
2022_CBS_03386 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapelaanstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het aanpassen van de fietsstraat-signalisatie. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van de fietsstraat Gandastraat, gedeelte begrepen tussen huisnummers 11-13 en het kruispunt met de Kasteellaan. Het plaatsen van een verkeersbord B1 op de Kapelaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Kapelaanstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kapelaanstraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Gandastraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Gandastraat Dossier P256817

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapelaanstraat, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kapelaanstraat.

2022_CBS_03386 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapelaanstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kapelaanstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kapelaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kapelaanstraat van het kruispunt met de Gandastraat tot het kruispunt met de Spanjaardstraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

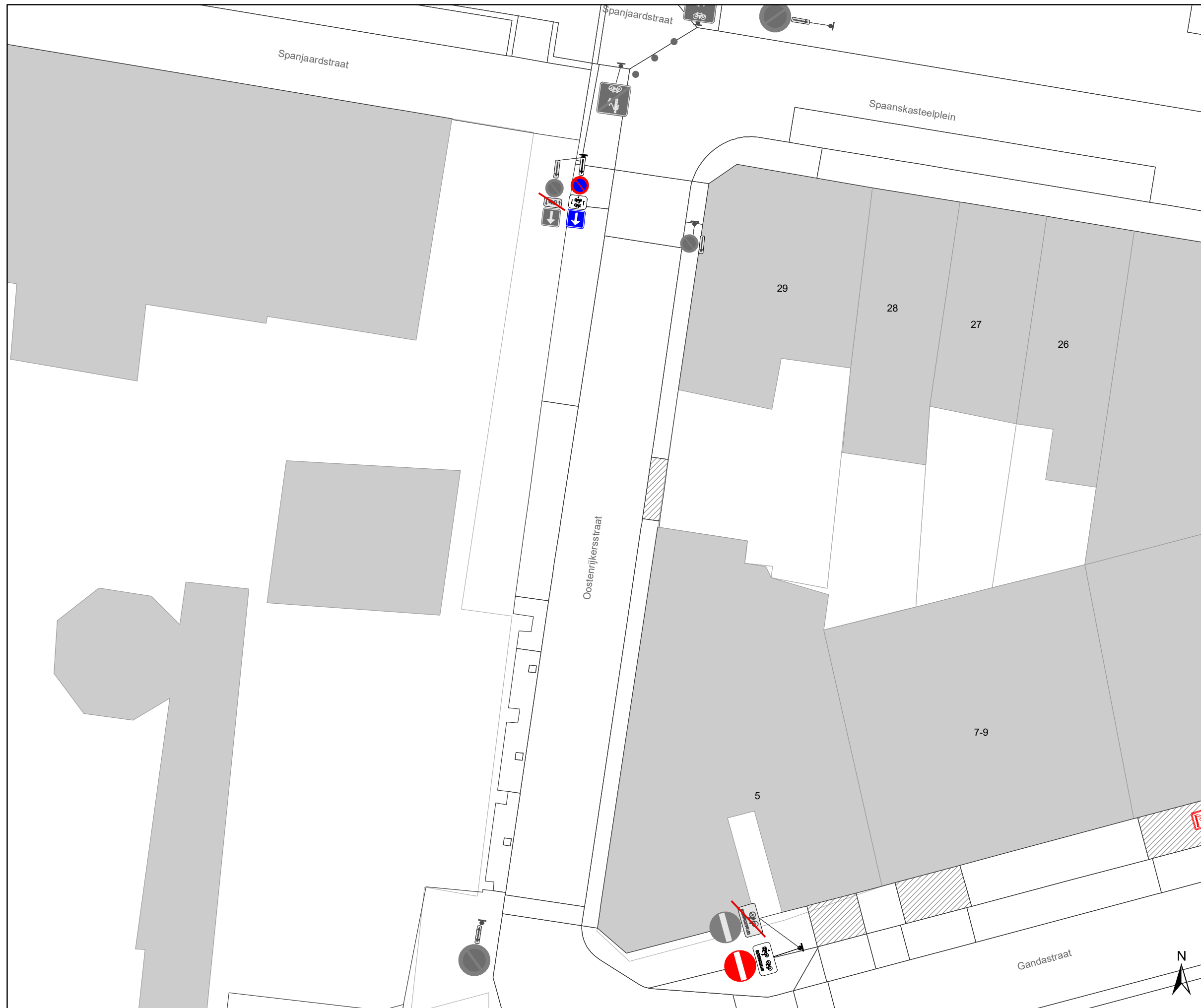
Artikel 3. Op de Kapelaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.




Dit wordt gesignaleerd door:


- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode


(einde reglement)




Legende

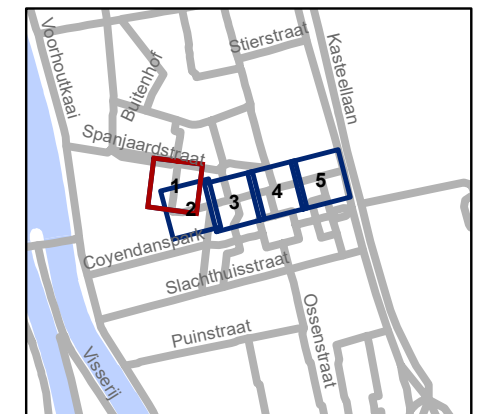
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

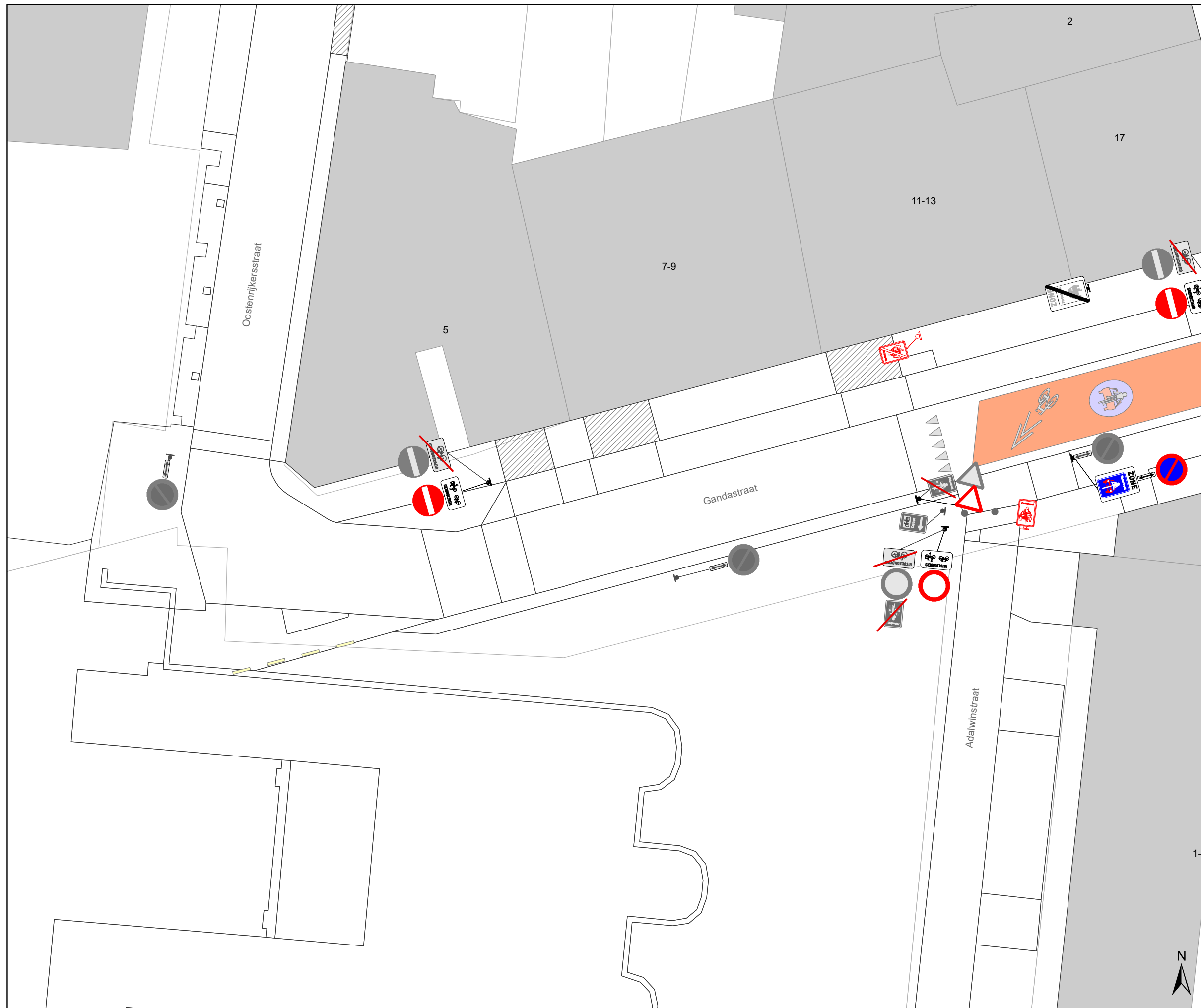


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	1/5	A3




Legende

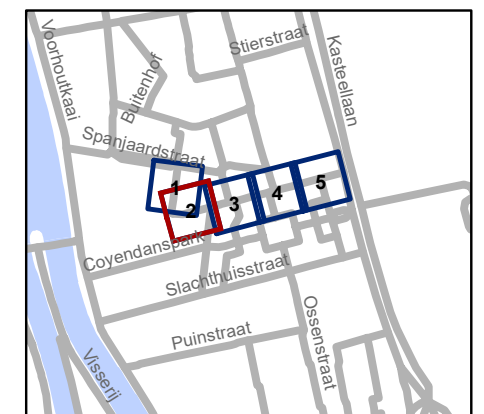
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

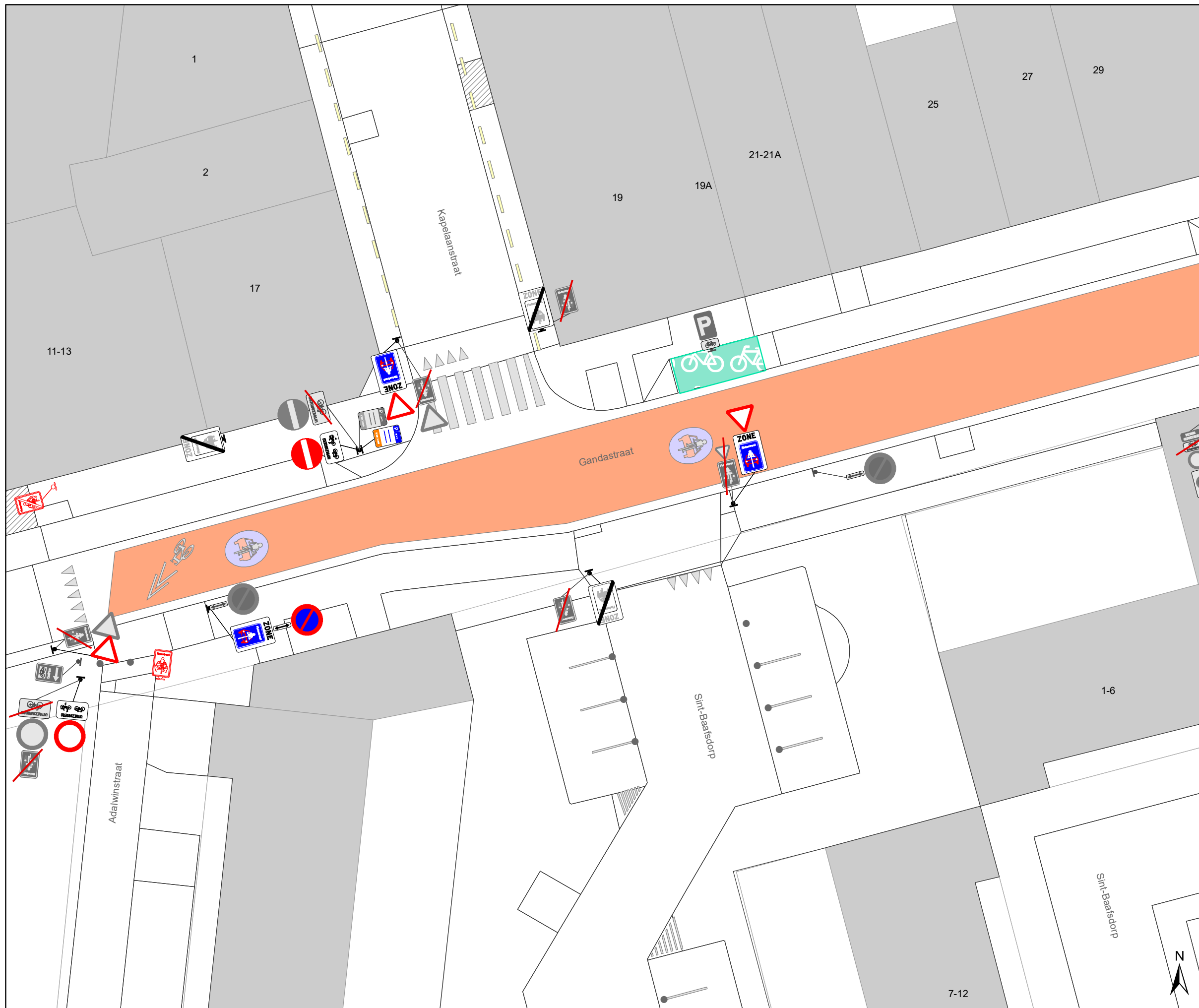


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	2/5	A3




Legende

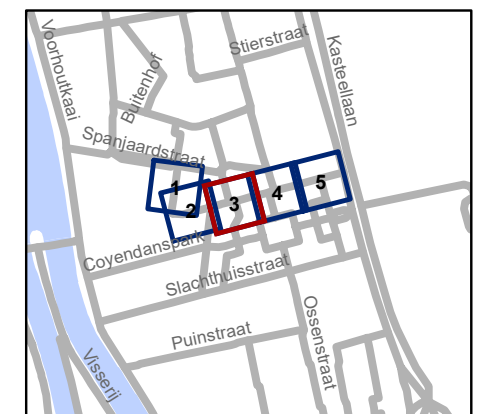
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

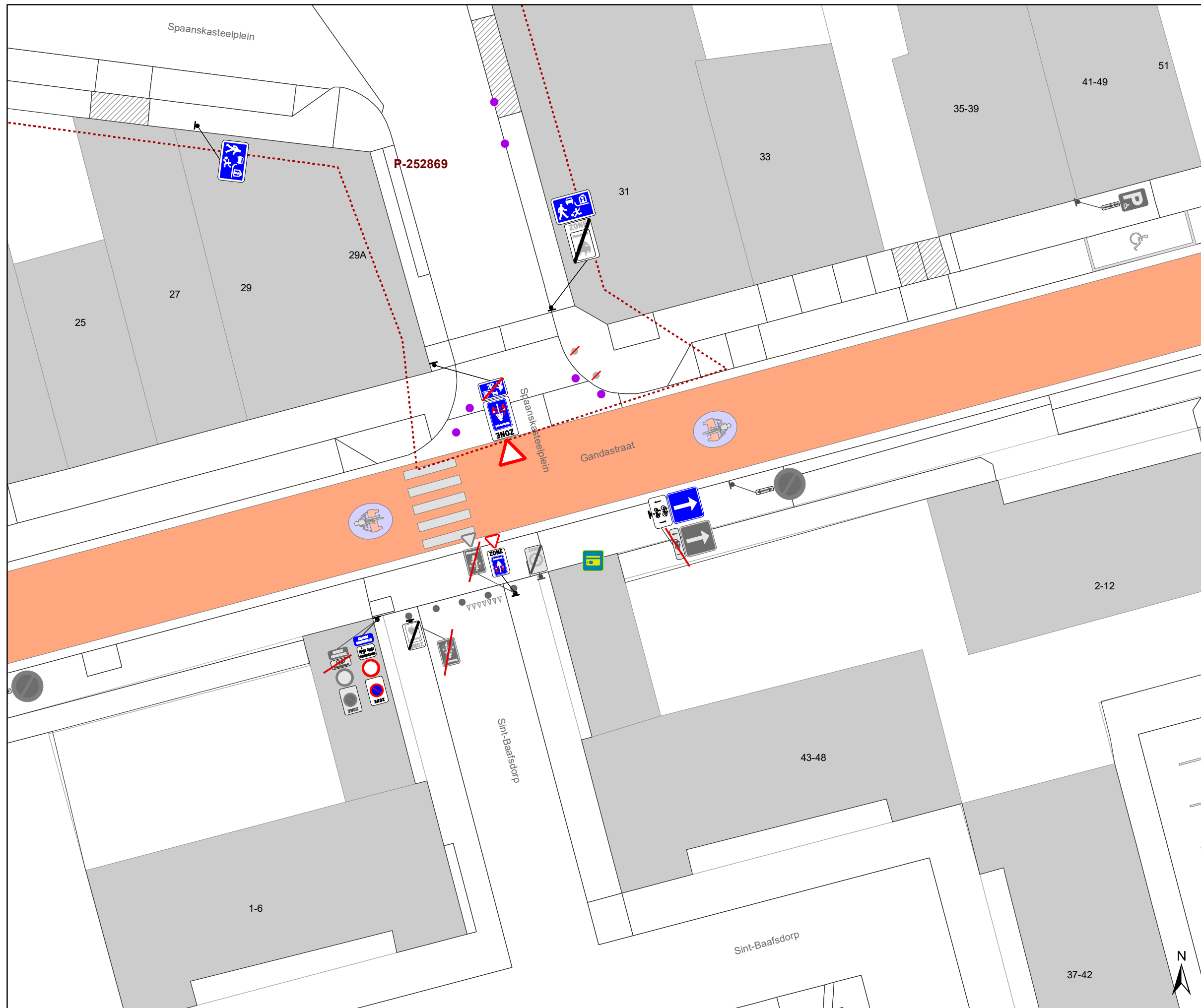
 Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	3/5	A3




Legende

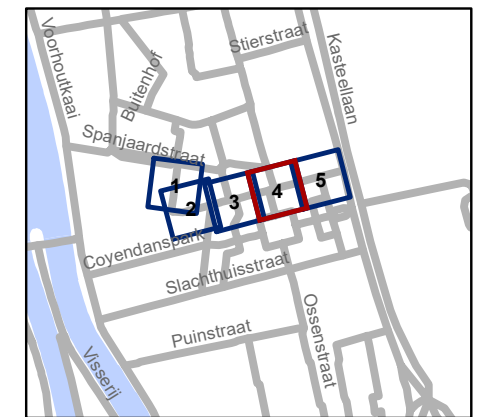
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

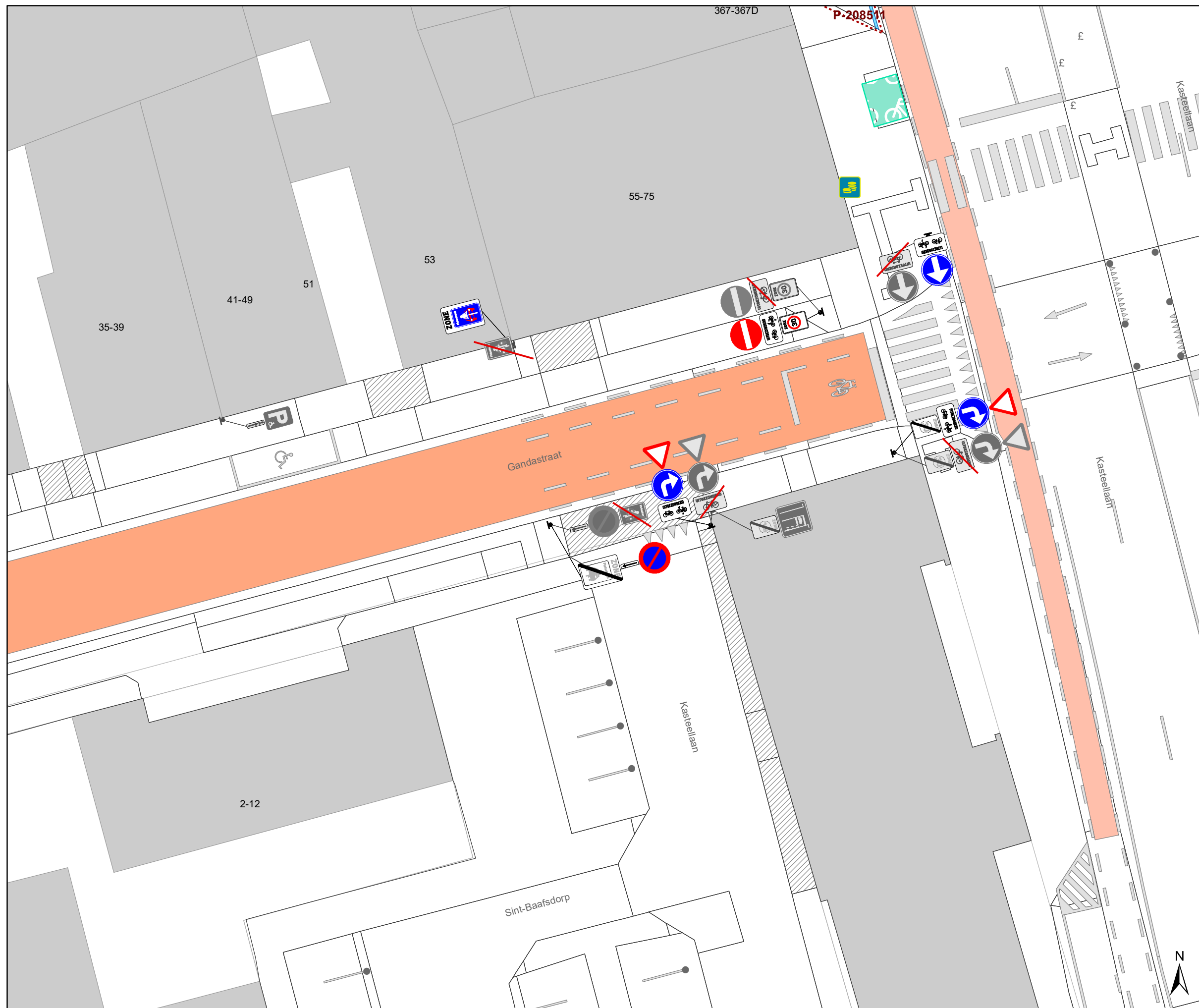


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Gandastraat
fietsstraatzoneborden**


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	4/5	A3




Legende

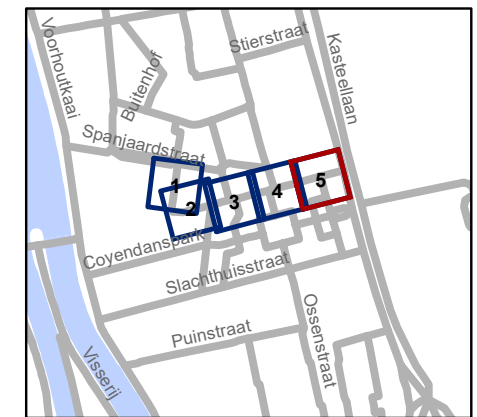
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	5/5	A3

