



2022_CBS_03385 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oostenrijkersstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, de wijziging van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij Collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd (en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd); De Oostenrijkersstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring);

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Oostenrijkersstraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Gandastraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Gandastraat Dossier P256817

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oostenrijkersstraat, goedgekeurd in zitting van 3 maart 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oostenrijkersstraat.

2022_CBS_03385 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oostenrijkersstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oostenrijkersstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Oostenrijkersstraat van kruispunt met de Gandastraat tot het kruispunt met de Spaanskasteelstraat in de richting van de Spaanskasteelstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Oostenrijkersstraat van het kruispunt met het Spaanskasteelplein tot het kruispunt met de Gandastraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

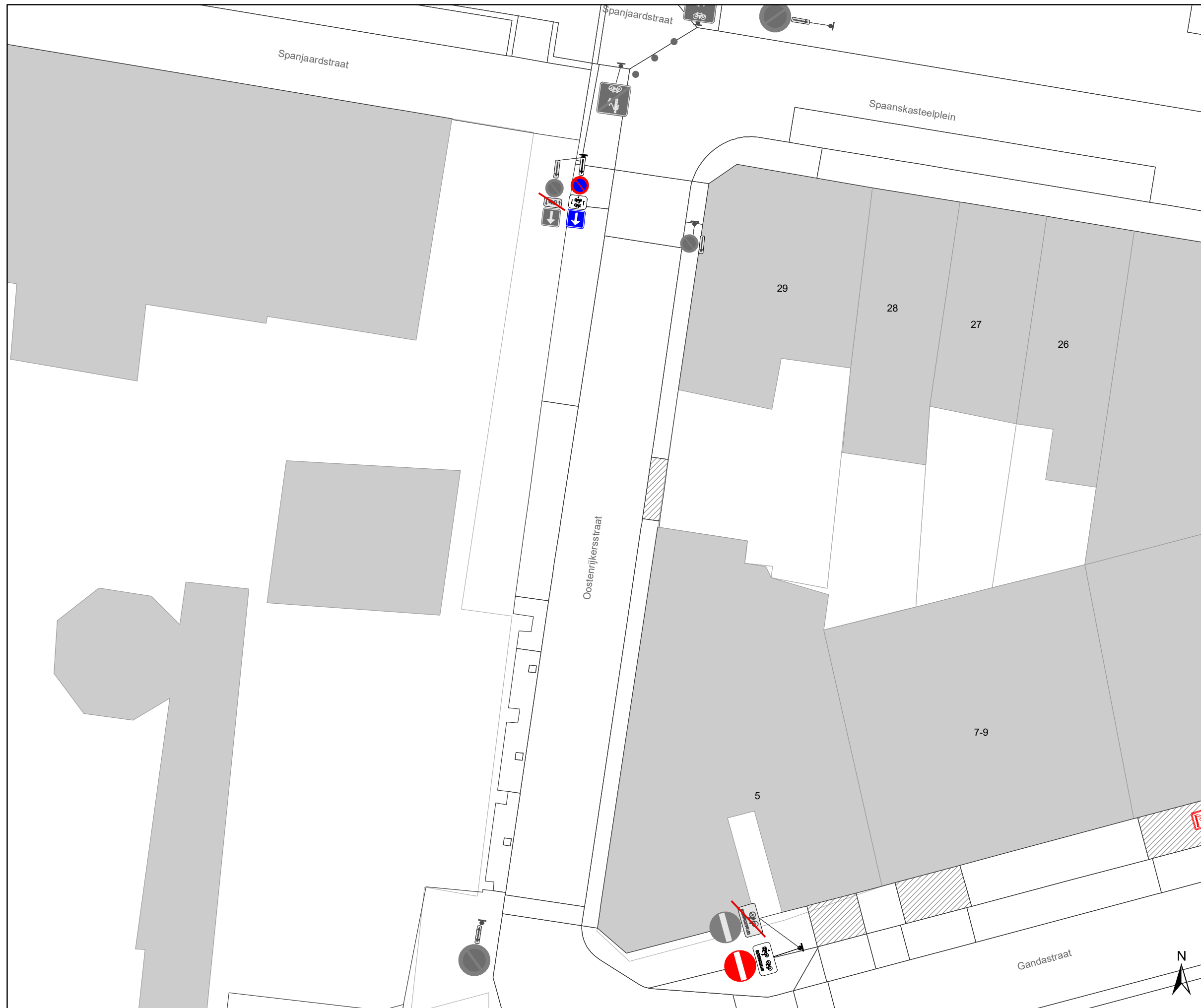
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:




- verkeersborden E1


- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd


(einde reglement)




Legende

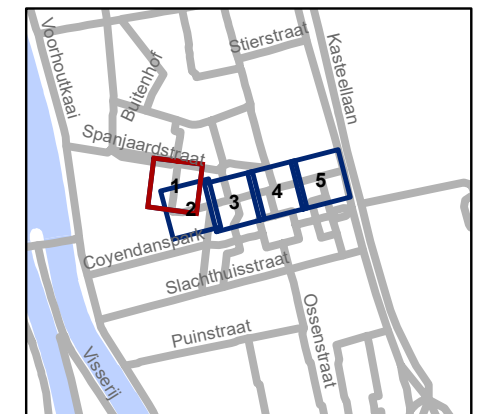
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

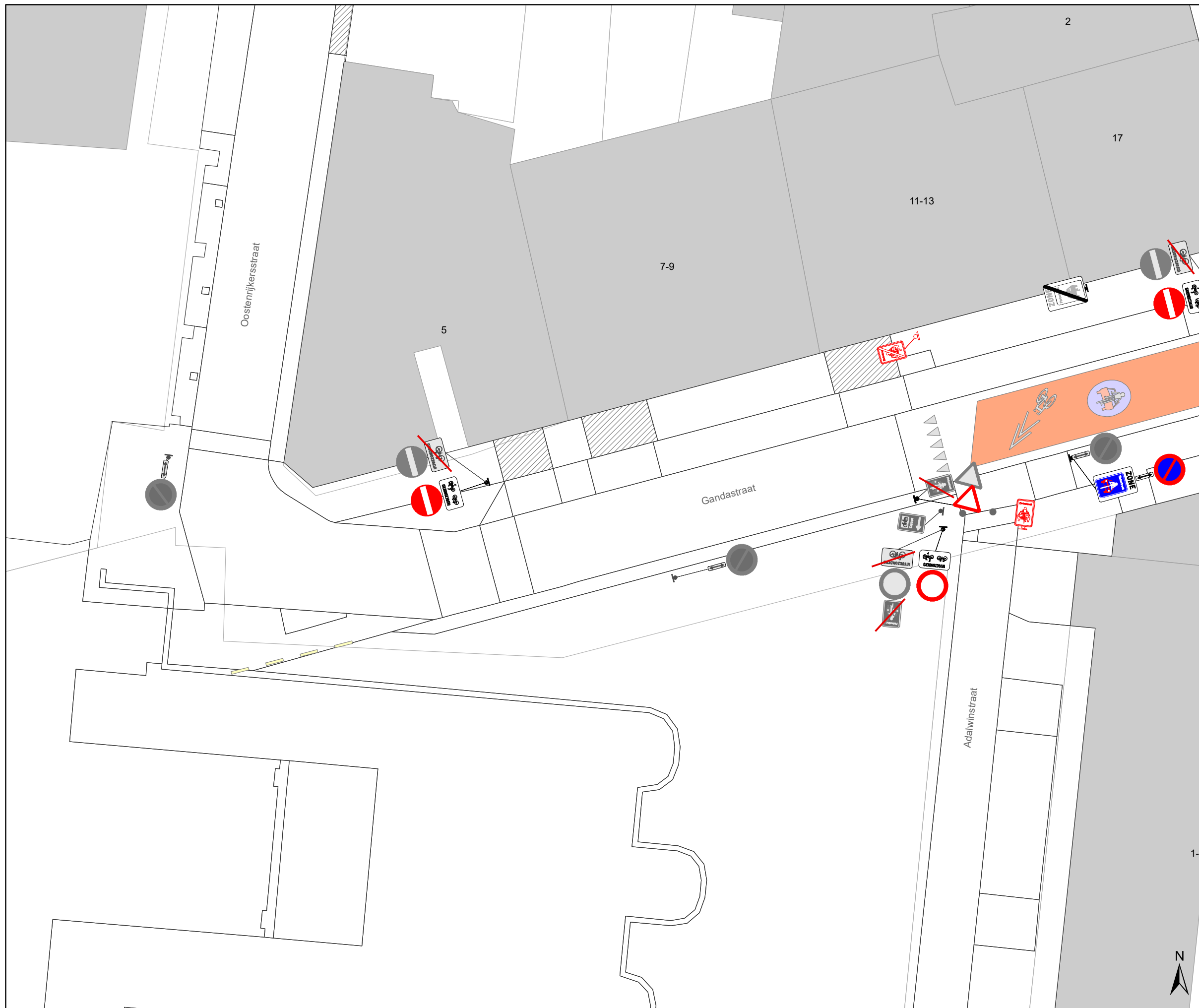


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	1/5	A3




Legende

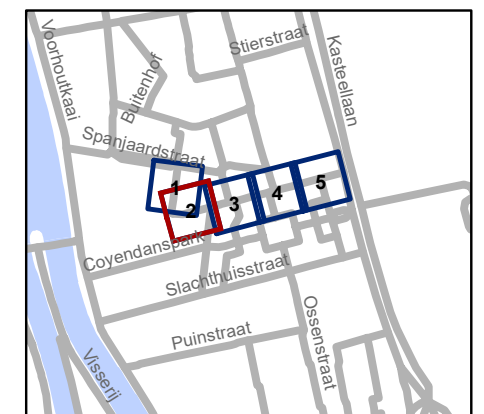
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

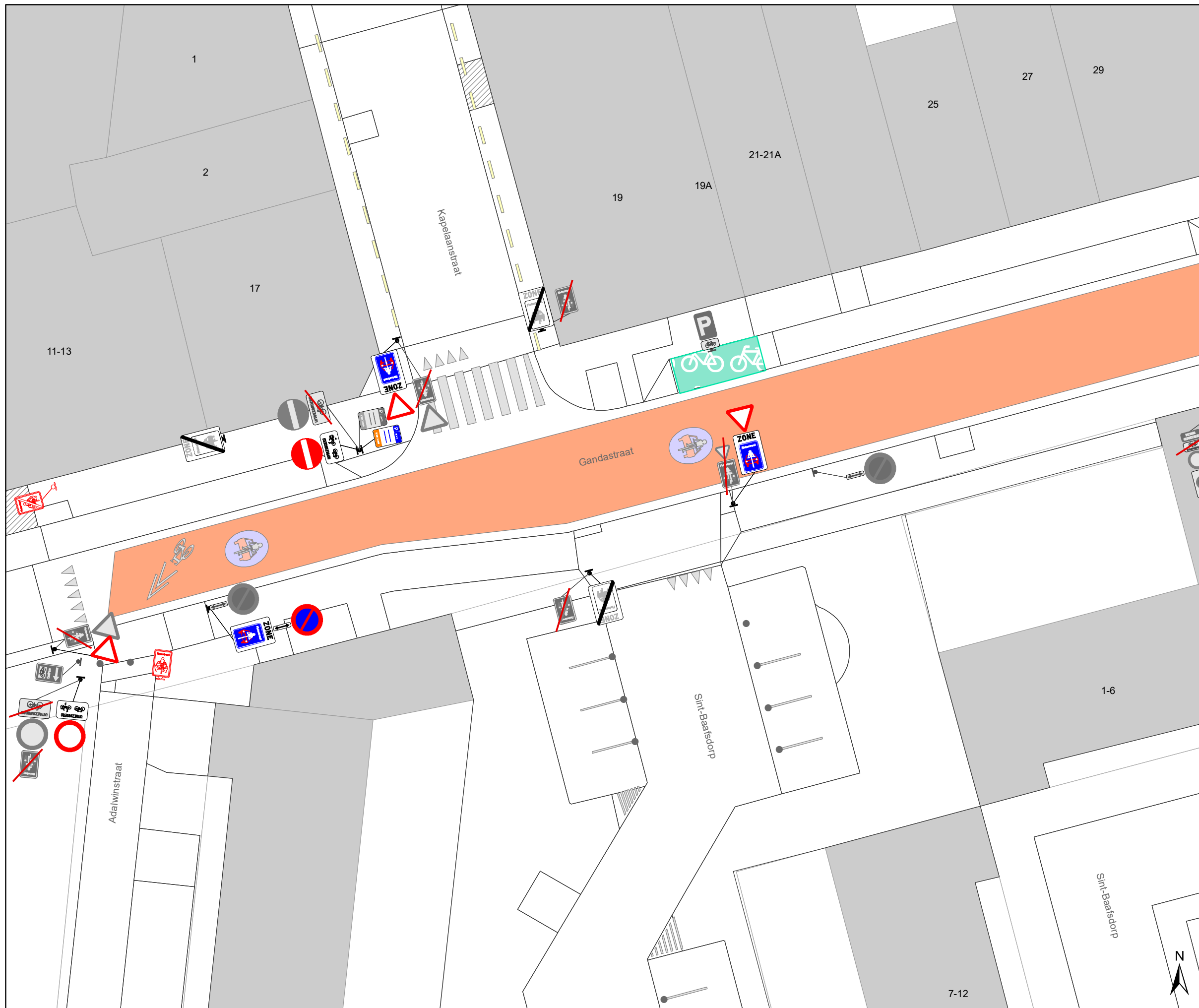


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	2/5	A3




Legende

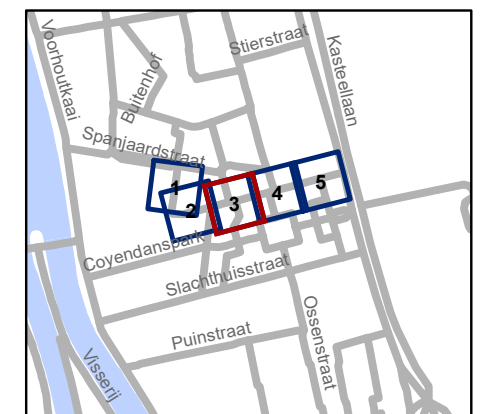
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

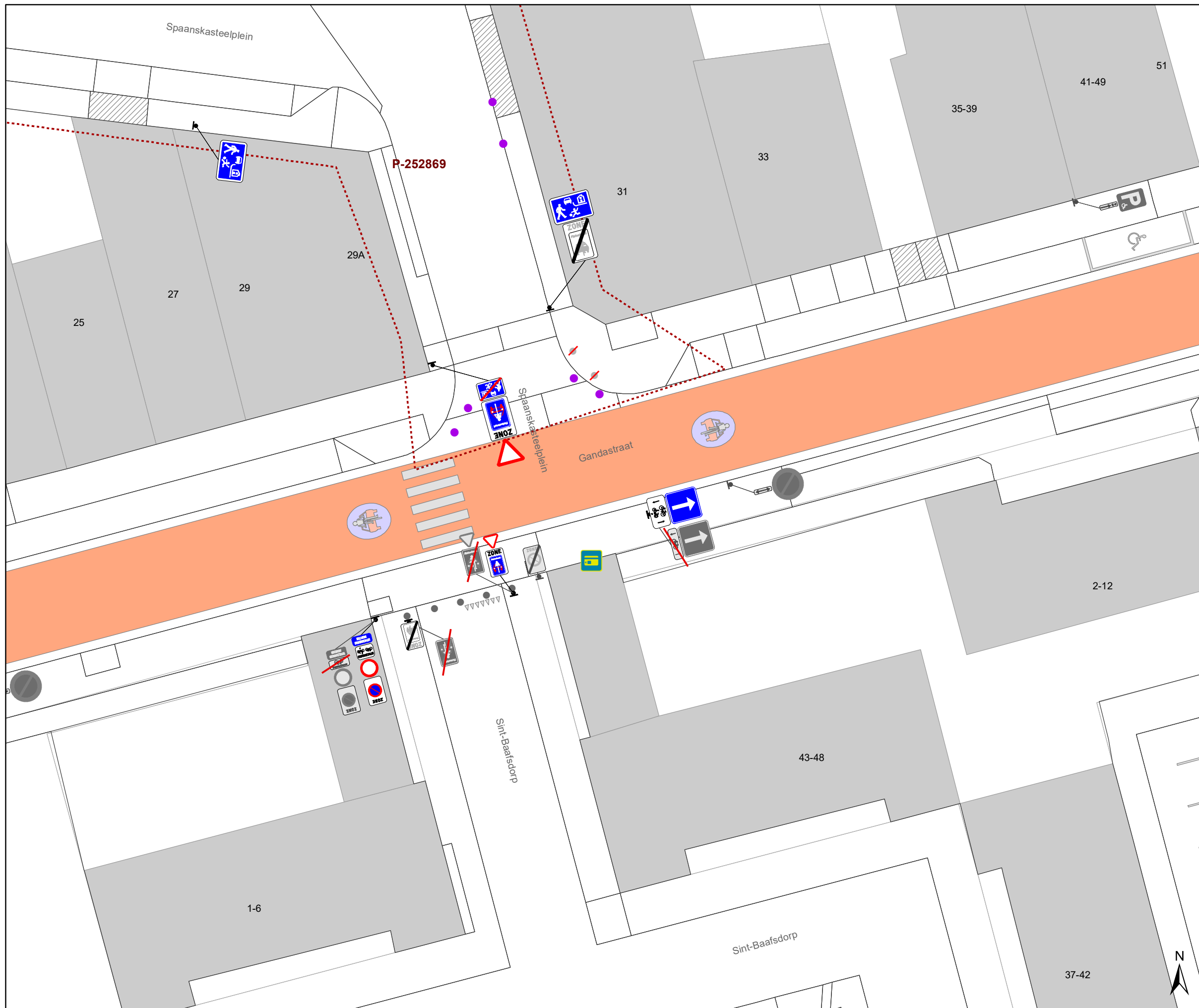


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	3/5	A3




Legende

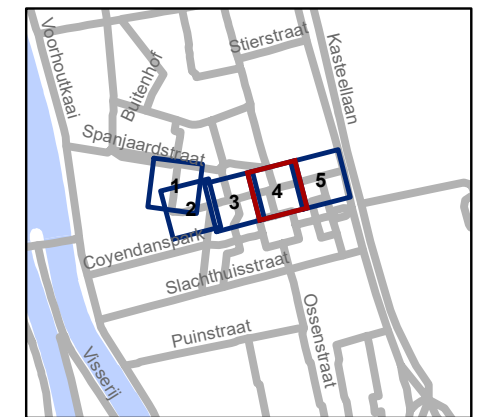
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

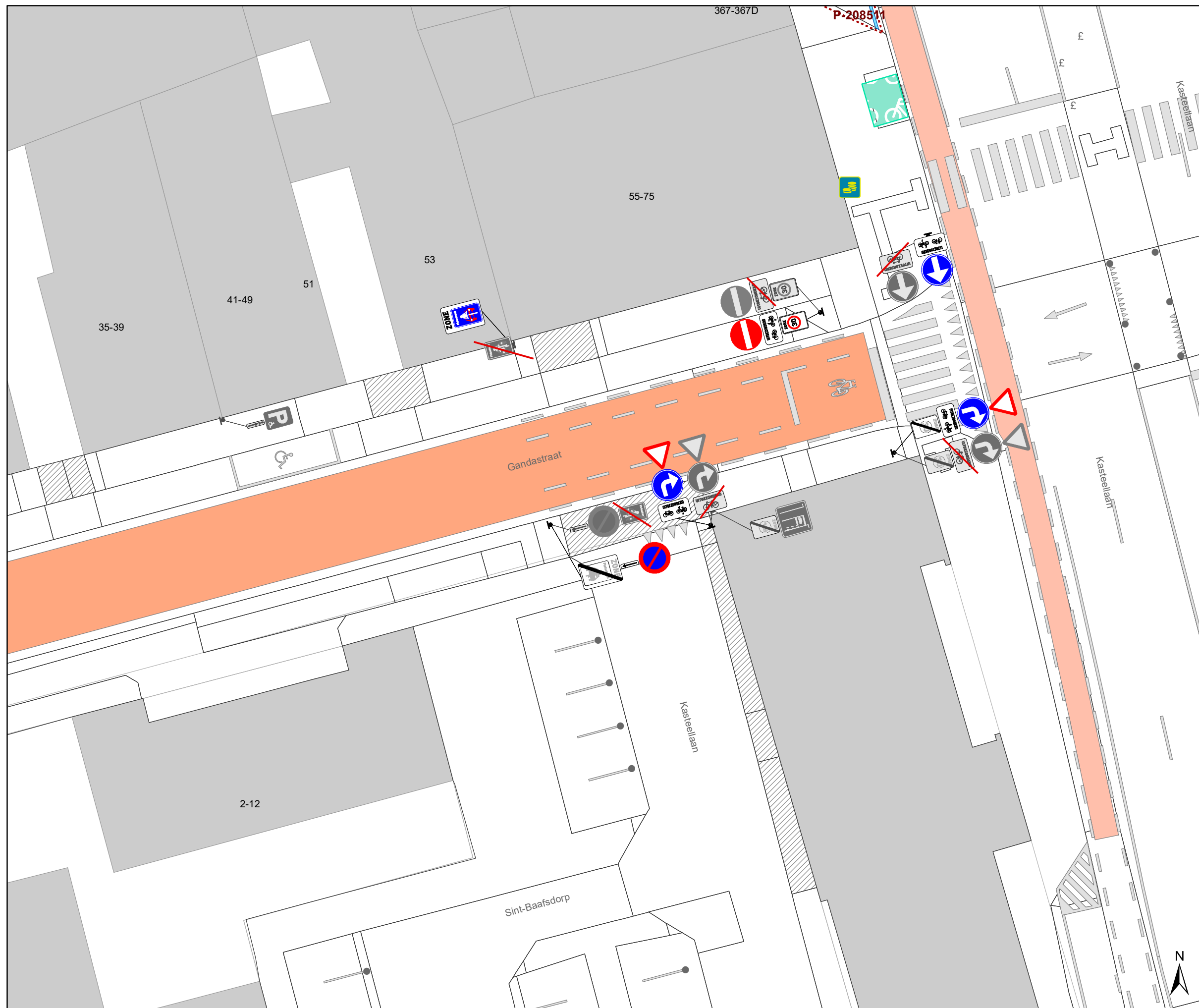


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	4/5	A3




Legende

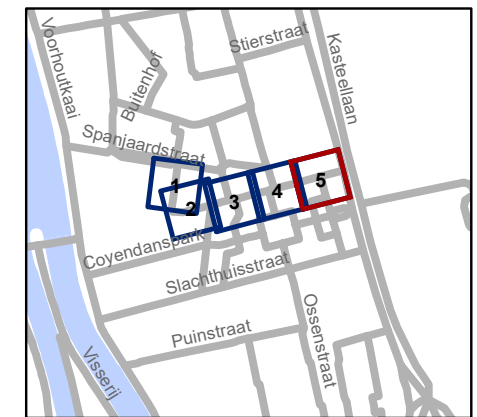
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	5/5	A3

