
2022_CBS_03378 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hogeweg - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de invoering van vierkant groen op het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat. Als gevolg hiervan verdwijnt de OFOS en wordt de stopstreep enkele meters naar achteren verschoven. Een deel van de parkeerplaats aan de even huisnummers verdwijnt ten voordele van een vrijliggend fietspad en een tussenzone die deels met verdrijvingsvlak wordt ingevuld. De bestaande voorrangsregeling wordt afgeschaft (bij het uitvallen van de verkeerslichten geldt de voorrang van rechts).

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd de wijziging van het afslagverbod naar de Visitatiestraat met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs conform de signalisatie op de fietsstraat goedgekeurd en werd ook het aanbrengen van een verdrijvingsvlak tussen het vrijliggende fietspad en de rijbaan ter hoogte van de N70a goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werd de signalisatie goedgekeurd van de heraanleg van de kruispunten met de Scheeplosserstraat en de Noordveenakkerstraat.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd voorrang ingevoerd op de as Grondwetlaan-Hogeweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Hogeweg dossier P-276718 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Hogeweg dossier P-276718 (deel van de beslissing)
- Historiek Hogeweg dossier P-276718

Beslissing

Beslist het volgende:

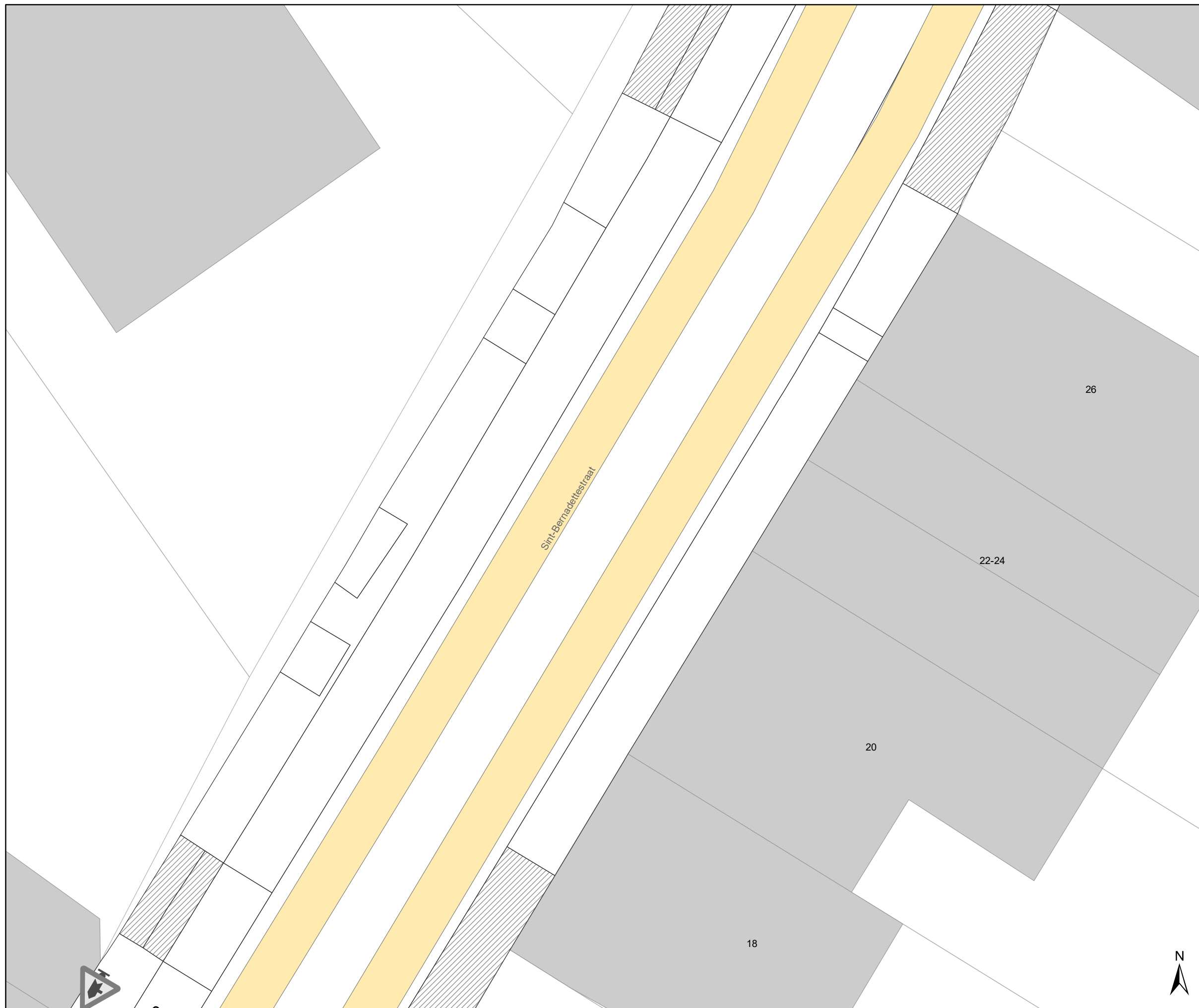
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hogeweg, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

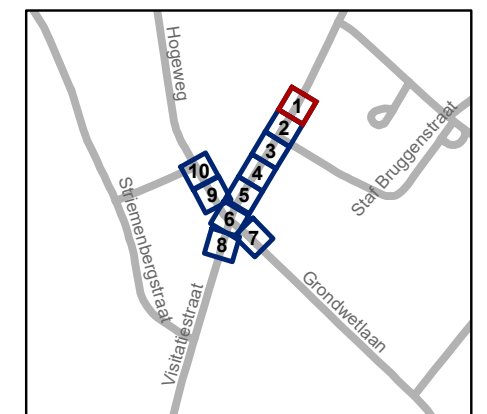
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hogeweg.

2022_CBS_03378 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hogeweg - nieuwe verkeersmaatregel



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

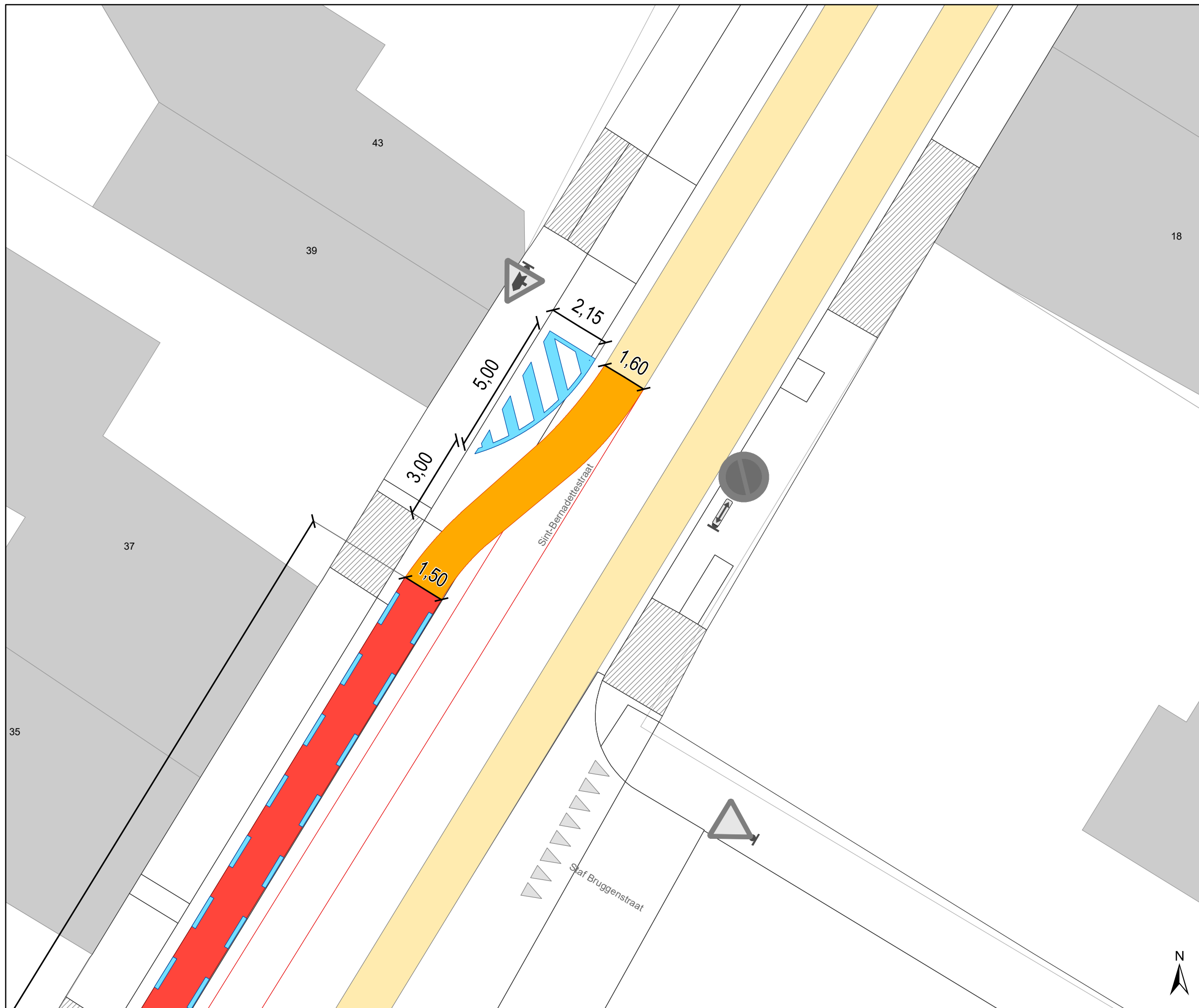


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

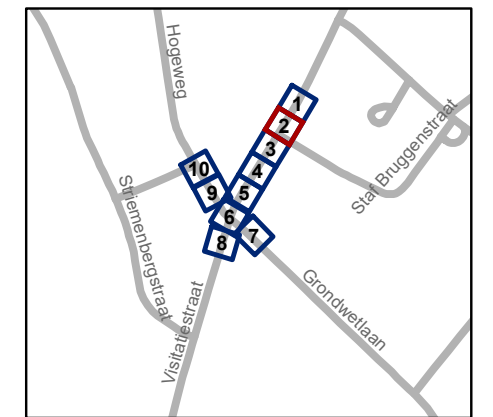
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	1/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie**

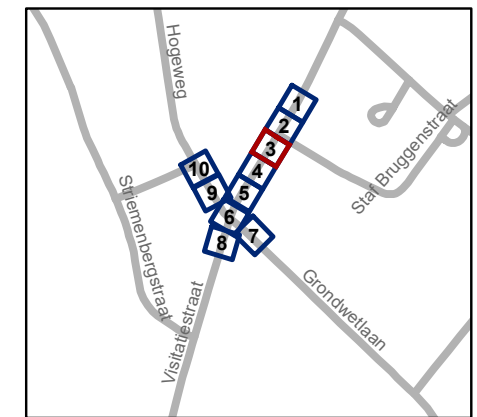
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	2/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

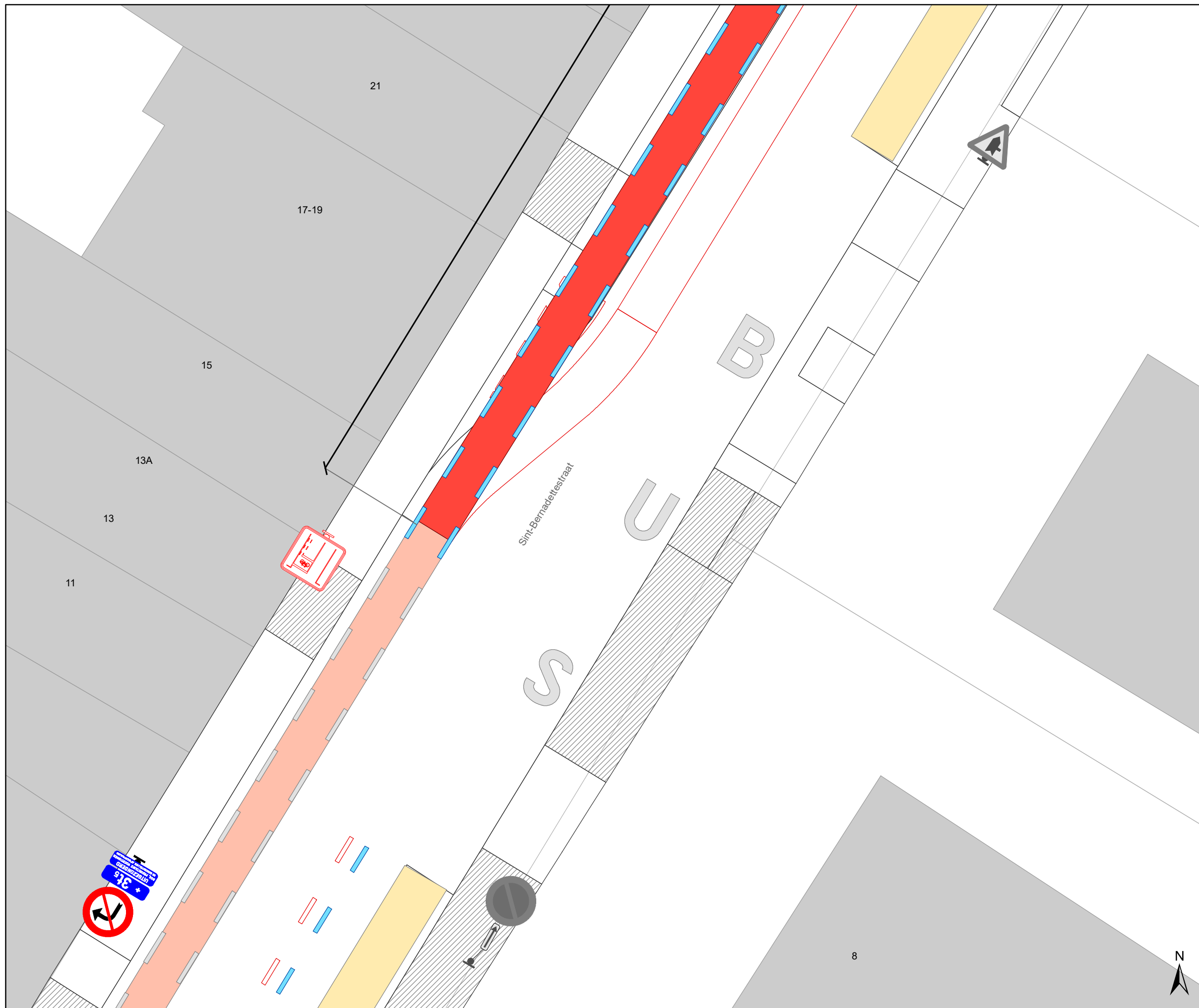


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie**

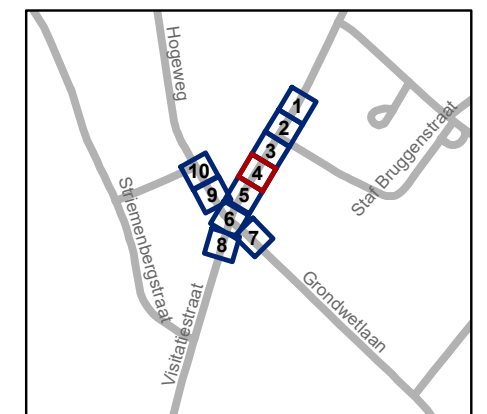
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	3/10	A3



Legende

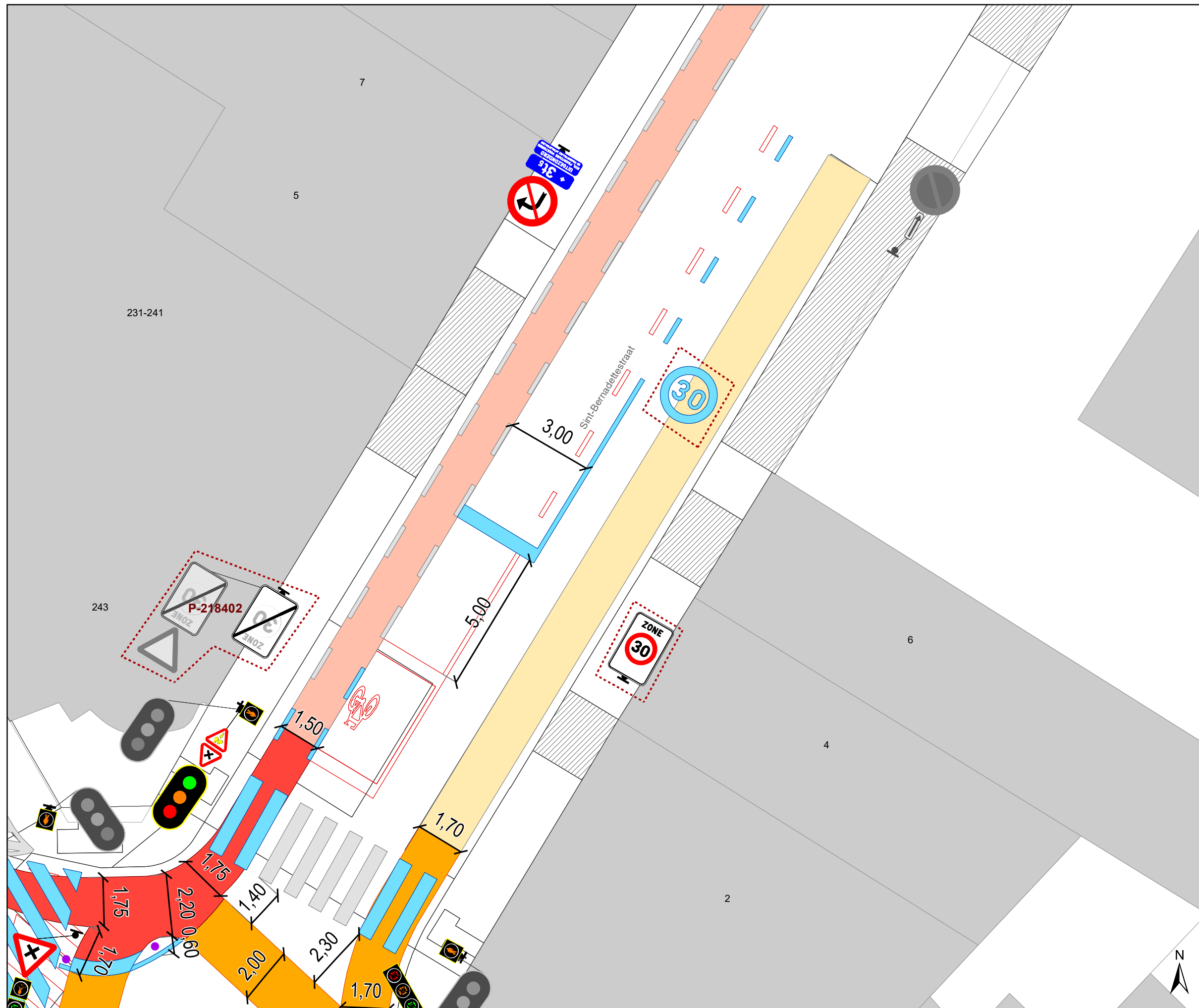
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

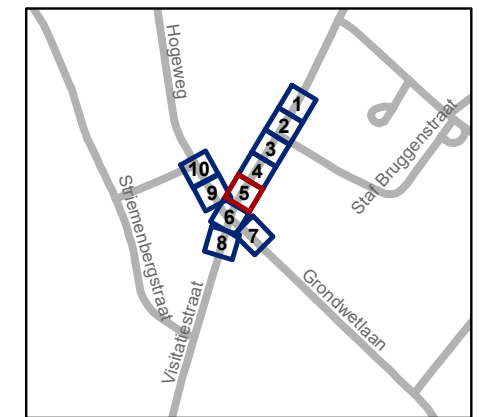
Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

Dossiernummer P-276718			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	4/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

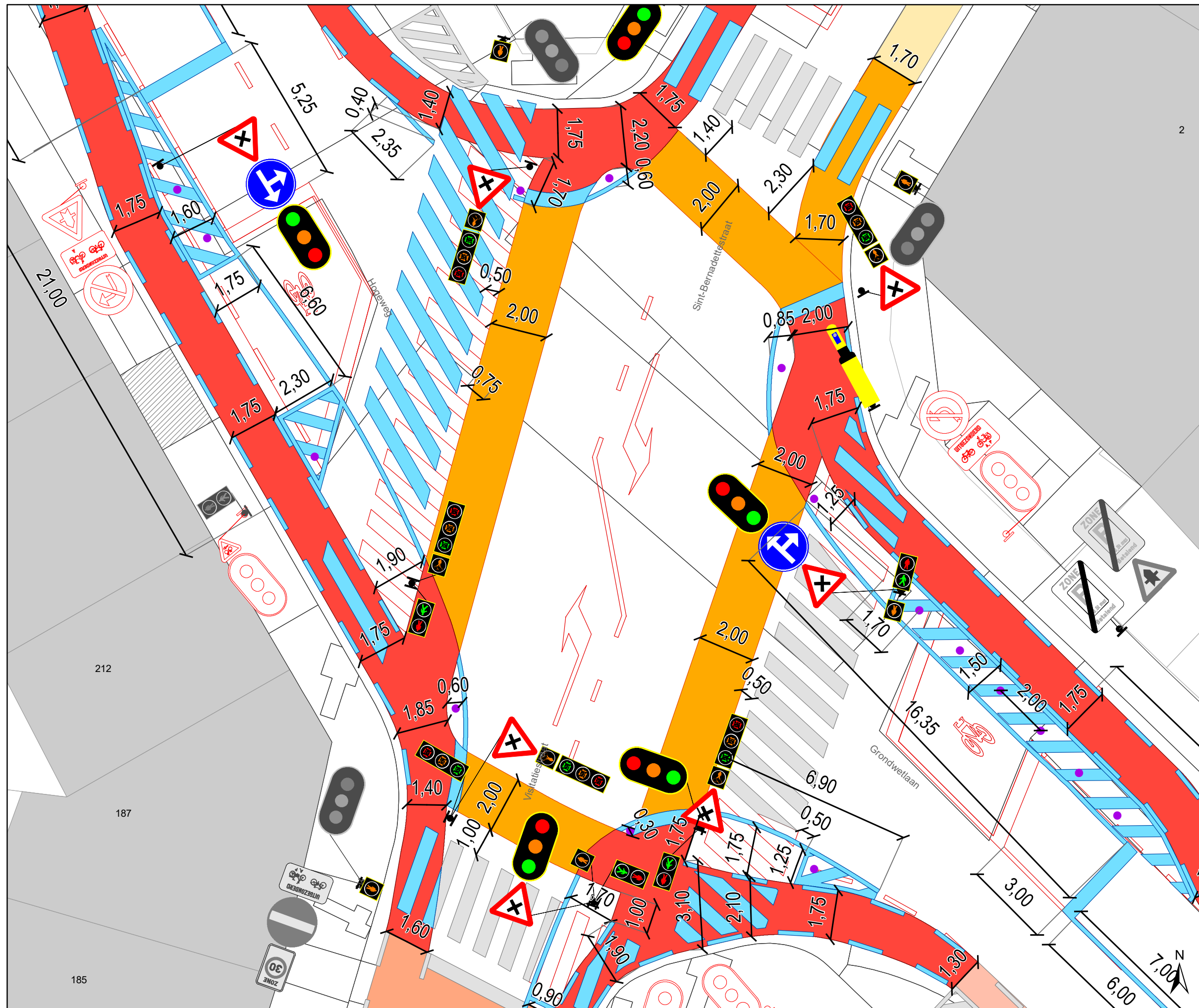


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie

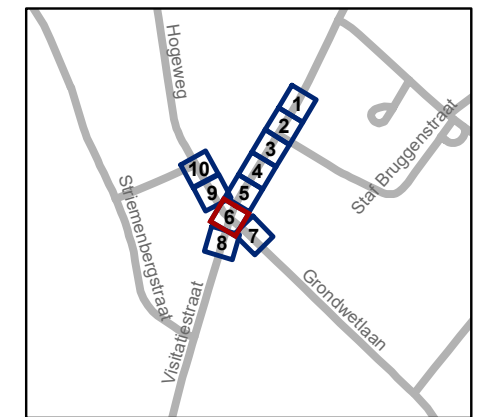
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	5/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

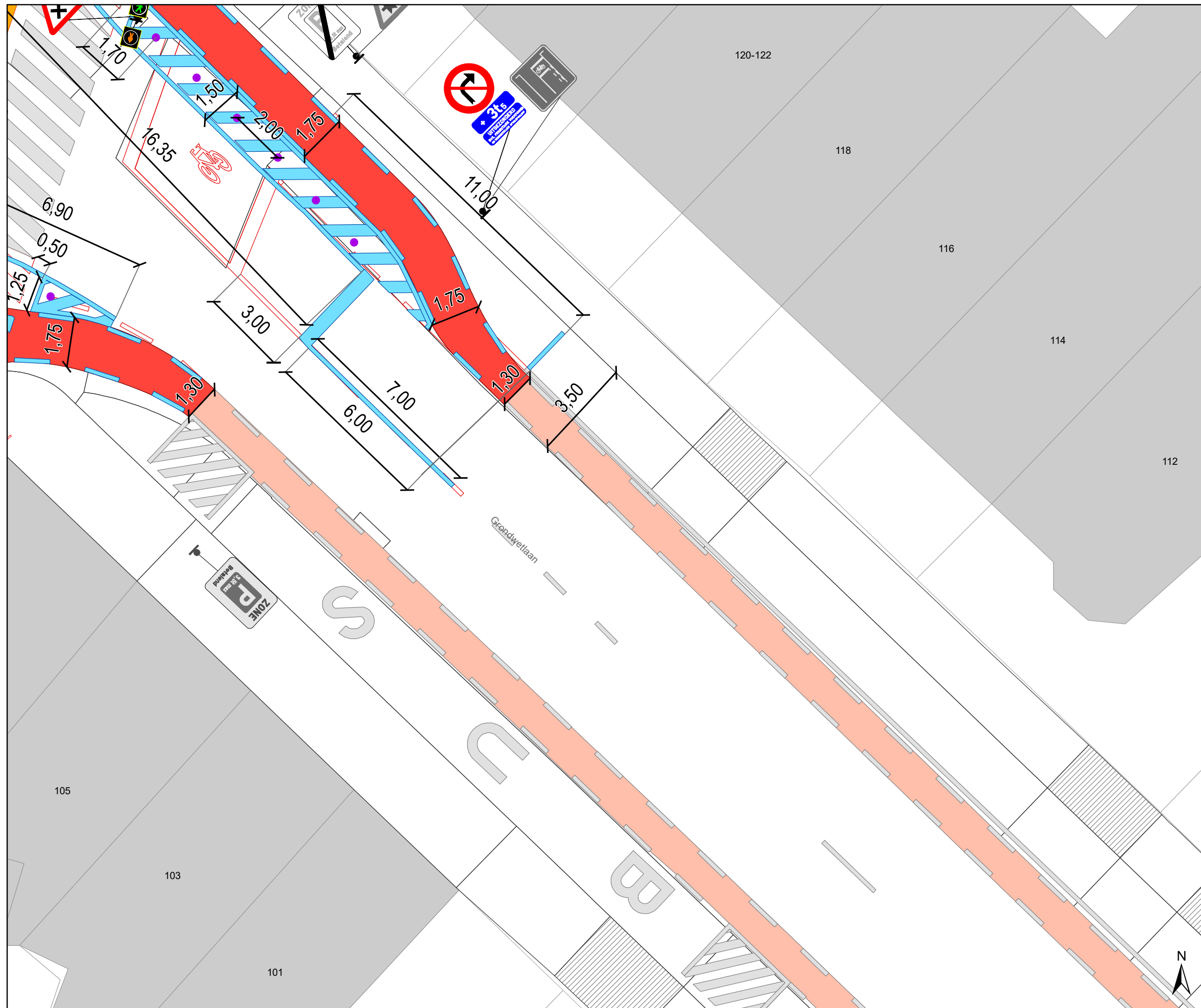


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie

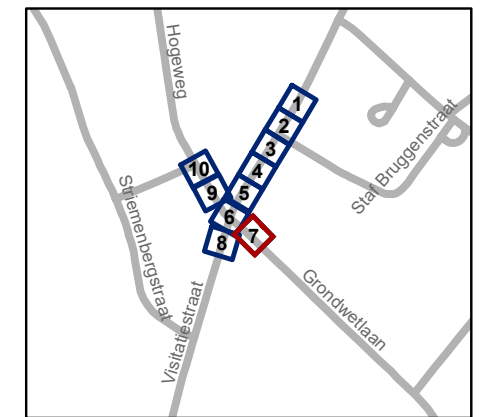
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	6/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

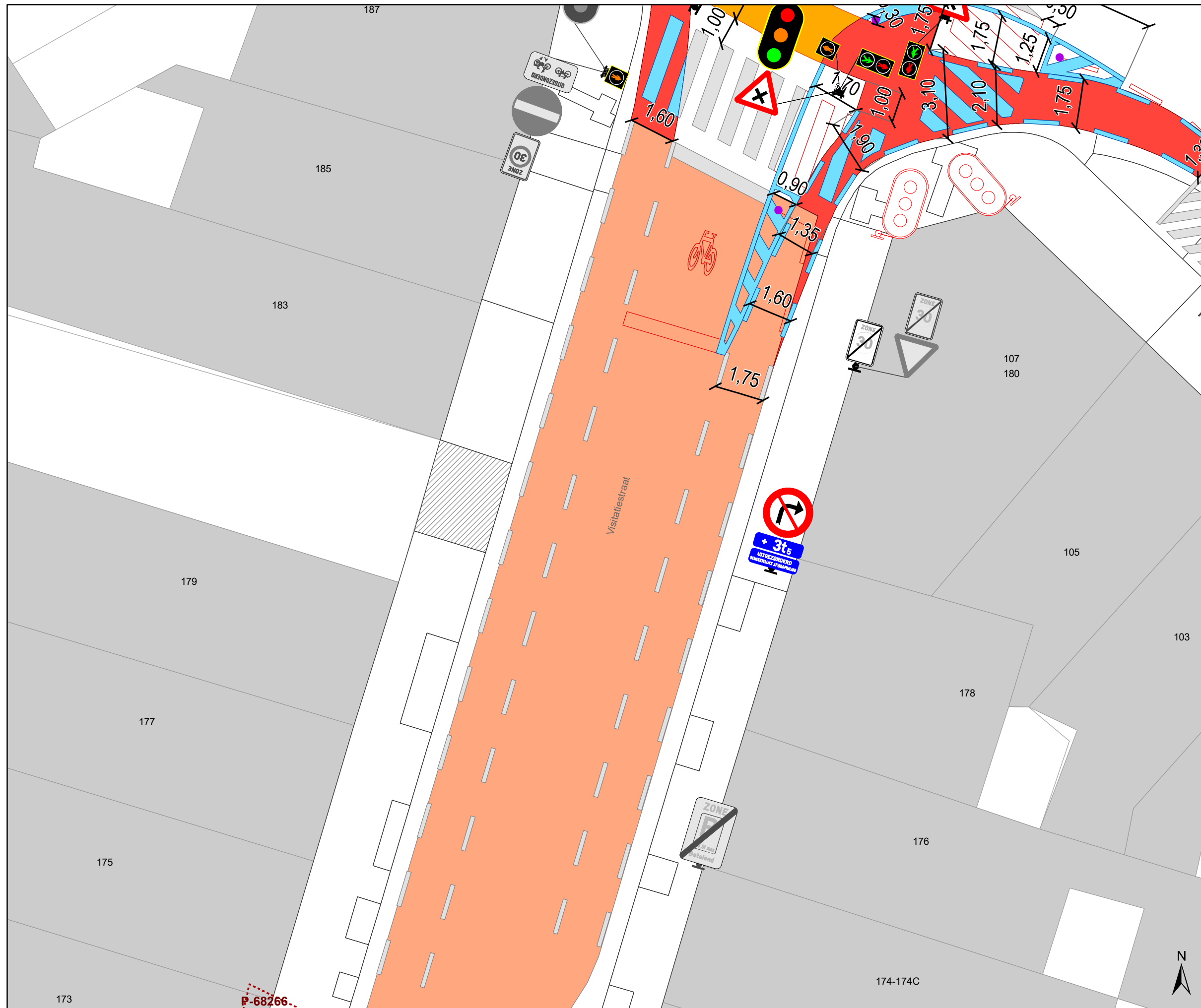


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie**

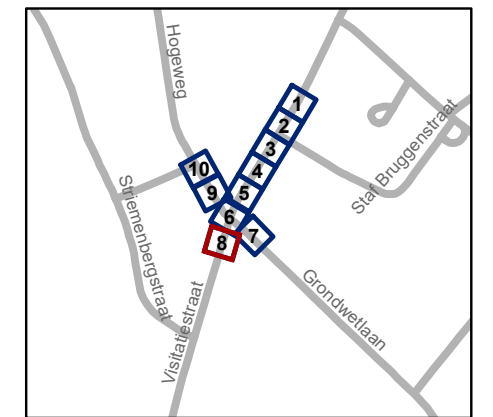
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	7/10	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie

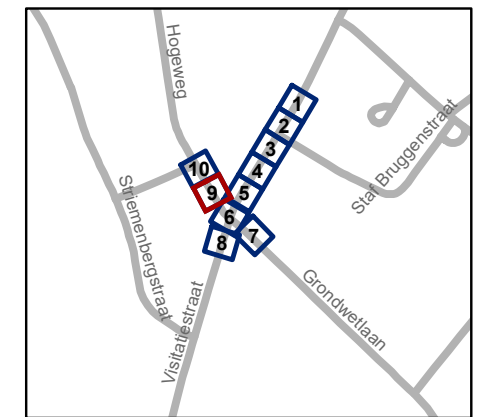
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	8/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

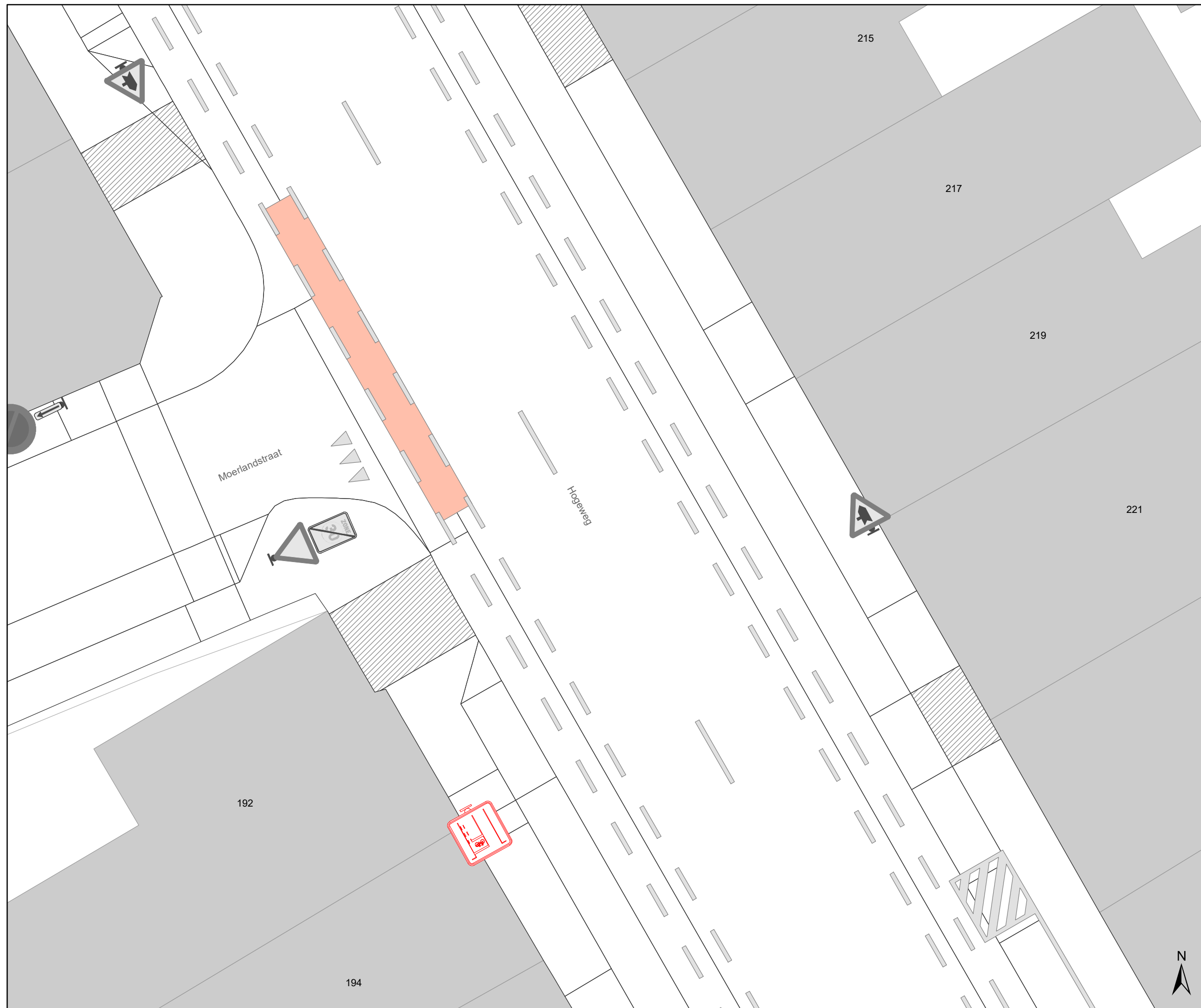


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie

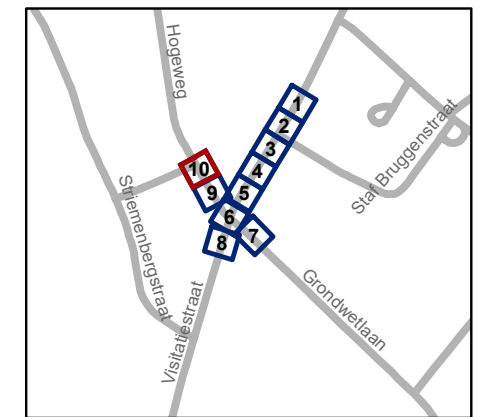
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	9/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	10/10	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hogeweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Hogeweg met de Visitatiestraat en de Sint-Bernadettestraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Hogeweg met de Visitatiestraat en de Sint-Bernadettestraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op alle wegen die uitkomen op de Hogeweg en dit tussen de Sint-Bernadettestraat enerzijds, en de Motorstraat anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Hogeweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Sint-Bernadettestraat enerzijds, en de Motorstraat anderzijds, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Motorstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 5. Op de Hogeweg ter hoogte van huisnummer 1 in de richting van het kruispunt met de Motorstraat geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 6. Op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernmaaiweg geldt: op de Hogeweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernmaaiweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Visitatiestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 9. Op de Hogeweg van de spoorwegbrug tot de Noordveenakkerstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 10. Op de Hogeweg van de Noordveenakkerstraat tot huisnummer 22 aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Grondwetlaan geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 11. Op de Hogeweg van de Scheeplosserstraat tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van de Motorstraat geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 12. Op de Hogeweg van huisnummer 62 tot huisnummer 108 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 13. Op de Hogeweg vanaf het kruispunt met de Motorstraat over een lengte van 7 meter;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Hogeweg van het kruispunt met de Motorstraat tot het kruispunt met het Fibulaplein;

op de Hogeweg van huisnummer 108 tot huisnummer 196 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Hogeweg van huisnummer 1 tot huisnummer 15, aan beide zijden van de oversteekplaats;

op de Hogeweg vanaf huisnummer 200 over een lengte van 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Hogeweg van het kruispunt met de Motorstraat tot het kruispunt met het Fibulaplein langs beide zijden van de weg;

op de Hogeweg van het kruispunt met het Fibulaplein tot huisnummer 108 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hogeweg van huisnummer 108 tot het kruispunt met de Visitatiestraat en de Sint-Bernadettestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Hogeweg ter hoogte van huisnummer 11;

op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernmaaiweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Hogeweg ter hoogte van huisnummer 96;

op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Visitatiestraat en de Sint-Bernadettestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Hogeweg ter hoogte van de toegang tot het volkstuintencomplex geldt:

op de Hogeweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 19. Op de Hogeweg ter hoogte van het kruispunt met de Noordveenakkerstraat, aan beide zijden van de fietsoversteekplaats,;

op de Hogeweg ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Bernmaaiweg;

op de Hogeweg ter hoogte van huisnummers 206-210;

**op de Hogeweg ter hoogte van huisnummers 181-191 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 20. Op de Hogeweg van nummer 71 tot nummer 79 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



