
2022_CBS_03373 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voskenslaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 151-165A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd beslist tot het voorzien van een veiligere voetgangers- en fietsersoversteek ter hoogte van de Sint-Denijslaan, het beter aanduiden van het gedeelte voor voetgangers en fietsers op de openbare weg, het aanduiden van de voorrangsregeling ter hoogte van Overwale alsook de uitzondering op het gebod om rechtdoor te rijden ter hoogte van huisnummer 38 uitbreiden naar bromfietzers klasse A en P. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 165 wegens verhuus van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap verwijderd.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd het parkeerverbod voor de kiss-and ride tussen huisnummers 29-33 en 17-23 opgeheven aangezien er op het Koningin Mathildeplein een park-and-ride wordt ingericht. Ten opzichte van de vorige beslissing werd er geen dambordmarkering meer opgenomen op de bus- en trambaan en ook geen fietsoversteek omdat na overleg tussen de verschillende partners in de stationsomgeving is gebleken dat deze nog verder geoptimaliseerd moet worden.

Bij collegebesluit van 3 september 2020 werd er een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers ter hoogte van de centrale toegang van en naar de nog verder te ontwikkelen site van de Hogeschool Gent in de Voskenslaan ingesteld. Deze nieuwe oversteek verhoogt de verkeersveiligheid en zorgt voor een vlottere verbinding richting onder andere het station Gent-Sint-Pieters.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden diverse verkeersmaatregelen genomen in functie van de aanleg van een park-and-ride ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23. Tevens werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd er een parkeerplaats voorbehouden voor fietsers. Dit omdat extra fietsparking daar nodig is en tevens om de uitrit van het grootwarenhuis Delhaize veiliger te maken.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij er ter hoogte van het kruispunt met de Reigerstraat en de Tuinwijklaan een gebodsbord om rechtdoor te rijden werd geplaatst zodoende dat de afslagbeweging onmogelijk is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Voskenslaan dossier P-269203 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Voskenslaan dossier P-269203 (deel van de beslissing)
- Historiek Voskenslaan dossier P-269203

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Voskenslaan, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Voskenslaan.

2022_CBS_03373 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voskenslaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Voskenslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 58, 91, 371 en 390-390C geldt:
op de Voskenslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 2 en 15m noordelijker
wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Voskenslaan met de Maaltebruggestraat en ter hoogte van
Voskenslaan nr. 17-23 geldt:
de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk
vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het
verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer
opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 58, 87-89 tot en met 91, 371 en 390-
390C geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteken voor de fietsers
tussen huisnummers 419 en 464;
op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteken voor de fietsers
tussen de ingang van Hogent en huisnummer 261 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 5. Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met het Koningin Mathildeplein, de Schoonmeersstraat, de Tuinwijklaan en de Maaltebruggestraat geldt:

op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met Overwale wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

Artikel 6. Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

Artikel 7. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Voskenslaan huisnummer 14-30:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C33**

Artikel 8. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 38-38D wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

Artikel 9. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 373

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 10. Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot de Kortrijksesteenweg (N414) langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

Artikel 11. Op de Voskenslaan van huisnummer 173 tot huisnummer 167 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt van ma tot vrij van 8.00u tot 10.00u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Voskenslaan van huisnummer 147 tot huisnummer 145 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 9u. tot 13u.;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Voskenslaan van huisnummer 4-10 tot een met Overwale geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 14. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 405 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 15. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 93-97 geldt:

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 81 geldt:

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 16. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 151-165A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 17. Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot en met de Kortrijksesteenweg (N414) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot en met de Kortrijksesteenweg (N414) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 19. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 2 en 14-30 geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode**

Artikel 20. Op de Voskenslaan van huisnummer 127 tot huisnummer 123 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
op de Voskenslaan van huisnummer 65 tot huisnummer 63 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
op de Voskenslaan van Tuinwijklaan tot overzijde Voskenslaan langs beide zijden van de weg geldt:
op de Voskenslaan van Reigerstraat tot overzijde Voskenslaan langs beide zijden van de weg geldt:
op de Voskenslaan van Schoonmeersstraat tot overzijde Voskenslaan langs beide zijden van de weg geldt:
op de Voskenslaan van huisnummer 17-23 tot voorbij de weg naar de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 21. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 2, 50, 67,87 tot en met 91, 177, 135, 246-256, 259, 262, 291, 296A, 305, 359, 377, 390-390C en 464 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 22. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 2 en tussen huisnummer 464 en 914 fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode**

Artikel 23. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 79, 93-97K, 99, 103-105, 173 en ter hoogte van huisnummers 295 tot en met 297-297A, 456 en 458-462A geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 24. Op de Voskenslaan van 167 tot 151-165A;

op de Voskenslaan van 121 tot 117;

op de Voskenslaan van 115 tot 107;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 99;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 93/97;

op de Voskenslaan van huisnummer 75 tot huisnummer 71;

op de Voskenslaan van huisnummer 53 tot huisnummer 35;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 151-165A geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 25. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 145 tot en met het kruispunt met de

Tuinwijklaan en van huisnummer 97d tot en met 81 en dit in de richting van de Sint-

Denijslaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 26. Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 265 tot en met huisnummer 257

geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

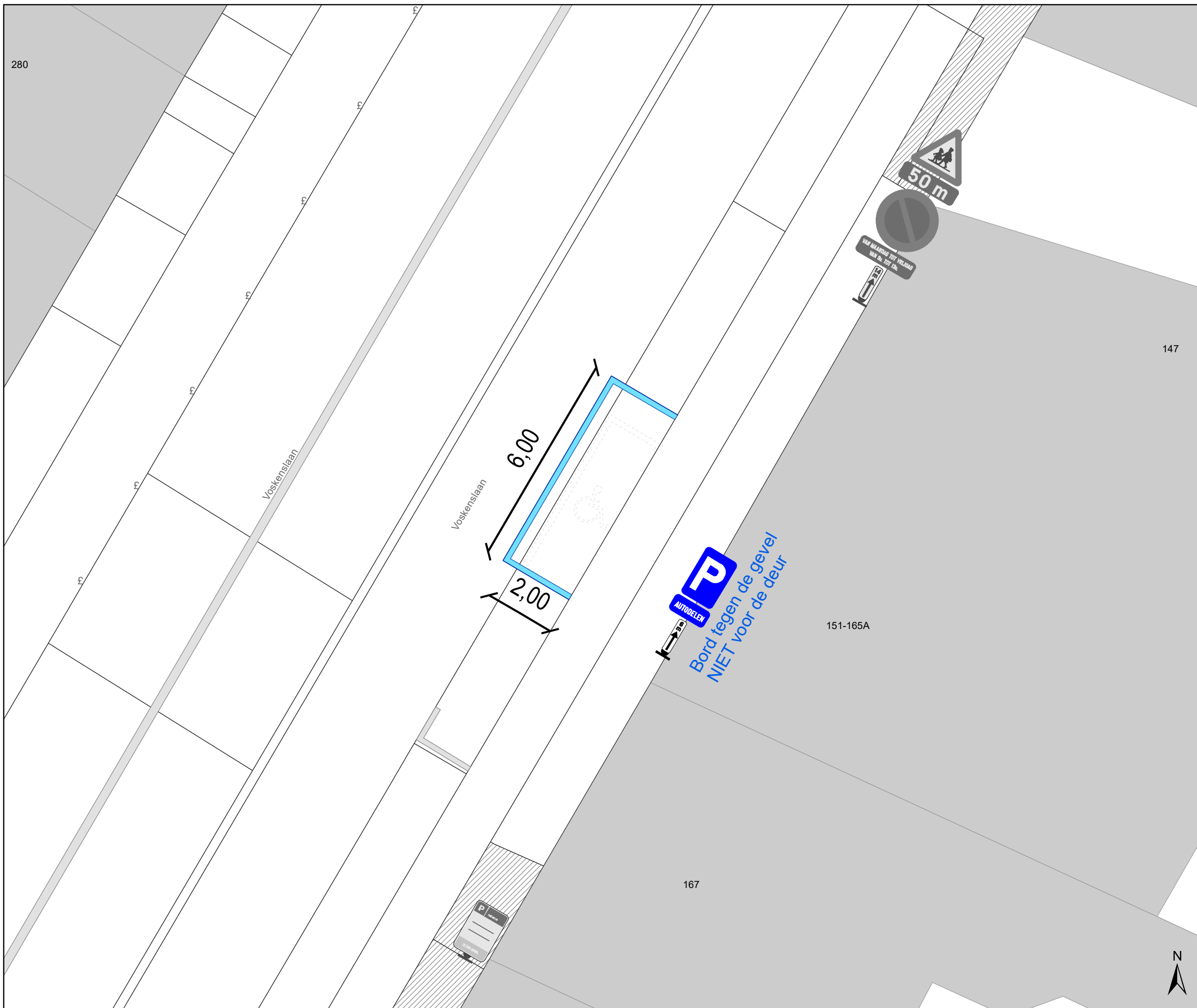
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:


- een drempel

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Verwijderde wegmarkeringen
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Voskenslaan 165 Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-269203

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/100	1/1	A3

