



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 21 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00190

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Cengiz Cetinkaya: Handhaving van fietsstraten

Raadslid(-leden):

Cengiz Cetinkaya - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Fietsstraten verhogen de verkeersveiligheid en het rijcomfort van fietsers in onze stad. In de wegcode geldt de algemene regel dat automobilisten in straten met gemend verkeer bij het inhalen van fietsers een afstand van 1 meter moeten behouden. In een stad als Gent hebben we veel van zulke straten en hebben we veel fietsverkeer.

Deze 1-meter-verkeersregel is moeilijk te handhaven.

In fietsstraten mogen auto's en vrachtwagens fietsers sowieso niet inhalen. Dat maakt het voor de bevoegde veiligheidsdiensten eenvoudiger om te handhaven op de verkeersregels bedoeld om de veiligheid van de fietser te garanderen bij straten met gemend verkeer.

Nochtans merken we uit reacties van gebruikers van de Gentse fietsstraten en van belangenverenigingen zoals de Fietsersbond dat het gevoel leeft dat het inhaalverbod nog te vaak overtreden wordt.

Onlangs konden we de cijfers van het aantal vastgestelde overtredingen op het inhaalverbod in fietsstraten inzien naar aanleiding van een schriftelijke vraag van collega Yüksel.

Deze cijfers in combinatie met de signalen van de gebruikers van de Gentse fietsstraten roepen bijkomende vragen op.

In meerdere fietsstraten werden geen overtredingen op het inhaalverbod vastgesteld. En in straten waar signalen van gebruikers aangeven dat er veel overtredingen blijken te gebeuren, zoals de Visitatiestraat, zijn 0 tot maximaal 6 overtredingen vastgesteld per jaar?

Daarom mijn vragen:

Vraag:

Volgens welke methode worden de gerichte controleacties uitgevoerd?

Op basis van welke afwegingen wordt beslist waar en wanneer controleacties worden uitgevoerd? Wordt er ook rekening gehouden met signalen of klachten van gebruikers in deze keuze?

Werden er in alle fietsstraten evenveel gerichte controleacties uitgevoerd?

Antwoord

Gent telt ondertussen al heel wat fietsstraten die duidelijk te herkennen zijn aan het rode wegdek en de bijhorende fietsborden. Dit stadsbestuur blijft investeren in deze verkeersveilige corridors waar fietsers meer ruimte krijgen maar voor alle gebruikers van zo'n fietsstraat gelden een aantal specifieke verkeersregels. Ik noem de voornaamste;

- Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er niet sneller rijden dan 30 km/u. Deze snelheidsbeperking geldt uiteraard ook voor de fietsers, bromfietsers en speedpedelecs.
- In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen geen fietsers inhalen.
- Fietsers mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze enkel opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde als de rijbaan is opengesteld in beide richtingen.
- Voor verkeer dat uit zijstraten een fietsstraat inrijdt, gelden de algemene verkeersregels. Dat wil zeggen dat als er geen wegmarkering of verkeersbord een andere regeling aanduidt, de algemene voorrangregel geldt: voorrang van rechts.

Ik verneem van de politie dat zowel de verkeersdienst als de wijkdienst controleren op het naleven van de verkeersregels in fietsstraten. Het gaat daarbij om toezicht op het inhaalverbod en snelheidscontroles.

Bij nieuwe fietsstraten gaat de Gentse politie bij de opstart, dit zijn de eerste paar weken, sensibiliserend optreden naar de weggebruikers om de specifieke verkeersregels op te frissen. Naast specifieke controles in fietsstraten waarvan u de resultaten kon inkijken, houdt de politie vaak toezicht op aanrijroutes naar scholen (waaronder zich ook fietsstraten bevinden) of wordt toezicht in fietsstraten mee opgenomen in de dagelijkse werking of in andere controles in de omgeving, zonder daarom de expliciete stempel 'controle fietsstraat' te krijgen. Uiteraard heeft de zichtbare aanwezigheid van politie in de fietsstraat een ontradend effect en draagt dit ook bij aan de algemene verkeersveiligheid in en rond de fietsstraten. Een aantal fietsstraten staan op de lijst van aandachtspunten en worden ook opgenomen in de dagelijkse werking.

Gerichte controles komen er na meldingen van gesignaleerde overtredingen en klachten. Er wordt gefocust op de pijnpunten zoals nieuwe fietsstraten, locaties waarover de politie klachten ontvangen, of waar ongevallen gebeuren. Daarenboven is het moeilijk om automobilisten op heterdaad te betrappen op het inhaalverbod. Men moet al op het juiste moment op de juiste plaats staan om die ambtshalve vaststelling te doen. Snelheidsovertredingen daarentegen zijn gemakkelijk vast te stellen door gebruik te maken van flitsers.

De politie deelt ons mee dat ze heel weinig meldingen ontvangen over de fietsstraten. We roepen dan ook op aan zowel de gebruikers van de Gentse fietsstraten en de

belangenverenigingen zoals de Fietsersbond om meldingen te doen bij onze lokale politie via het meldpunt. Want een Gent waar alle weggebruikers de regels kennen en toepassen, is een veilig Gent.
