
2022_CBS_03004 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is vervangen van een parkeerhaak door een verdrijvingsvlak op vraag van de burger om vlotter in- en uit de inrij te rijden ter hoogte van huisnummer 16.

Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd en werden er verder geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een uitzondering ingevoerd voor gemeentelijke afvalophaling, op het reeds geldende tonnageverbod in de straat.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en er wordt in hetzelfde parkeervak een fietsenstalling voorzien ter hoogte van huisnummer 13.

Bij collegebesluit van 23 juni werd ter verhoging van de veiligheid voor fietsers de fietspadmarkeringen aan beide zijden van de weg uitgebreid over het gedeelte van de Rijsenbergstraat tussen huisnummer 167 en het kruispunt met de Patijntjestraat.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijsenbergstraat dossier P-278859 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijsenbergstraat dossier P-278859 (deel van de beslissing)
- Historiek Rijsenbergstraat dossier P-278859

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijsenbergstraat, goedgekeurd in zitting van 14 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijsenbergstraat.

2022_CBS_03004 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rijsenbergstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Rijsenbergstraat met de Patijntjesstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Rijsenbergstraat vanaf het kruispunt met de Distelstraat in de richting van de Patijntjesstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 4.** Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Rijsenbergstraat van het kruispunt met de Distelstraat tot huisnummer 167 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 6. Op de Rijsenbergstraat van het kruispunt met de Distelstraat tot het kruispunt met de Patiëntjestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Distelstraat; op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 42;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patiëntjestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patiëntjestraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummers 123-127 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

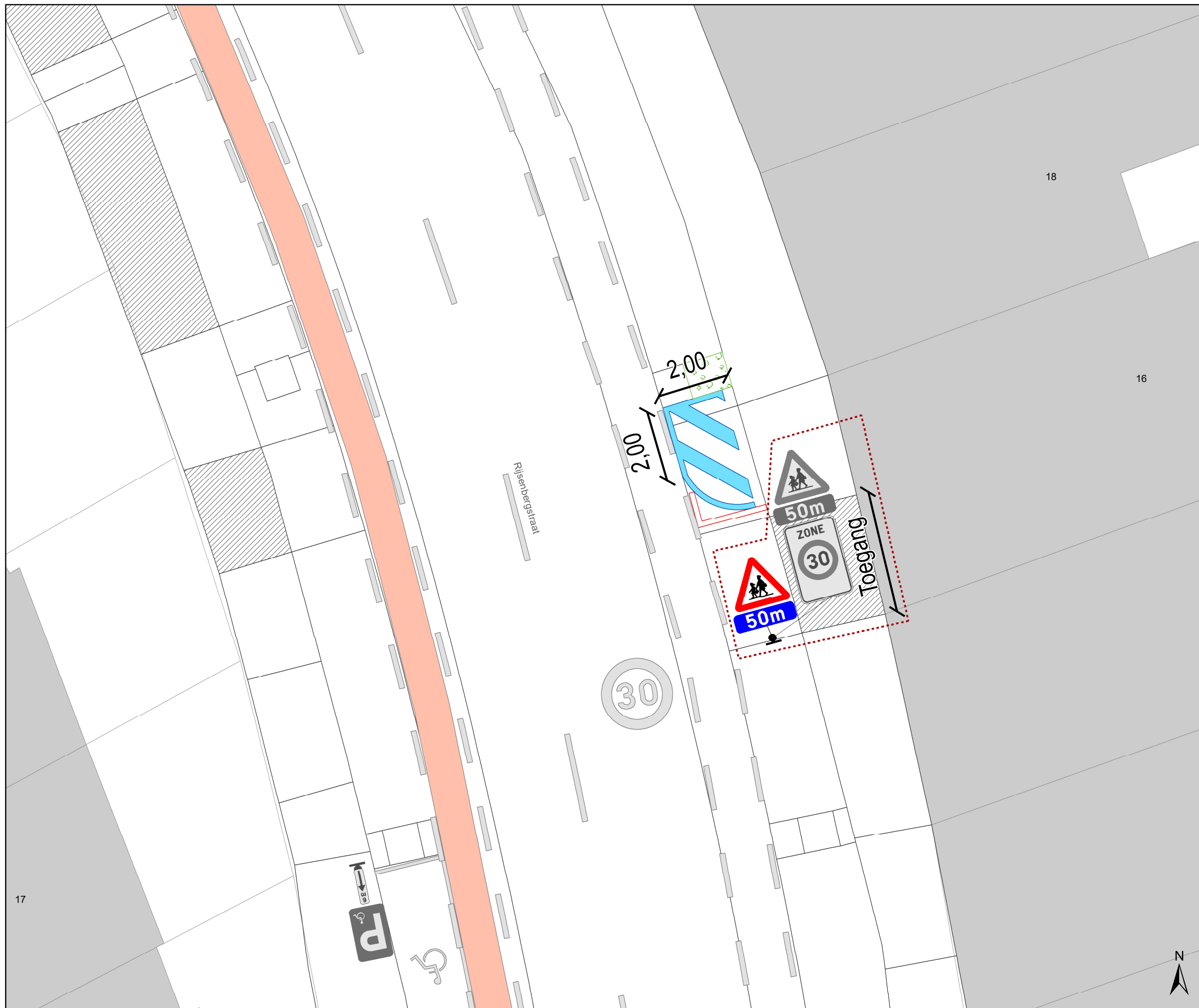
**Artikel 11. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:





- een plateau

(einde reglement)







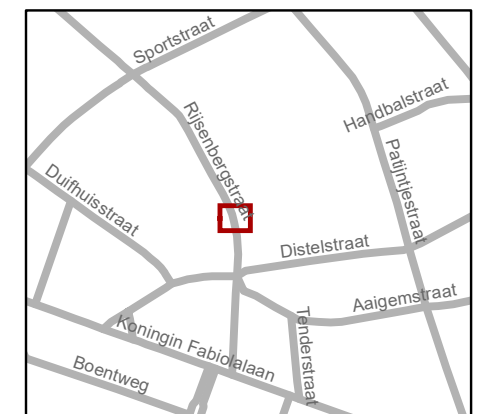
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Groenbermb

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijsenbergstraat 16 Verdrijingsvlak

Dossiernr P-278859 (MB-21-10452)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2022	1/100	1/1	A3

17

18

16

