

Opschrift

Vergadering van 21 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00186

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Betere beveiliging North Sea Port

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Op 15 maart kon ik lezen op de website van North Sea Port dat het Nederlands ministerie van Justitie en veiligheid 2,5 miljoen euro uittrekt om de veiligheid te verhogen in de havens van Terneuzen, Vlissingen/Borsele en Moerdijk. *‘Dit geld versterkt de aanpak tegen de ondermijnende (drugs)criminaliteit. Het geld wordt ingezet om vooral de fysieke veiligheid van de terreinen te verbeteren.’* Eenmalige investeringen die met dit bedrag gedaan zullen worden zijn onder andere:

- Vernieuwen en uitbreiden van ANPR-camera's
- Beveiligingssystemen met betere camera's
- Slimmere toegangscontrole met biometrie

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Zijn er criminaliteitscijfers beschikbaar voor de haven en kan u die vergelijken met criminaliteitscijfers van de Nederlandse havens van North Sea Port?
- Loopt er een gelijkaardig investeringsproject in de fysieke veiligheid van onze Gentse haven?
 - Zo ja, over welk bedrag gaat het en waar wordt er specifiek in geïnvesteerd?
 - Zo nee, acht u dit nodig/wenselijk en welke stappen heeft u al concreet ondernomen om dit te realiseren?

Antwoord

De veiligheid van de Gentse haven is één van de belangrijke aandachtspunten in ons veiligheidsbeleid. Met het Project HAVEN wordt werk gemaakt van de Veiligheid in de Gentse haven.

Ik geef hierbij de huidige stand van zaken.

De Federale Gerechtelijke Politie Oost-Vlaanderen startte het project HAVEN met verschillende partners op. De finaliteit van het oorspronkelijke project was de ontwikkeling van een algemeen beeld van de haven van Gent door enerzijds zicht te krijgen op de werking ervan en anderzijds door het uitbouwen van een netwerk van sleutelfiguren behorende tot de verschillende disciplines werkzaam in de haven. Dit resulteerde in een praktisch draaiboek, uitsluitend consulteerbaar door alle betrokken partners die de eerste interventie- en opsporingshandelingen in het havengebied dienen te ondersteunen. Daarnaast werden een aantal relevante procedures uitgewerkt tussen de partners om de tussenkomsten in het havengebied te standaardiseren en te vergemakkelijken.

Tijdens de ontwikkeling van deze ‘Havenwijzer’ werden een aantal knelpunten geïdentificeerd die verder dienden uitgewerkt te worden.

Eind 2019 werd een 1^e vervolgtraject uitgetekend waarbij 6 projectgroepen rond de volgende 6 geselecteerde knelpunten verder zouden werken:

- Projectgroep 1 - Digitale havenwijzer
- Projectgroep 2 - Informatiegaring en infoflux
- Projectgroep 3 - Havenbeveiliging en havenveiligheid
- Projectgroep 4 - Controle verdachte schepen
- Projectgroep 5 - Controle verdachte bedrijven
- Projectgroep 6 - Screening havenpersoneel.

Per projectgroep werden specifieke, ambitieuze doelstellingen en resultaatsverbintenissen geformuleerd. Een stuurgroep van verantwoordelijken werd aangesteld die zich allen engageerden tot het tekenen van het projectmandaat en het superviseren van het project. De Federaal Gerechtelijke Politie, de scheepvaartpolitie, de lokale politiezone Gent, het havenbedrijf, de gerechtelijke en bestuurlijke overheden nemen deel aan deze stuurgroep. De eerste golf van de oprukkende wereldwijde Coronapandemie zorgde voor een vertraging in de vooruitgang van het project. Ondanks de moeilijke omstandigheden en tussen de reguliere werking door werd echter gestaag vooruitgang geboekt binnen elk van de projectgroepen.

In het kader van het uitwerken van het project ‘Haven’ werd bekeken welke opportuniteiten er bestaan om de algemene veiligheid in het havengebied North Sea Port te behouden en waar mogelijk ook te verbeteren.

Een belangrijke conclusie is de nood aan uitbreiding van het bestaande **ANPR-netwerk** binnen het havengebied.

Een voorstel tot een gefaseerde invoer van een uitbreiding van het bestaande netwerk, rekening houdende met de toegankelijkheid en gekende fenomenen, werd door de projectgroep uitgewerkt. De stuurgroep gaat hier verder mee aan de slag.

Voor de optimalisatie en de **uitbreiding van het aantal ANPR-camera's** zal gefaseerd worden gewerkt. Los van mogelijke noodzakelijke vergunningen en procedurele termijnen is de eerste fase voorzien in 2022.

Momenteel inventariseren de diverse werkgroepen de verschillende actiepunten en hoe deze zullen gefinancierd worden. De projectleider binnen de Federaal Gerechtelijke Politie stelt dat het nog te voorbarig is om hier al bedragen op te plakken.

Naast het project Haven zijn er geen andere lopende fundings.

Wat uw vraag m.b.t. tot de criminaliteitsgegevens en de vergelijking met de Nederlands havens betreft, meldt de Federale Politie dat de cijfergegevens m.b.t. de Nederlandse havens van North Sea Port opgevraagd werden. Van zodra deze in mijn bezit zijn, laat ik de vergelijking tussen de cijfers schriftelijk overmaken.

Mevrouw Van Bossuyt zoals u hoort werkt het project Haven door middel van de diverse werkgroepen aan de optimalisatie van de veiligheid van de haven. Voor de diverse betrokken disciplines is dit een prioritaire opdracht die ik als bestuurlijke overheid mee opvolg.
