



**Mondelinge vraag – Antwoord**

---

**Opschrift**

Vergadering van 21 maart 2022

Nummer: 2022\_MV\_00184

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanpassing reglement belasting op pompen**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Rudy Coddens

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Stad Gent heft voor het aanslagjaar 2020 tot en met 2025 een belasting op de pompen die voor het bedelen van brandstof voor motorvoertuigen geplaatst zijn palende aan of op de openbare weg of op privaat terrein. De berekeningstoelage en het tarief is sinds 1 januari 2022 gewijzigd. De belasting is ineens en voor heel het jaar verschuldigd op basis van de op 1 januari effectief aanwezige pompen.

Er zijn ook meer bedrijven betrokken dan op voorhand werd ingeschat. De meest recente berekening kwam als een verrassing voor bedrijven, maar eveneens voor hun sectororganisaties.

Zij hebben hun bezorgdheden over deze belasting via verschillende kanalen kenbaar gemaakt.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

**Vraag:**

1. Welke aanpassingen zijn mogelijk aan dit belastingreglement om de bezorgdheden te ondervangen?
2. Worden er vrijstellingen voorzien van deze belasting voor specifieke sectoren?
3. Op welke termijn zijn deze aanpassingen mogelijk?

**Antwoord**

De aanpassing op het belastingsreglement is goedgekeurd op de gemeenteraad op 27 september 2021.

Deze belasting is een risicobelasting.

Pompen op privaat terrein die niet toegankelijk zijn brengen net als publiek toegankelijk pompen ook een reëel risico met zich mee.

Na de bekendmaking van de wijziging van de belasting heeft de stad een gecoördineerd schrijven ontvangen van UNIZO, Transport en logistiek Vlaanderen, de Boerenbond en AVBS (vereniging van siertelers en groenvoorzieners)

Er werd op dit schrijven formeel geantwoord door het departement financiën, maar ondertussen startten we politiek ook een overleg op met de schepenen van landbouw, Heyse Tine, schepenen van economie Bracke Sofie en als faciliterend schepenen van financiën, mijzelf omdat de bezorgdheden die geuit worden in het schrijven ook onze bezorgdheden zijn.

We gingen samen met de 3 bevoegde schepenen op zoek hoe we aan deze bezorgdheden tegemoet kunnen komen, zonder het doel van de belasting uit het oog te verliezen.

Ondertussen hebben we een politiek akkoord om de niet publiek toegankelijke private pompen slechts voor de helft te belasten gezien het risico lager kan ingeschat worden.

(belasting dit jaar: Diesel 555€ ; Benzine 511€ ; gas 433€)

Het uitsluiten of vrijstellen van bepaalde sectoren of groepen druist juridisch in tegen het gelijkheidsbeginsel van de risicobelasting.

Dit politieke akkoord moet nog de officiële goedkeuringsprocedure doorlopen.

De eerste stap is het college van burgemeester en schepenen en daarna wordt het nieuwe reglement voorgelegd aan de gemeenteraad.

Als antwoord op de 1<sup>e</sup> vraag: Er is een aanpassing mogelijk waarbij alle “niet publiek toegankelijke pompen” gelijk worden behandeld met een verlaagd risico wegens minder frequent gebruik.

Vraag 2: Vrijstellingen voor specifieke sectoren zijn gezien de aard van de belasting juridisch moeilijk, zo niet onmogelijk in te voeren. Dit druist in tegen het gelijkheidsbeginsel.

Vraag 3: we streven ernaar om de aanpassing op de gemeenteraad van april 2022 te laten goedkeuren.

---