



Vergadering van 21 maart 2022

**2022\_GR\_00228 Principiële vaststelling van de namen 'Driemasterpark' en 'Boeierstraat' voor de groenzone gelegen aan de Driemasterstraat en voor de gedeeltelijke straatnaamwijziging van de Driemasterstraat vanaf de knip richting bedrijventerrein en voor de nieuwe doortrekking tot aan Buitensingel te Gent - Vaststelling**

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, artikel 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

### **Motivering**

Aan de Driemasterstraat te Gent ligt een groenzone die nog geen officiële plaatsnaam heeft. De Driemasterstraat zelf werd geknipt en er is een nieuwe weg aangelegd die de Driemasterstraat verbindt met de Buitensingel. Deze nieuwe doortrekking heeft ook nog geen straatnaam. Voor een efficiënte werking van bijvoorbeeld de hulp- en de veiligheidsdiensten wordt voorgesteld om de groenzone officieel te benoemen, de Driemasterstraat gedeeltelijk te herbenoemen vanaf de knip richting bedrijventerrein en de nieuwe doortrekking tot aan Buitensingel dezelfde naam te geven.

Volgens artikel 1 van het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen is alleen de gemeenteraad bevoegd om namen van openbare wegen en pleinen vast te stellen.

Voor de groenzone langs de Driemasterstraat wordt voorgesteld de naam 'Driemasterpark' te officialiseren, omdat die naam in de volksmond én vooral in de buurt al wordt gebruikt. Voor wat betreft de knip in de Driemasterstraat rijden leveranciers, klanten en bezoekers van het bedrijventerrein zich vast aan de paaltjes, soms met vrij grote vrachtwagens. Door beperkte breedte, staat van de weg en geparkeerde auto's moeten deze meestal achteruit de straat terug uitrijden. Dit is een vervelende situatie voor zowel de bewoners van de Driemasterstraat kant Kapiteinstraat als voor de bedrijven gevestigd aan de andere kant van de knip. Door het realiseren van betreffende knip zijn de bedrijven die hier gevestigd zijn enkel nog bereikbaar via de Buitensingel.

De gemeenteraad stelde in 2016 de nieuwe straatnamen definitief vast voor de wegen die werd aangelegd op het bedrijventerrein Wondelgemse Meersen. Een nieuwe straatnaam voor de verbinding van de Buitensingel naar de Driemasterstraat werd uit betreffende beslissing gesloten omdat deze op dat moment nog niet gerealiseerd werd. In de principiële beslissing van 2015 staat: "De bestaande straatnamen worden zoveel mogelijk behouden. Er zijn bedrijven die

reeds op het terrein aanwezig zijn en behoud van de bestaande namen zou voor hen administratief het eenvoudigst zijn. Anderzijds is er ook het bedrijventerrein gelegen aan het eind van de Driemasterstraat dat na aanleg van het nieuwe bedrijventerrein ook via de nieuwe wegenis zal ontsloten worden. Hierbij is het aangewezen deze straatnaam te wijzigen om ervoor te zorgen dat woon- en vrachtverkeer gescheiden worden in de toekomst. Dit zal later aan de gemeenteraad voorgelegd worden.”

Daarom moet de nieuwe weg die de Driemasterstraat verbindt met de Buitensingel nog benoemd worden en dient ook het deel van de Driemasterstraat, het zogenaamde ‘Driemasterpark’, mee opgenomen te worden in deze nieuwe straatnaam en dus voor de bedrijven hier gevestigd een adreswijziging doorgevoerd te worden.

Bovendien is het logischer dat als er een nieuwe naam moet komen voor het deel dat de Buitensingel met de Driemasterstraat verbindt, die te laten doorlopen tot in de pijpekop van de Driemasterstraat. Zo moet er ook maar één straatnaam komen.

Vermits de Driemasterstraat goed is ingebed in een wijk vol scheepsnamen, adviseerde het Archief om de nieuwe naam opnieuw binnen de piste van scheepstypes te zoeken. Het Archief stelt de naam ‘Boeierstraat’ voor. Ook de Brandweer gaat akkoord omdat er geen risico op gelijkkluidendheid is met bestaande plaatsnamen. Een *boeier* is een Fries of Hollands jacht van hout of staal, met een lengte tussen 5,5 m - 12 m, met de grondvorm van een Fries jacht maar met een voordek en kajuitopbouw achter de mast. Het was een kustvaarder of een binnenvaarder, en had een vierkant marszeil boven het sprietzeil. Het is de naam voor een hele groep scheepstypes maar ook voor het type dat behoort tot de kromstevan (bron: Boeier - Wikipedia).

Over deze plaatsnaamgevingen zal het advies van de Cultuurraad worden ingewonnen. Conform het Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977, zal na de principiële vaststelling door de gemeenteraad een openbaar onderzoek worden georganiseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- PL605 plan bestaande toestand
- PL605 plan nieuwe toestand
- PL605 situatieplan

### **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Stelt de naam 'Driemasterpark' principieel vast voor de groenzone gelegen aan de Driemasterstraat te Gent, zoals aangeduid met groene kleur op bijgevoegd situatieplan en plan nieuwe toestand.

#### **Artikel 2:**

Stelt de naam 'Boeierstraat' principieel vast voor de gedeeltelijke straatnaamwijziging van de Driemasterstraat vanaf de knip richting bedrijventerrein en voor de nieuwe doortrekking tot aan Buitensingel te Gent, zoals aangeduid met rode kleur op bijgevoegd situatieplan en plan nieuwe toestand.

