
2022_CBS_03377 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visitatiestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de invoering van vierkant groen op het kruispunt met de Grondwetlaan. Als gevolg hiervan verdwijnt de OFOS. De bestaande voorrangregeling wordt afgeschaft (in geval van het uitvallen van de verkeerslichten wordt overgegaan op de voorrang van rechts). Er wordt een klein deel vrijliggend fietspad gecreëerd middels een verdrijvingsvlak. Er geldt een afslagverbod naar de Grondwetlaan voor vrachtwagens van +3.5t, uitgezonderd gemeentelijke afvalophaling.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden goedgekeurd, enerzijds het op vraag van de burger voorzien van een verdrijvingsvlak om vlotter in- en uit de inrij te rijden ter hoogte van huisnummer 31. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat in de Visitatiestraat met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Visitatiestraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en twee voor autodelen en elektrische voertuigen ingevoerd ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen omgevormd tot één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen. En de wijziging van beperkt éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs tussen het Campo-Santoplein en de parking aan de Sint-Amanduskerk conform de signalisatie op de fietsstraat.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs tussen het Campo-Santoplein en de parking aan de Sint-Amanduskerk conform de signalisatie op de fietsstraat.

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd in het gedeelte tussen het Campo-Santoplein en de Hogeweg een fietsstraat ingevoerd. Aanvullend worden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 39, 91, 114-116 om het in-en uitrijden veiliger te maken met betrekking tot de fietsers.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1, aan de overzijde van de weg.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden volgende maatregel getroffen:

- het plaatsen van een verkeersbord C3 met onderbord M3, om de toegankelijkheid tot de doorsteek van de Antwerspesteenweg naar de Sint-Amanduskerk te verduidelijken
- de as Grondwetlaan-Hogeweg wordt een voorrangsweg, de signalisatie op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan en de Hogeweg ondersteunt deze maatregel
- het invoeren van een parkeerverbod ingevoerd tijdens bepaalde uren op schooldagen ter hoogte van de schoolgebouwen

- het schilderen van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 48 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren

Bij collegebesluit van 17 november 2016, werd rekening houdend met het advies van de politie, voor de veiligheid van de schoolgaande jeugd een stilstaan -en parkeerverbod ingevoerd vanaf de Antwerpsesteenweg tot aan de overzijde van huisnummer 9; de gele belijning wordt uitgebreid van aan de versmalling ter hoogte van huisnummer 124 tot aan huisnummer 136 zodat bewoners ten allen tijde hun pand kunnen verlaten; de gele belijning ter hoogte van huisnummer 38-40 wordt verwijderd omdat er geen reden meer toe is (verouderd); op de parking voor de kerk wordt een plaats gereserveerd voor de ceremoniewagens en er wordt een plaats voor invalide personen bij gecreëerd op vraag van de kerkverantwoordelijke. Op vraag van de autodeelorganisaties komen er twee extra plaatsen bij op de parkeerzone voor de kerk.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Visitatiestraat dossier P-276718 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Visitatiestraat dossier P-276718 (deel van de beslissing)
- Historiek Visitatiestraat dossier P-276718

Beslissing

Beslist het volgende:

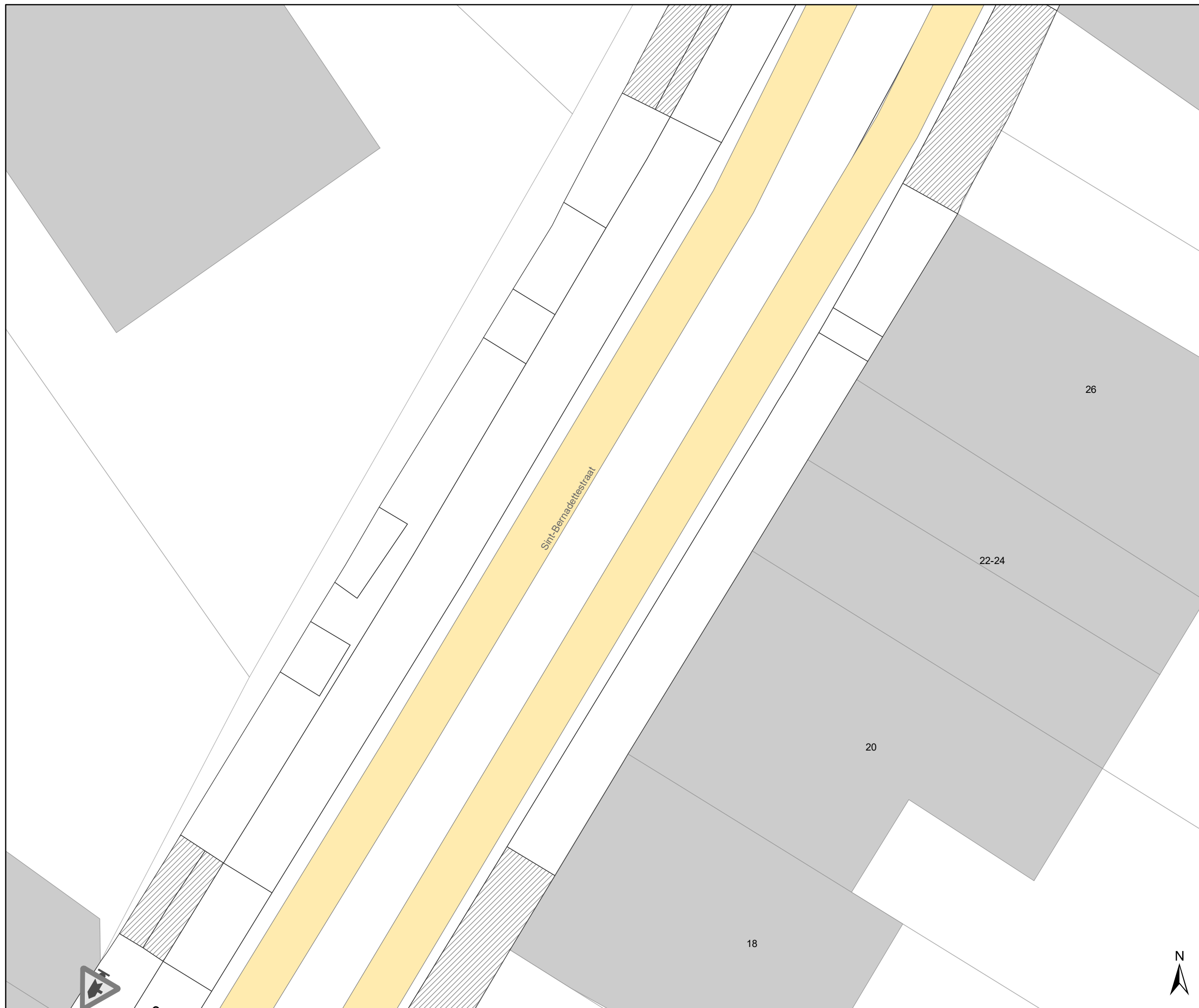
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visitatiestraat, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

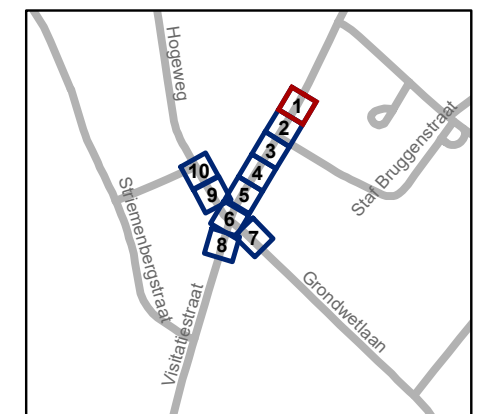
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visitatiestraat.

2022_CBS_03377 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visitatiestraat - nieuwe verkeersmaatregel



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

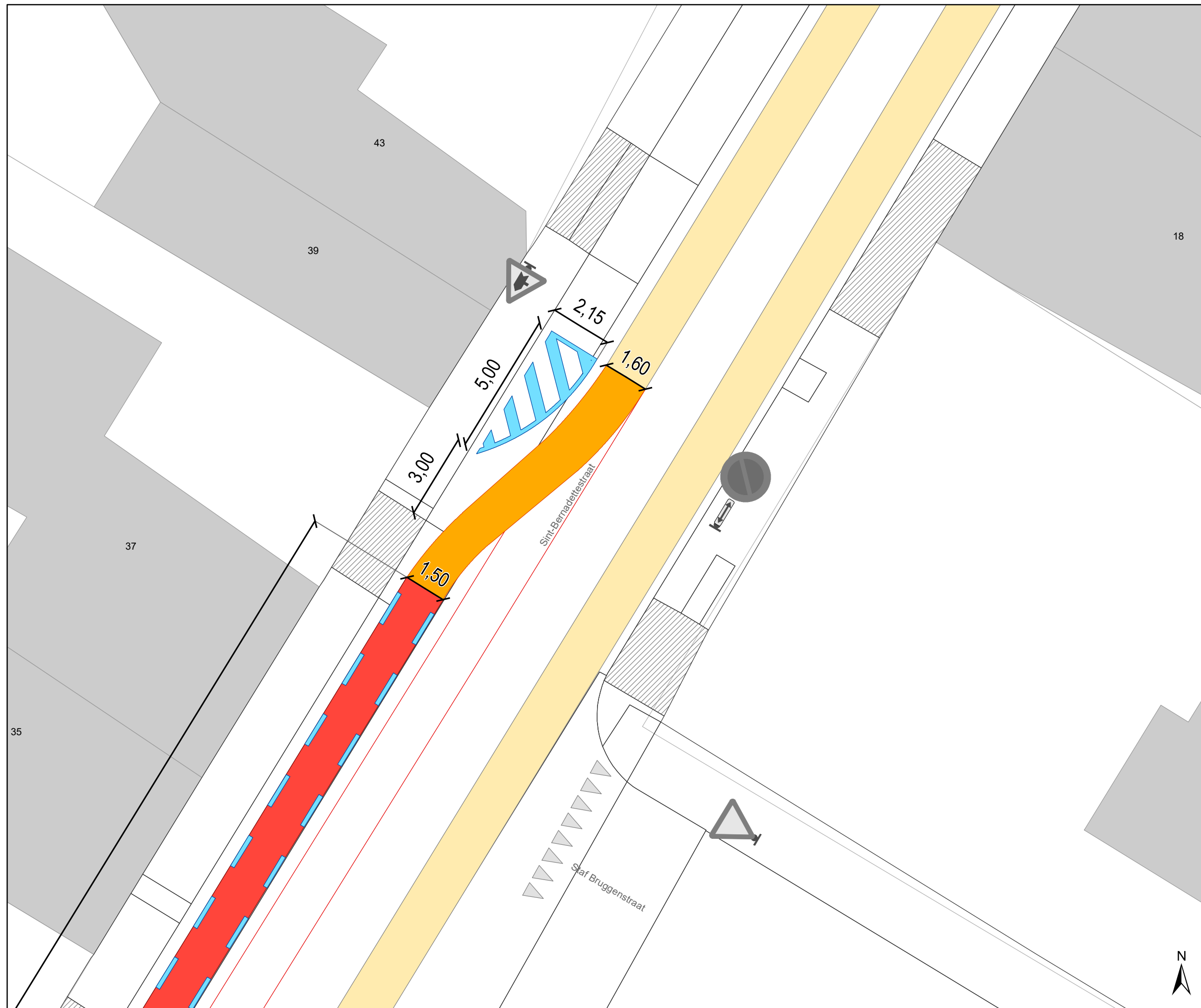


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie**

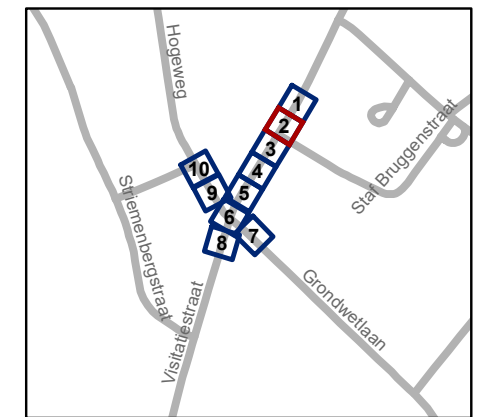
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	1/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

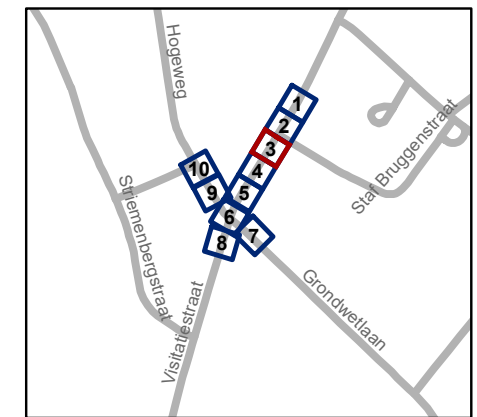
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	2/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

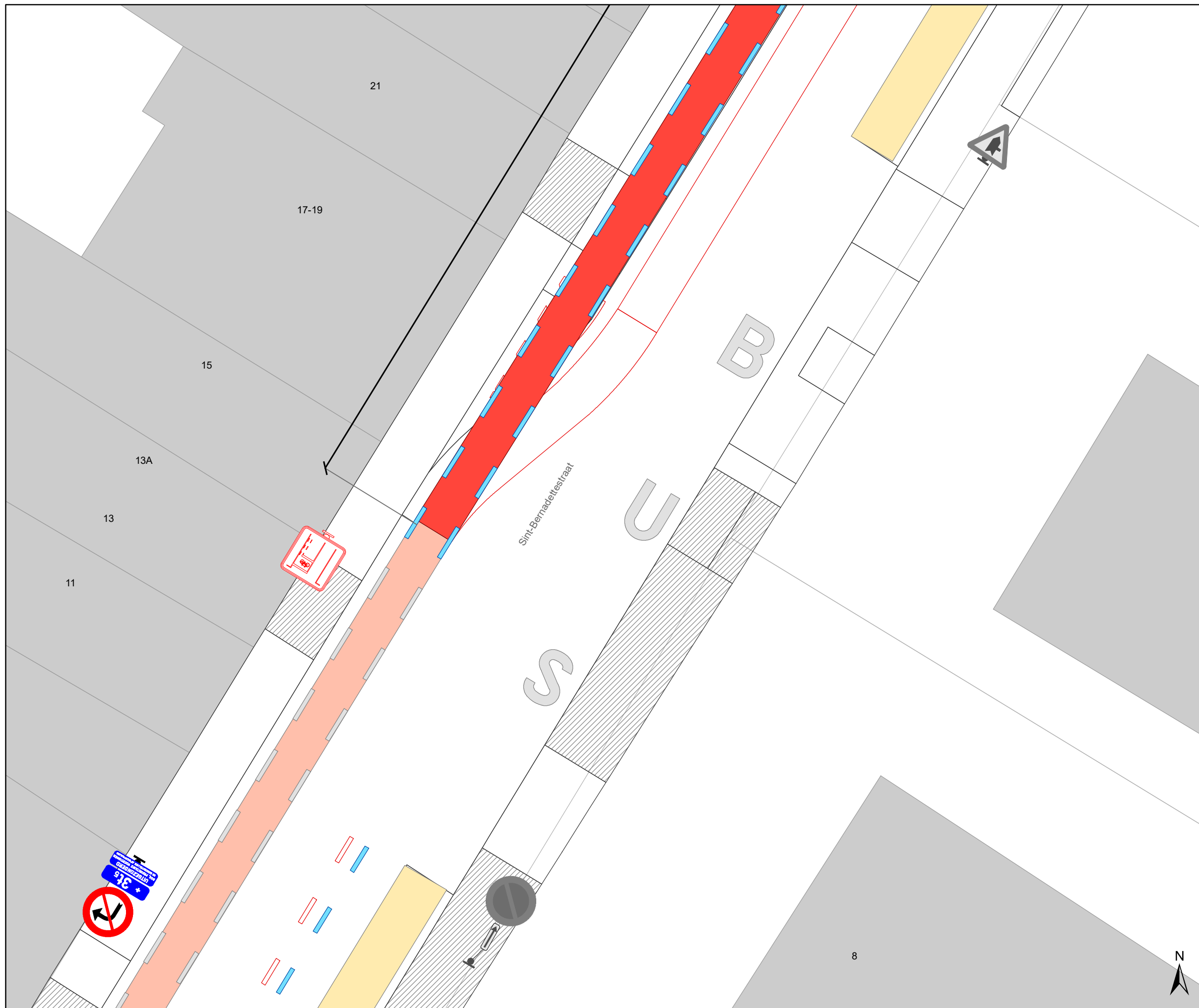


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

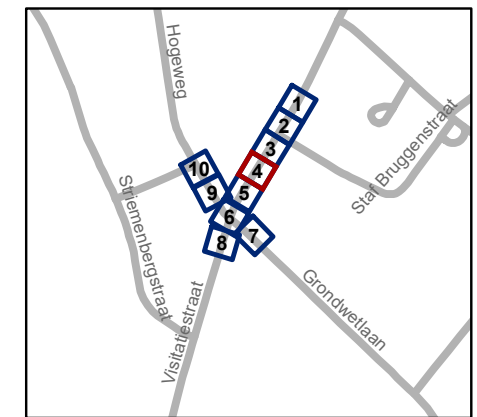
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	3/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

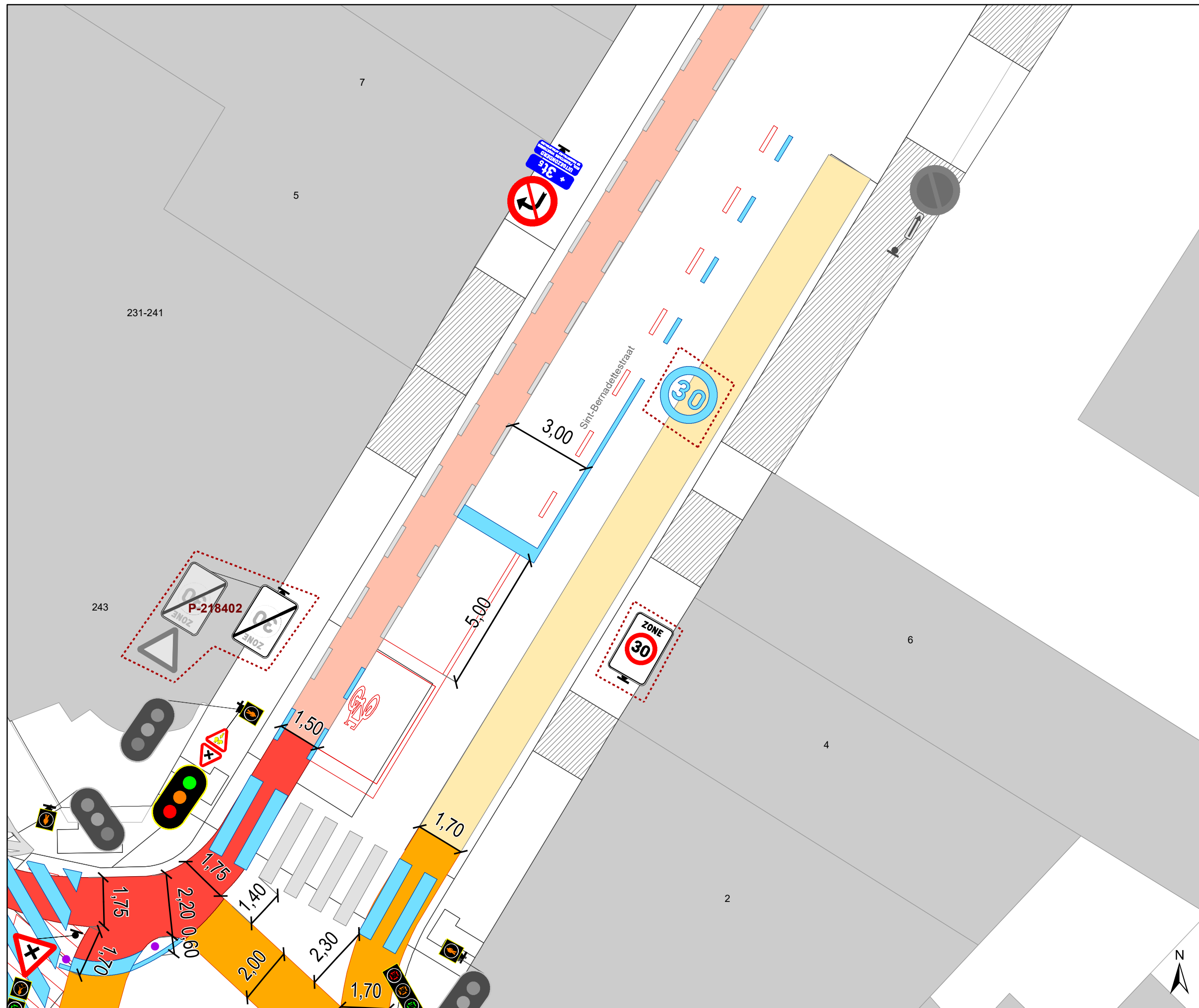


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

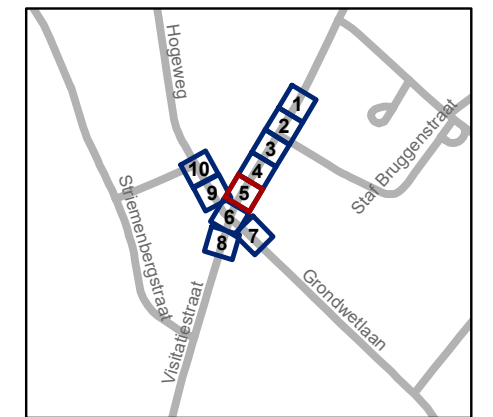
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	4/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

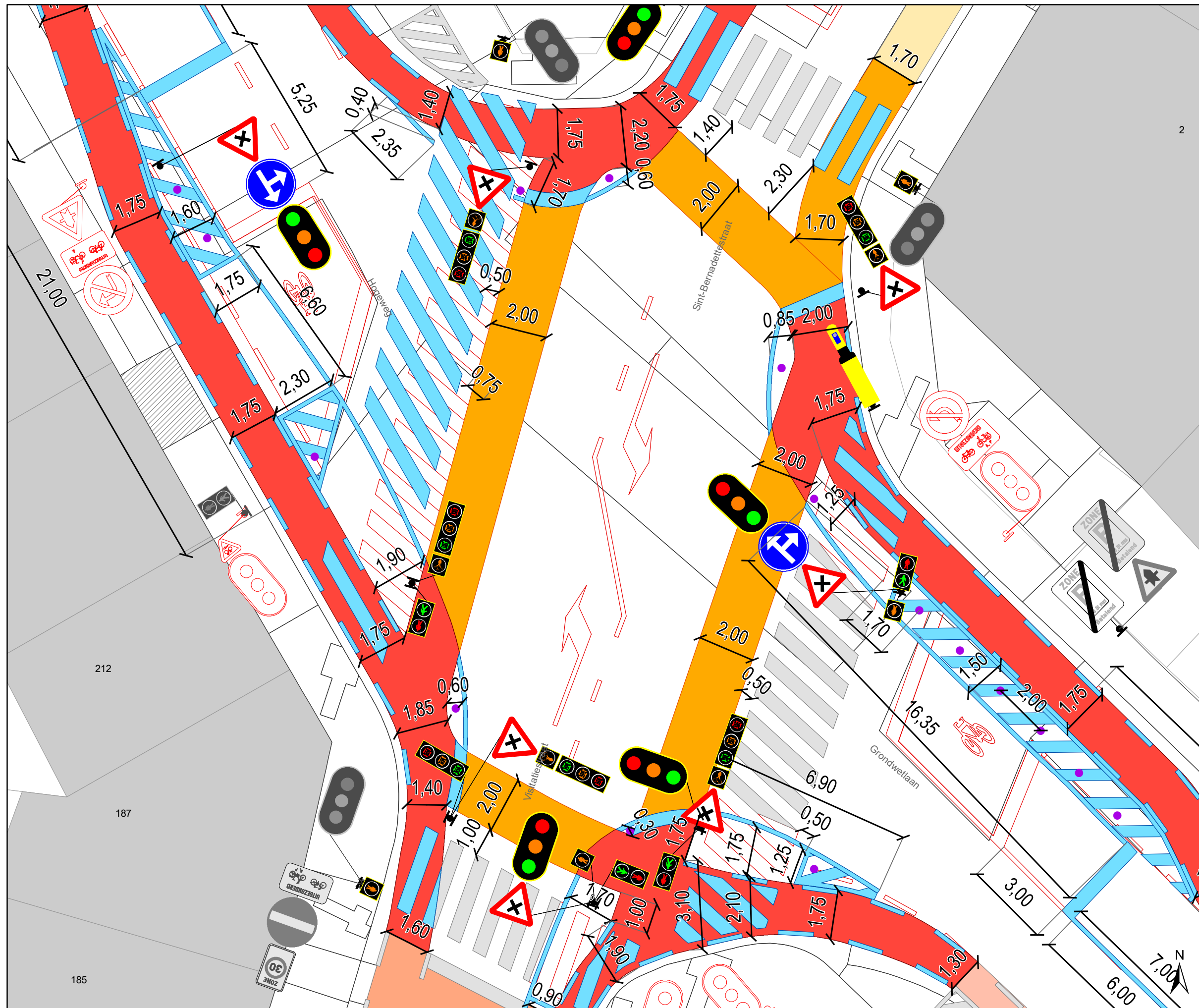


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie

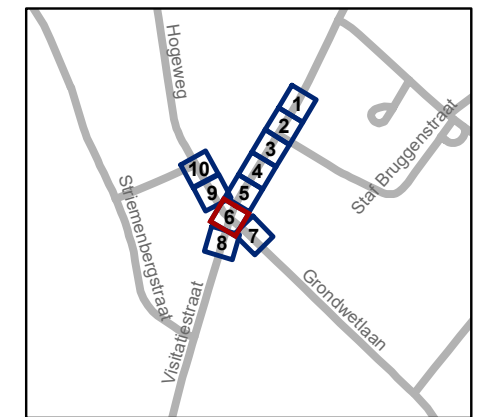
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	5/10	A3



Legende

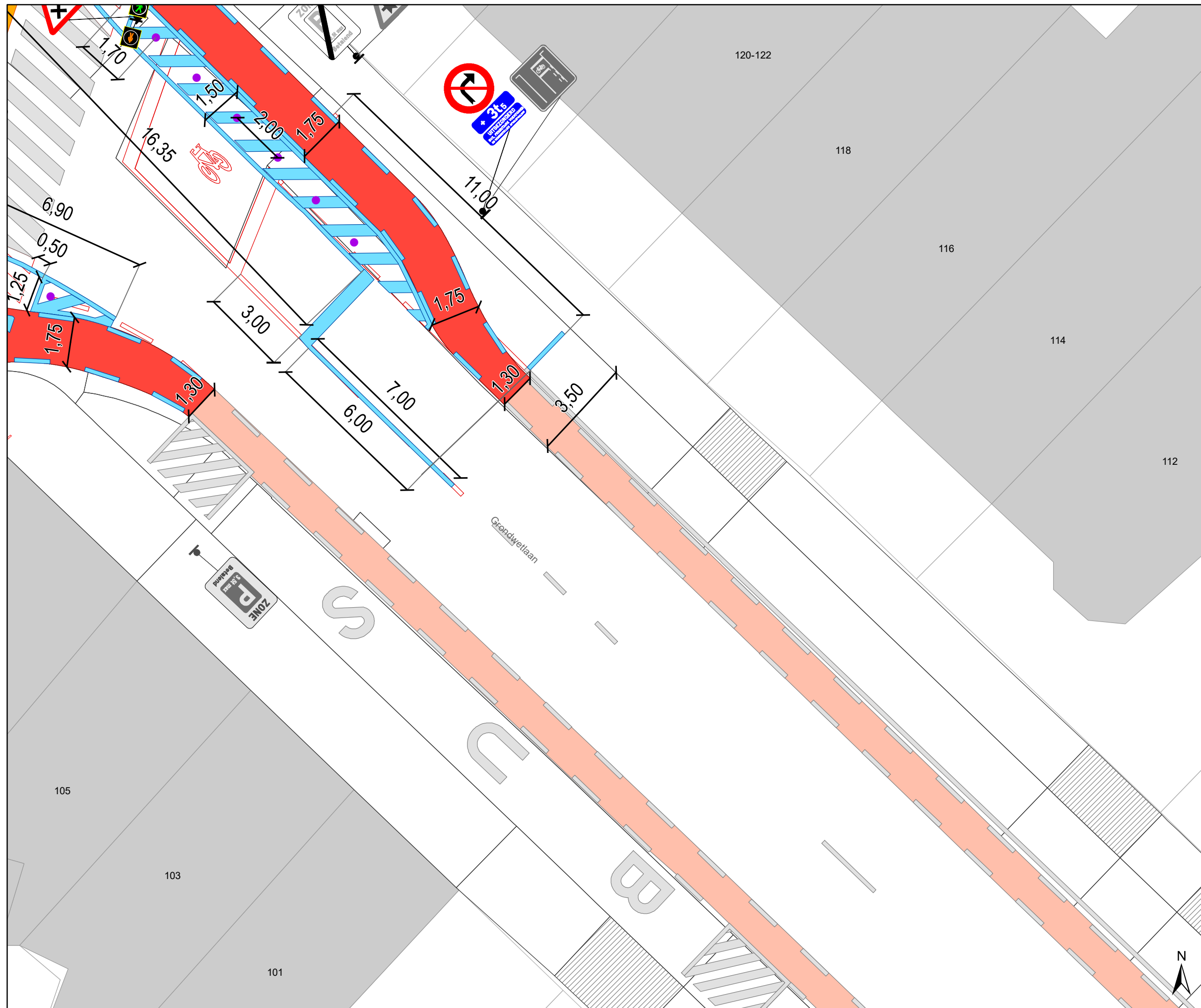
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

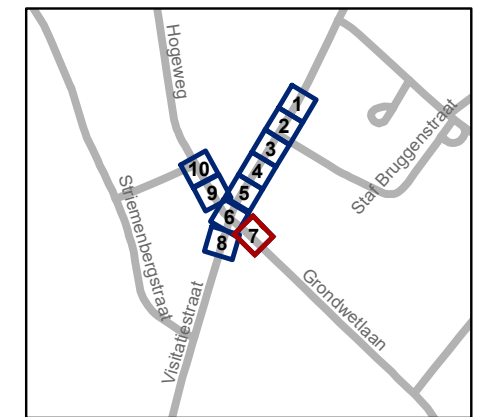
Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

Dossiernummer P-276718			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	6/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

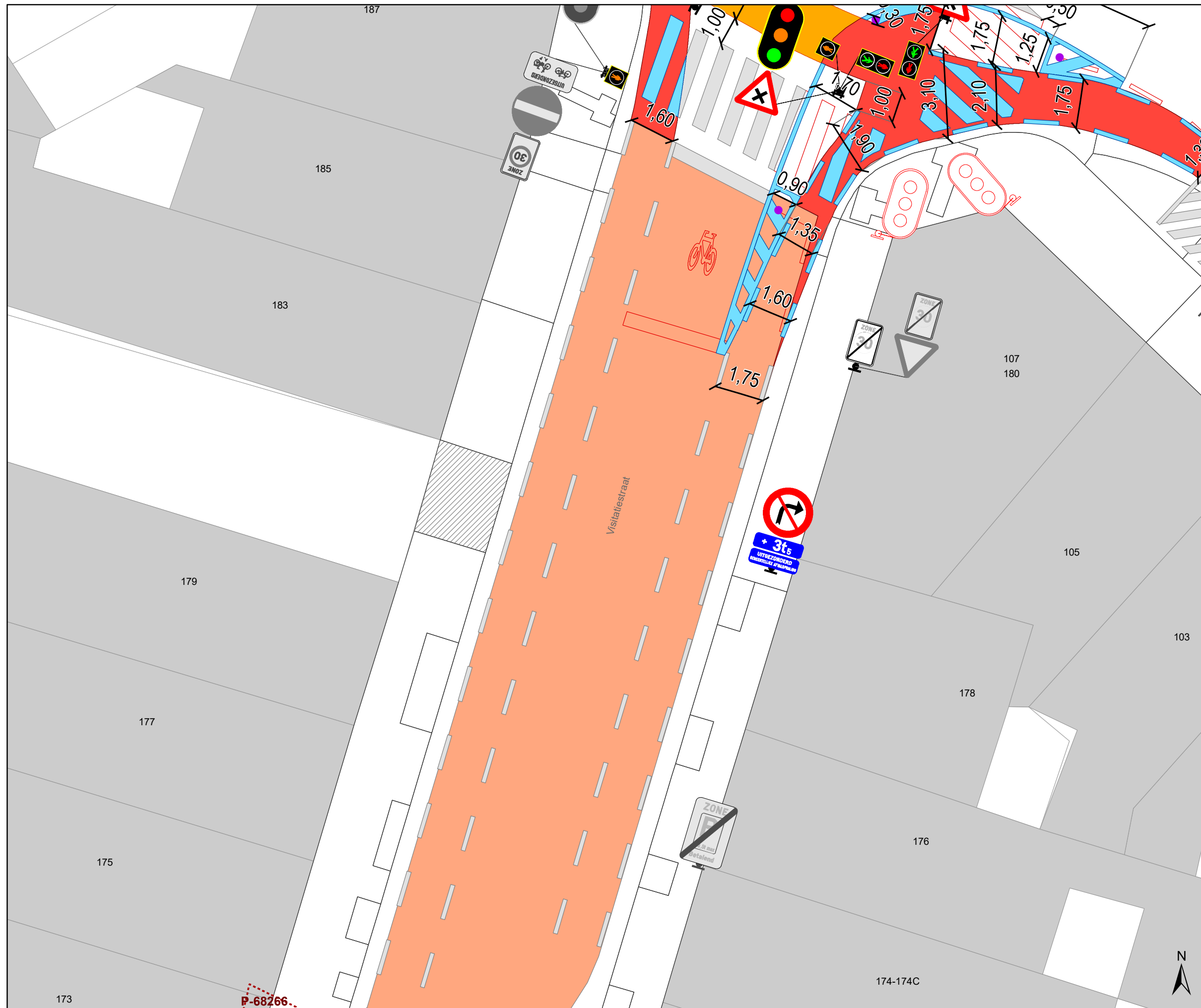


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie**

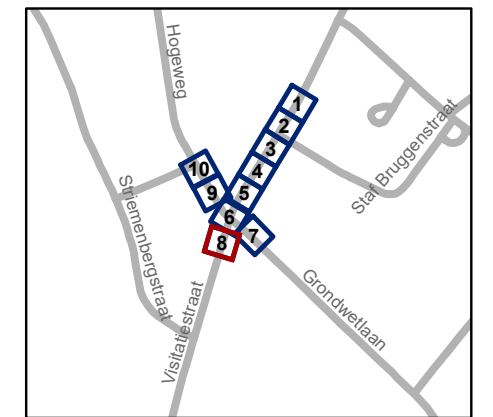
Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	7/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



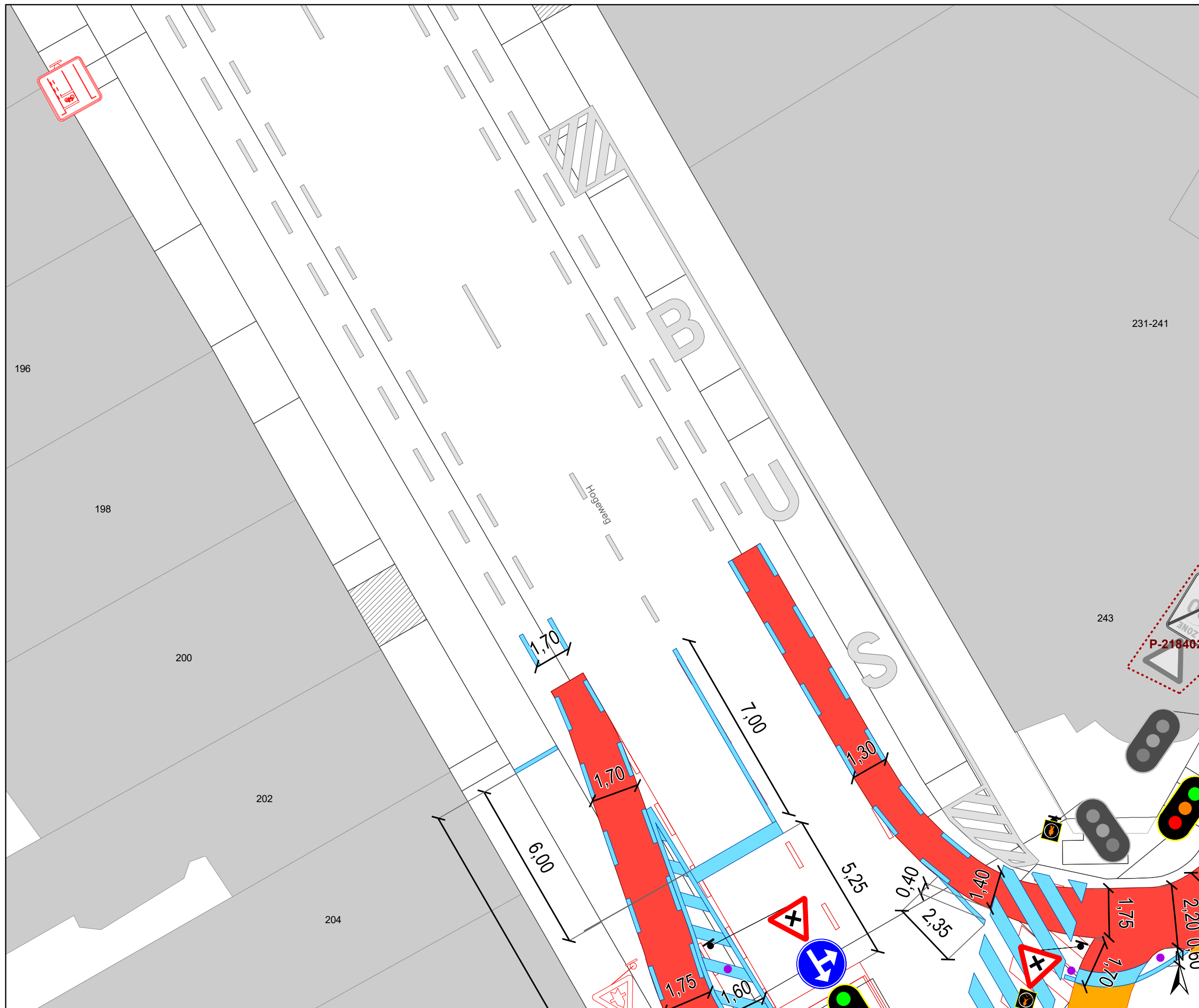
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat
Circulatie

Dossiernummer P-276718

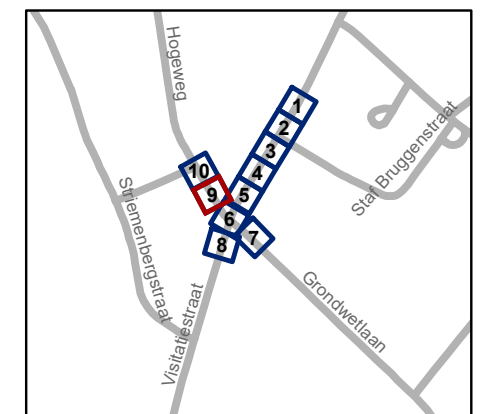
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	8/10	A3

P-68266

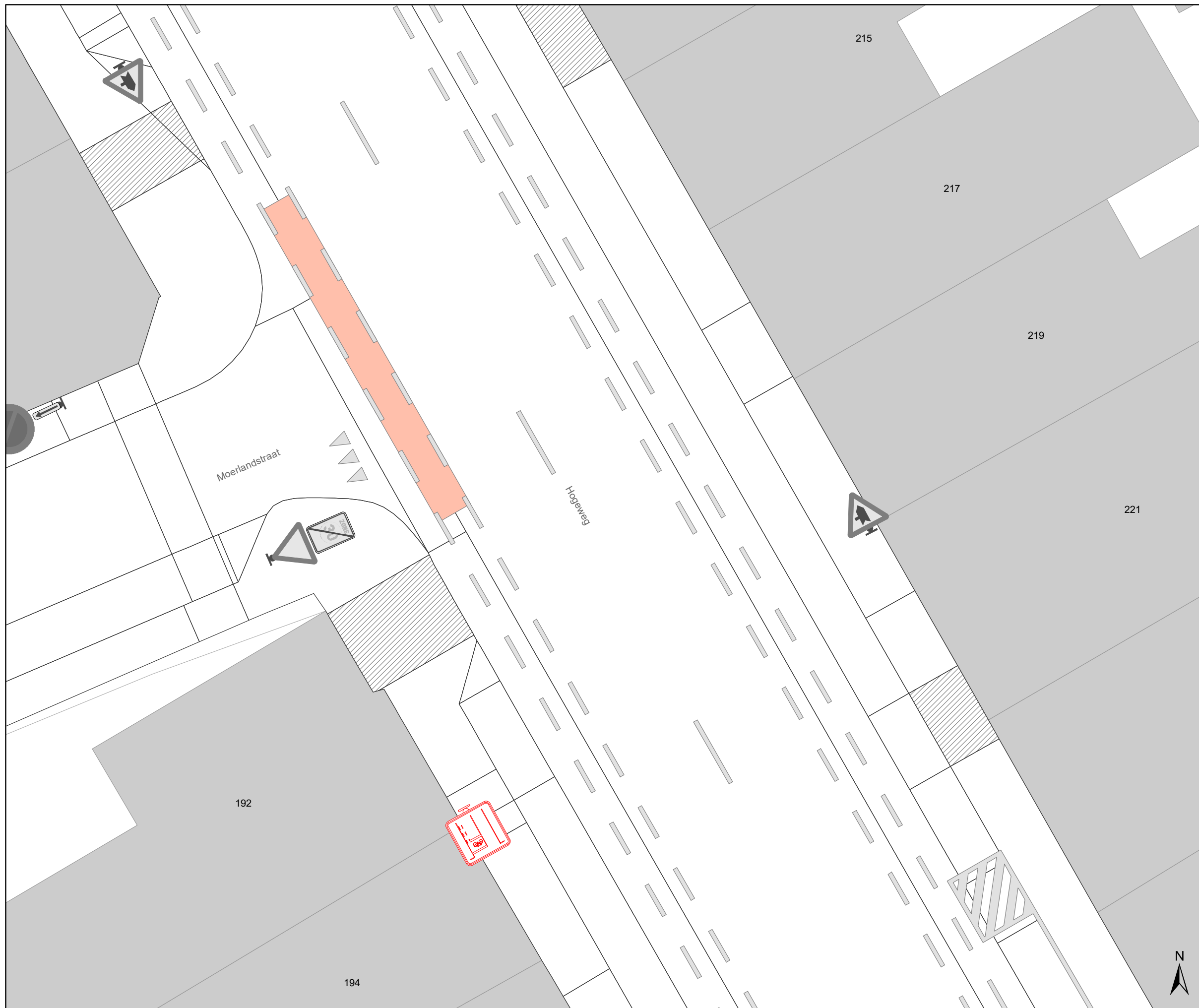


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

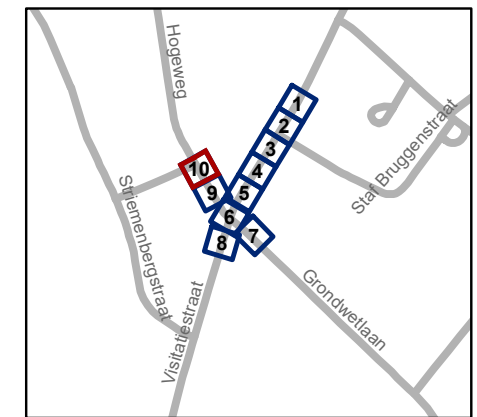


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent		Verkeerstechnische taken	
Grondwetlaan - Visitatiestraat			
Circulatie			
Dossiernummer P-276718			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	9/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan - Visitatiestraat Circulatie

Dossiernummer P-276718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2022	1/125	10/10	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Visitatiestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Visitatiestraat met de Grondwetlaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Visitatiestraat met de Grondwetlaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo-Santoplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo-Santoplein, vanuit richting Grondwetlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Striemenbergstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 5.** Op de Visitatiestraat van het Campo-Santoplein tot huisnummer 4 (parkeerplein kerk) in de richting van de Antwerpsesteenweg;
op de Visitatiestraat van de Grondwetlaan tot huisnummer 30 in de richting van

huisnummer 30 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 6. Op de Visitatiestraat vanaf het noordelijke kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van de Sint-Amanduskerk geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 7. Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 8. Op de Visitatiestraat van huisnummer 124 tot huisnummer 146 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Visitatiestraat van huisnummer 3 tot 10 meter voor huisnummer 9 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op schooldagen ma-vr 7u30-8u30 en 15u30-16u30, woe bijkomend

11u30-12u30;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Visitatiestraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot huisnummer 9, aan de overzijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 11. Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummers 50-56,115-117 en 170 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 12. Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuidoostelijke zijde van het plein, voor acht dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 13. Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuidoostelijke zijde van het plein, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 14. Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 15. Op de visitatiestraat ter hoogte van de kerk (linkse parkeerstrook)

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ceremoniewagens van 9:30u tot 12:30u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 16. Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 9, aan de overzijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

het parkeren is betalend.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII

Artikel 18. Op de Visitatiestraat van huisnummer 8 tot 28 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 19. Op de Visitatiestraat van huisnummer 174 tot huisnummer 180 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Visitatiestraat van huisnummer 183 tot huisnummer 187 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 20. Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 59;
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 21. Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 8;
op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 187 geldt;
op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 22. Op de Visitatiestraat ter hoogte van de parking aan de overzijde van huisnummer 1;
op de Visitatiestraat van huisnummer 31 tot huisnummer 141;
op de Visitatiestraat van huisnummer 32 tot huisnummer 122 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 23. Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummers 9, 31, 146, 147, 171, 172 en 180 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 24. Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 19-31 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



