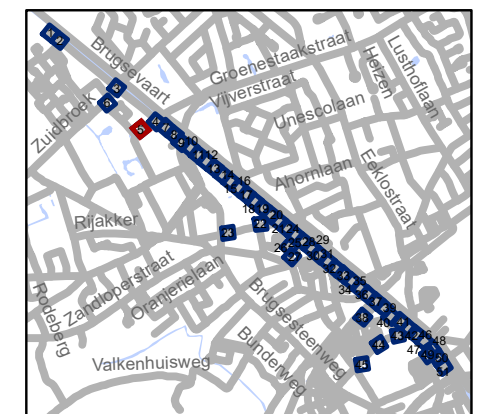
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

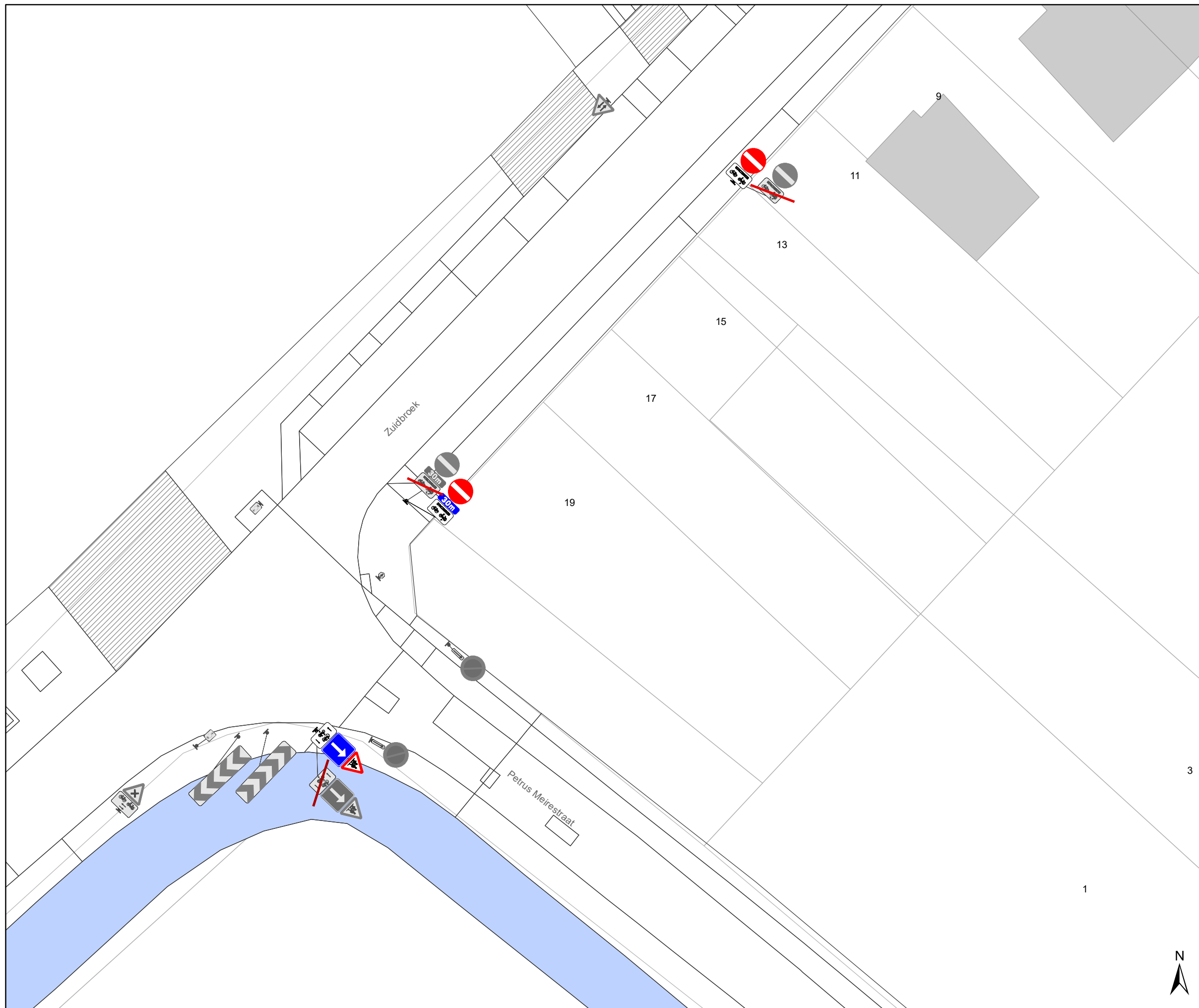


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	5/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

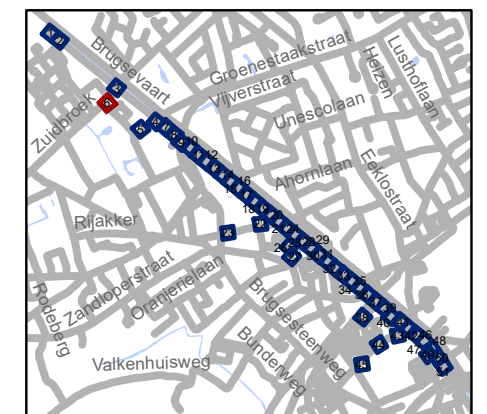
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

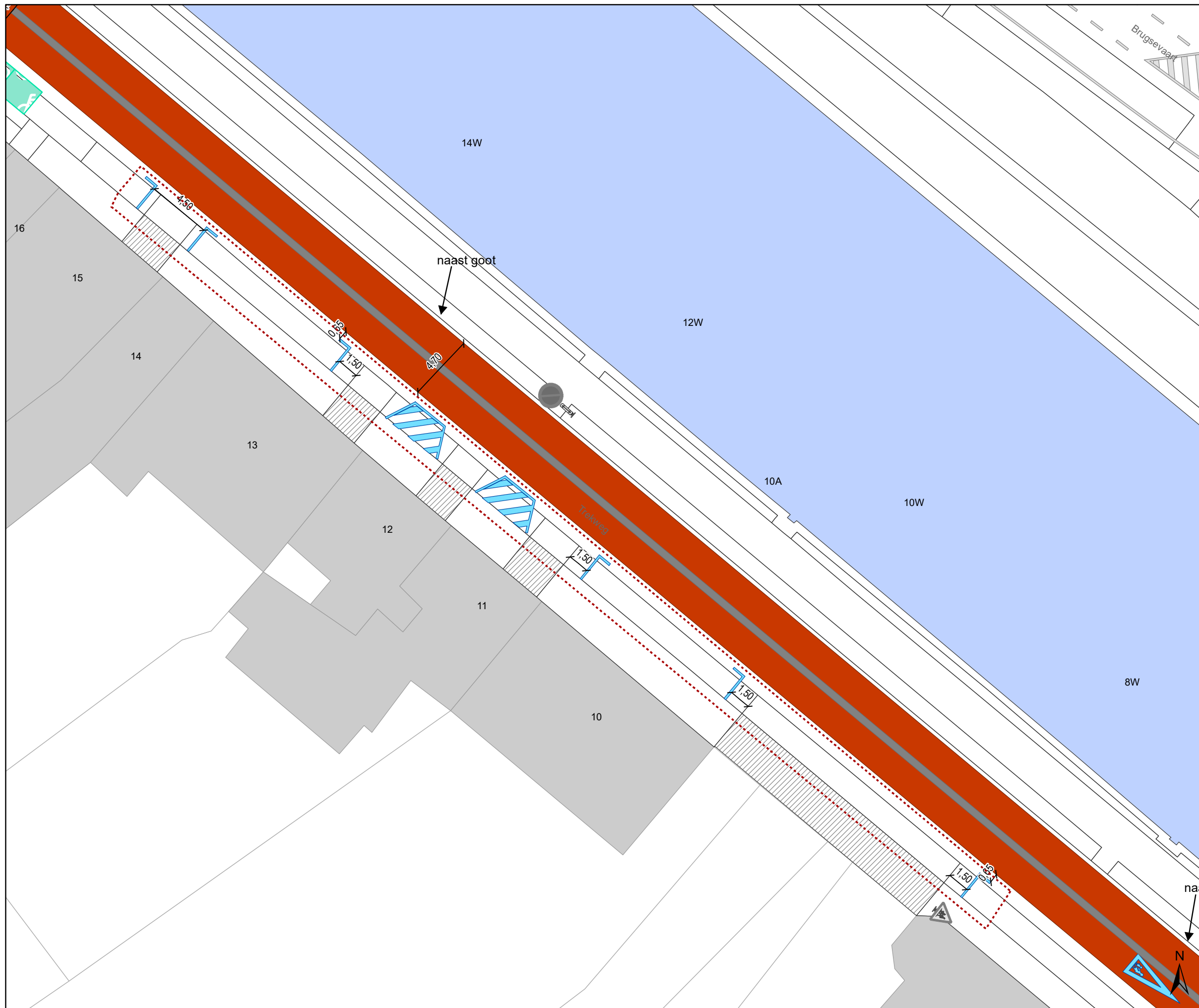


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	6/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

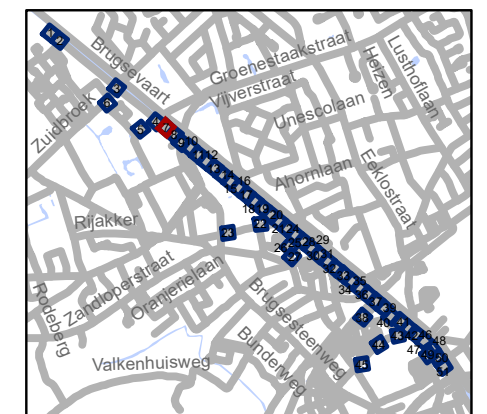
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

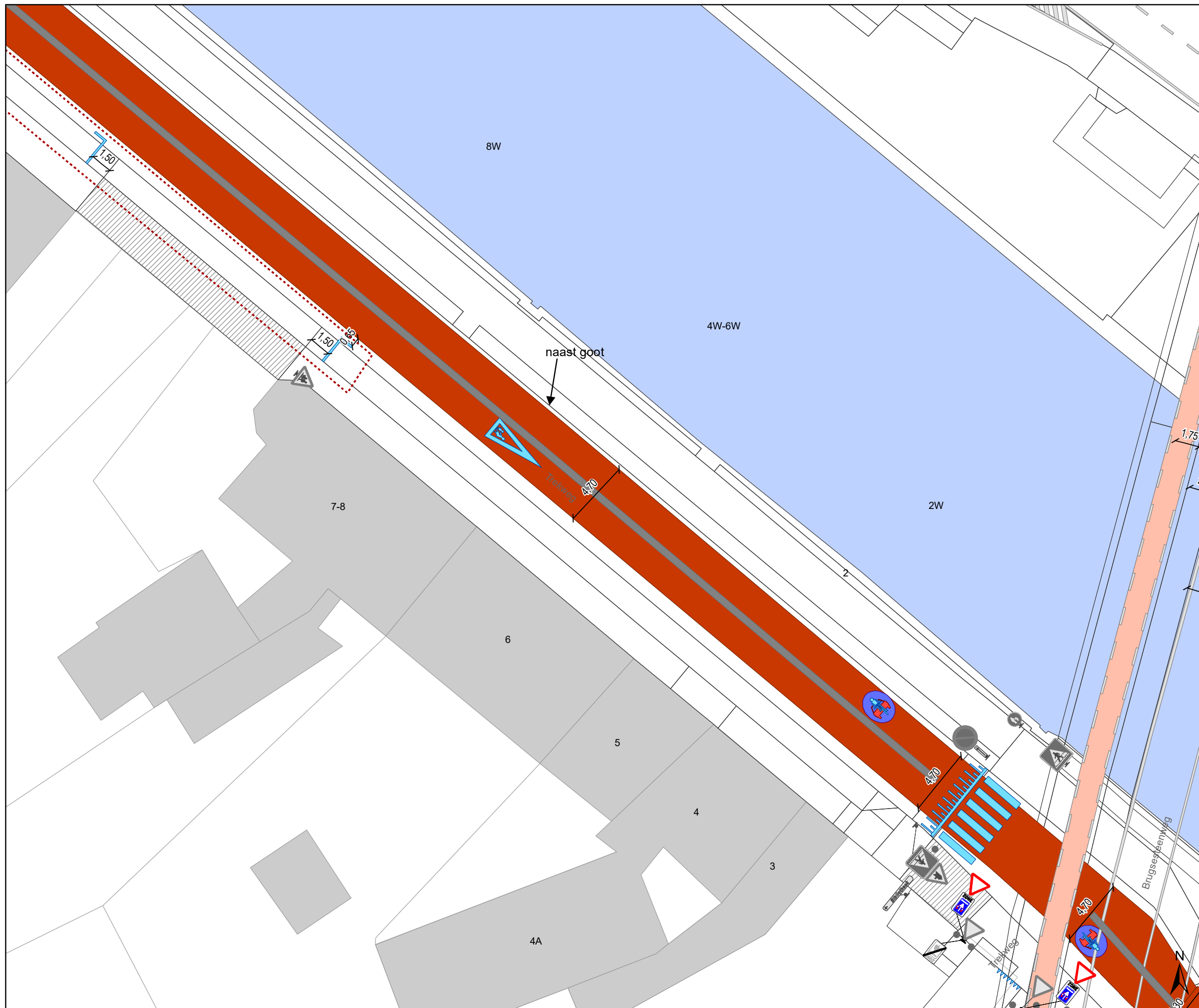


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	7/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

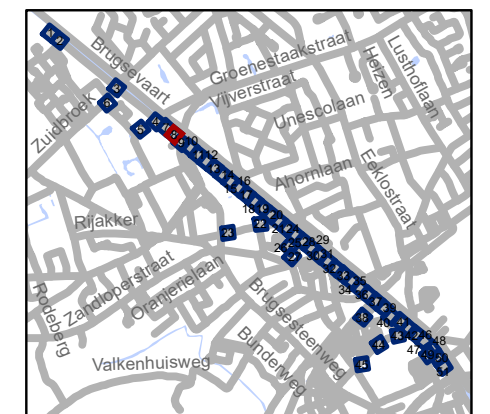
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

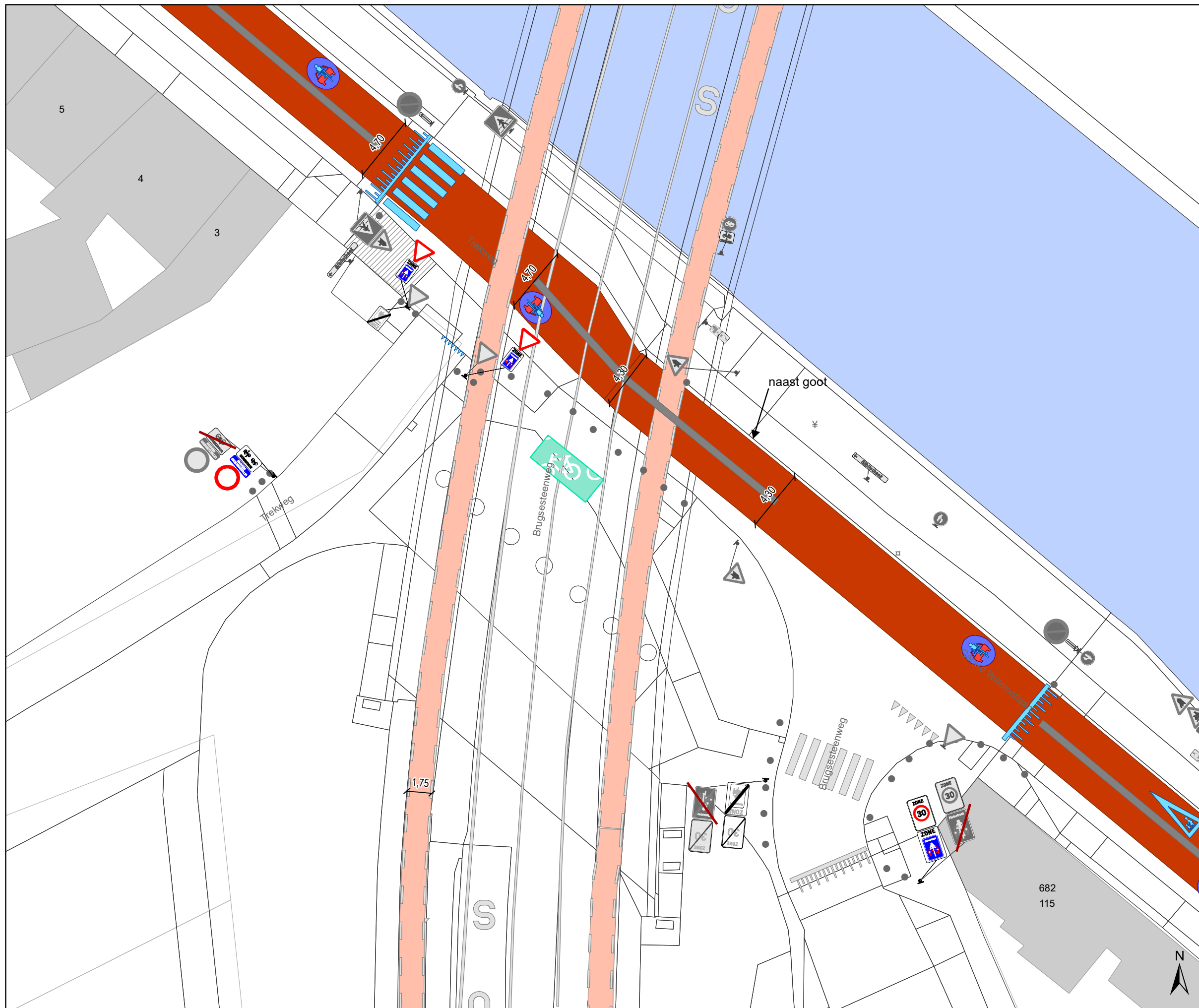


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	8/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

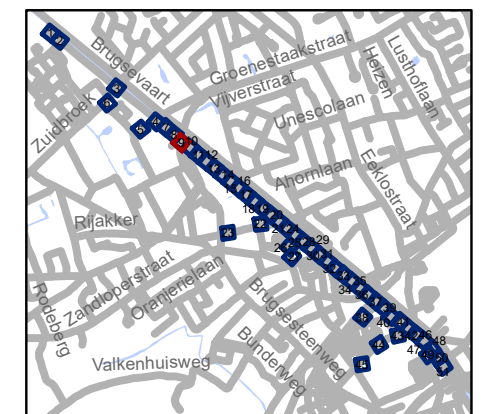
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

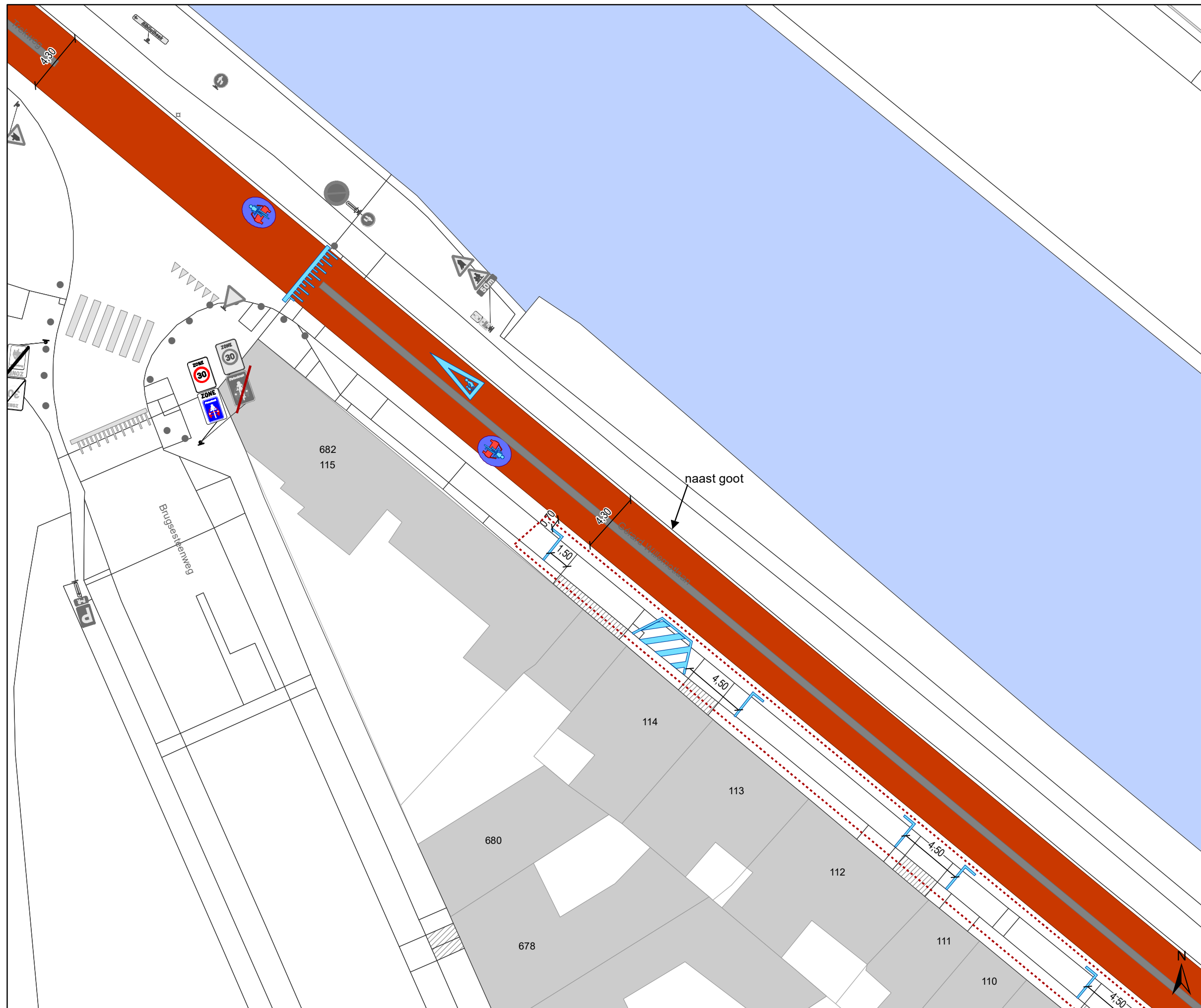


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	9/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

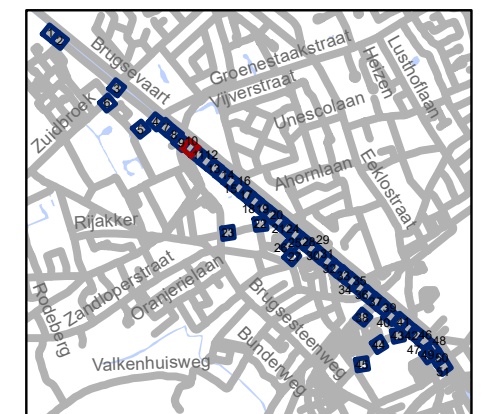
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

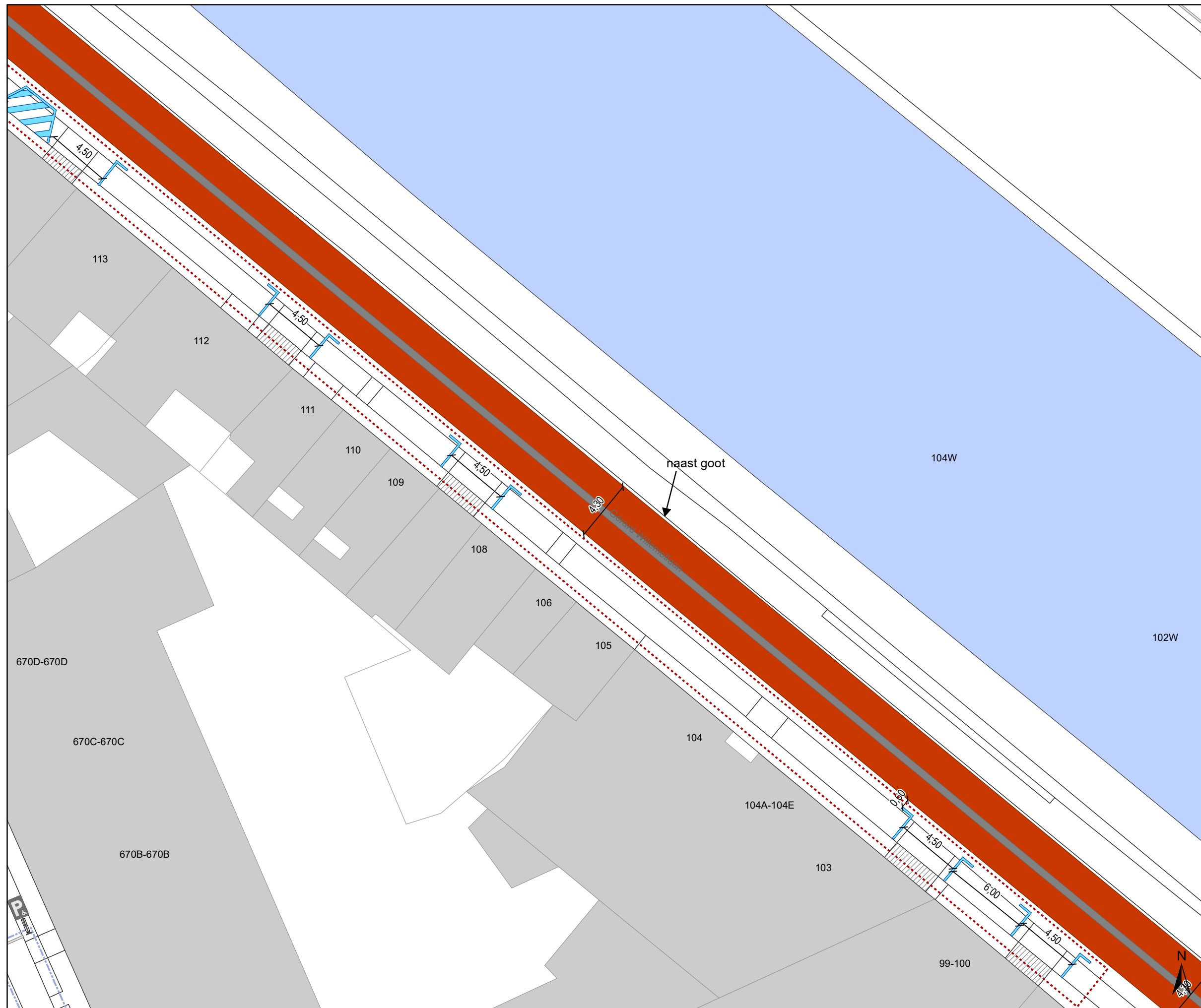
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden








gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	10/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

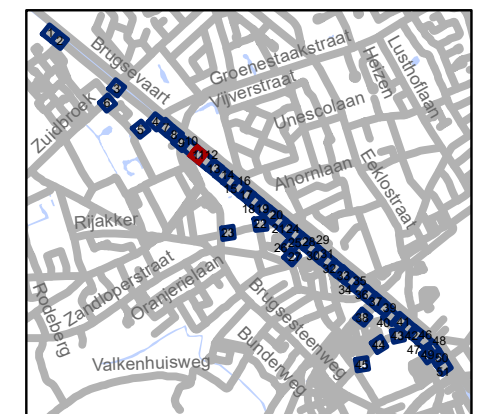
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

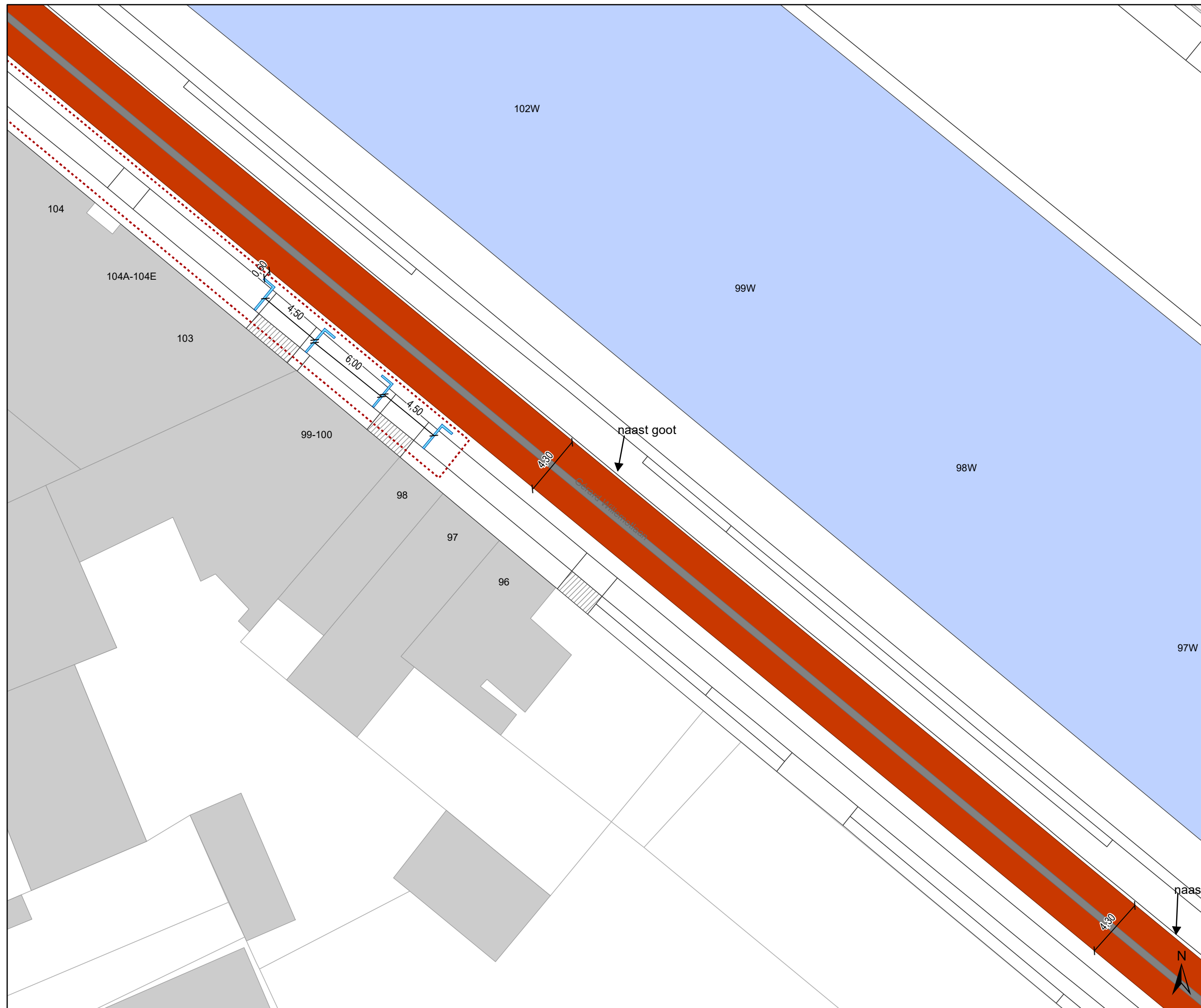


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
23/03/2022	1/250	11/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

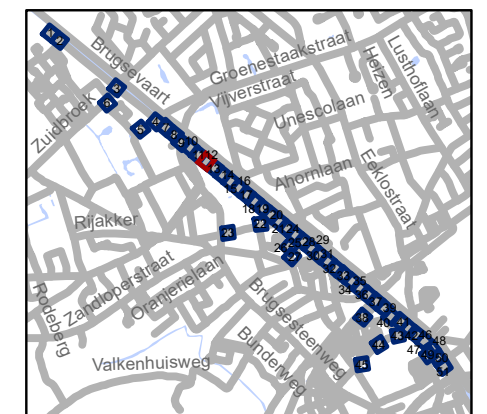
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

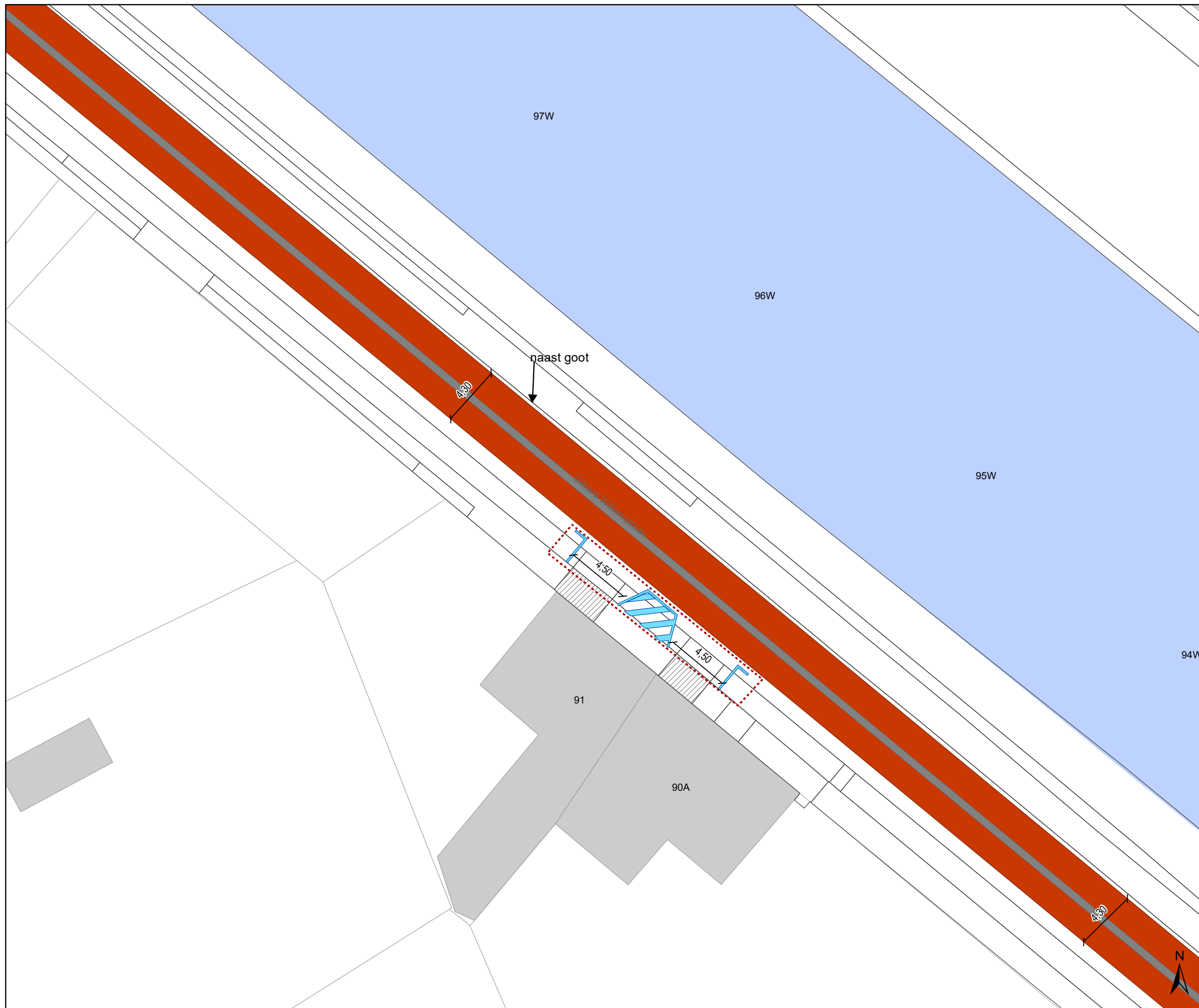


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	12/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

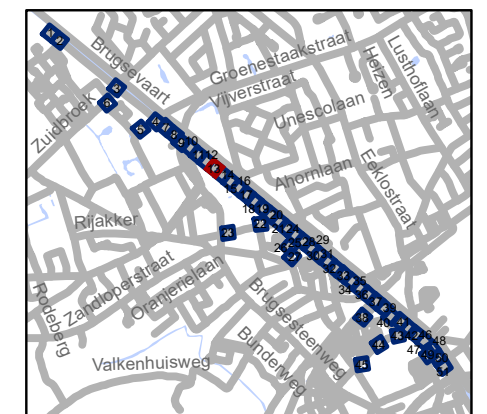
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

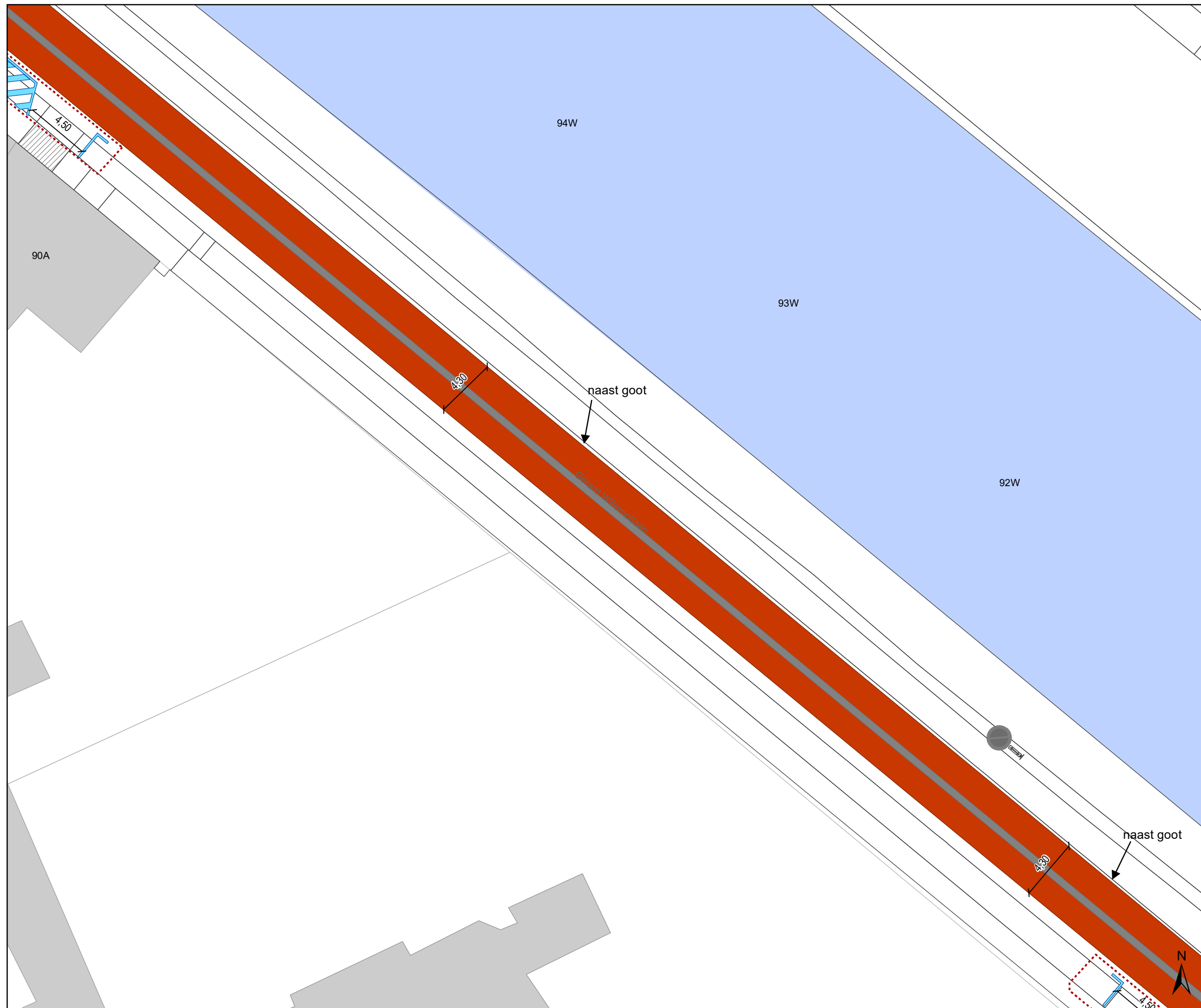


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	13/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

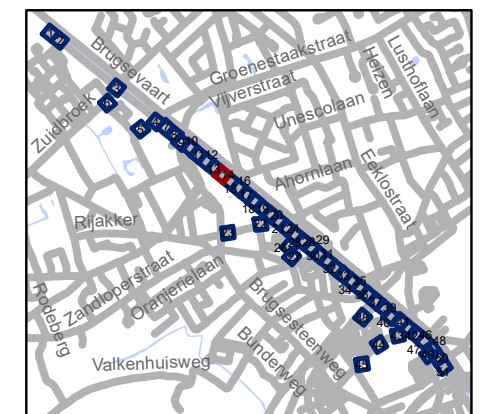
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

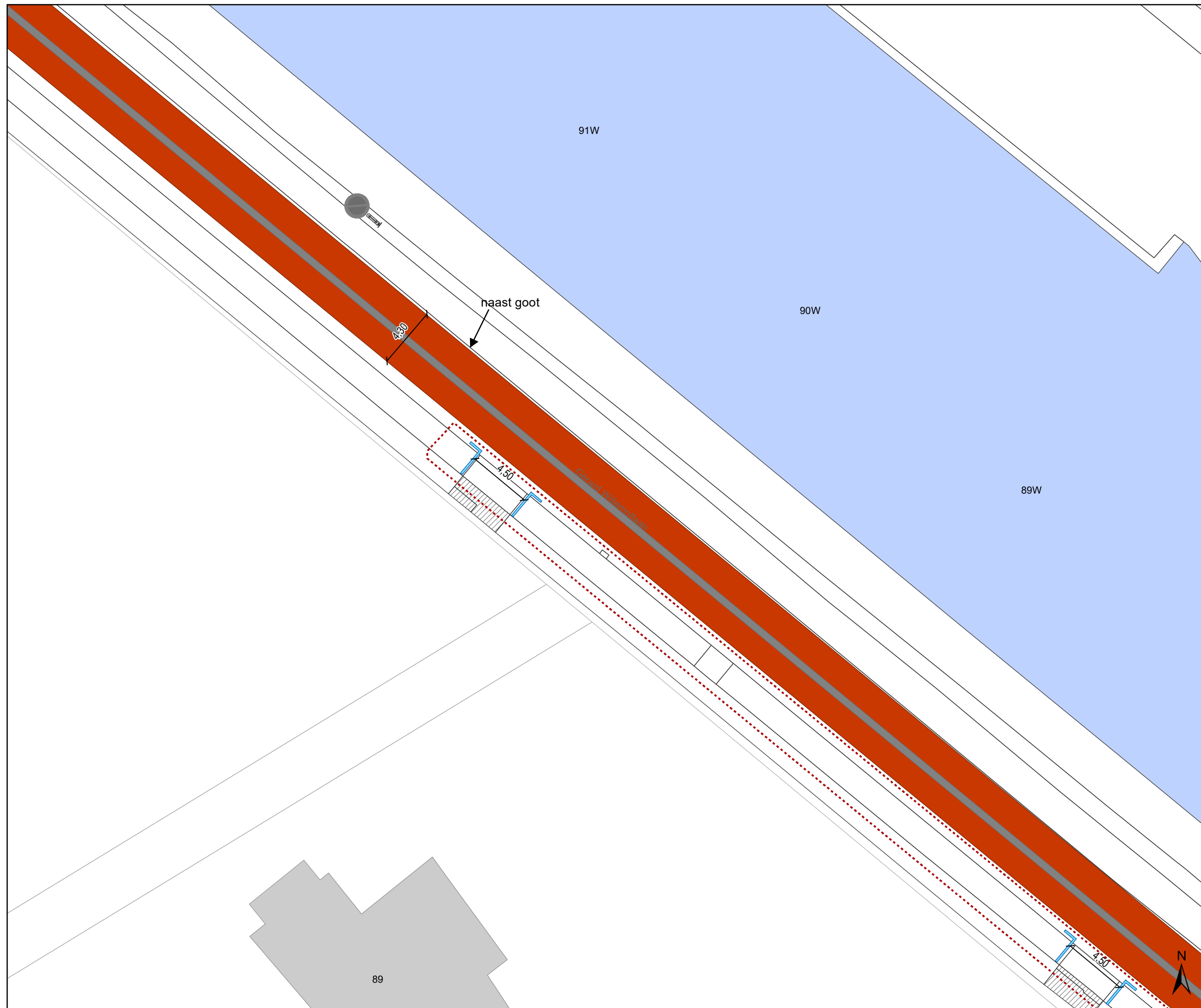


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	14/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

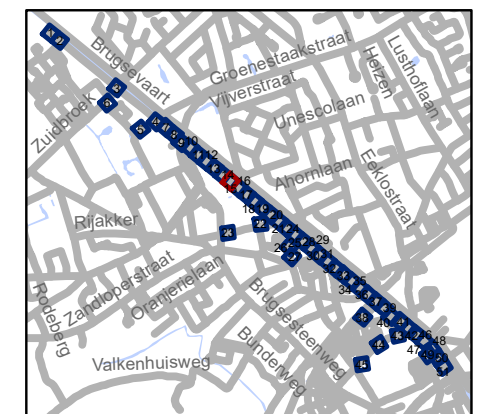
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

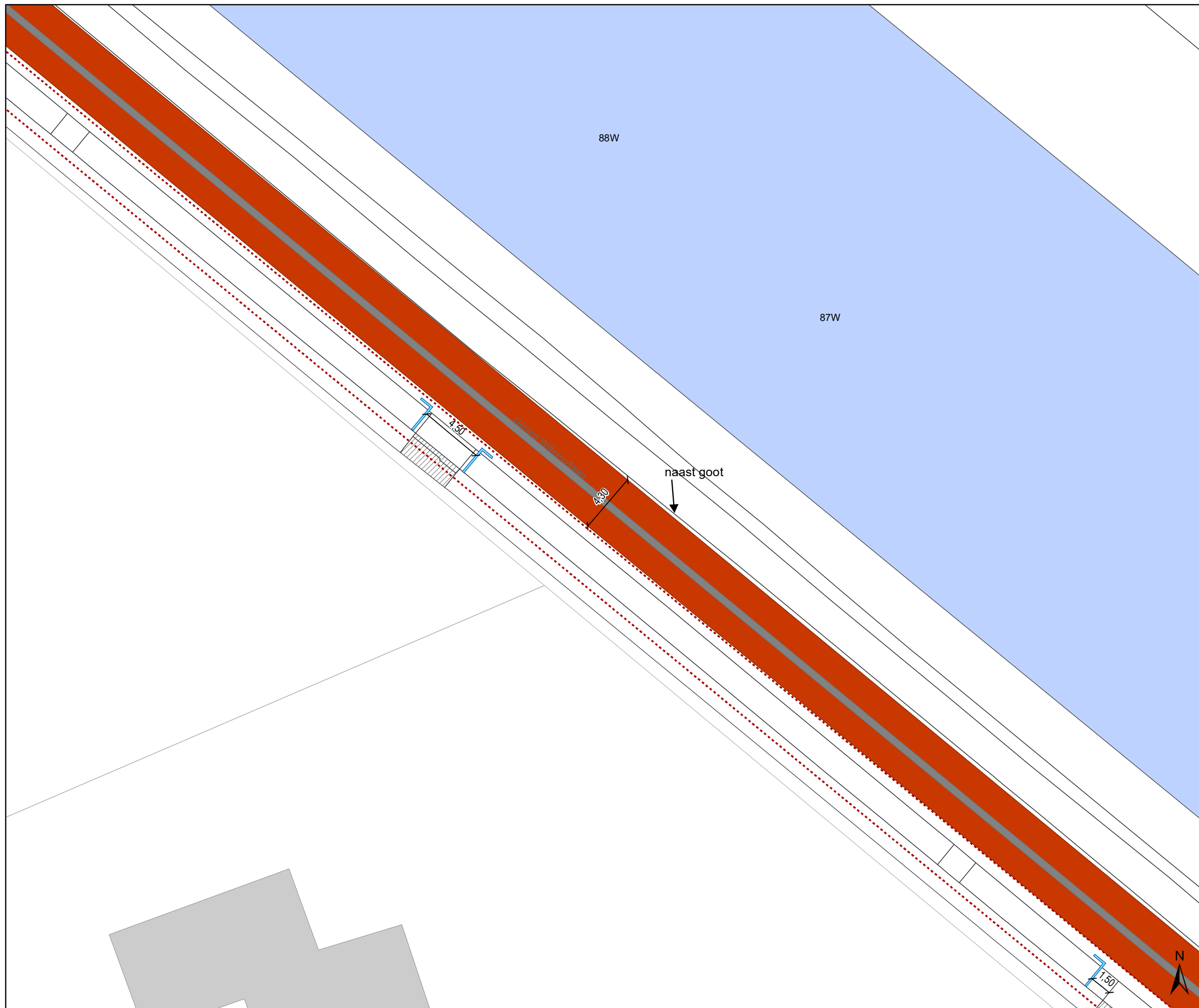


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	15/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

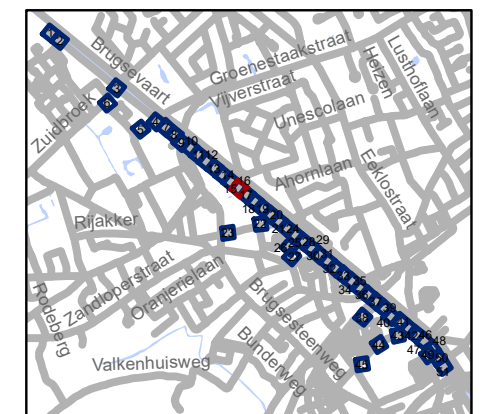
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

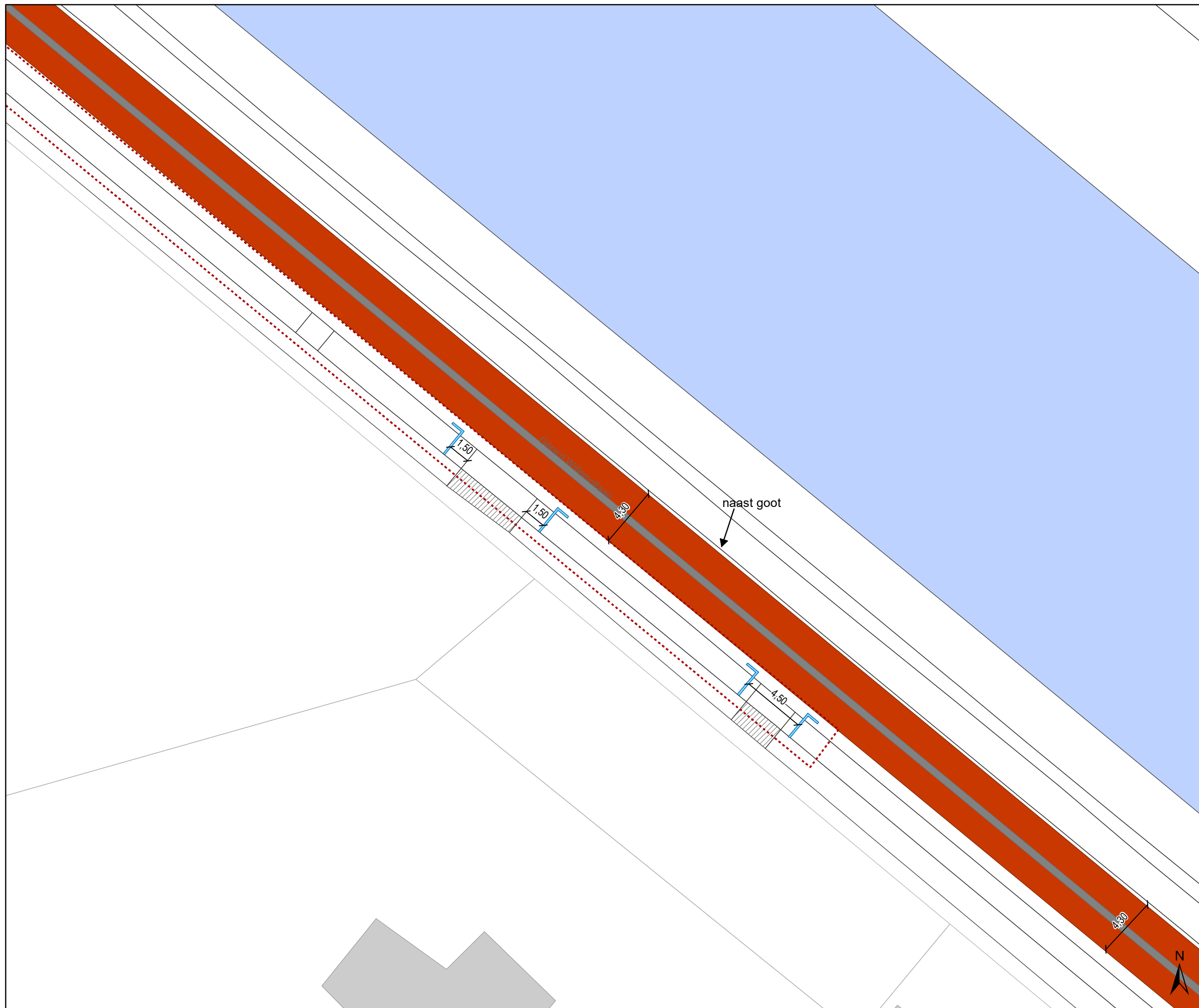


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	16/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

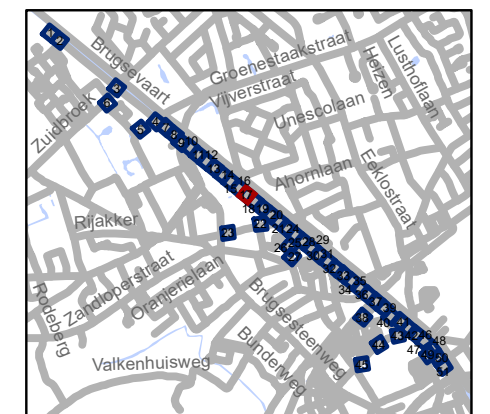
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

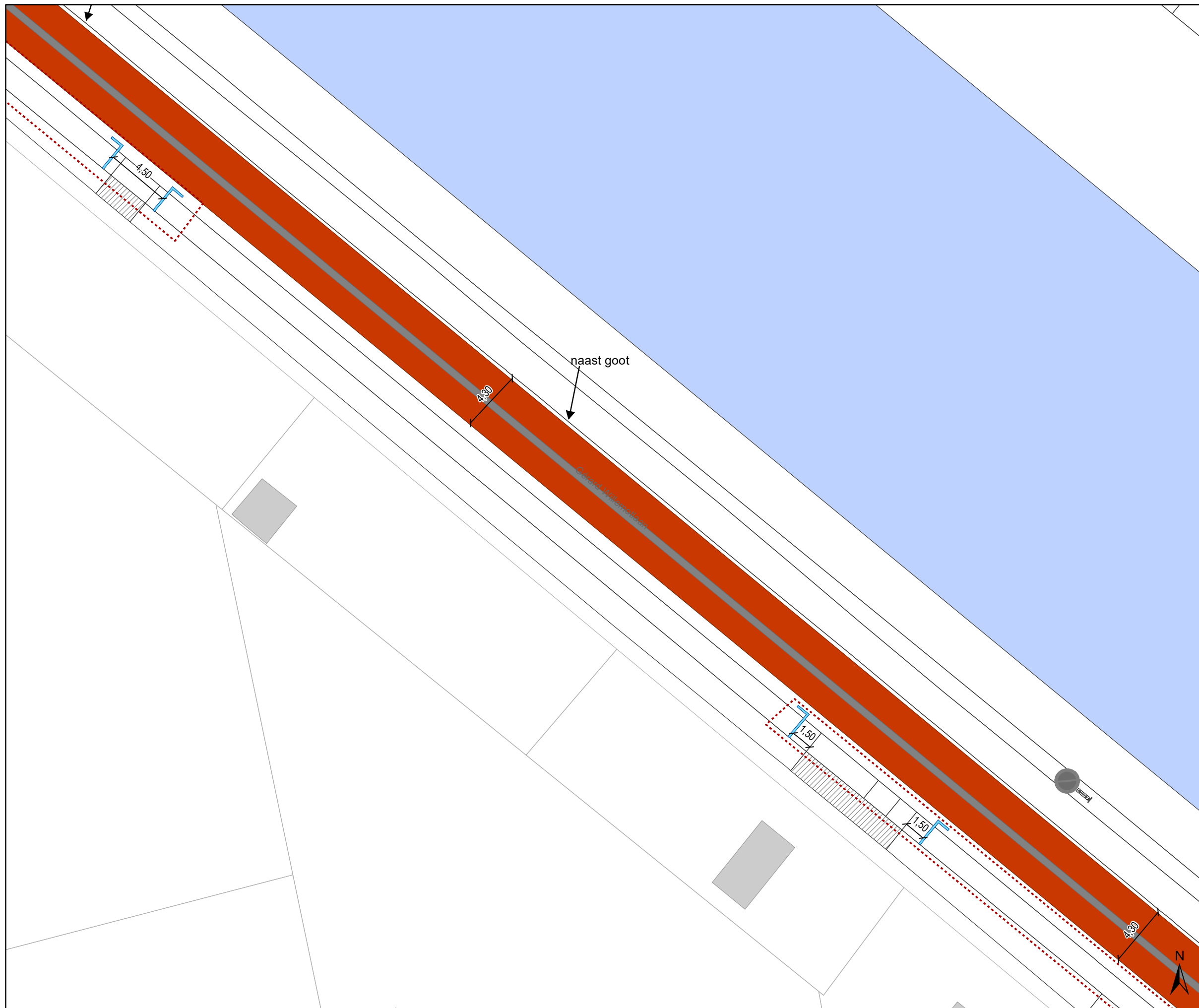
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	17/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

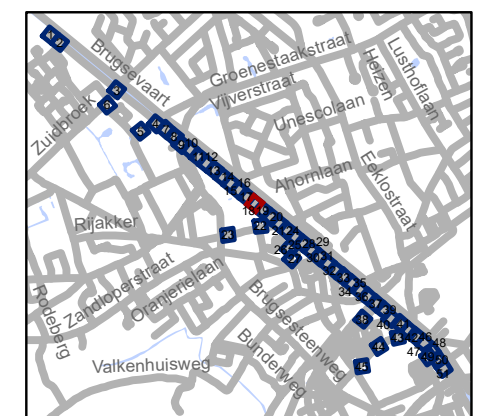
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

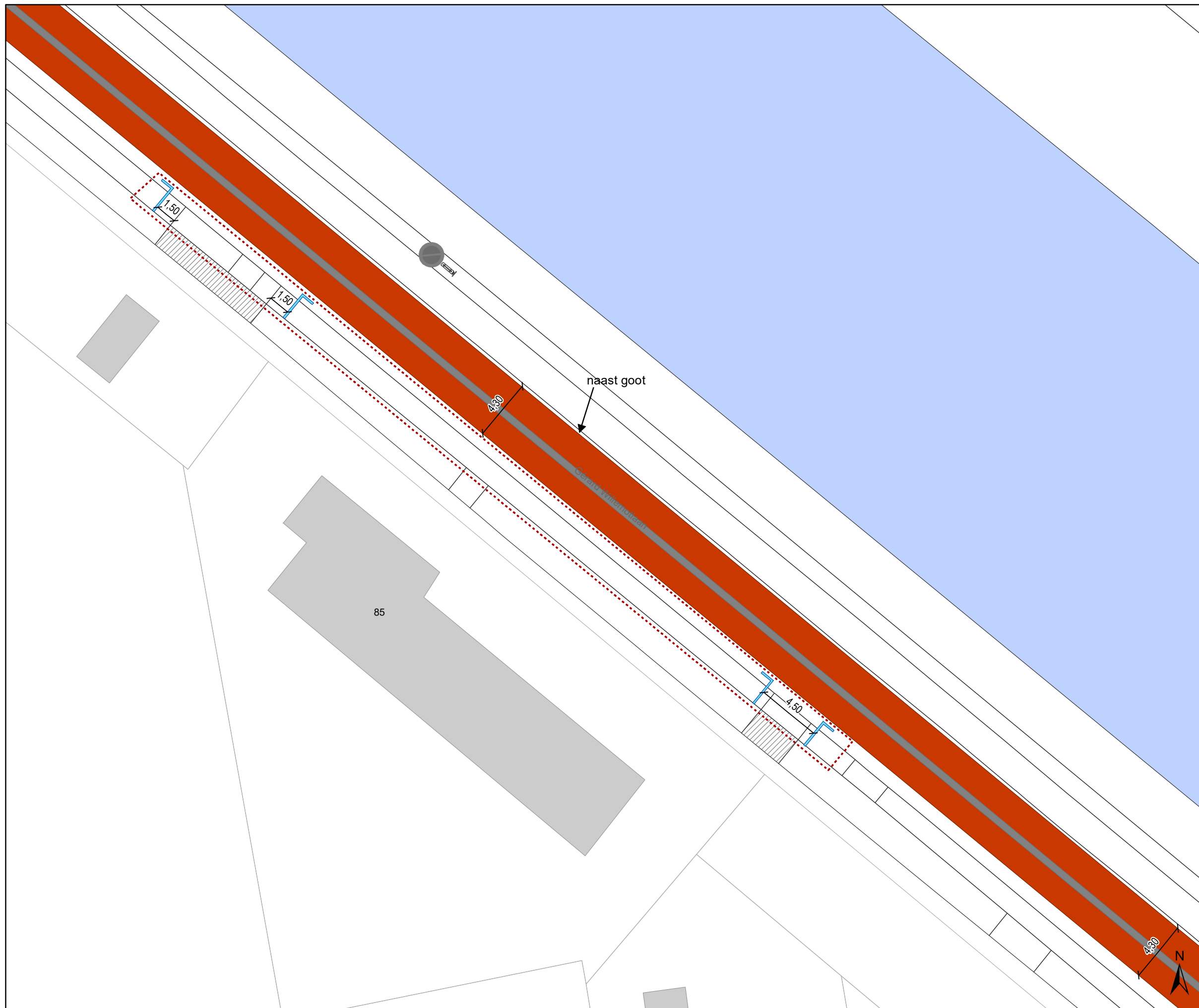


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	18/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

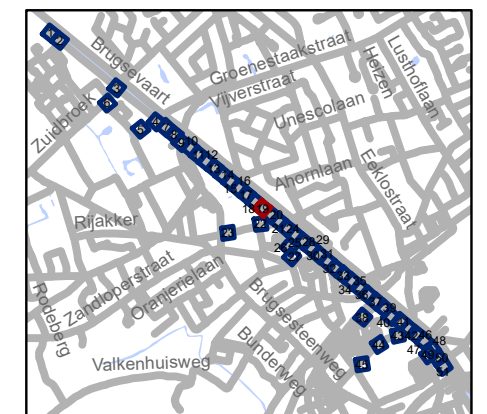
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING
breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

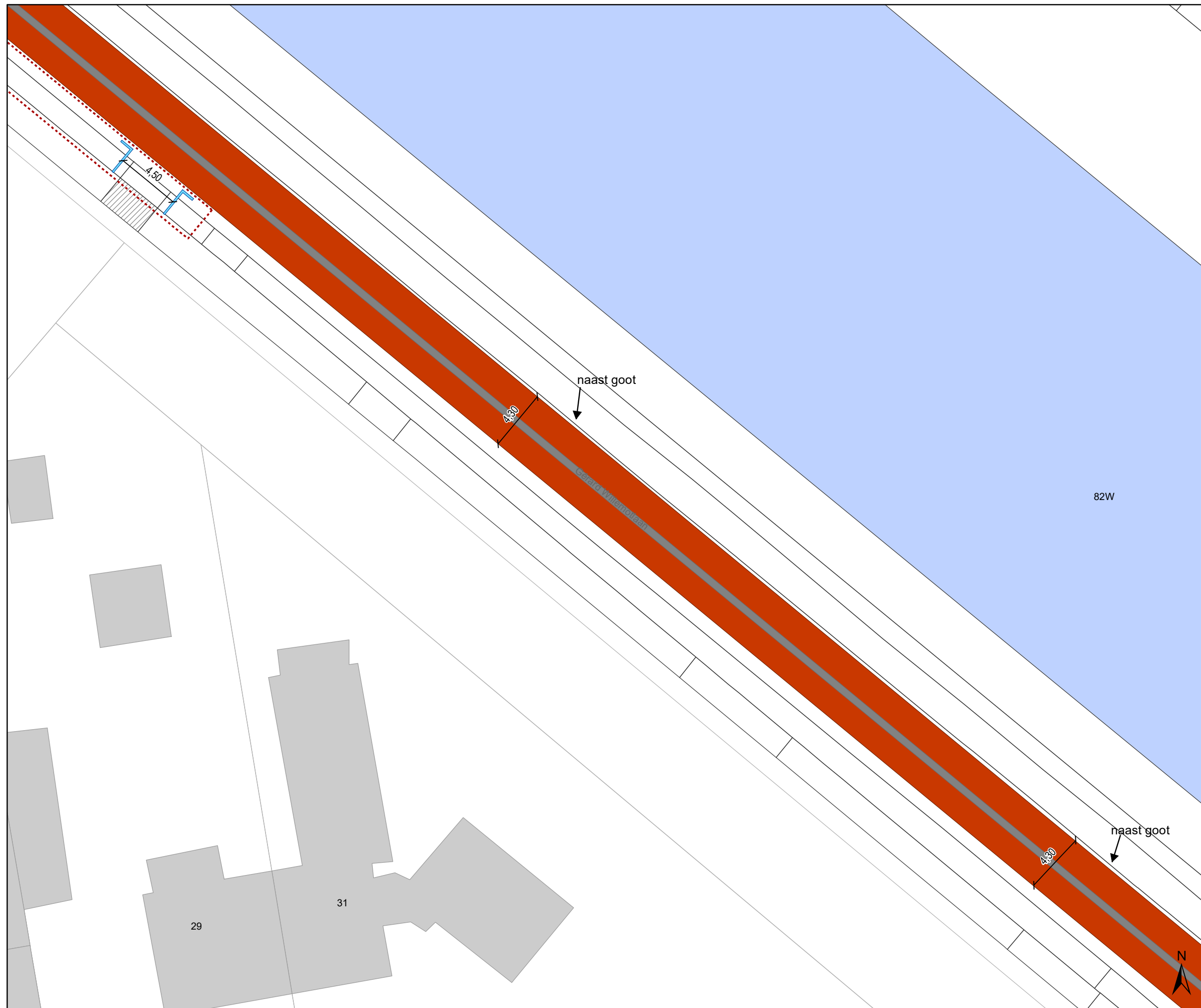


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	19/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

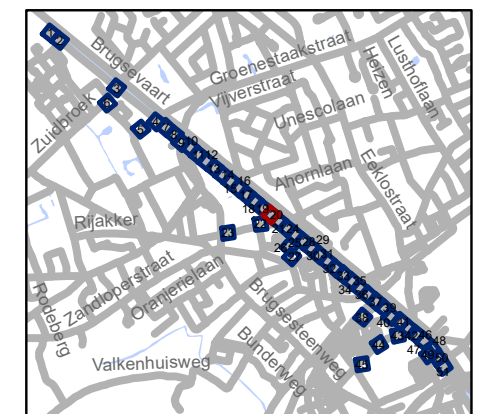
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

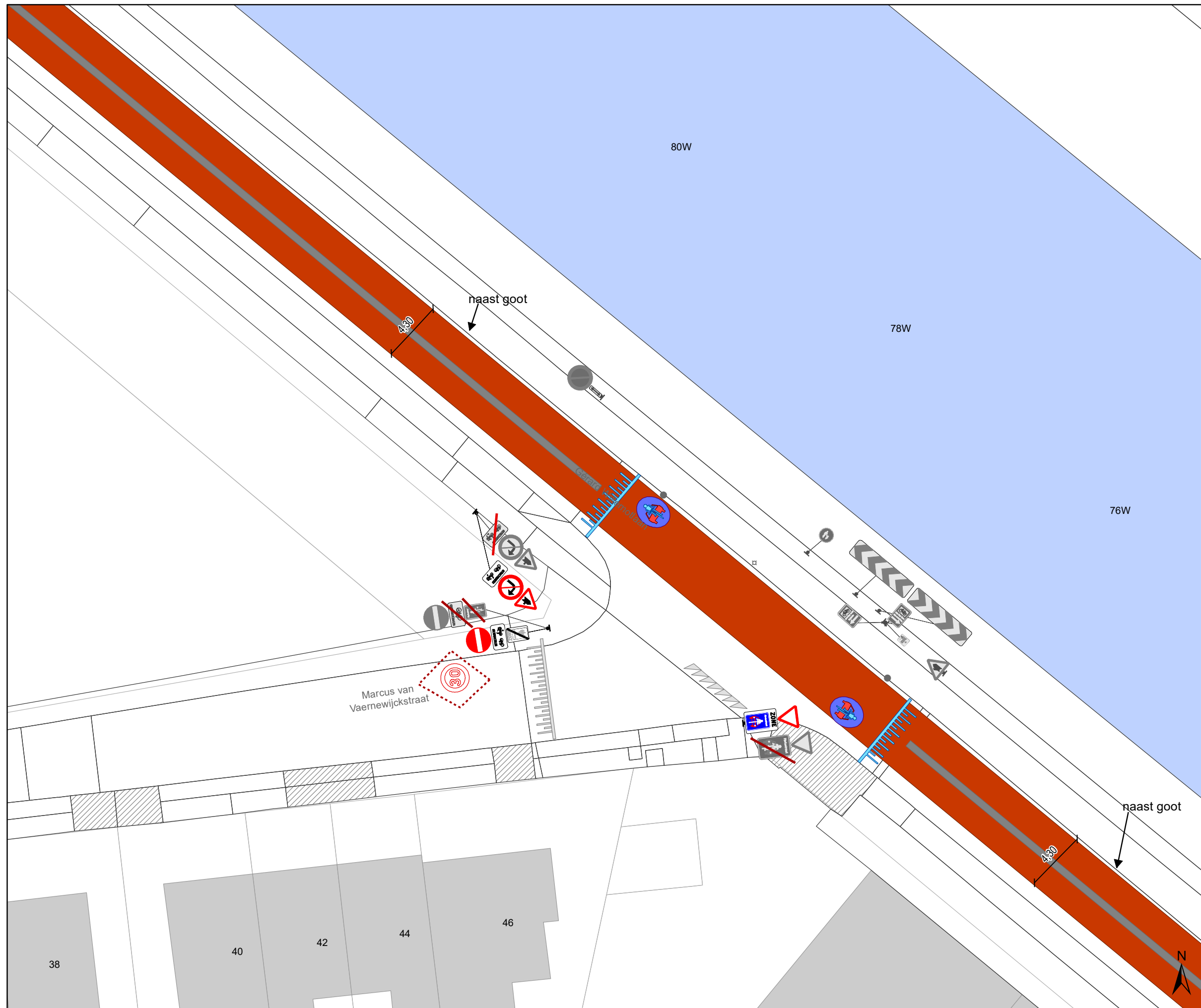


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	20/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

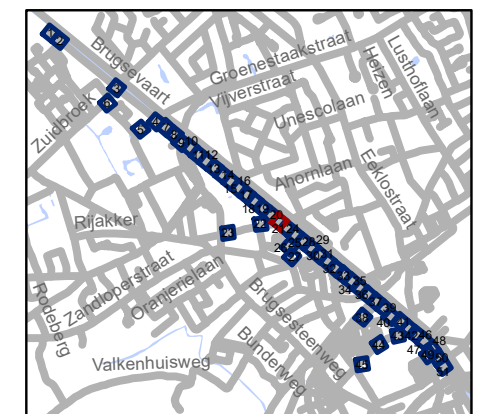
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	21/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

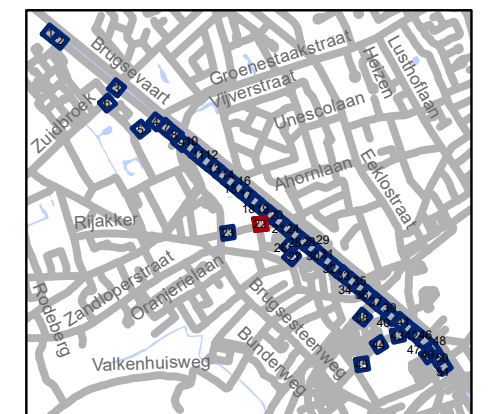
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsstalling
-  ontharden

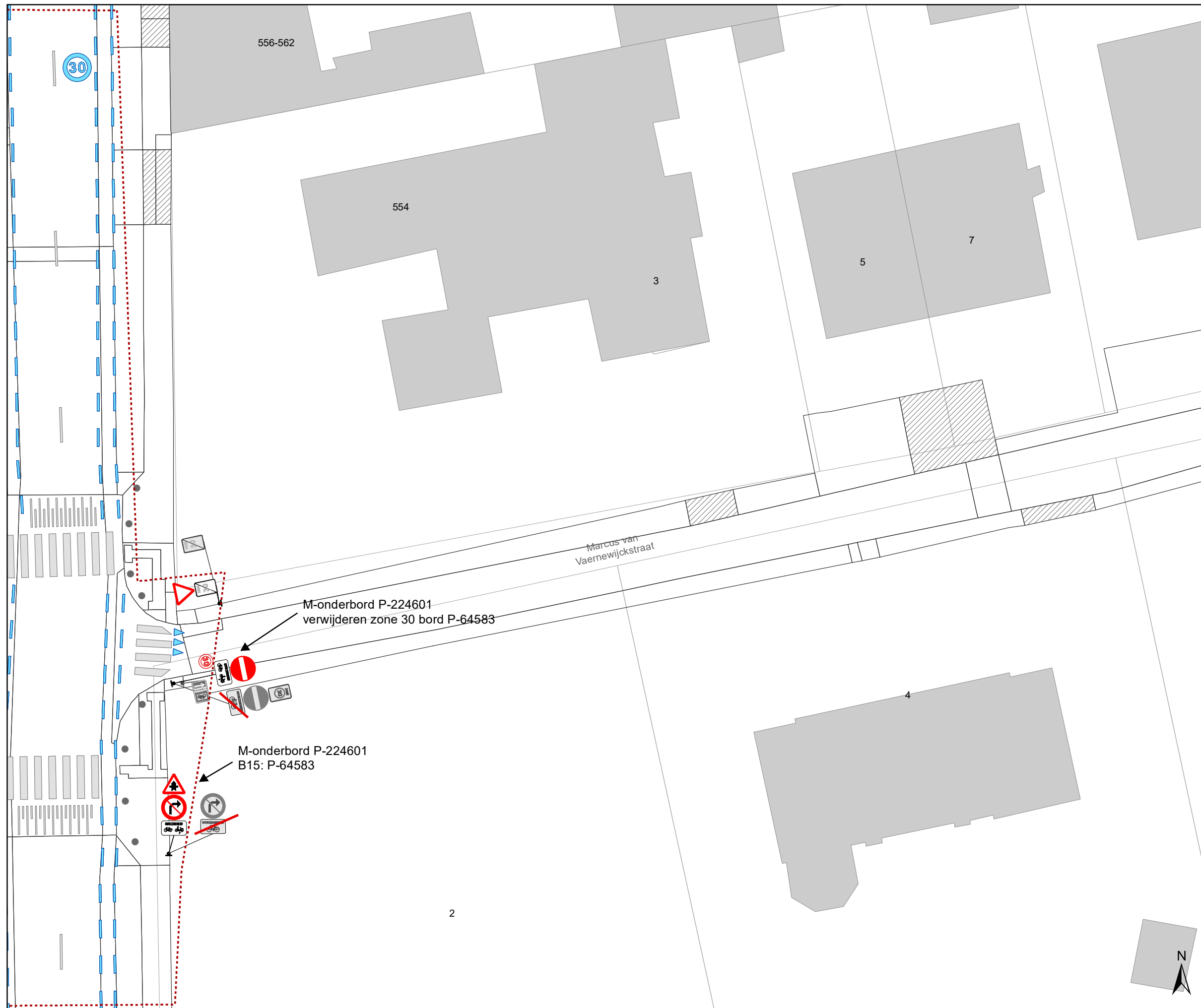


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	22/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

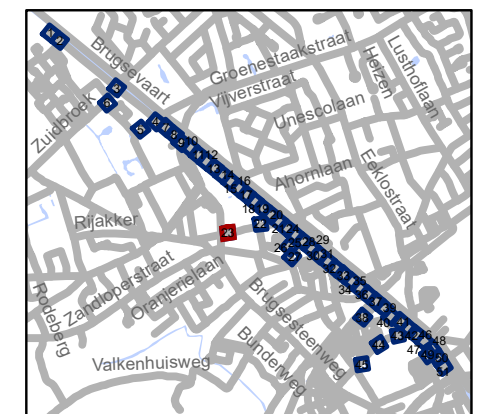
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

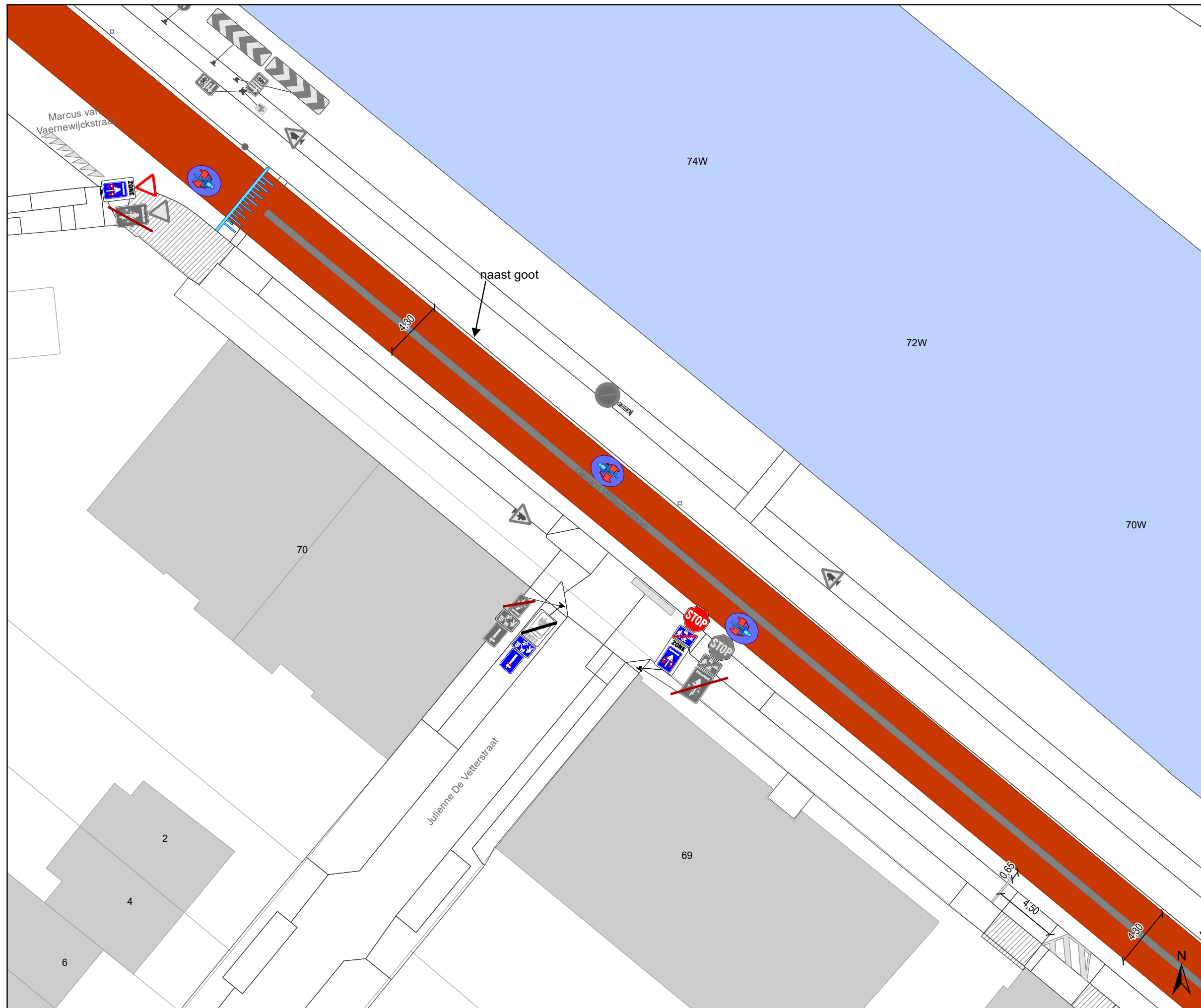


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	23/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

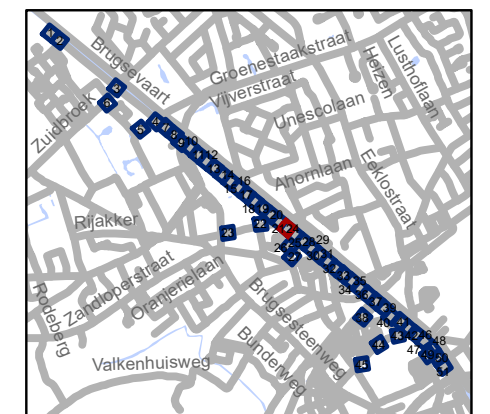
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

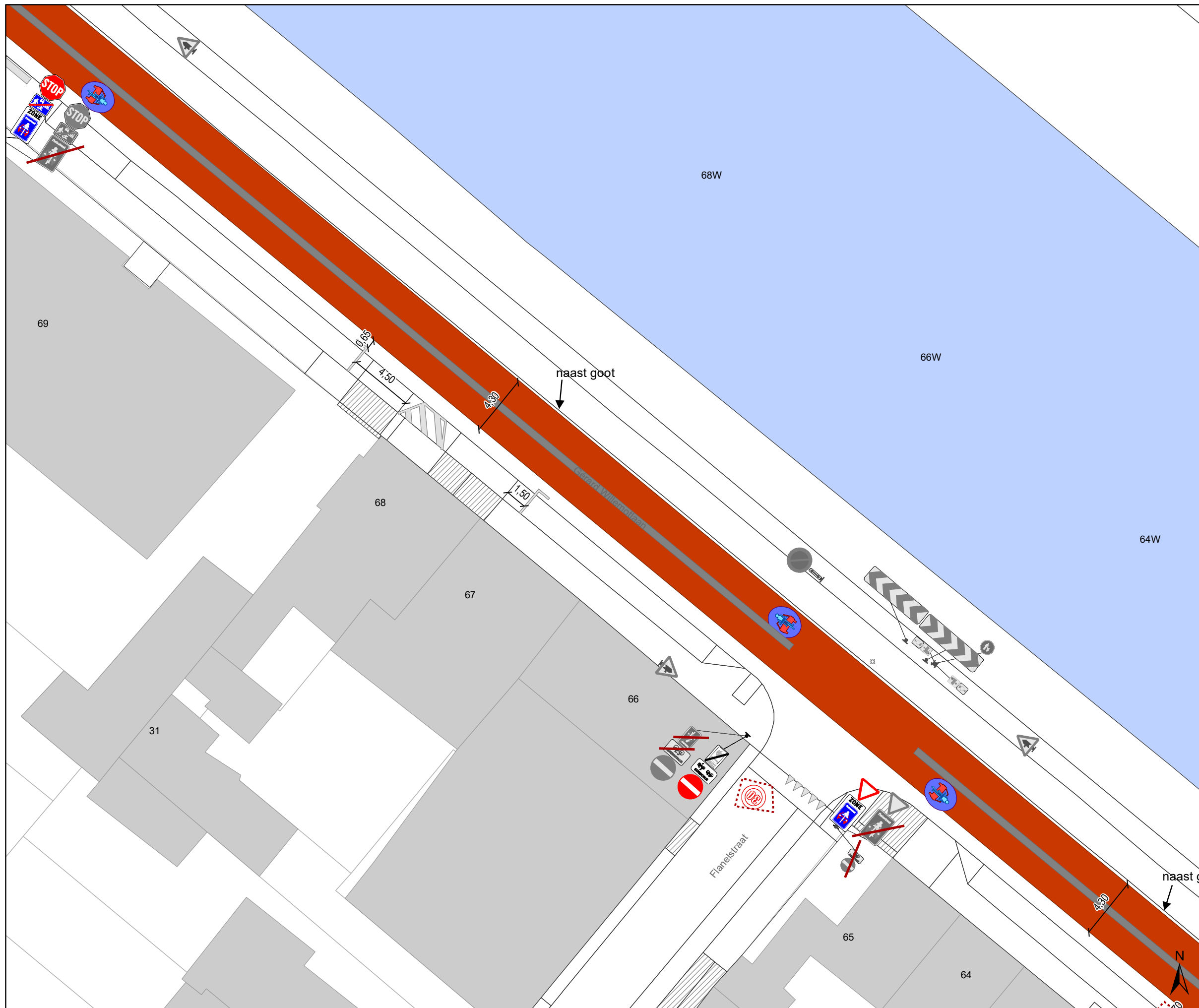


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	24/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

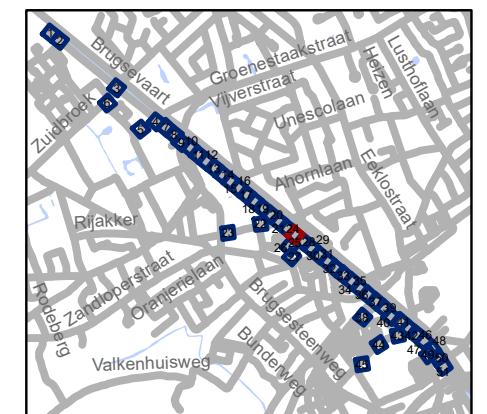
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

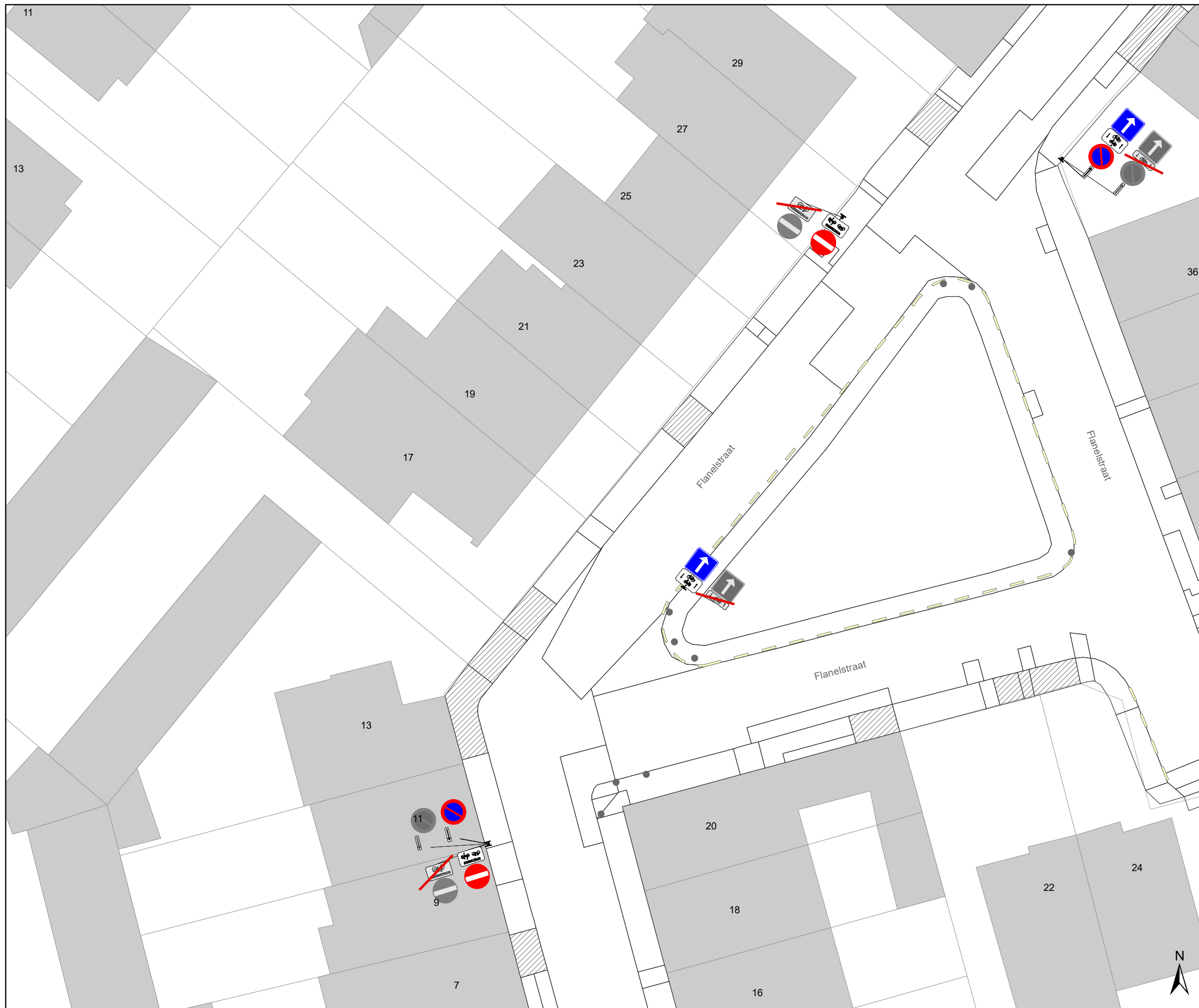


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	25/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

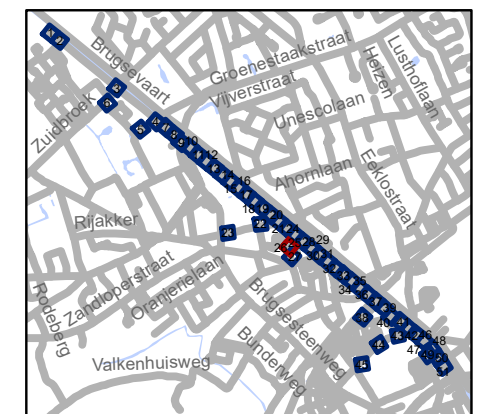
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	26/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

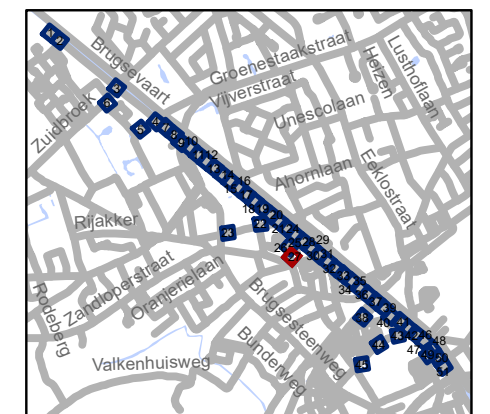
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

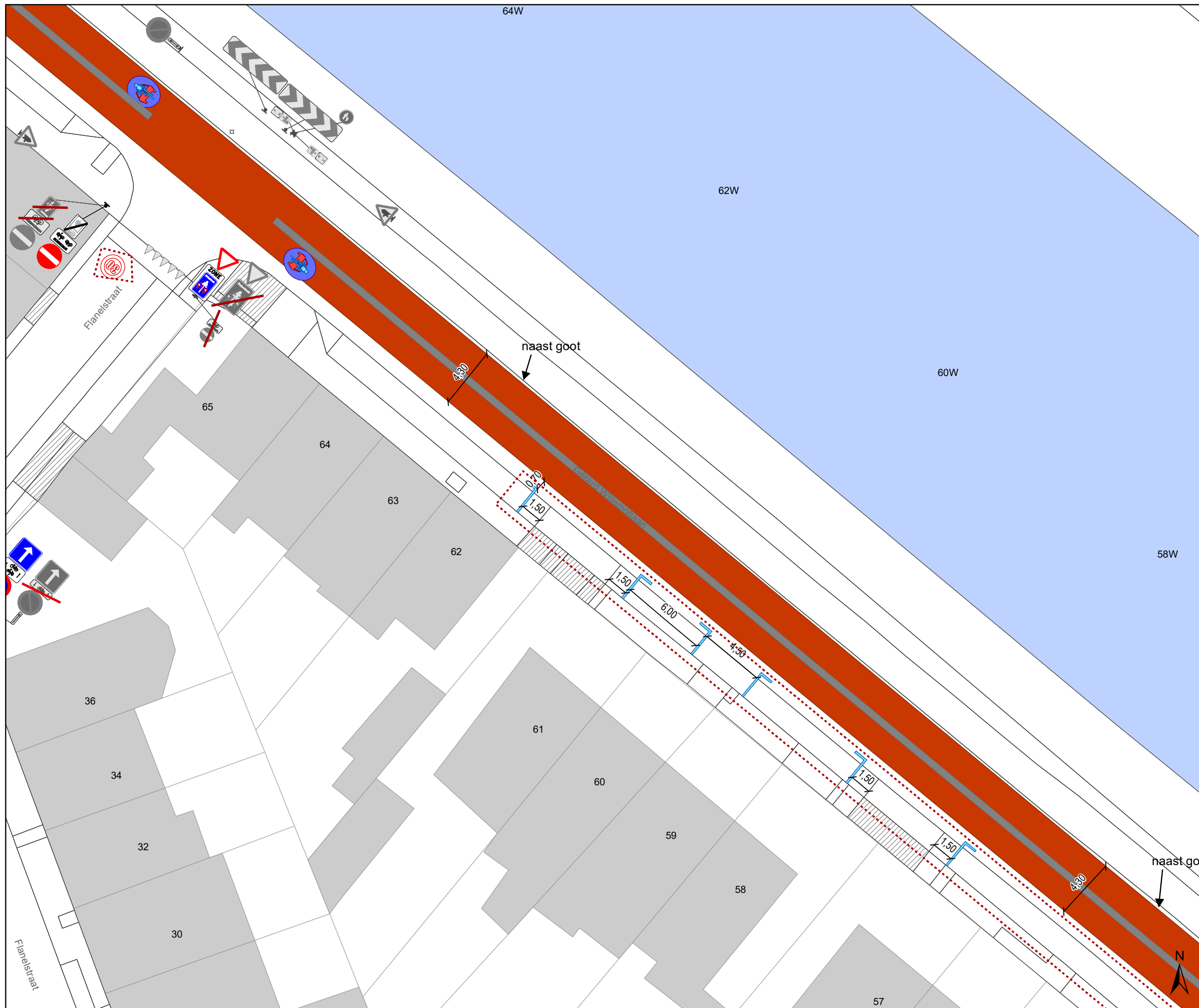


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	27/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

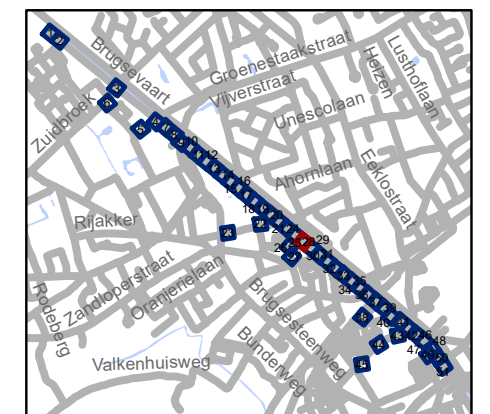
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	28/51	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

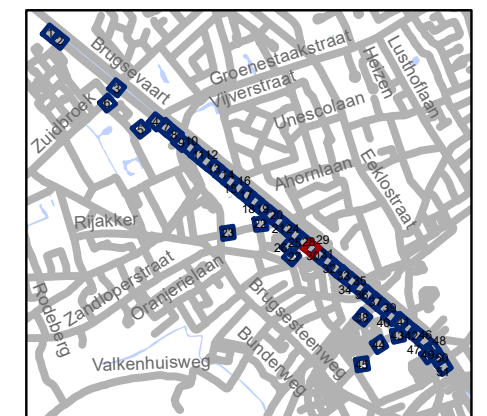
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

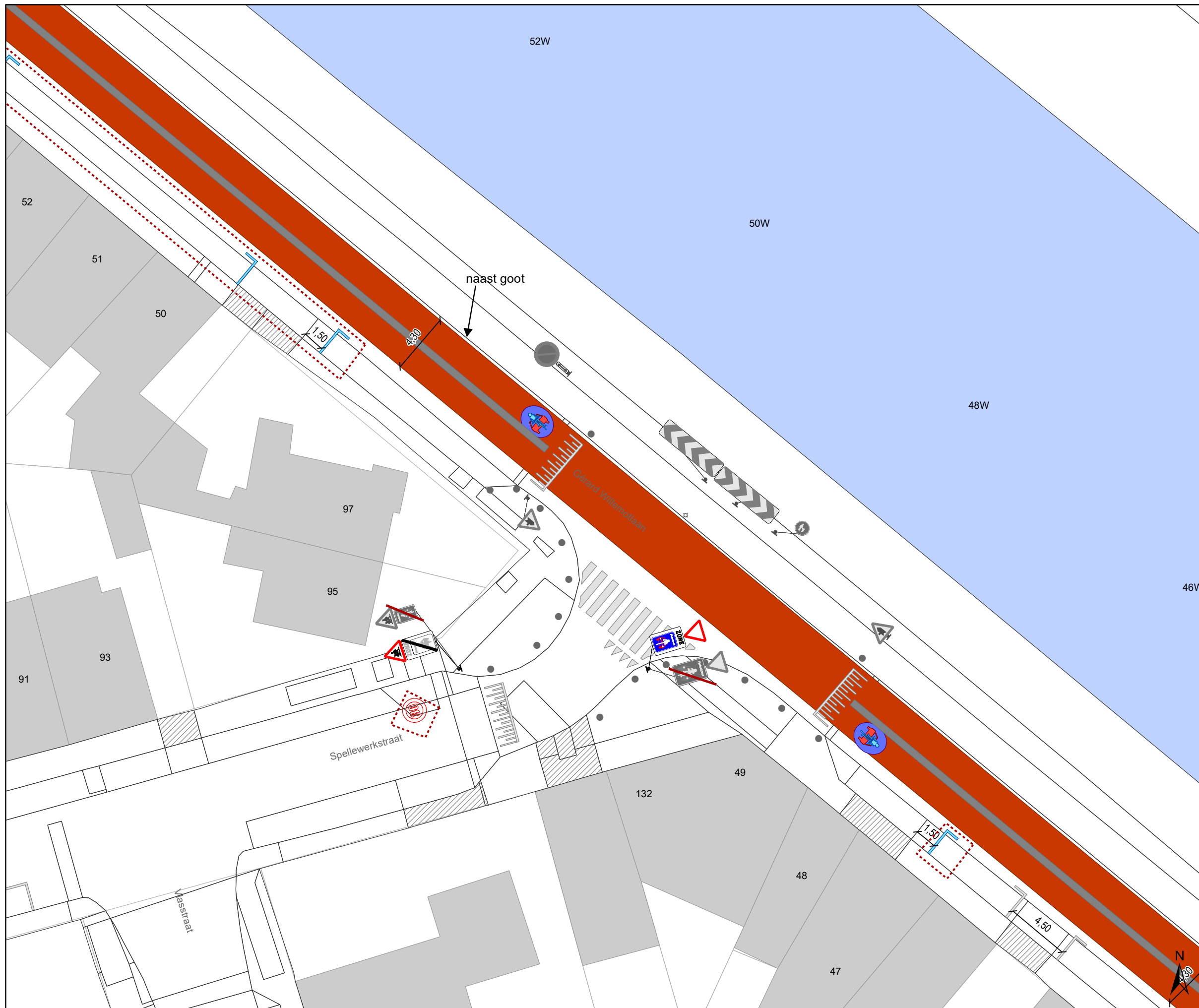


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	29/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

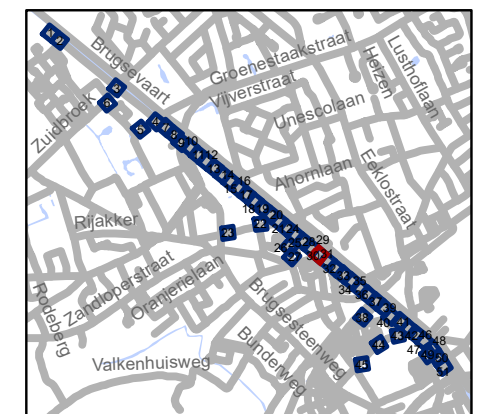
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

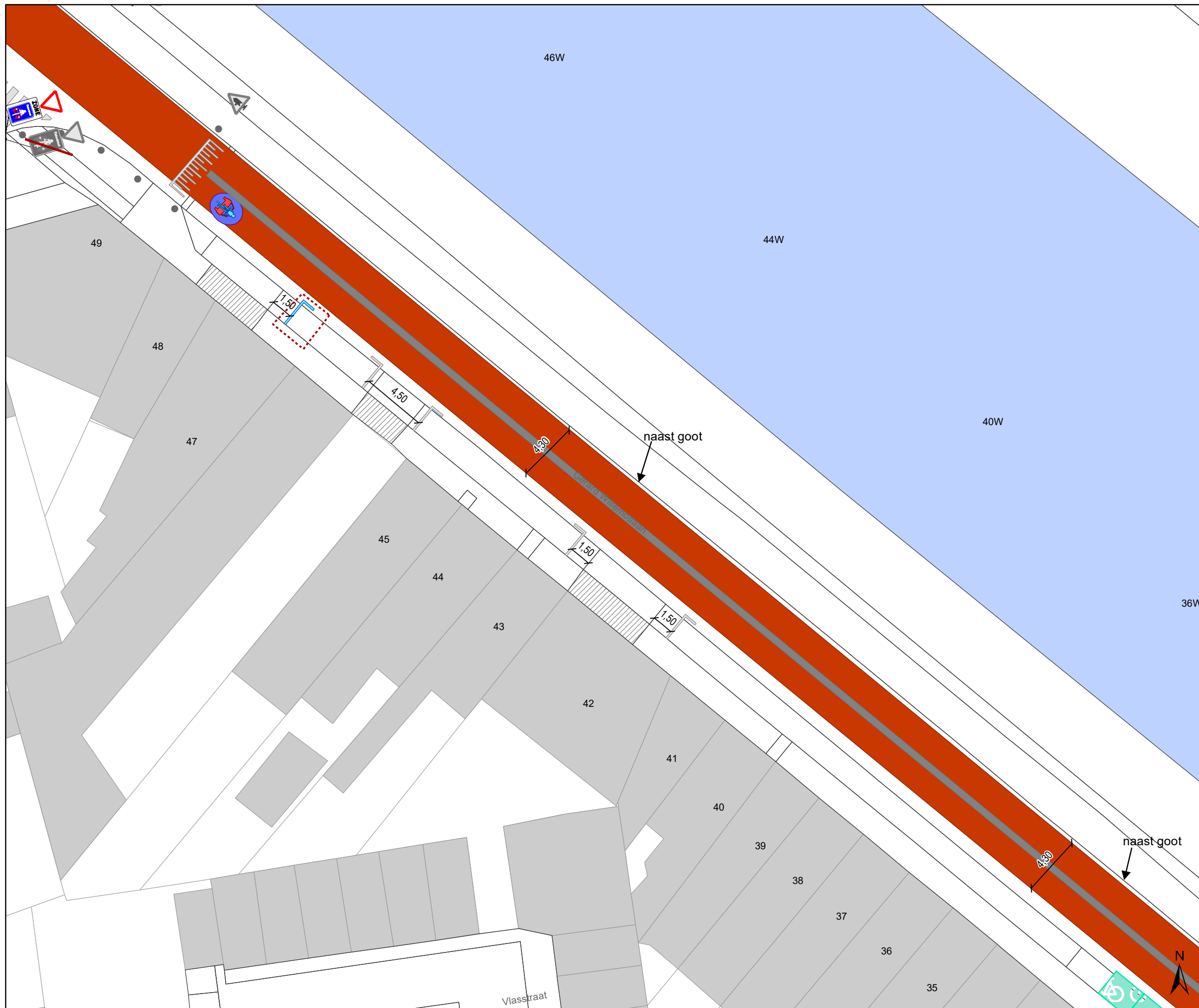
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	30/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

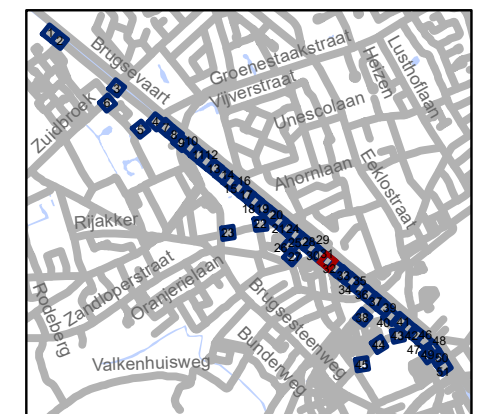
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

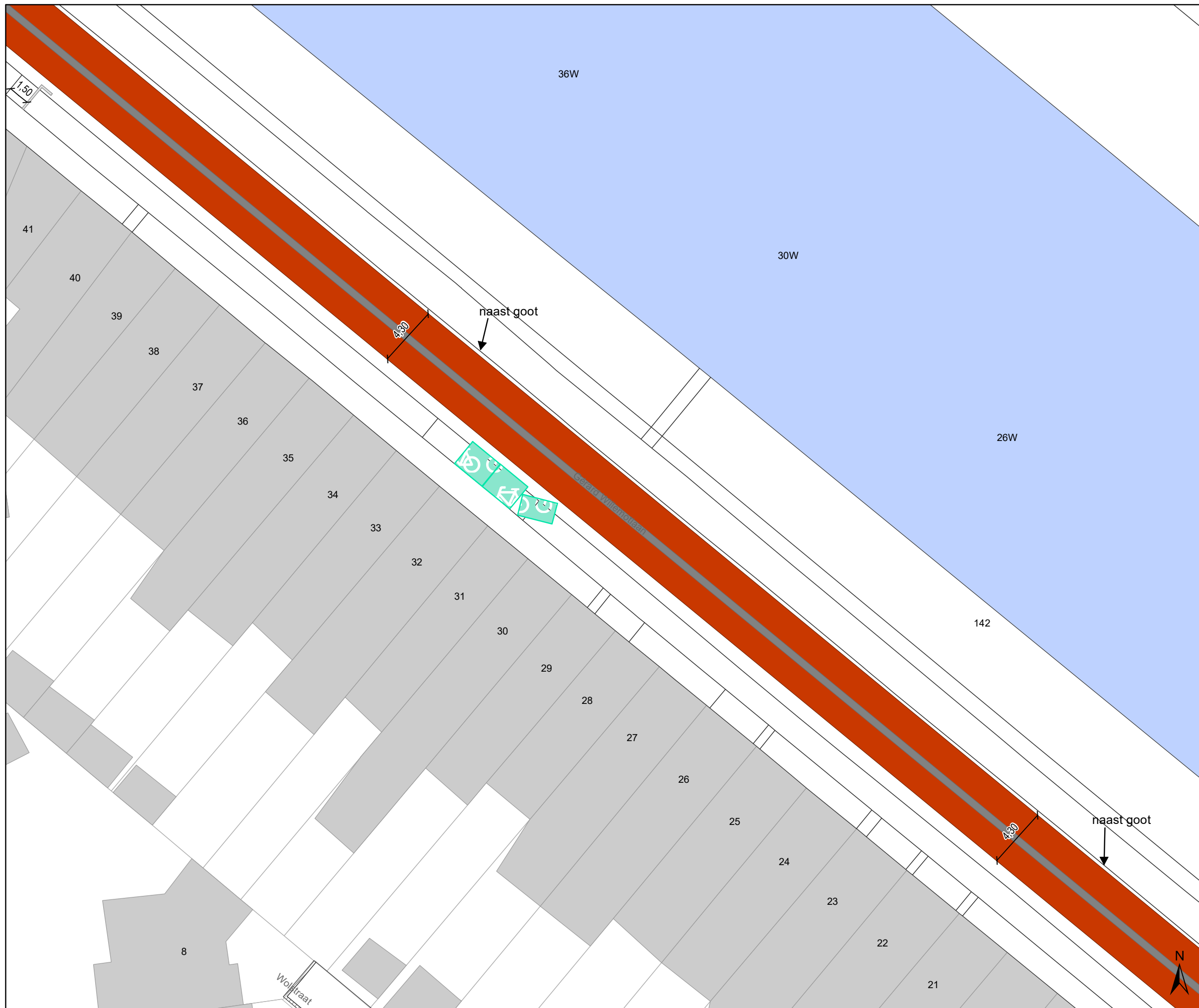


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	31/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

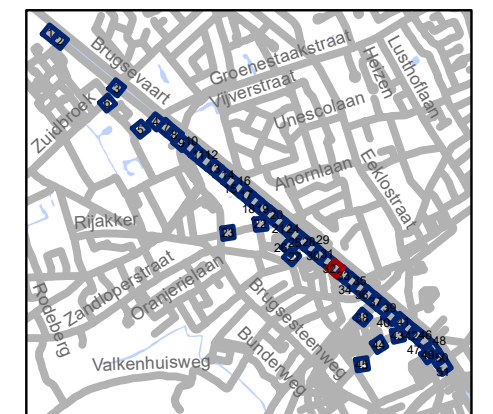
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

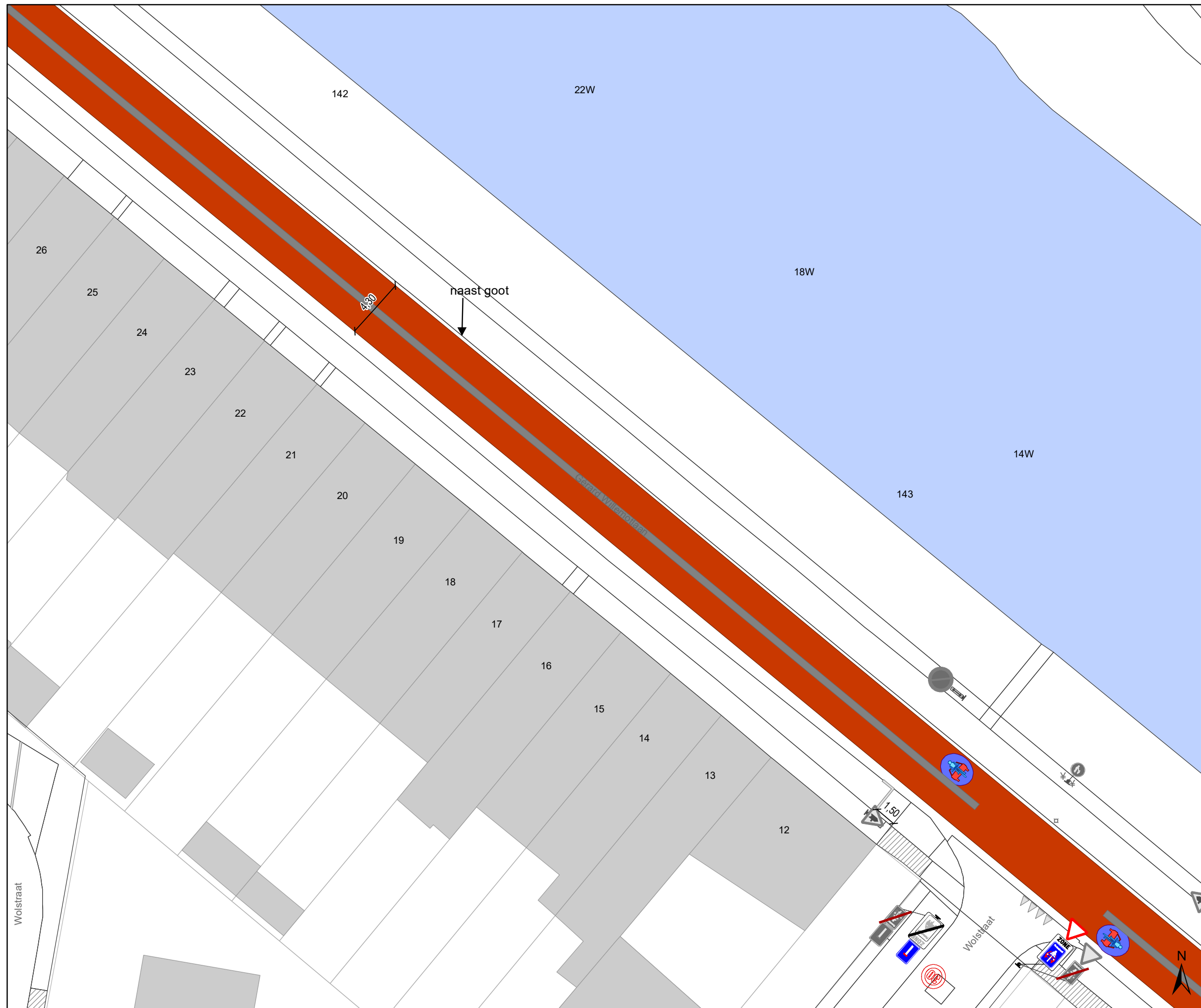


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	32/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

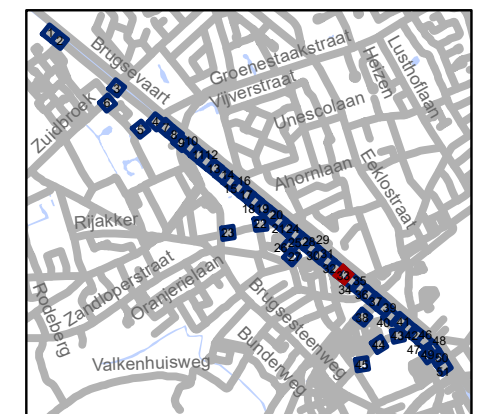
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

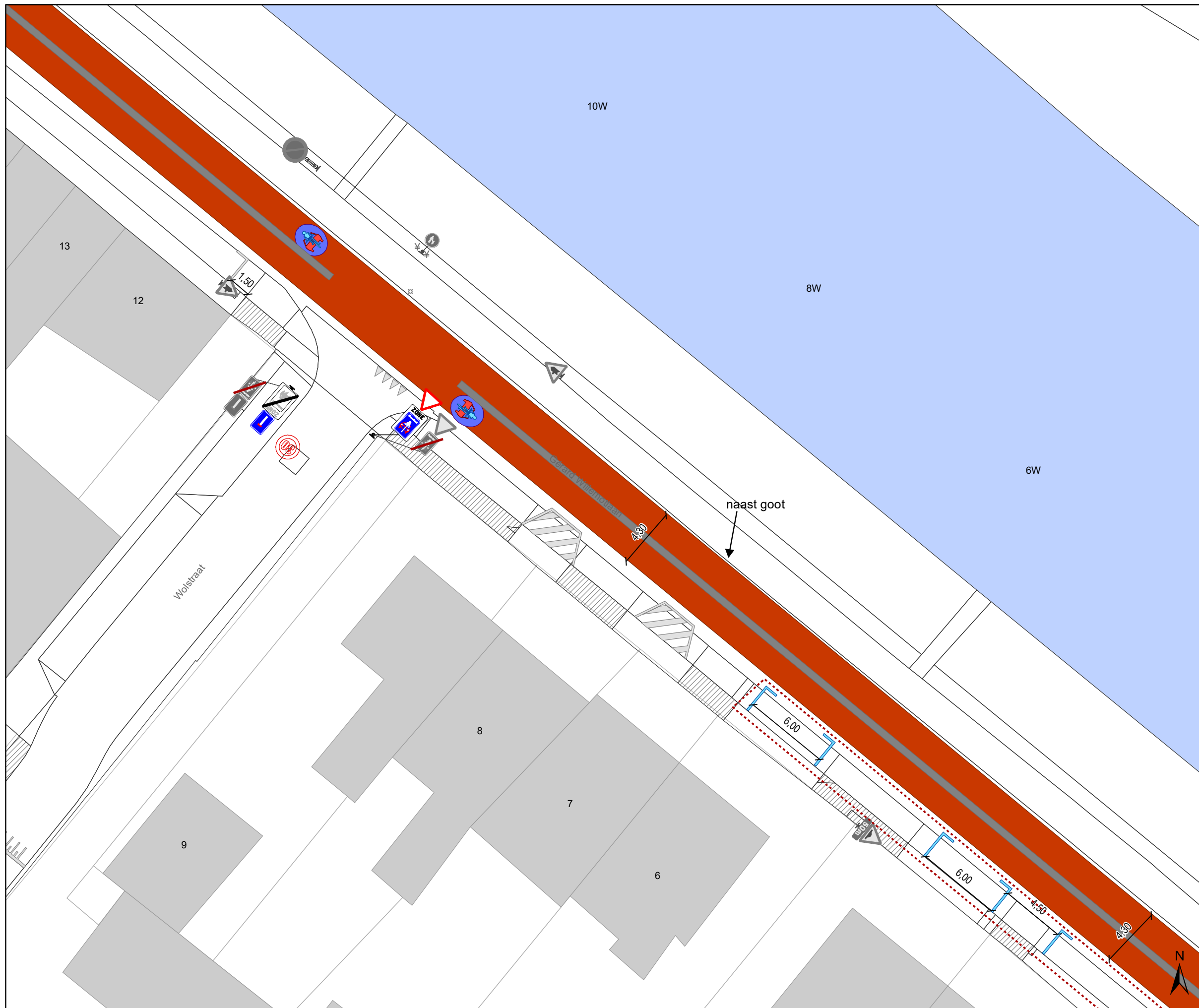


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	33/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

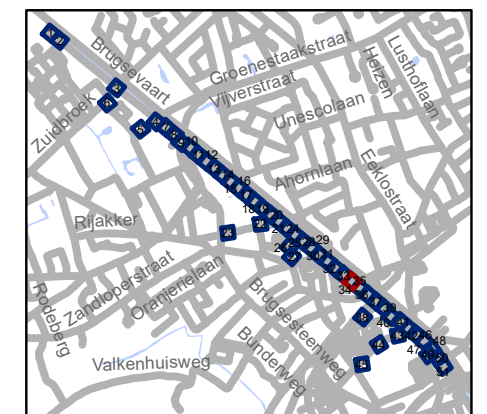
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

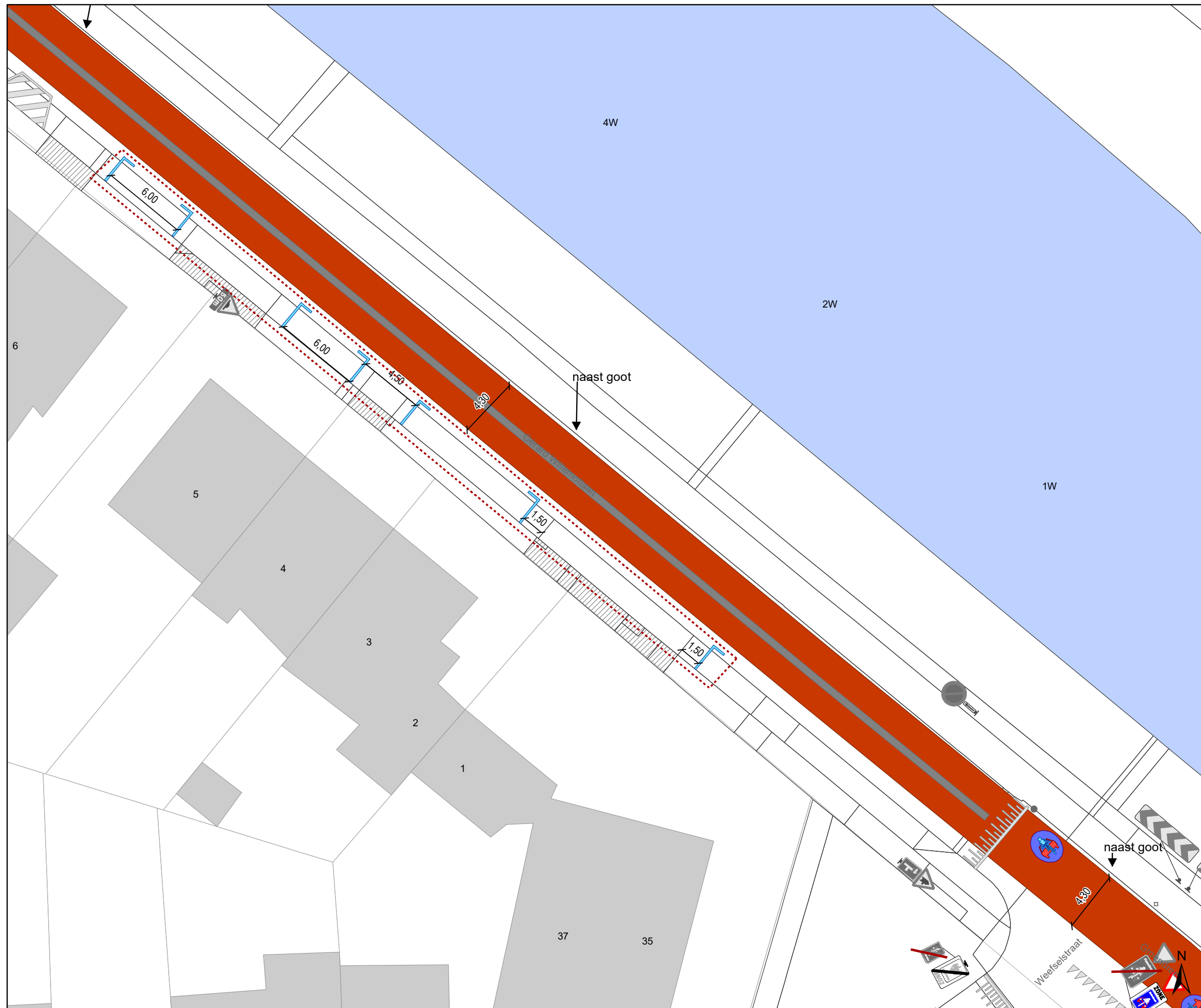


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	34/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

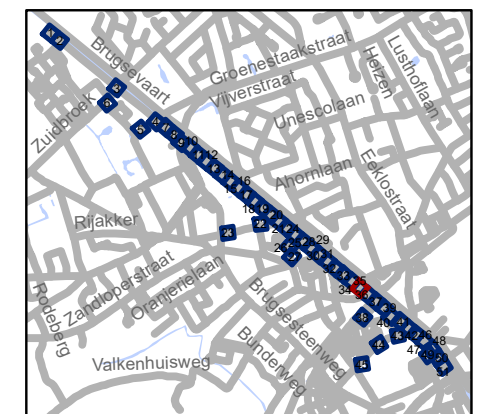
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

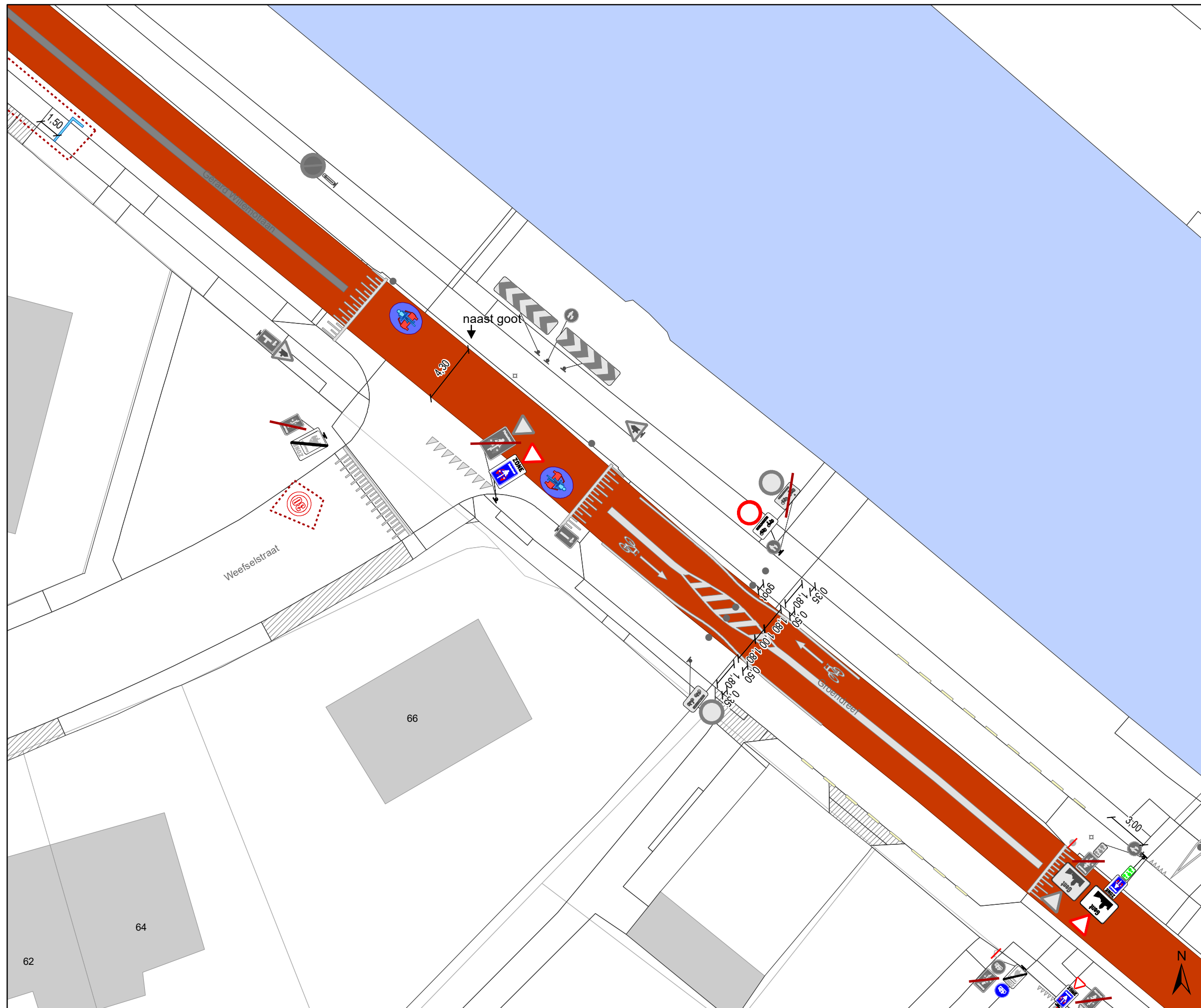


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	35/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

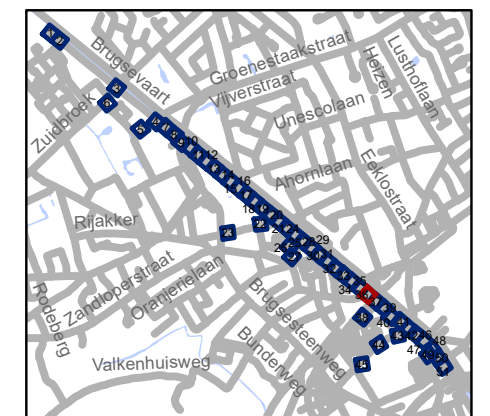
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

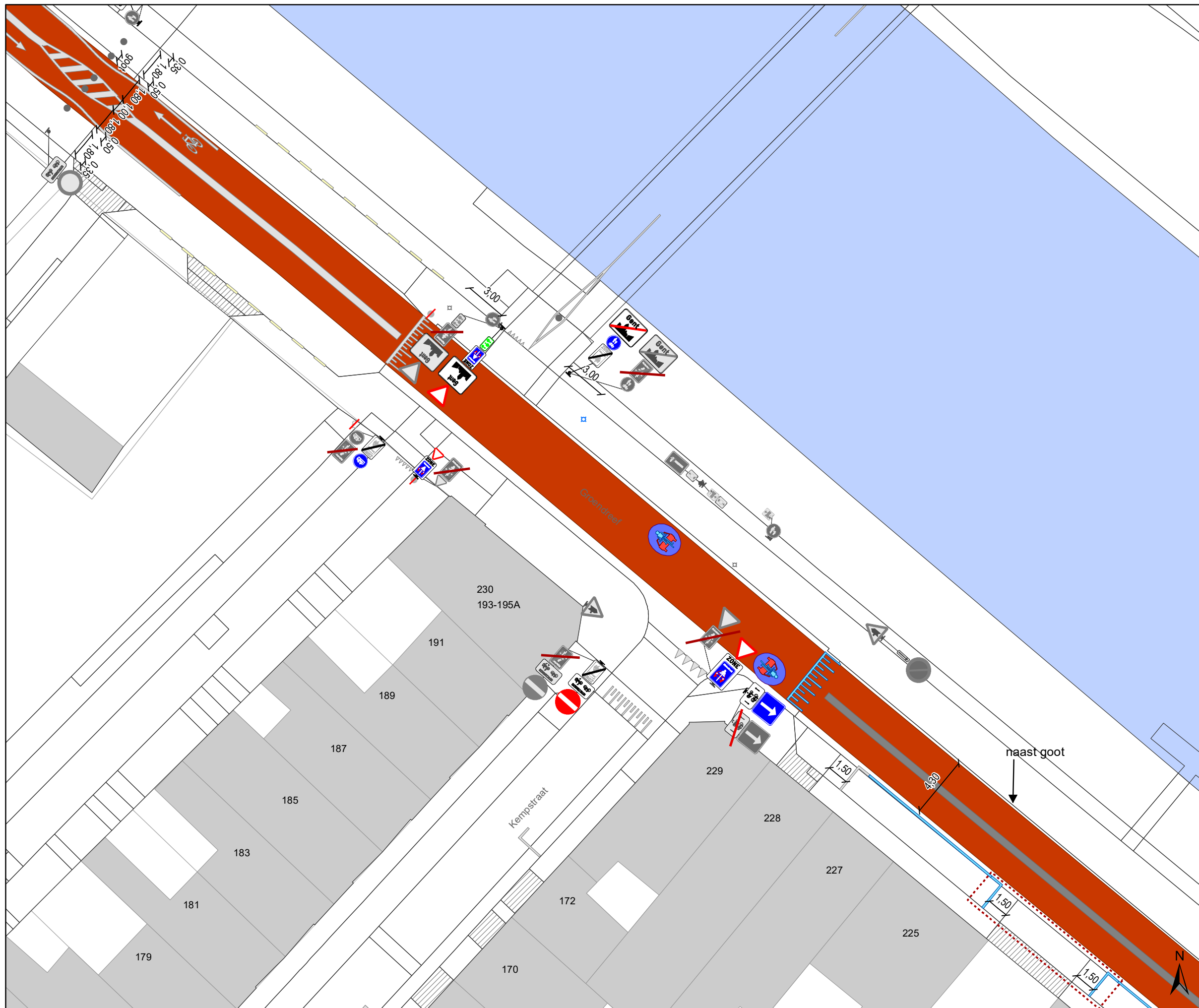
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden








gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	36/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

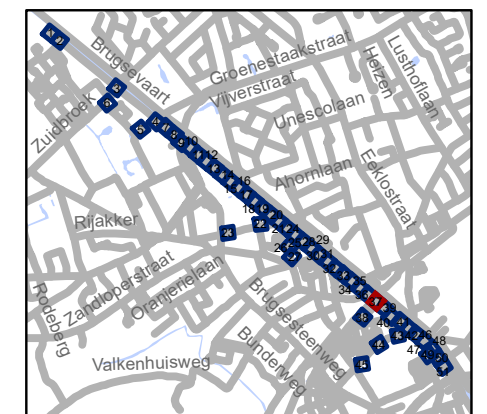
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsstalling
-  ontharden

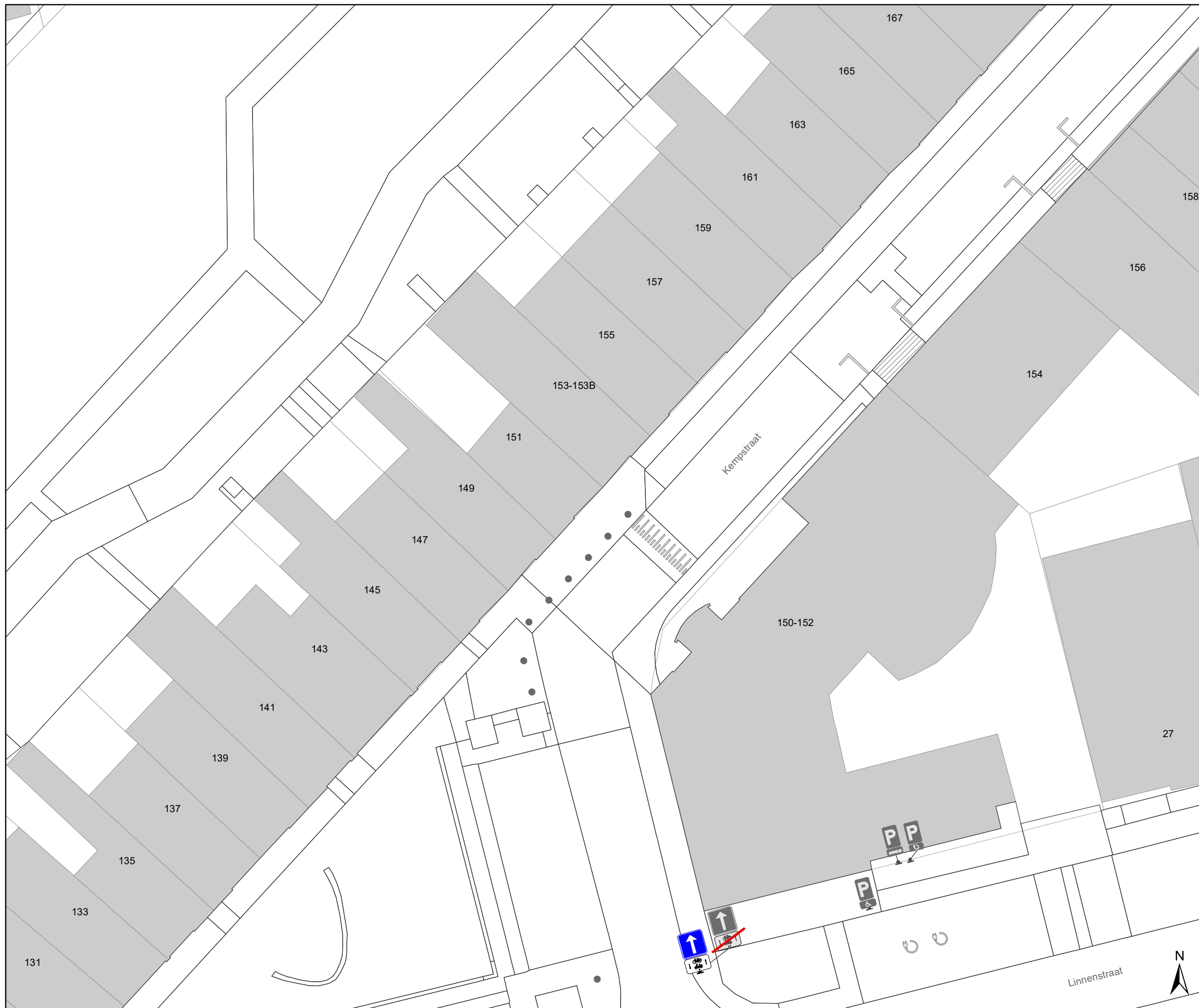


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	37/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

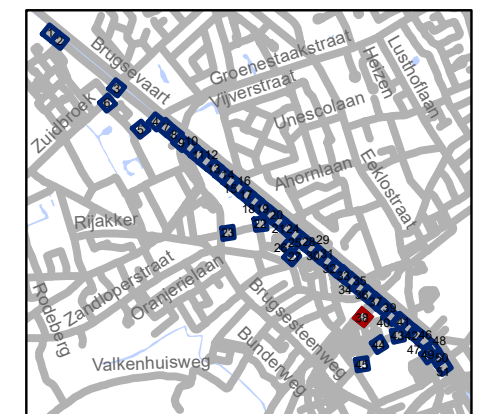
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

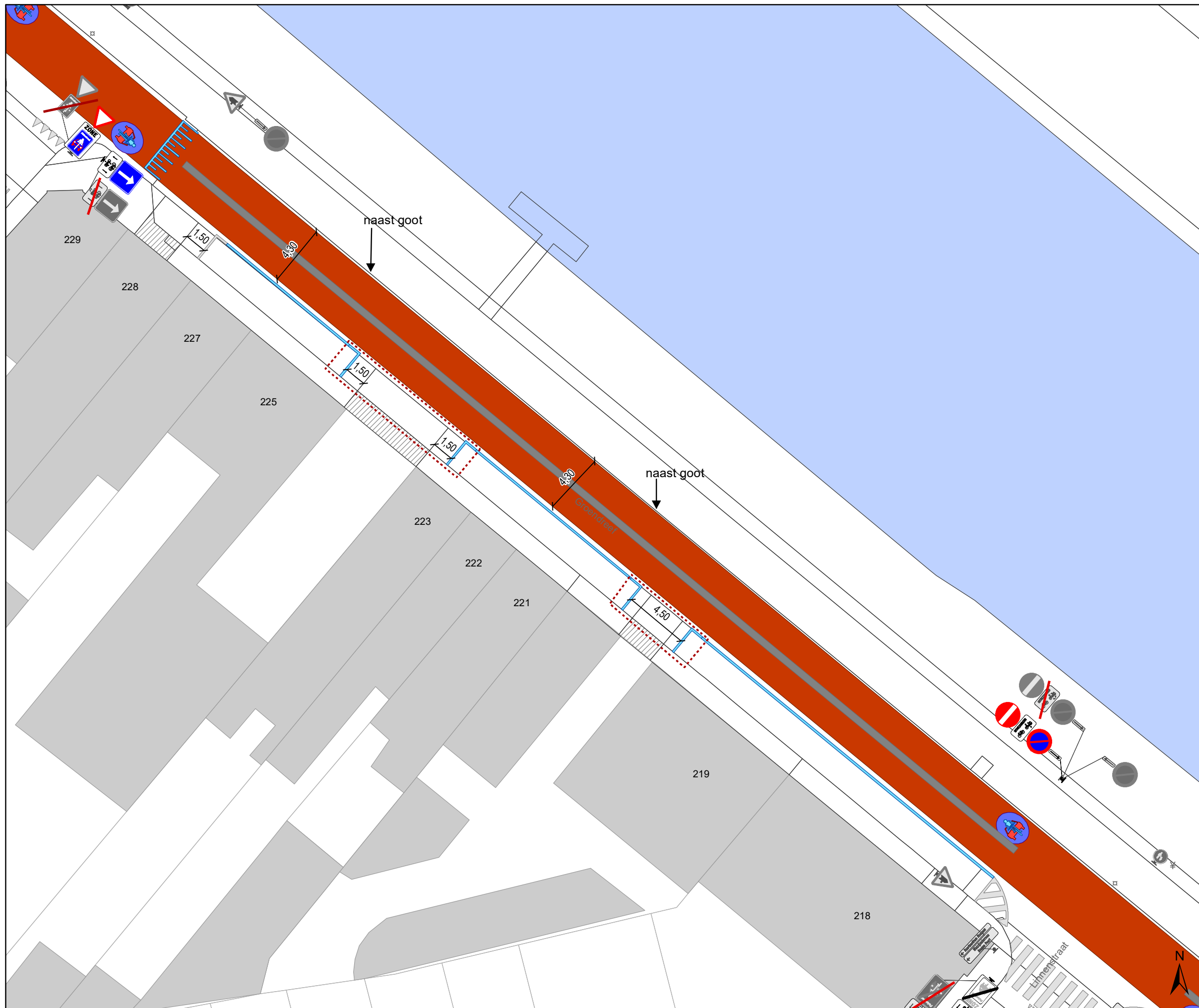


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	38/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

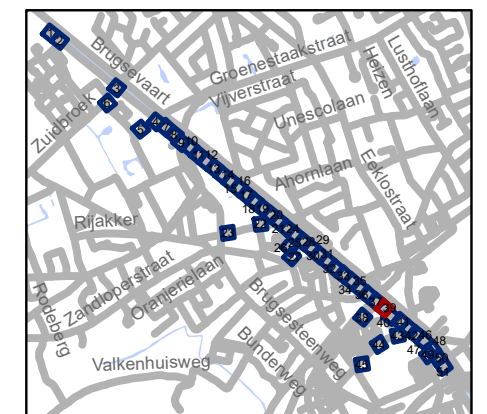
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

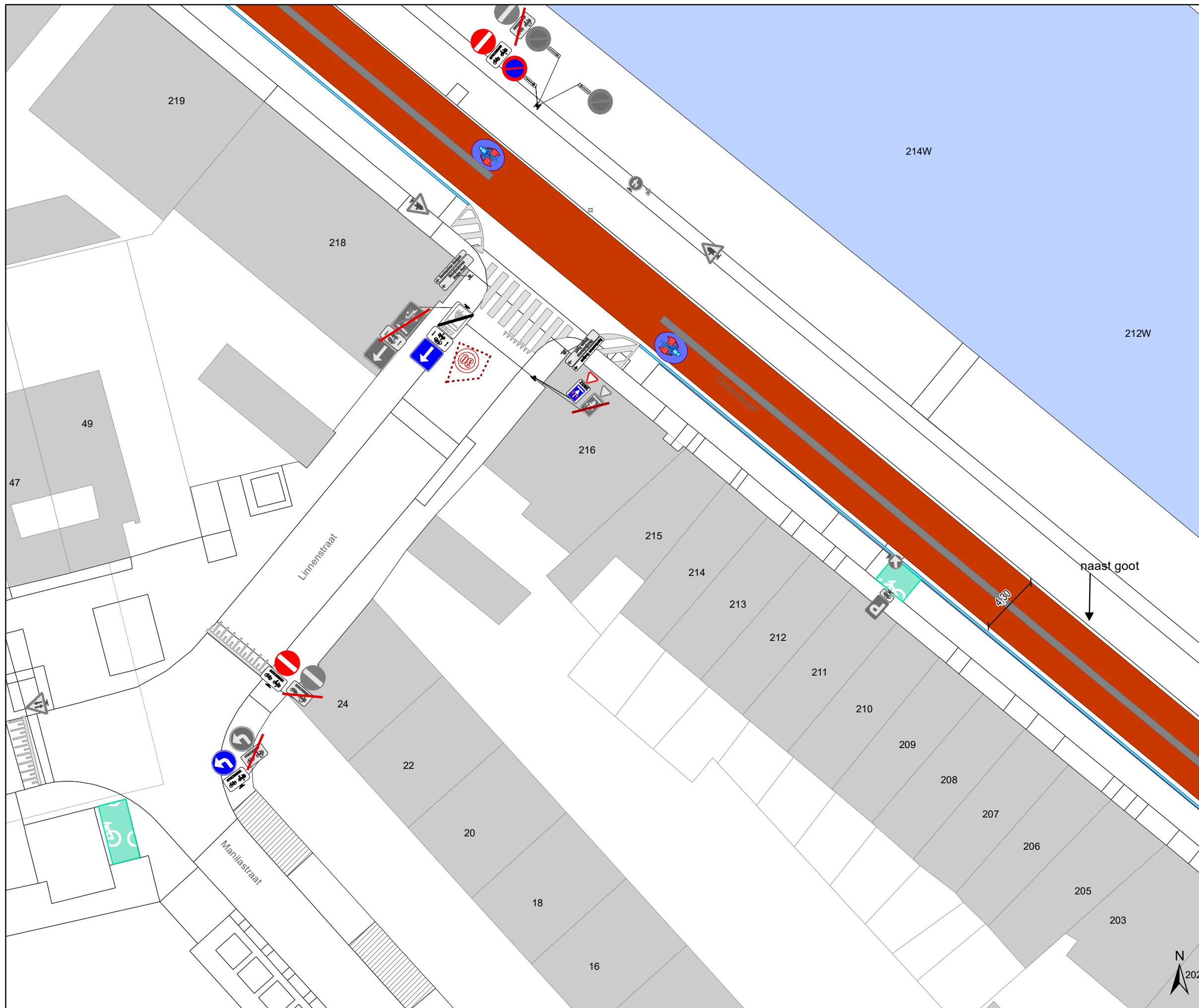


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	39/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

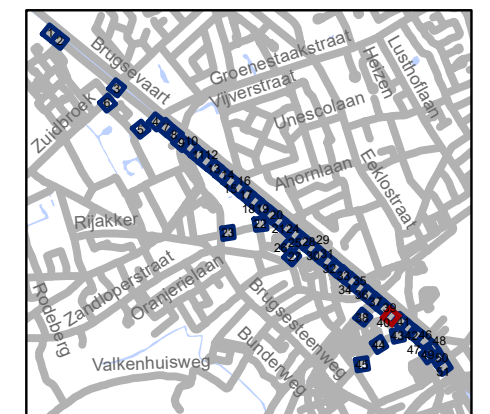
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

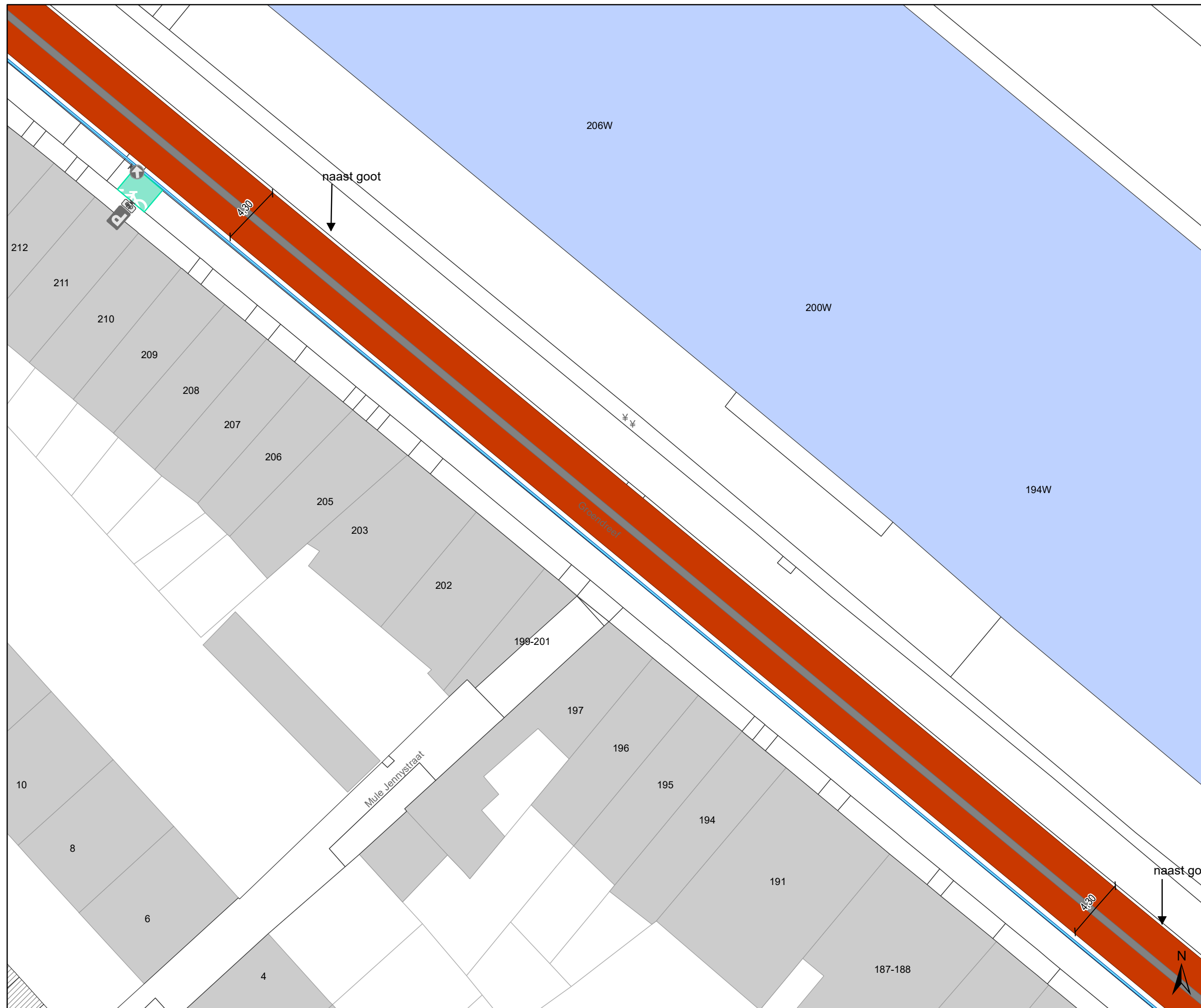
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	40/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

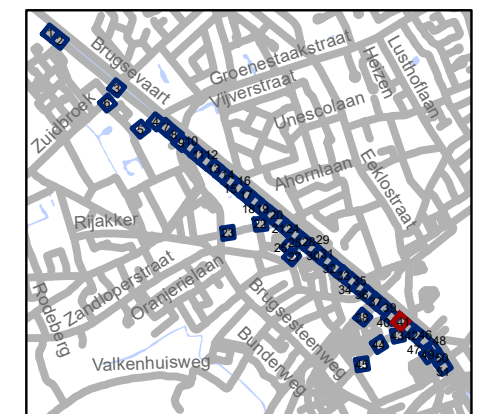
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

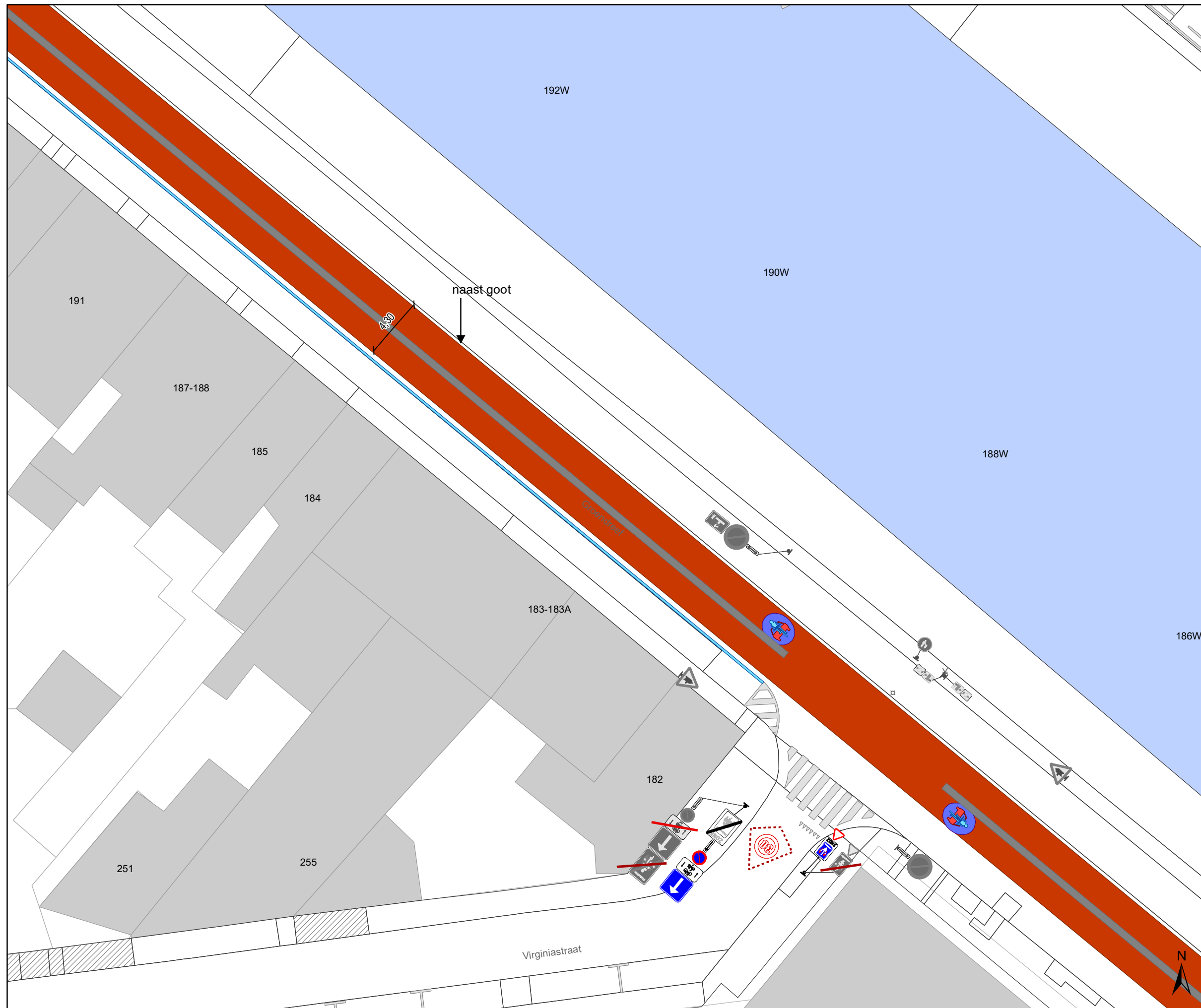
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	41/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

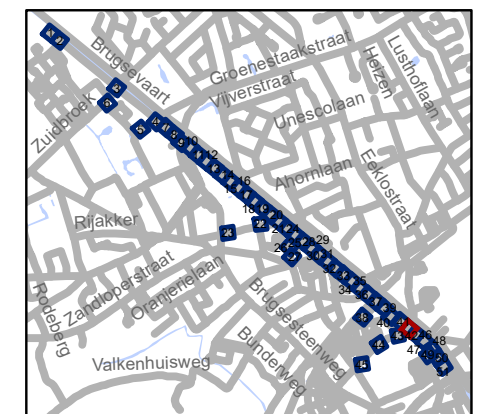
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

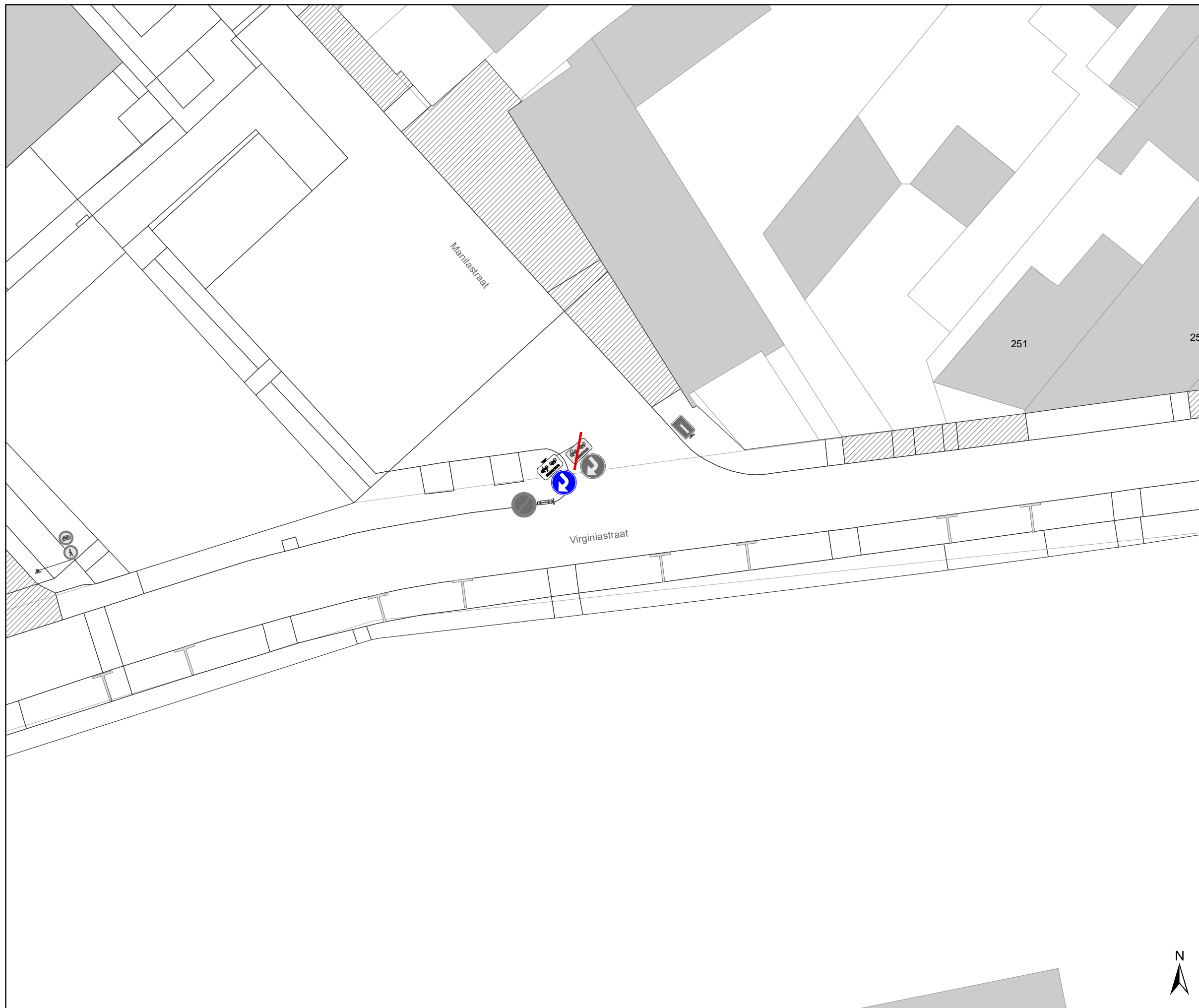


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	42/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

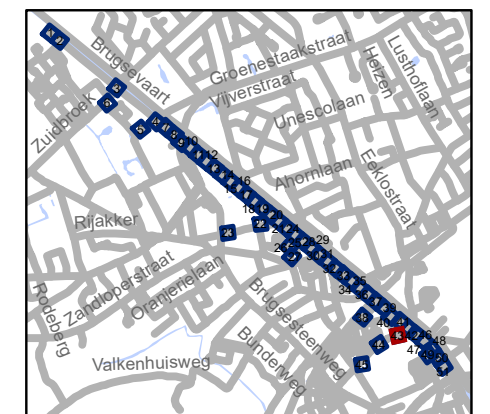
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



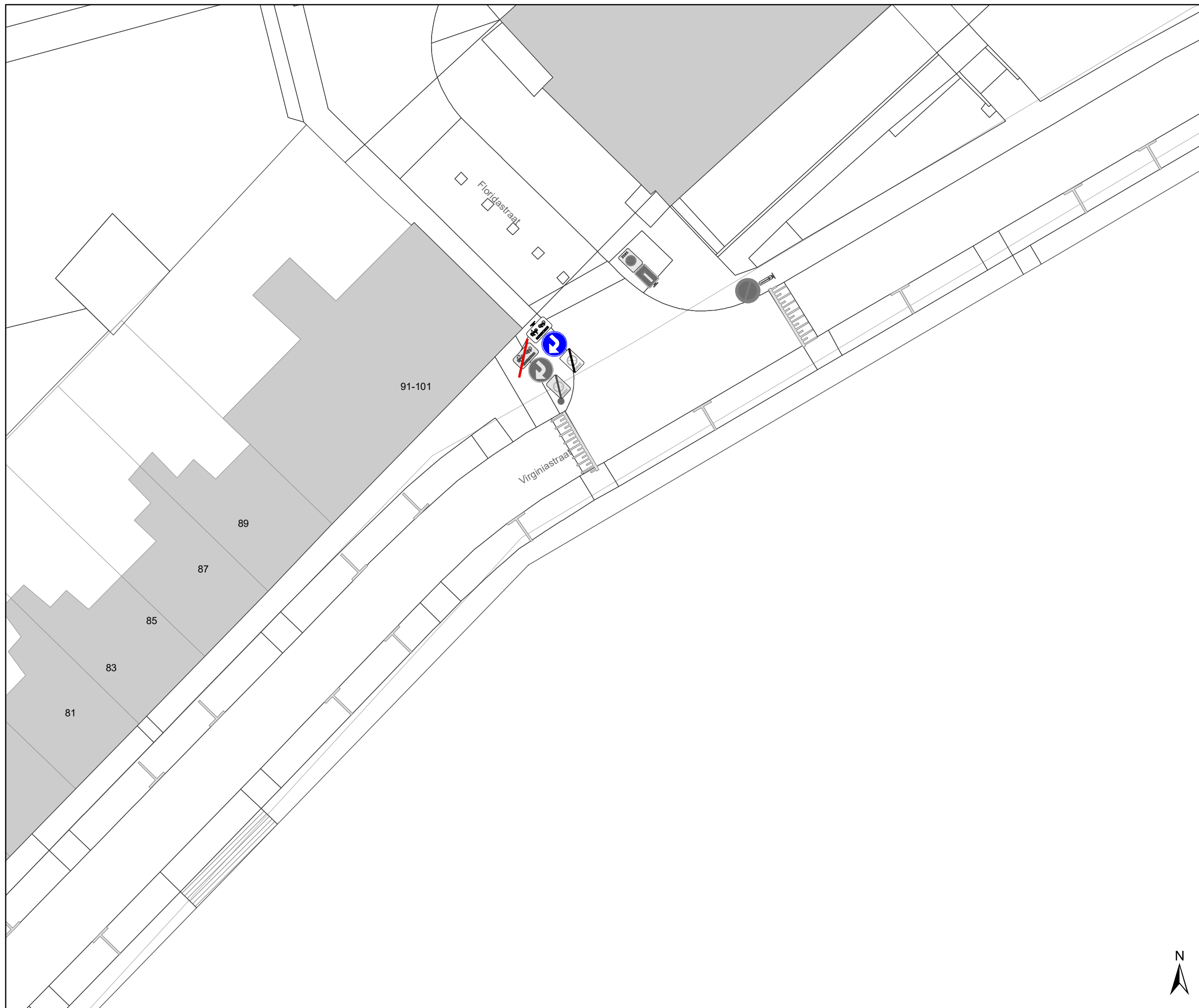
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg




Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	43/51	A3







Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

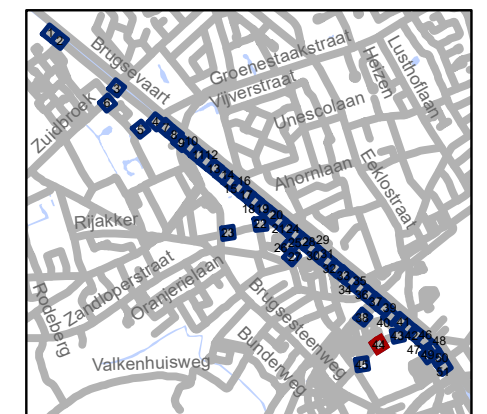
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsstalling
-  ontharden



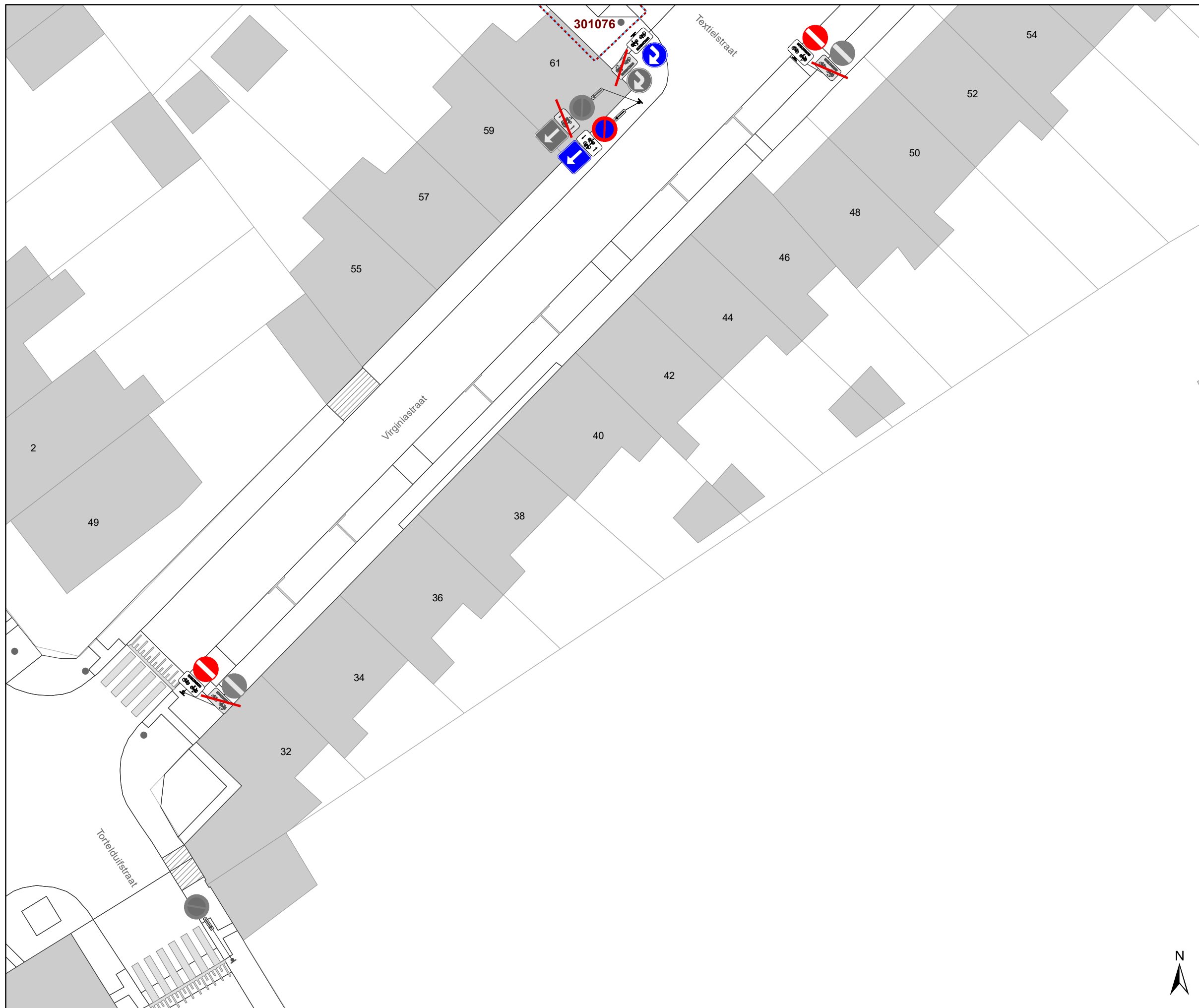
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg




Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	44/51	A3







Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

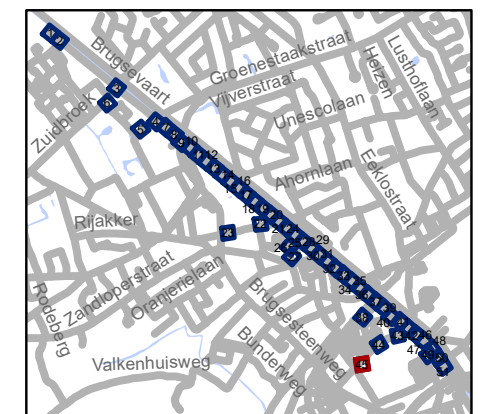
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



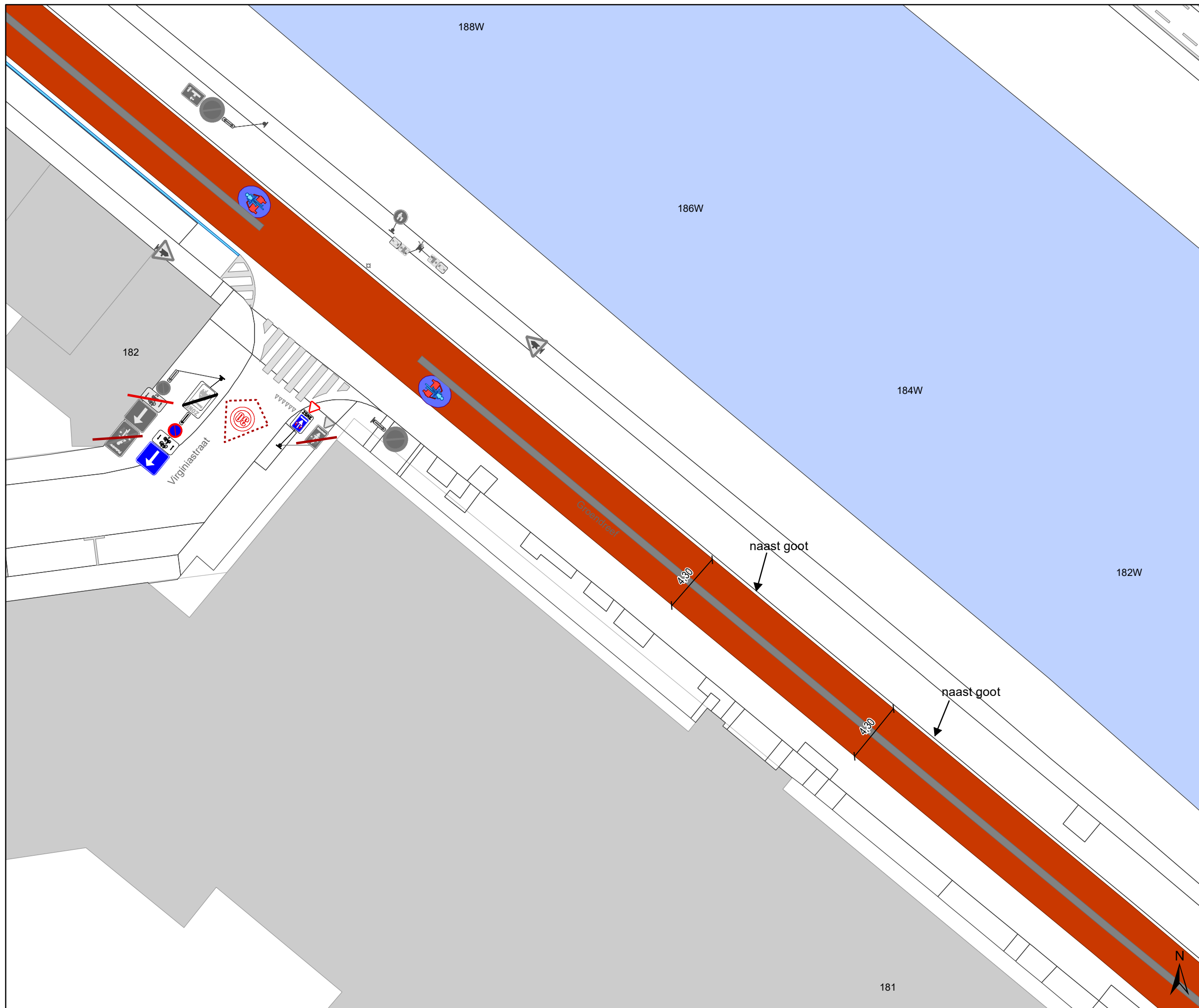
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg






Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	45/51	A3










Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

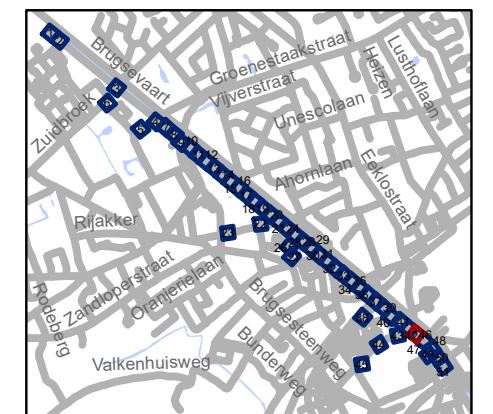
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

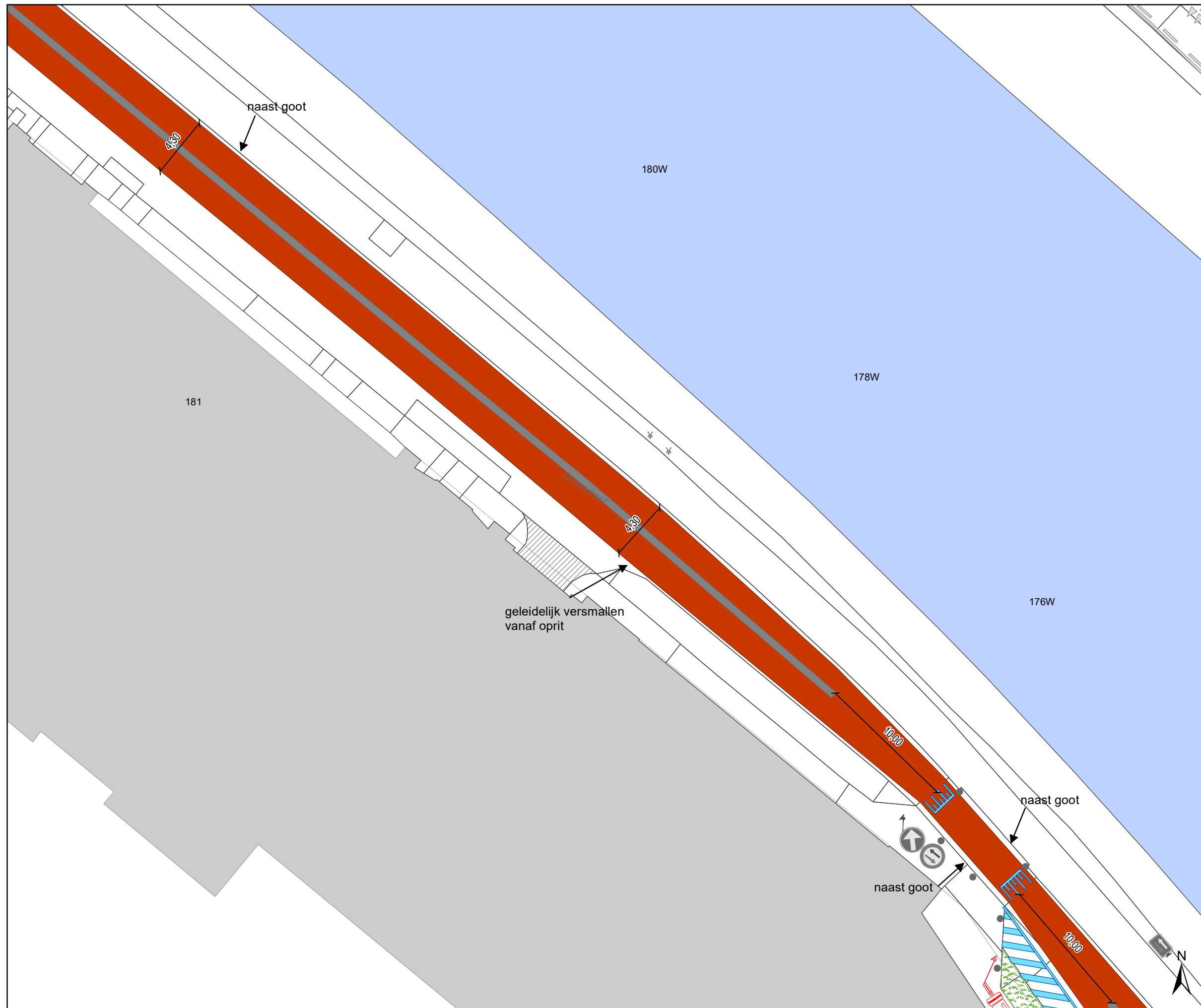


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	46/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

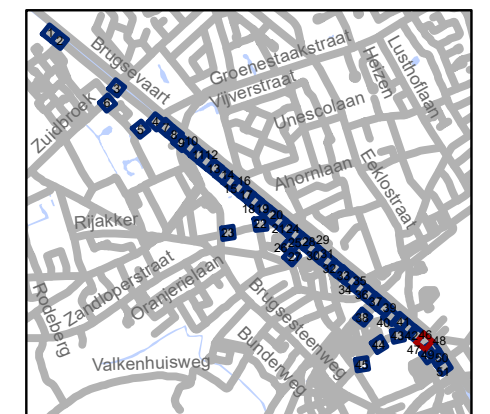
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

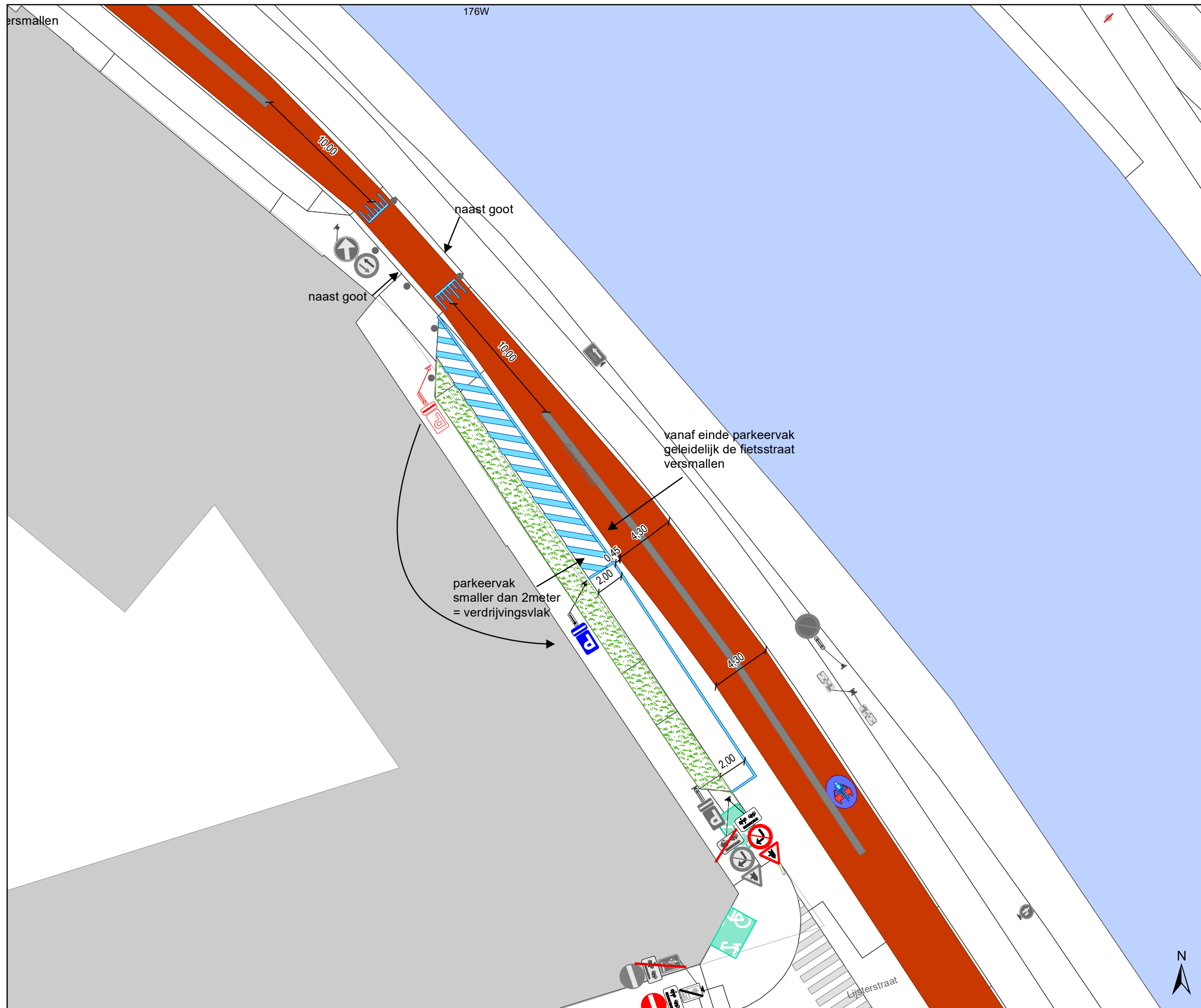


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	47/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

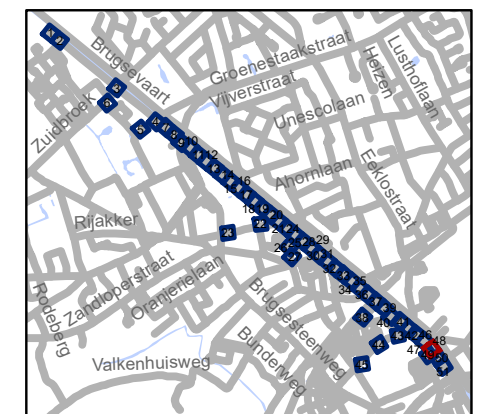
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

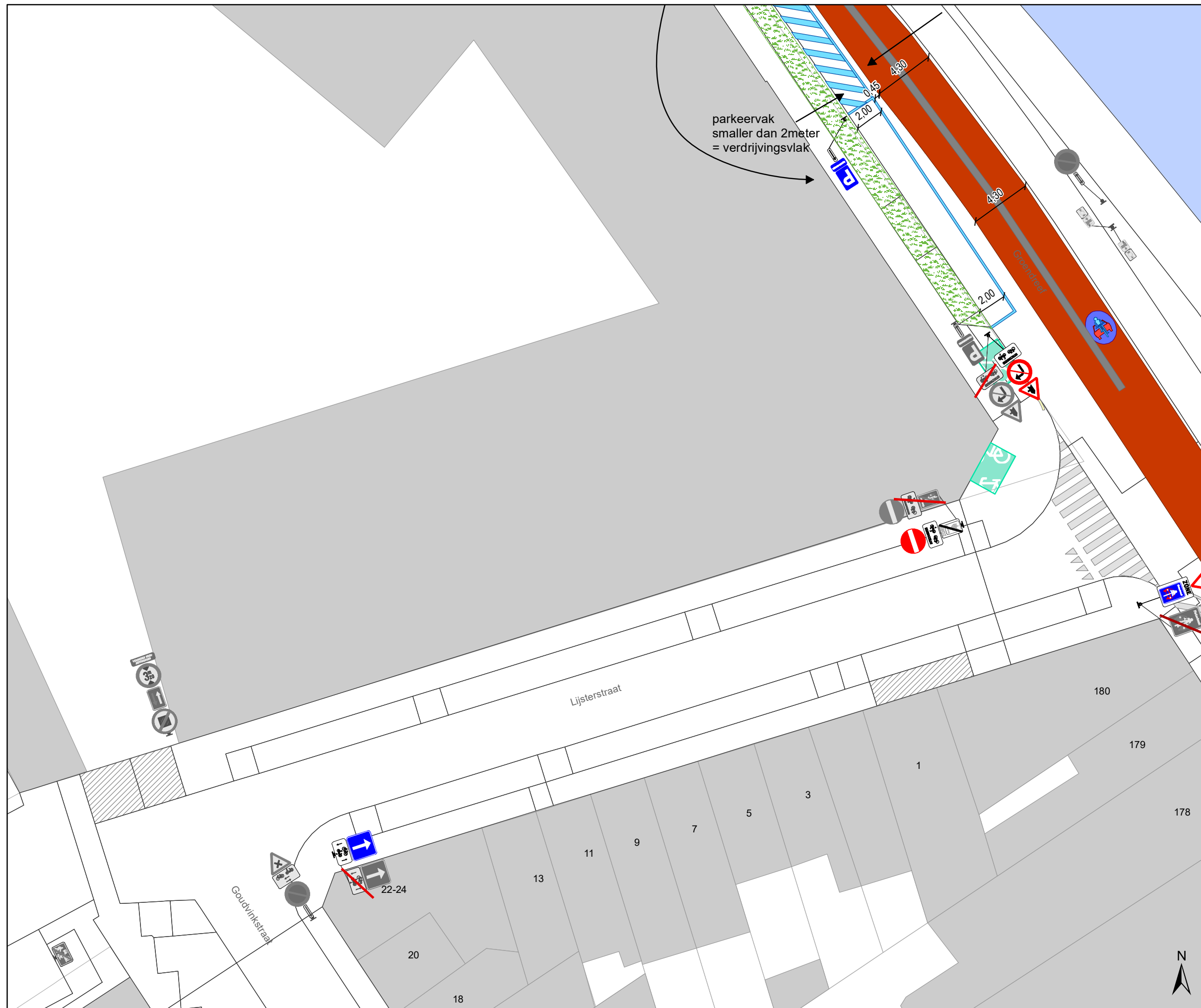


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	48/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

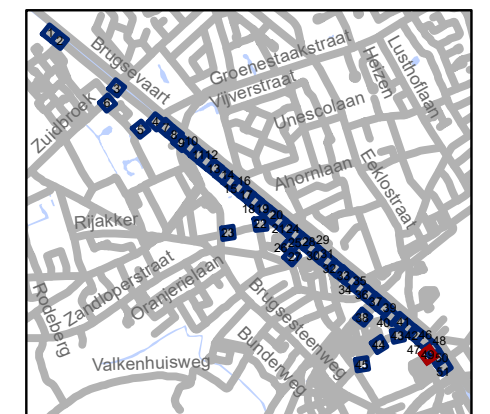
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

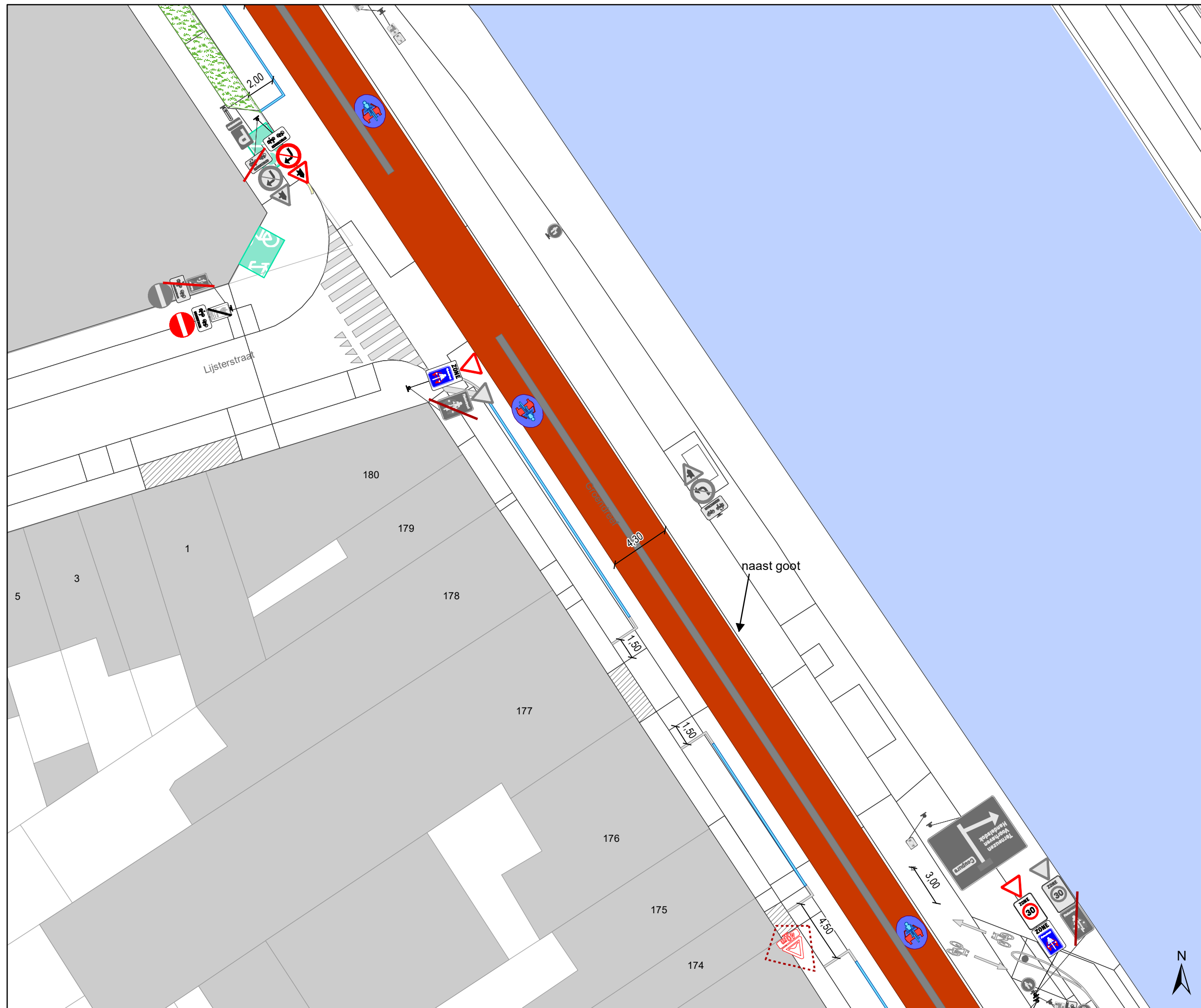


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	49/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

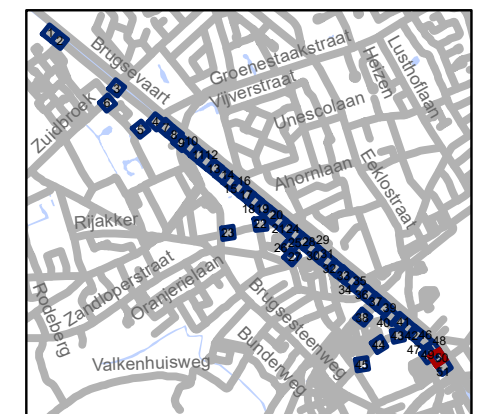
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

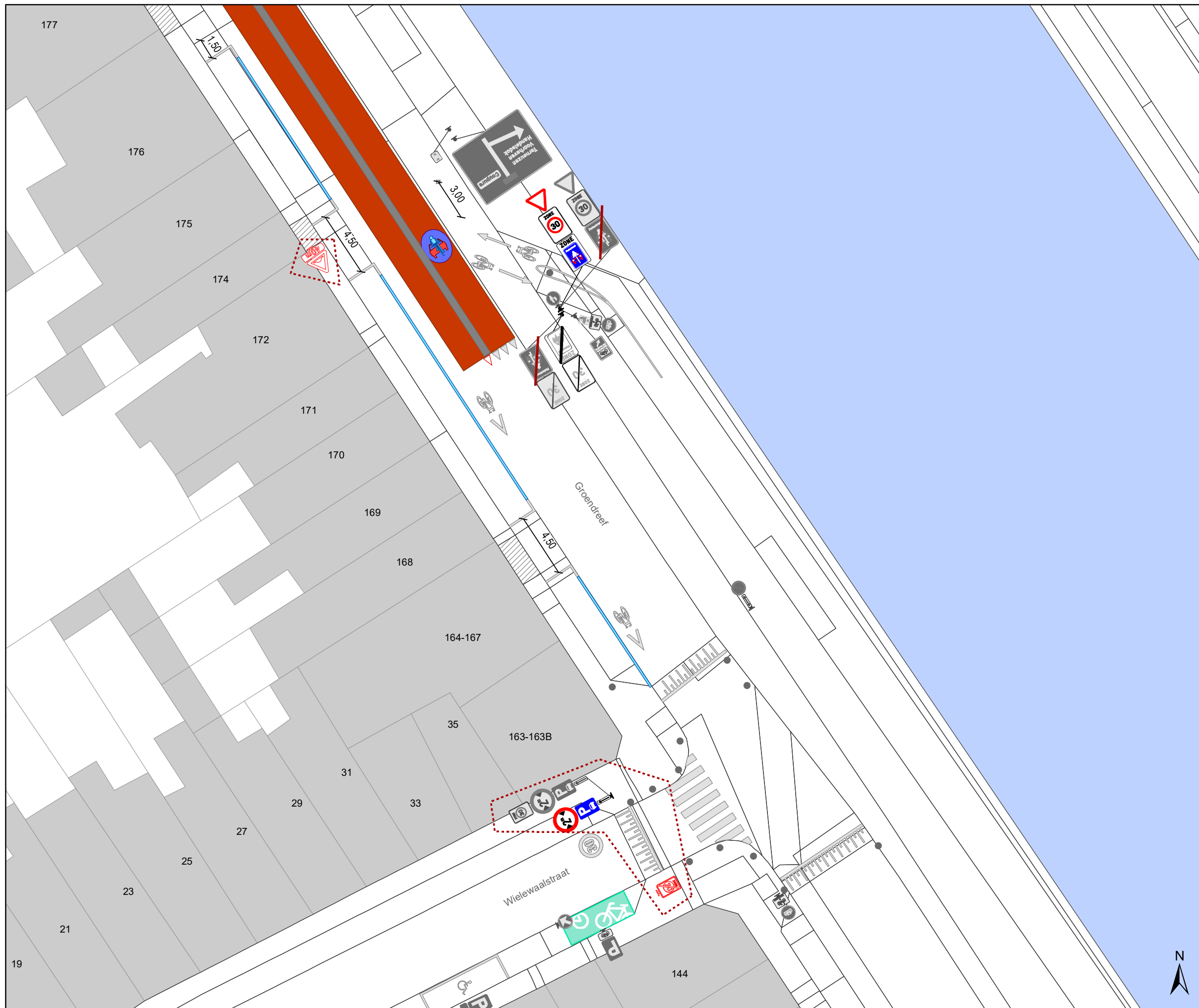


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	50/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

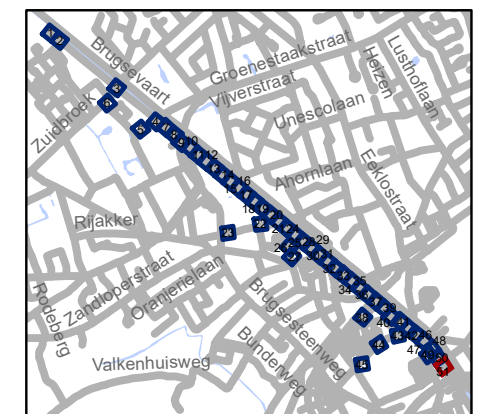
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	51/51	A3

