
2022_CBS_03639 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kloosterstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van een volle lijn om de rijstroken in de bocht ter hoogte van nummer 25 te scheiden. Om dit voldoende effect mee te geven wordt dit in ribbelmarkering aangebracht. De maatregel wil tegemoetkomen aan een vraag ten bate van de fietsveiligheid op dit punt dat door een bewonersgroep werd opgenomen in het 50puntenplan voor Drogen.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd het inrichten van fietspaden in het deel tussen de rotonde en Industriepark-Drogen goedgekeurd, evenals het voorzien van fietssuggestiestroken in het deel tussen Industriepark-Drogen en huisnummer 25.

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd het tonnageverbod in de Kloosterstraat uniform gemaakt en werd het opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en het toeleidend fietspad verwijderd, aangezien de straat te smal is en wachtende voertuigen zicht op het fietspad dienden op te stellen. De fietssuggestiestroken blijven wél doorlopen.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en het reglement werd opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van Baarleveer en een gedeelte van de Kloosterstraat. Verder werd ook het snelheidsregime geuniformeerd en verduidelijkt.

De Kloosterstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Baarledorpstraat en huisnummer 9, maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kloosterstraat dossier P-255048 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kloosterstraat dossier P-255048 (deel van de beslissing)
- Historiek Kloosterstraat dossier P-255048

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kloosterstraat, goedgekeurd in zitting van 04 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kloosterstraat.

2022_CBS_03639 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kloosterstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kloosterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met het Industriepark-Drongen geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Kloosterstraat van het kruispunt met de Baarledorpstraat tot het kruispunt met het Industriepark-Drongen in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Kloosterstraat vanaf de Noordhoutstraat in de richting van de Baarledorpstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Kloosterstraat van huisnummer 9 tot het kruispunt met de Baarleveldestraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

- Artikel 5.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kloosterstraat met de Baarleveldstraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kloosterstraat met de Baarleveldstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Kloosterstraat van het kruispunt met de Baarleveldestraat tot het kruispunt met Industriepark-Drongen langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 7.** Op de Kloosterstraat van het begin van het kruispunt met Industriepark-Drongen tot het einde van het kruispunt met Industriepark-Drongen aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarleveldstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Kloosterstraat vanaf huisnummer 19 richting huisnummer 25 over een lengte van 100 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de

doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

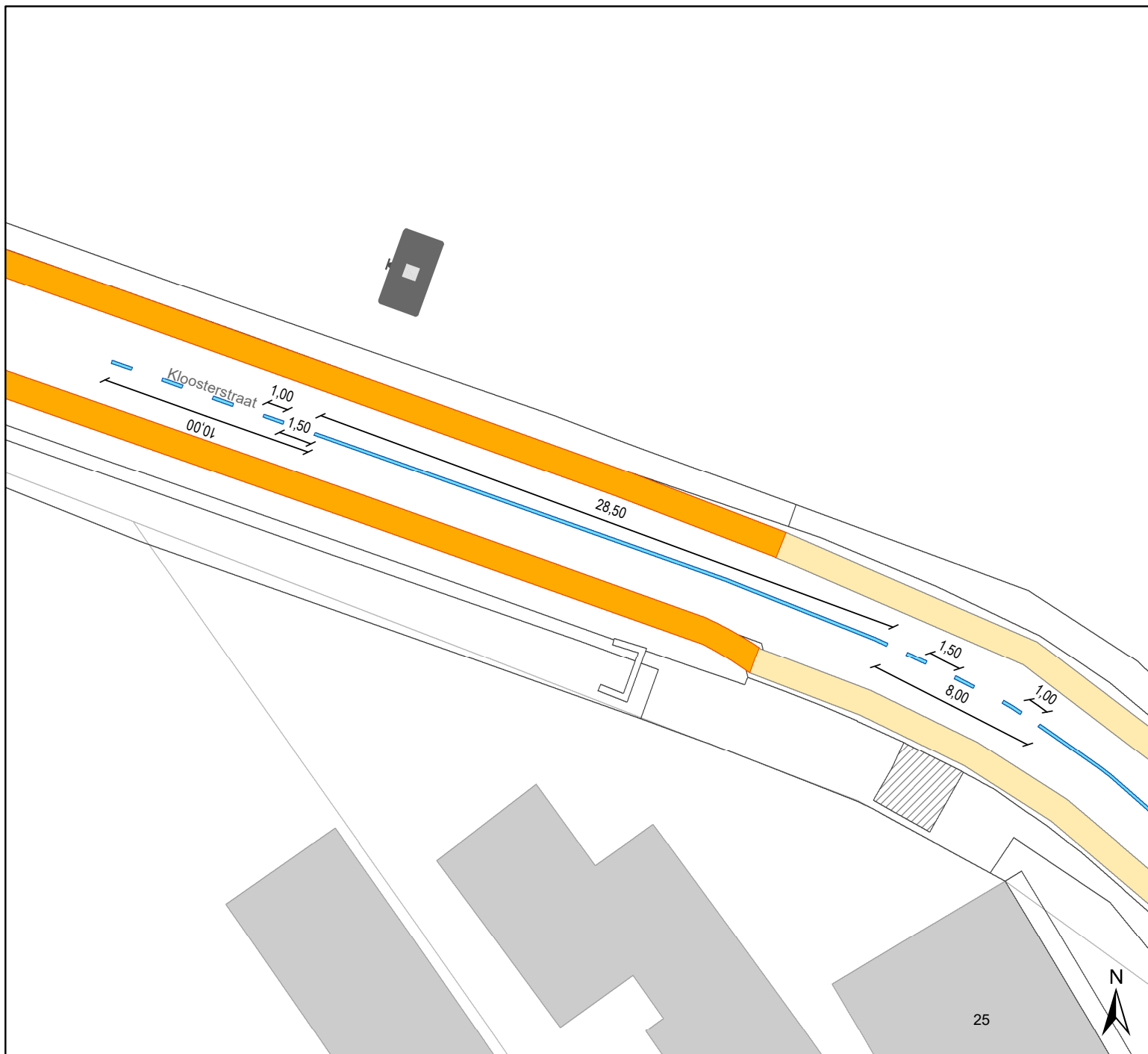
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:





- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

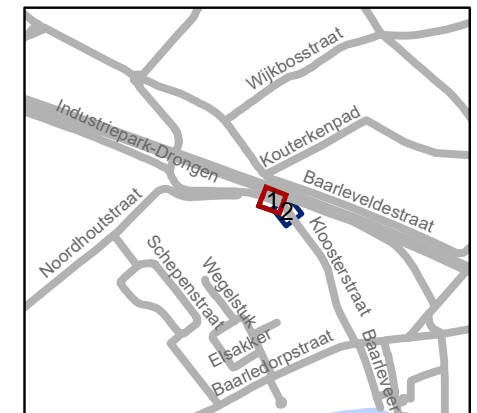
(einde reglement)



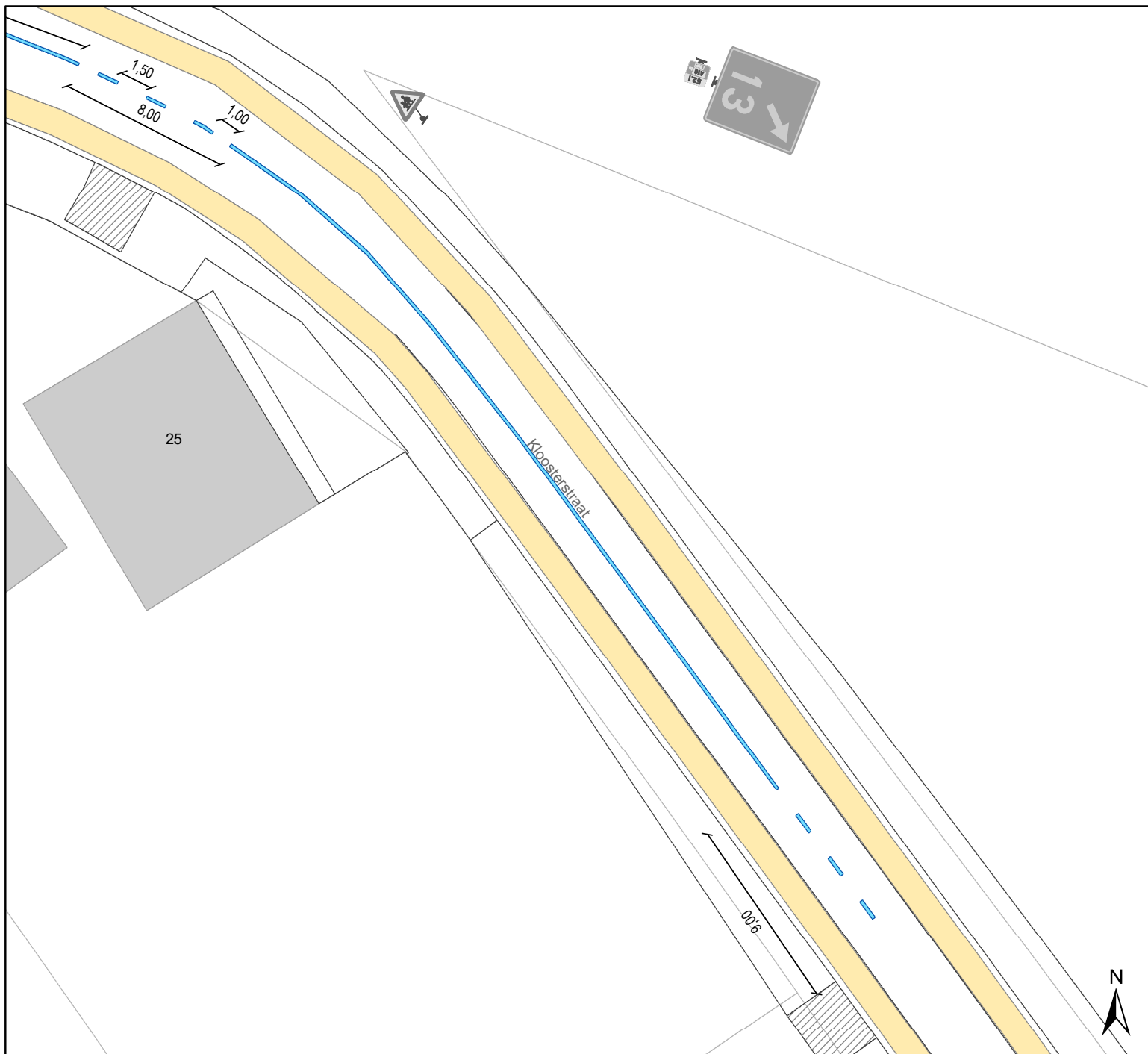


Legende







-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

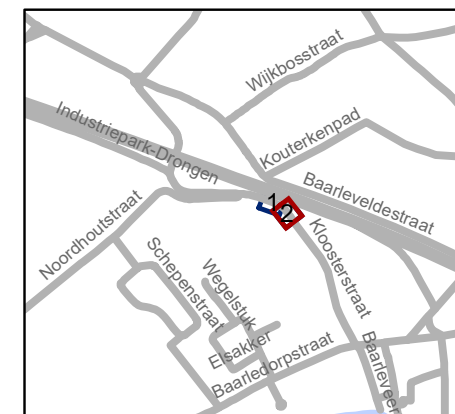


	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Kloosterstraat middengeleiding met ribbelmarkering			
Dossiernummer P-255048			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/02/2022	1/250	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Kloosterstraat middengeleiding met ribbelmarkering			
Dossiernummer P-255048			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/02/2022	1/250	2/2	A4

