
2022_CBS_03013 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan- nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het markeren van het fietspad ter hoogte van de kruisingen met de Kolveniersgang en huisnummer 401A-401P nabij de reeds aanwezige signalisatie en de verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan ter hoogte van de Idealstraat en Scalastraat alsook ter hoogte van de toegang tot het binnenplein tussen de twee nieuwste appartementsgebouwen tussen de Idealstraat en Scalastraat. Daar wordt een uitzondering toegestaan voor onderhoudsvoertuigen van het binnenplein en verhuiswagens wegens de enig mogelijke aanrijdmogelijkheid tot die zone voor deze voertuigen. Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Opgeëistenlaan dossier P250751 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Opgeëistenlaan dossier P250751 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Opgeëistenlaan dossier P280760 (deel van de beslissing)
- Historiek Opgeëistenlaan dossier P250751

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan.

2022_CBS_03013 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan- nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Opgeëistenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het fietspad richting de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan;
op het fietspad richting het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met het fietspad ter hoogte van de oprit naar huisnummers 401A-401P geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

Artikel 3. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan en dat in beide richtingen geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9

Artikel 4. Op de Opgeëistenlaan vanaf de tramsporen aan huisnummer 2A in de richting van Bachtenwalle geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 5. Op de Opgeëistenlaan vanaf de inrit naar huisnummers 1-393 in de richting van het Rabotpark geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de Scalastraat en Idealstraat vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van de Scalastraat en Idealstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

Artikel 7. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het binnenplein van de gebouwen tussen de Scalastraat en Idealstraat vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van het binnenplein van de gebouwen tussen de Scalastraat en Idealstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor voertuigen van onderhoudsdiensten en verhuis.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 8. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de middenberm tegenover huisnummers 401A-401P;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke middenberm aan het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Opgeëistenlaan van de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

Artikel 11. Op de Opgeëistenlaan van het parkeergebouw aan de oostelijke zijde van huisnummers 401A-401P tot het kruispunt met de Kolveniersgang aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 13. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest;
op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Opgeëistenlaan van de achterkant van huisnummer 111/3 van de Molenaarsstraat tot de achterkant van huisnummer 121 van de Molenaarsstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Opgeëistenlaan van de westelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met het fietspad richting de Molenaarsstraat tot het kruispunt met het Gaardenierspad aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de weg geldt:
op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummers 401A-401P ter hoogte van de reeds aanwezige voorrangsborden aan de noordelijke zijde van de weg wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

**op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 18. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 19. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke kant op de middenberm aan de achterkant van huisnummer 113 van de Molenaarsstraat geldt:

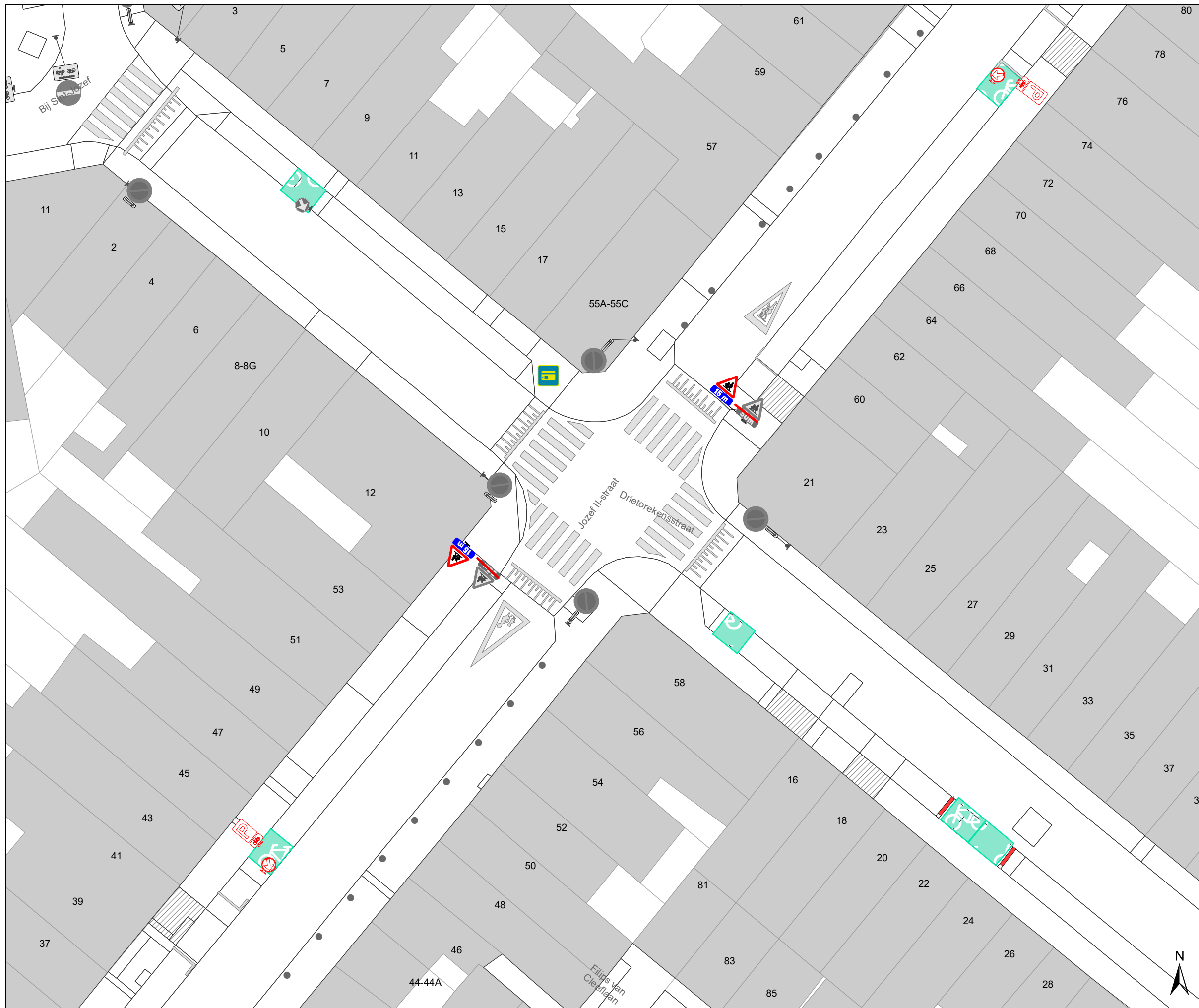
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)





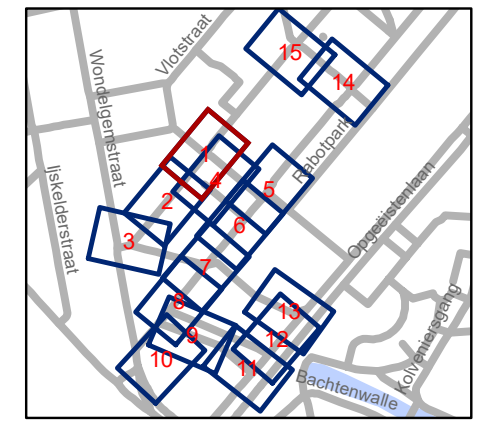
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ontwerp heraanleg
 - Te plaatsen rood-witte beugel

- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje

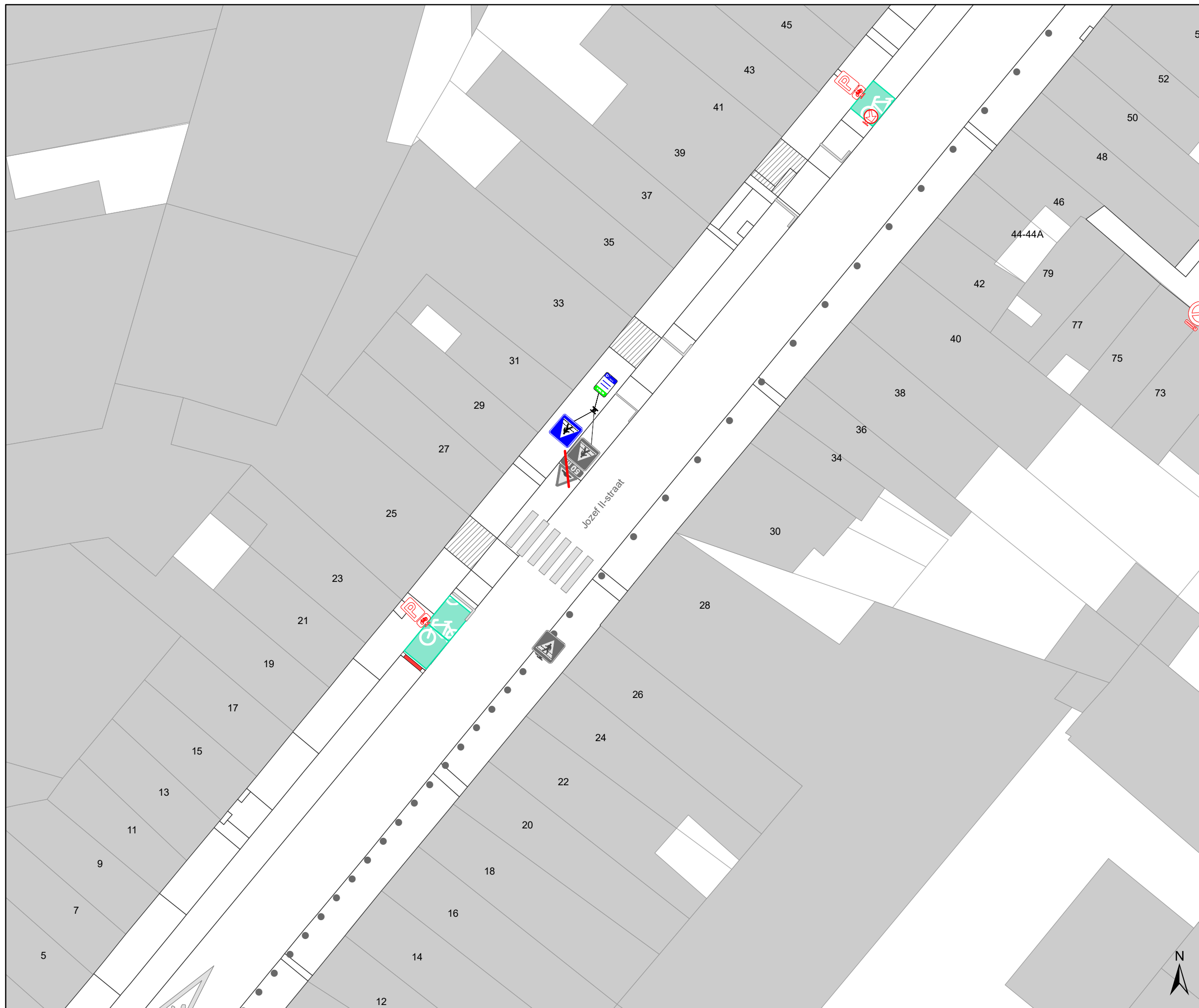


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Scalastraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	1/15	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

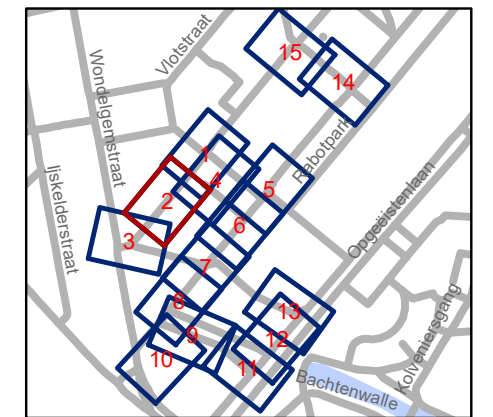
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ontwerp heraanleg
- Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

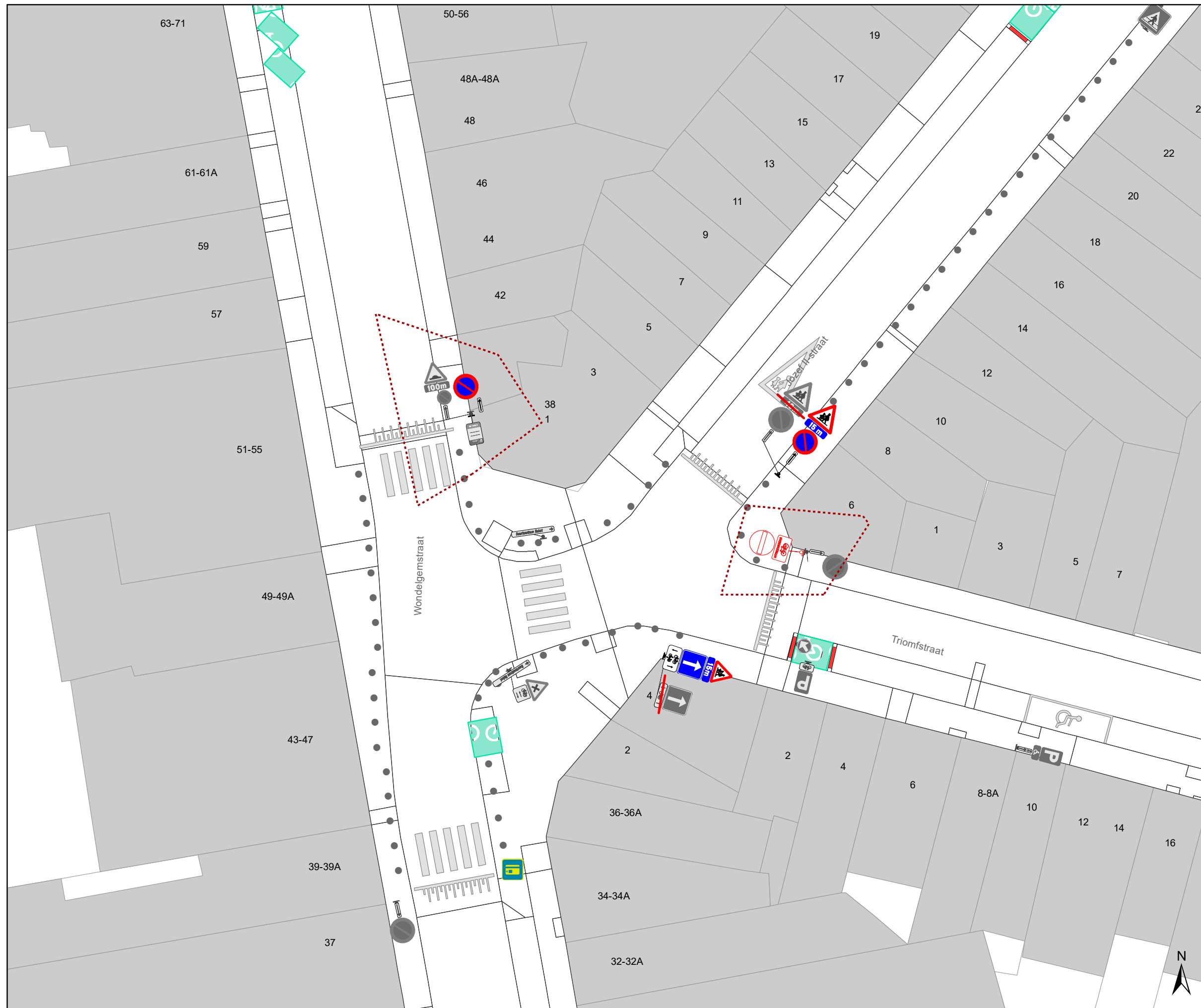


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Scalastraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	2/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

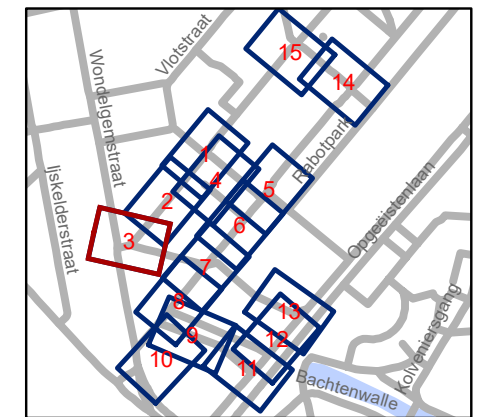
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

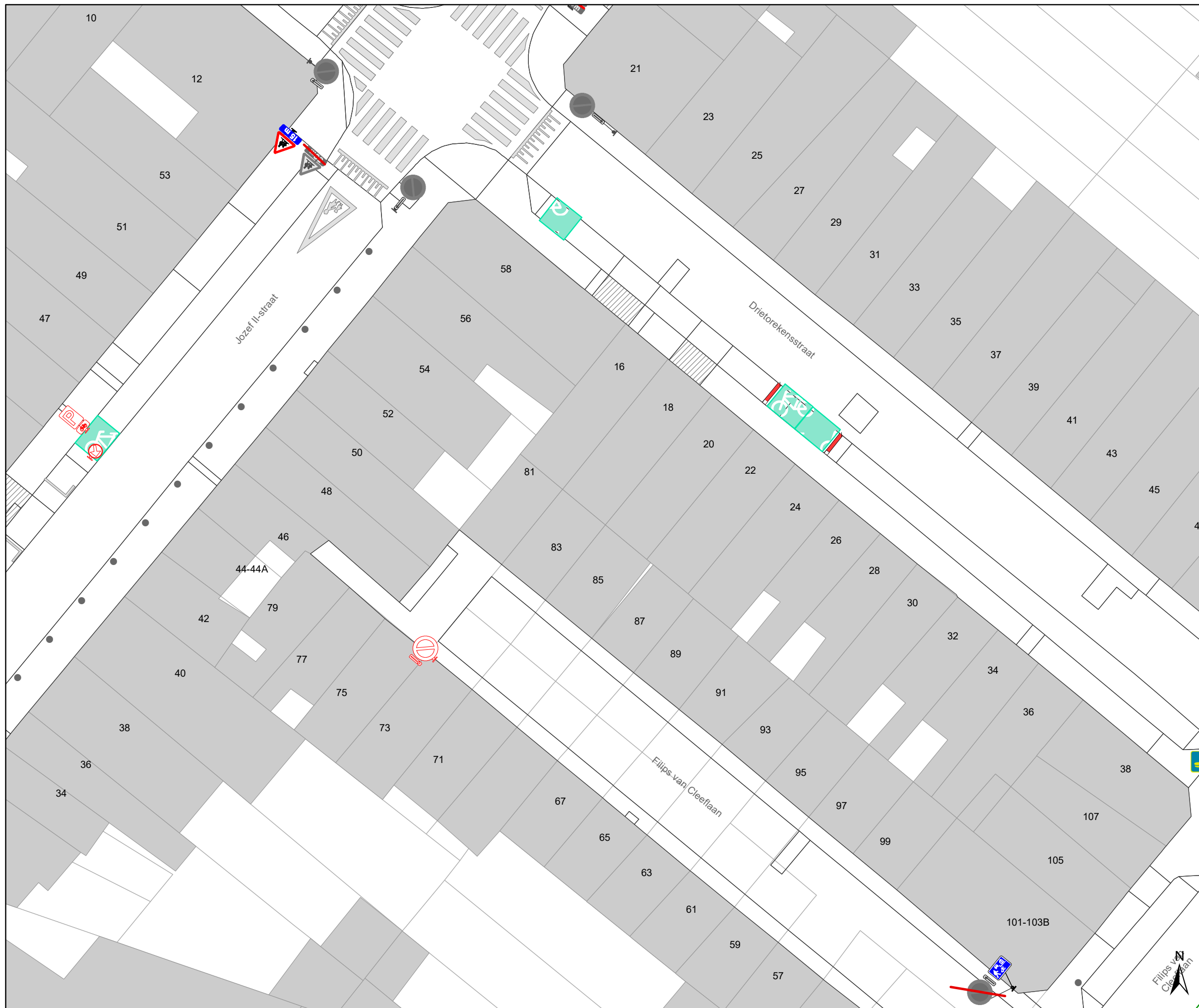


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Scalastraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	3/15	A3






Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

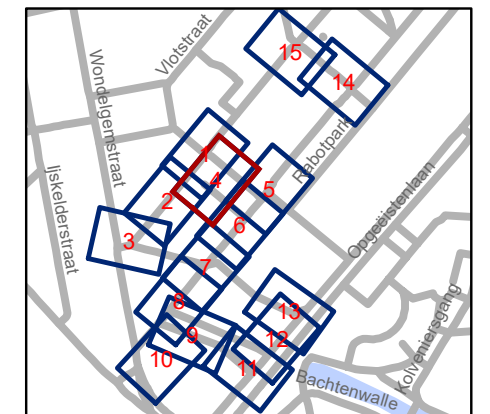
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

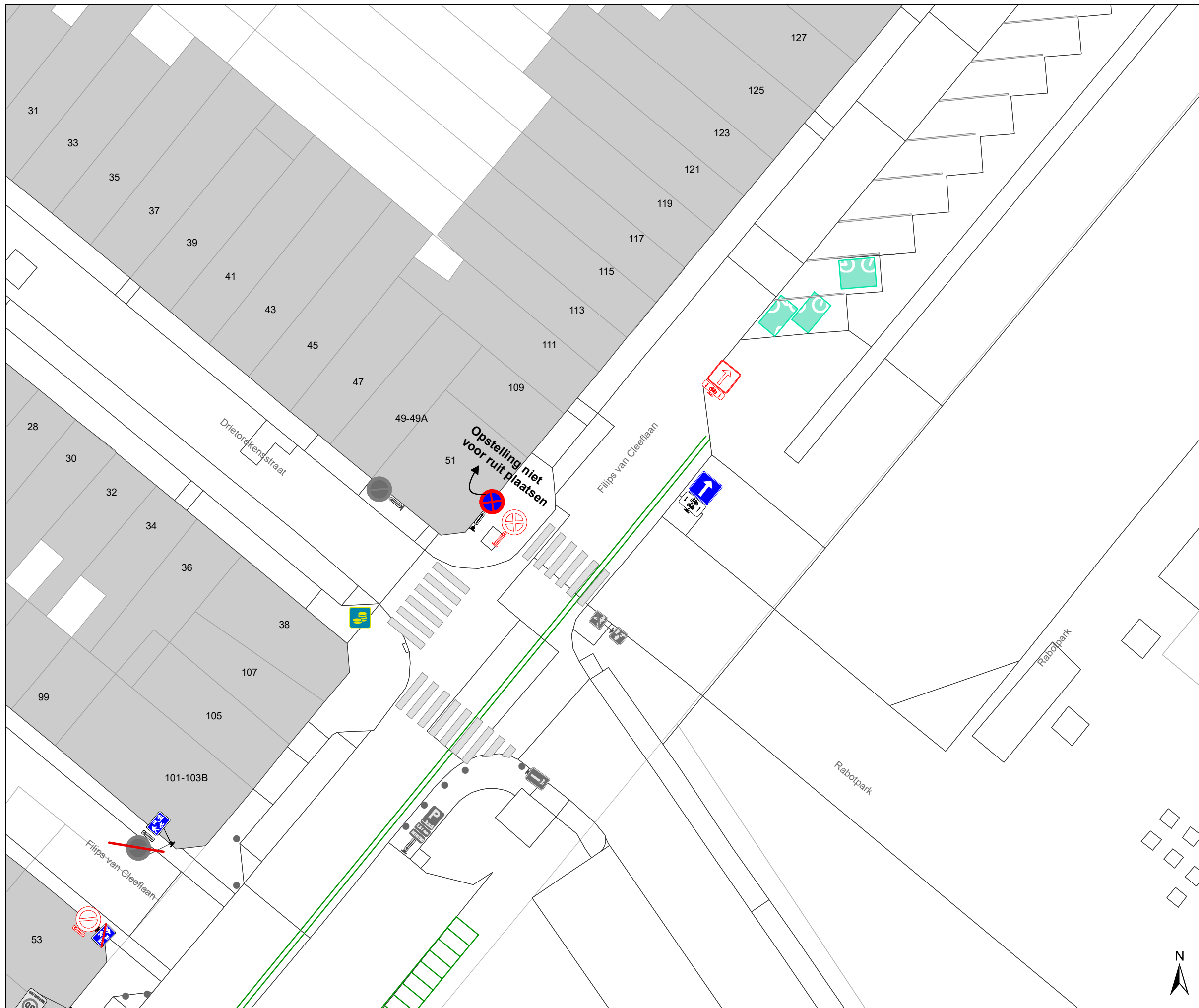
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair




-  Gepland paaltje






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Scalastraat Heraanleg			
Dossiernummer P-250751			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	4/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

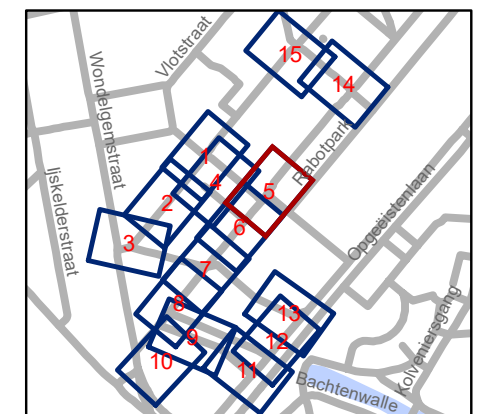
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



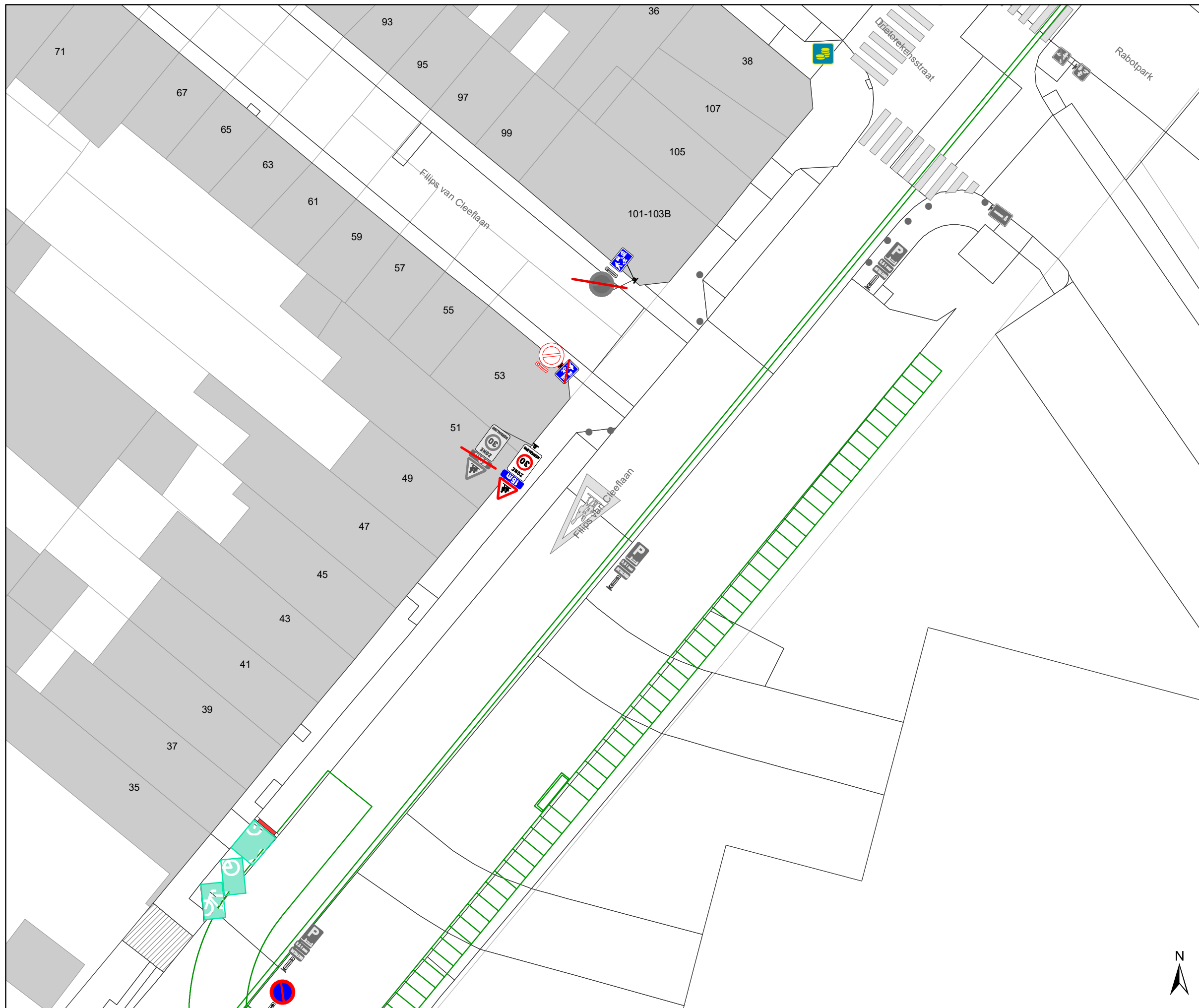
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Scalastraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-250751




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	5/15	A3








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

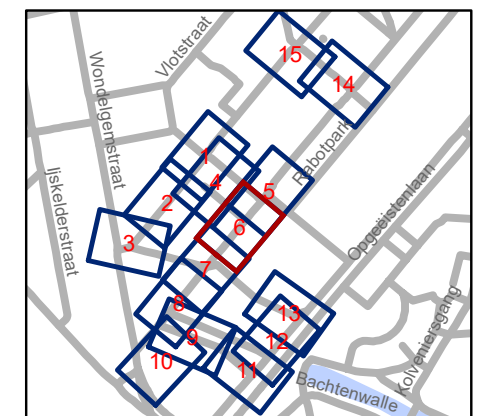
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

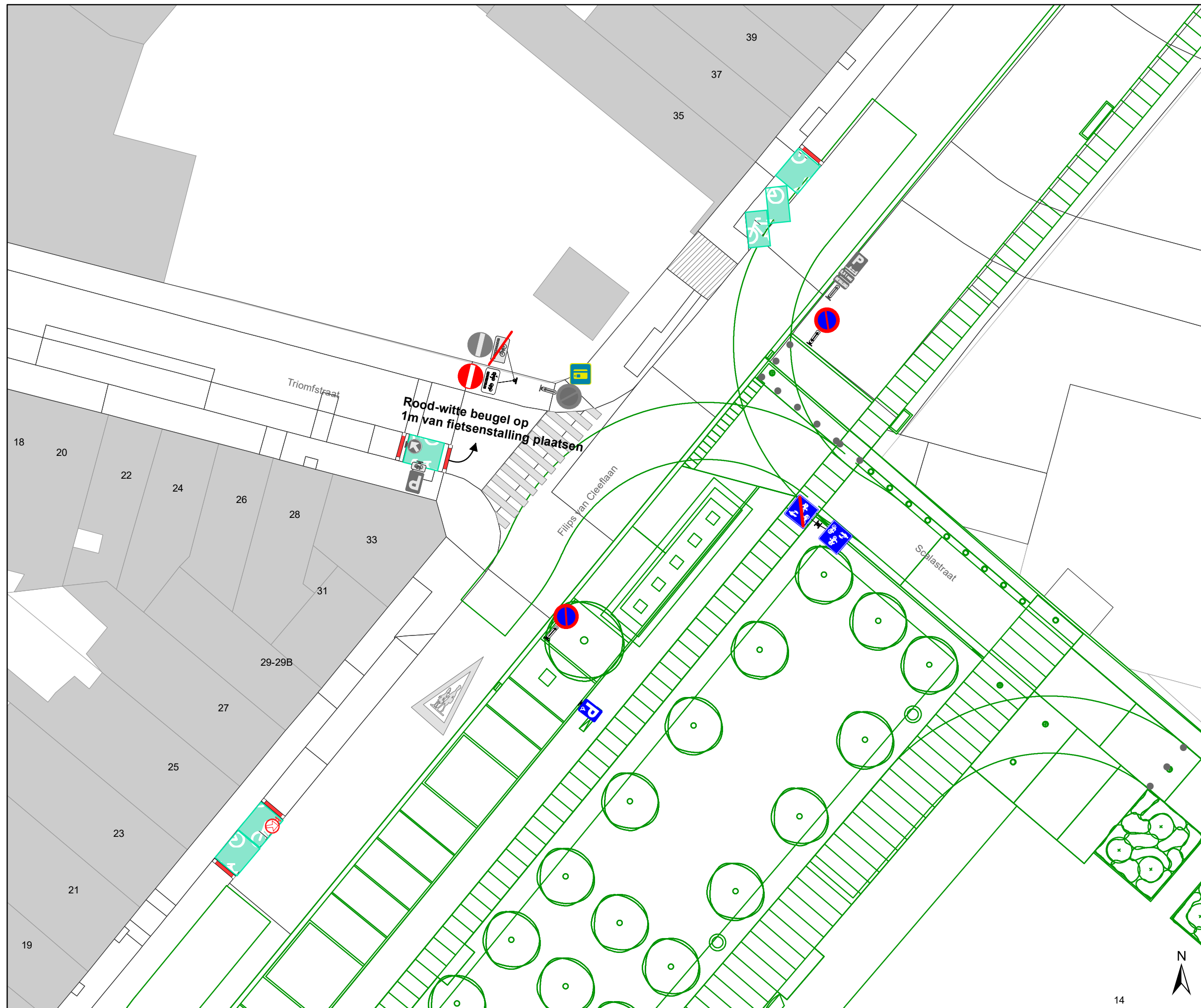


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Scalastraat Heraanleg




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	6/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

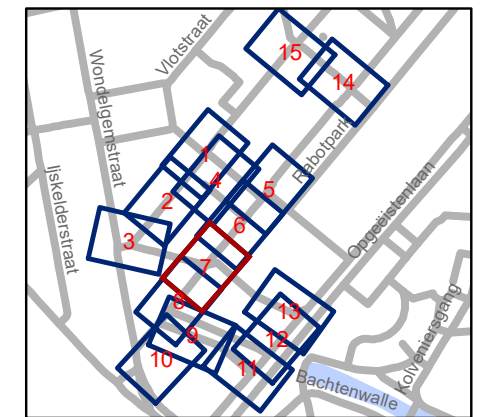
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Scalastraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	7/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

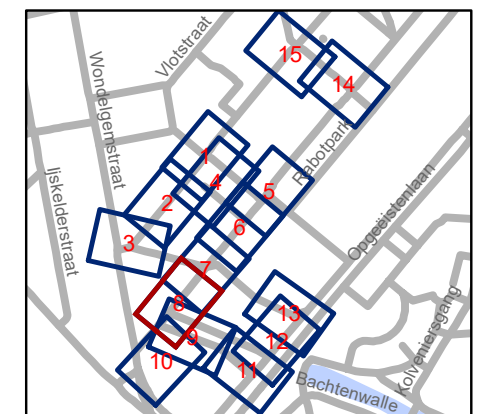
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

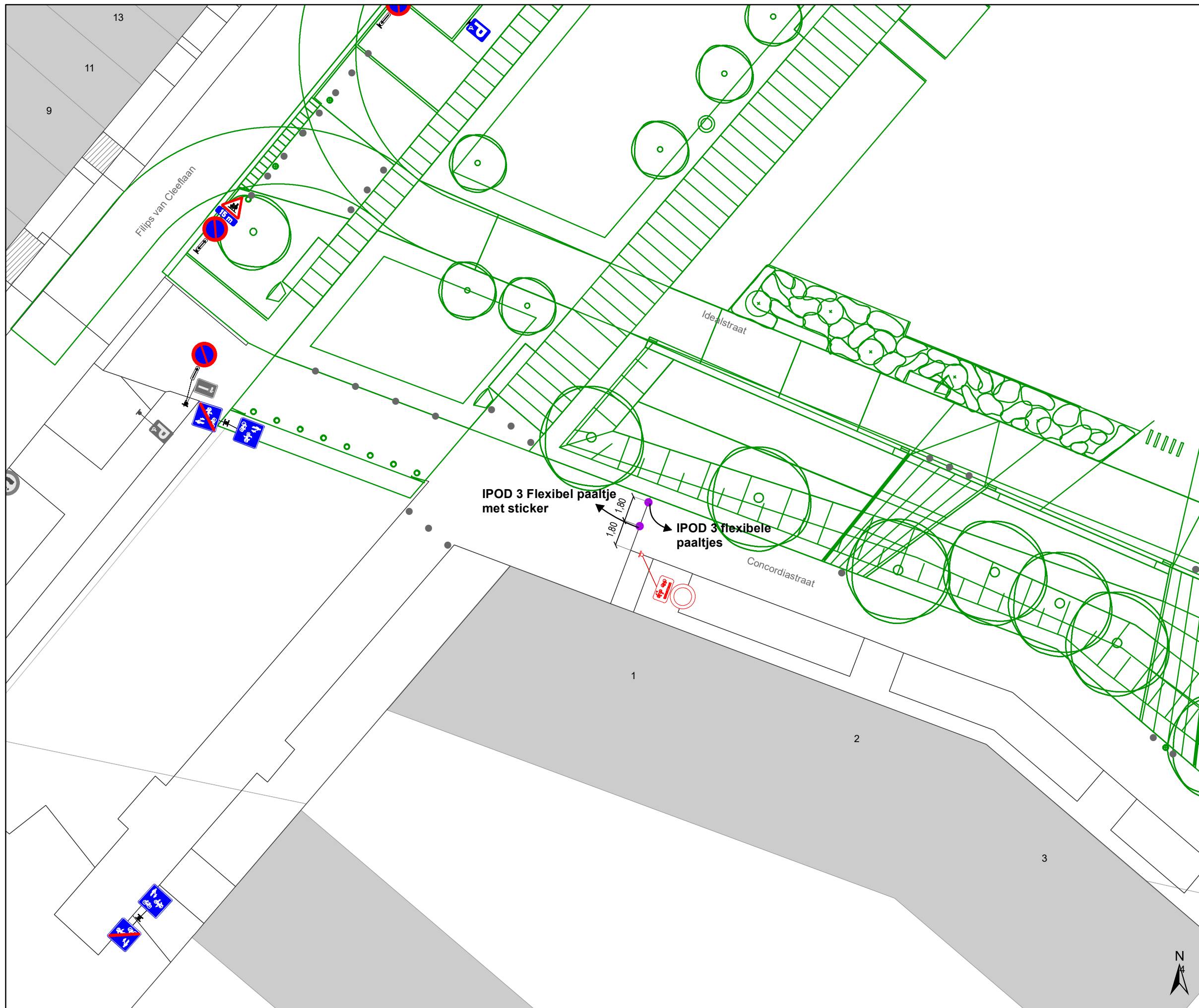


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Scalastraat Heraanleg




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	8/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

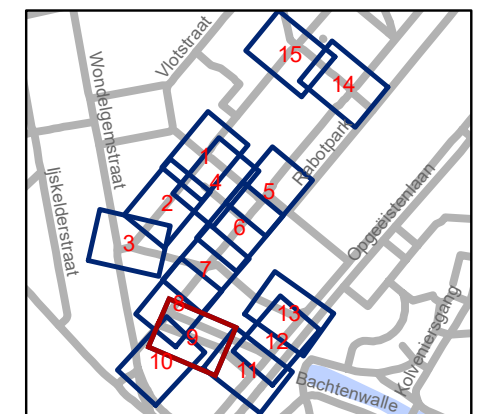
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

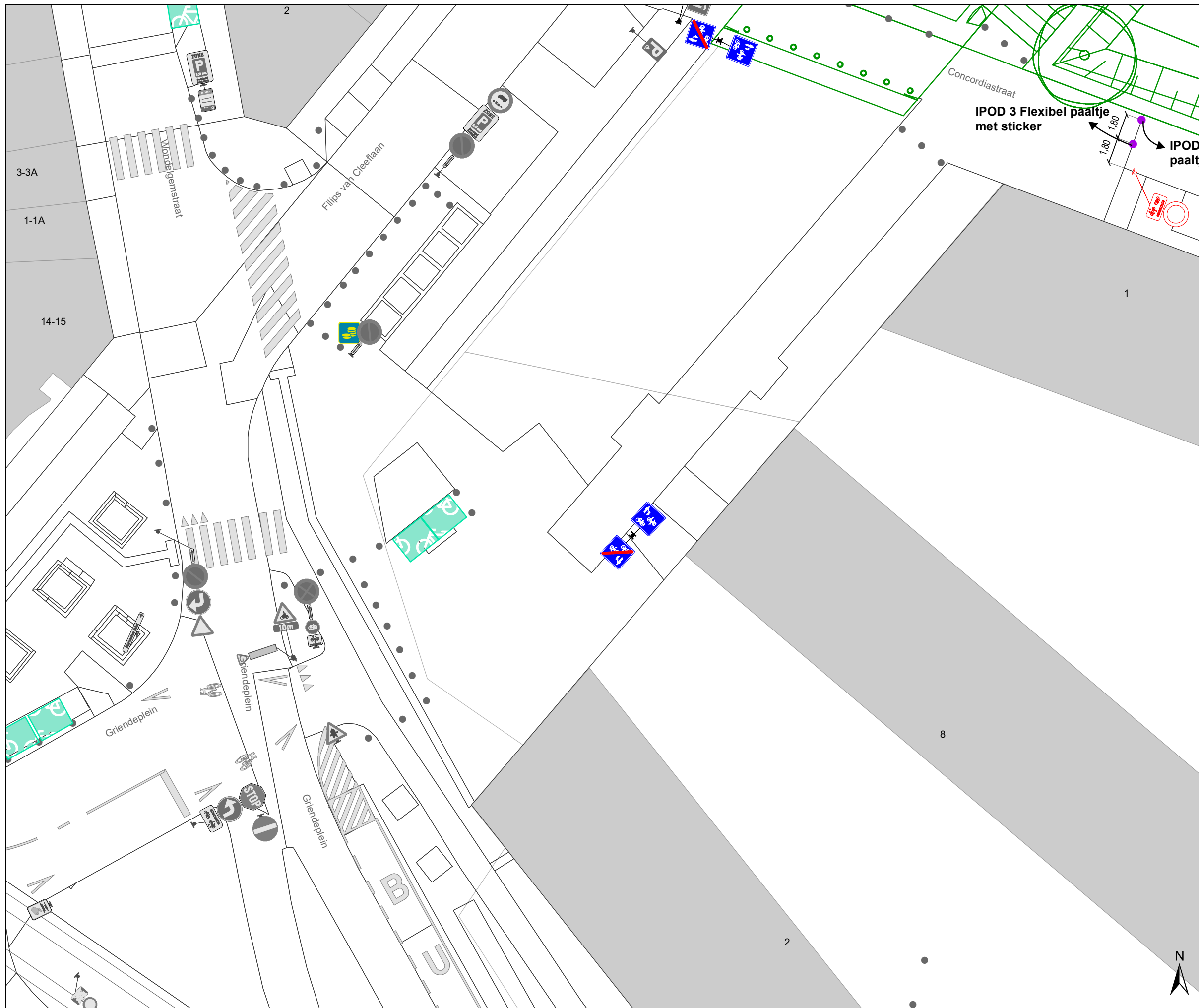
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

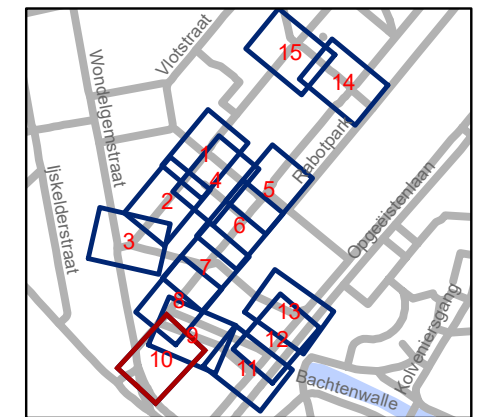


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Scalastraat Heraanleg			
Dossiernummer P-250751			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	9/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje

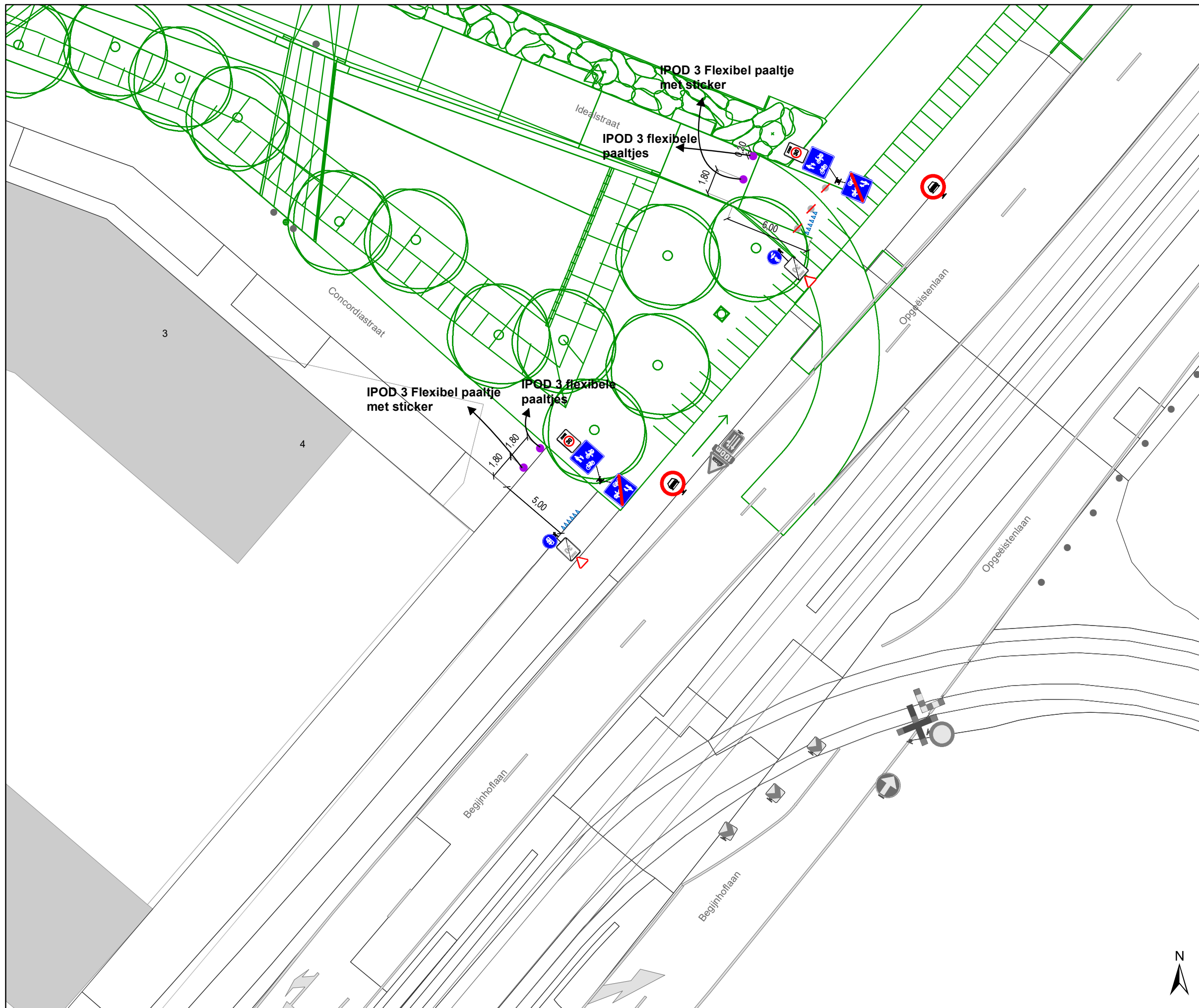


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Scalastraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	10/15	A3






Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

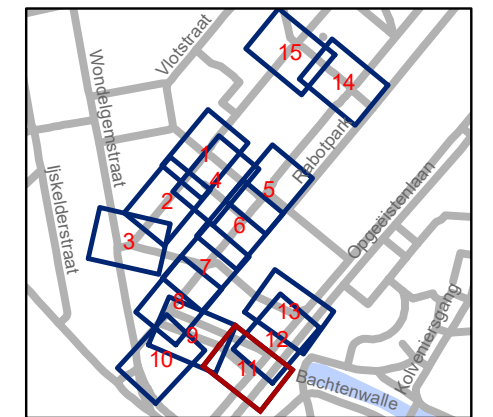
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

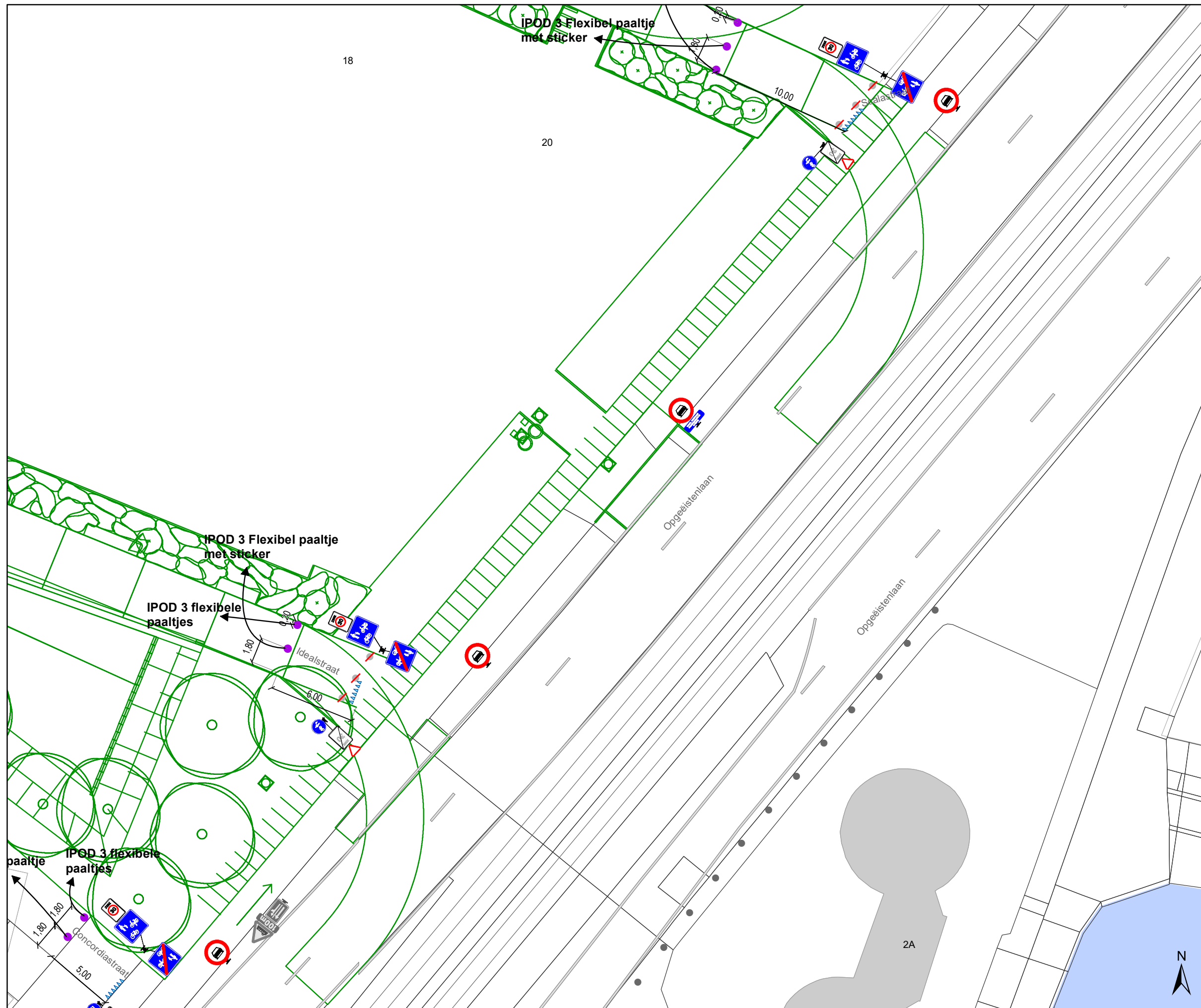


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Scalastraat Heraanleg




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	11/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

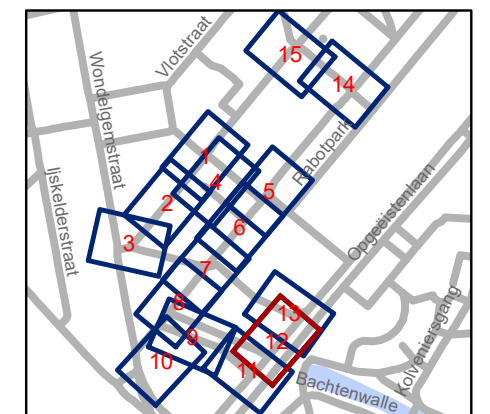
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

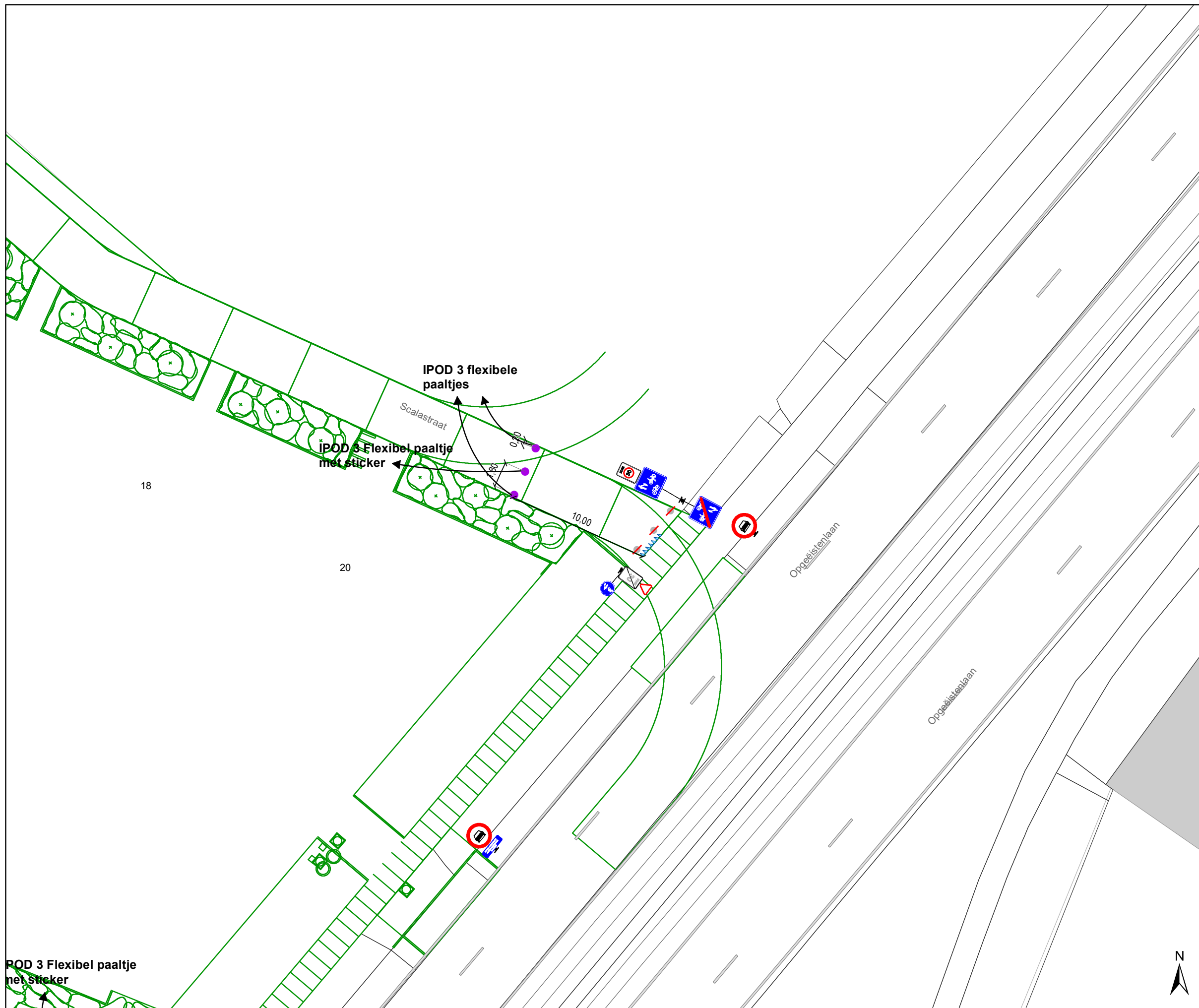


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Scalastraat Heraanleg




Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	12/15	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

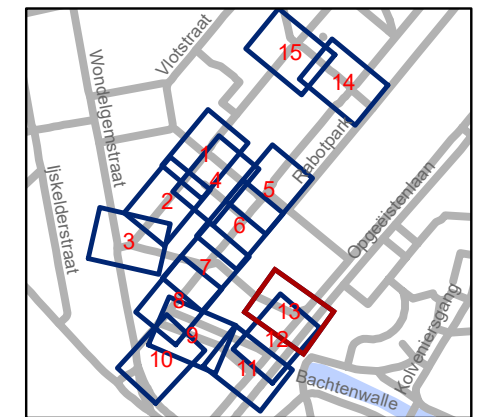
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

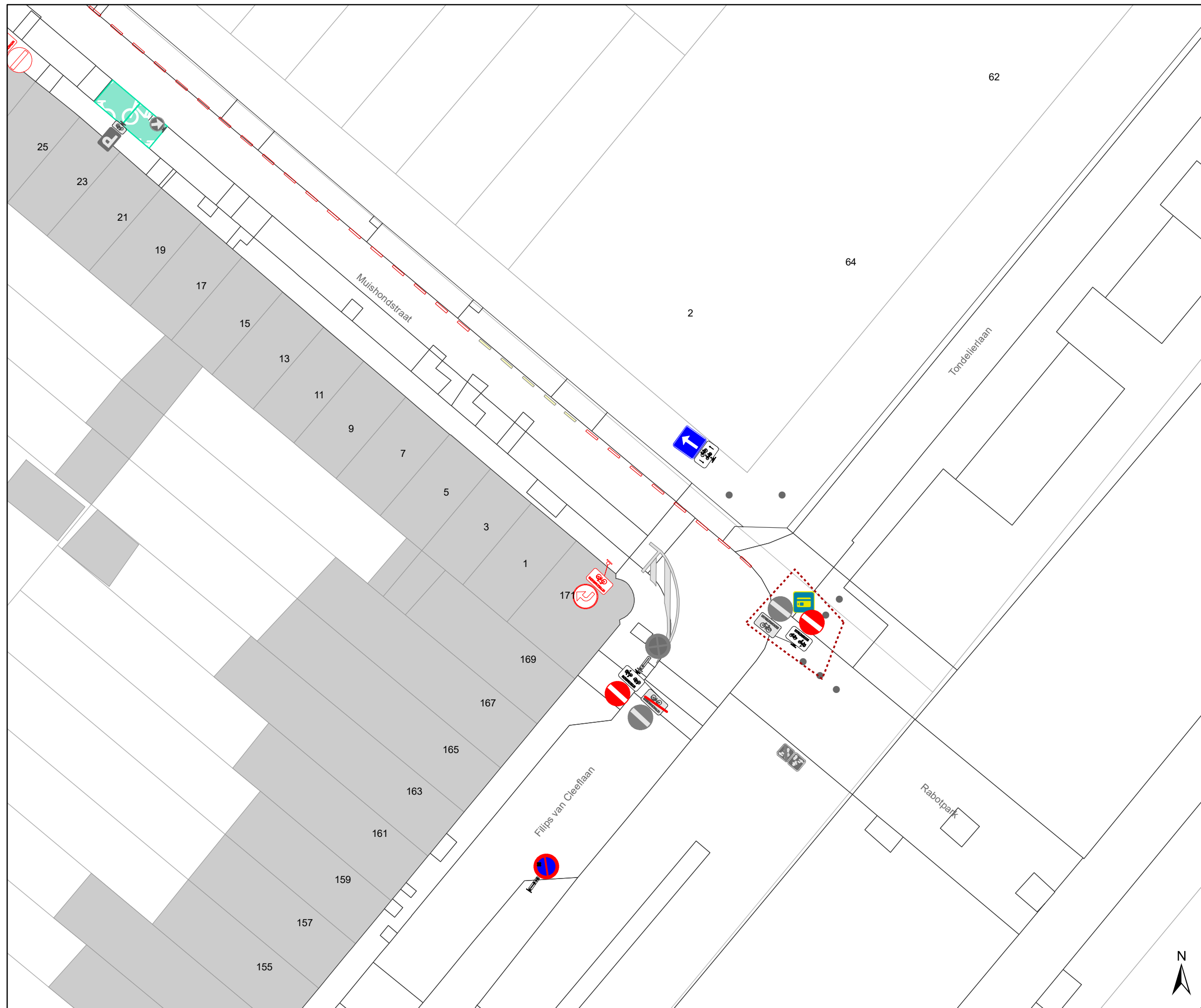
Scalastraat Heraanleg

Dossiernummer P-250751




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	13/15	A3






**POD 3 Flexibel paaltje
met sticker**






Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

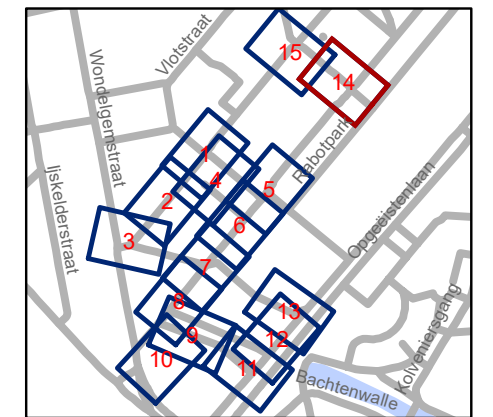
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



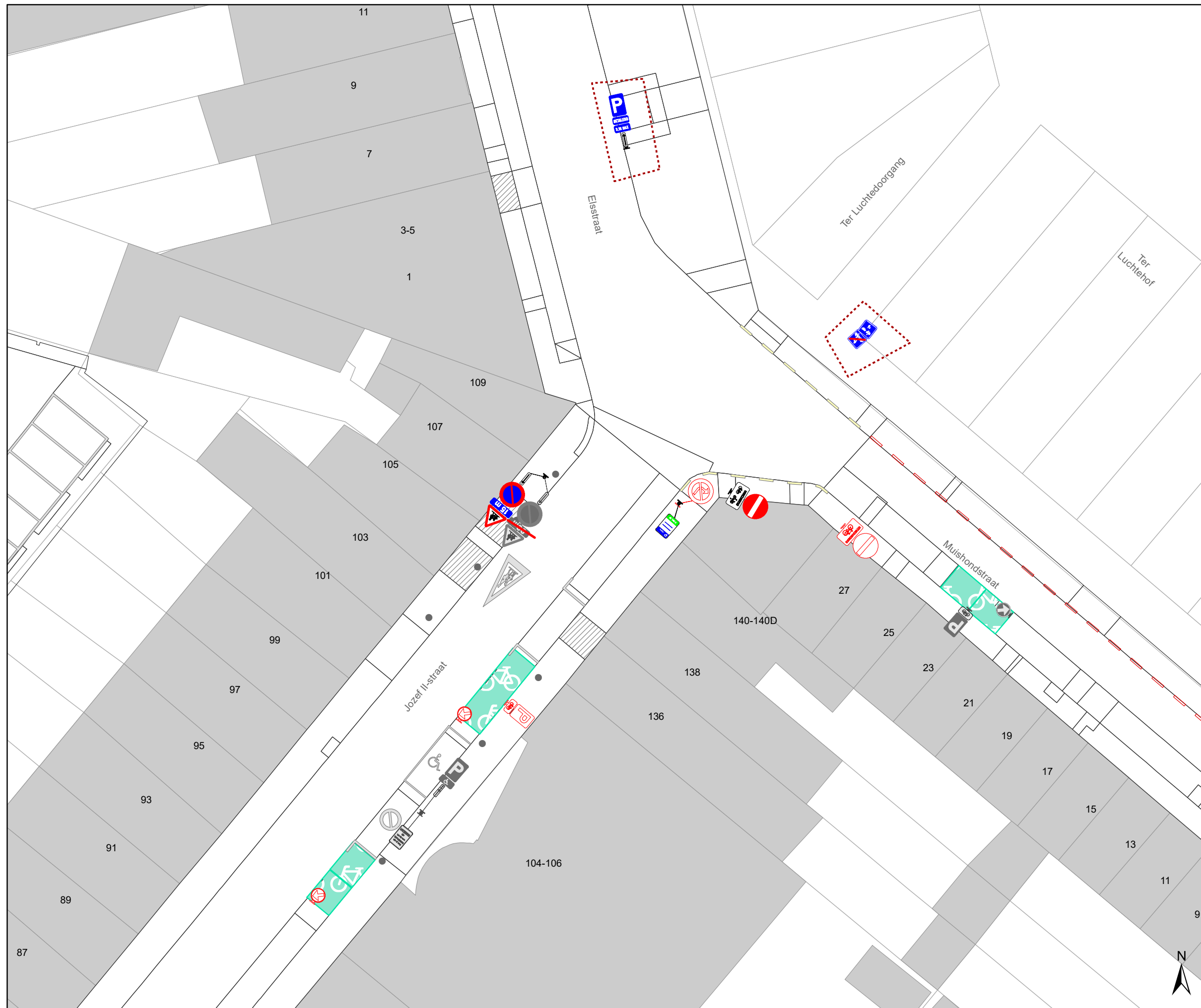
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Scalastraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-250751




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	14/15	A3








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

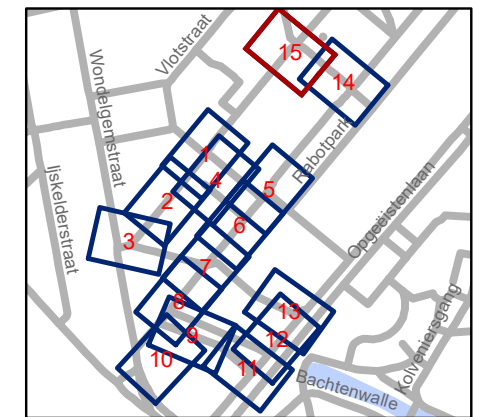
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Te plaatsen rood-witte beugel

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

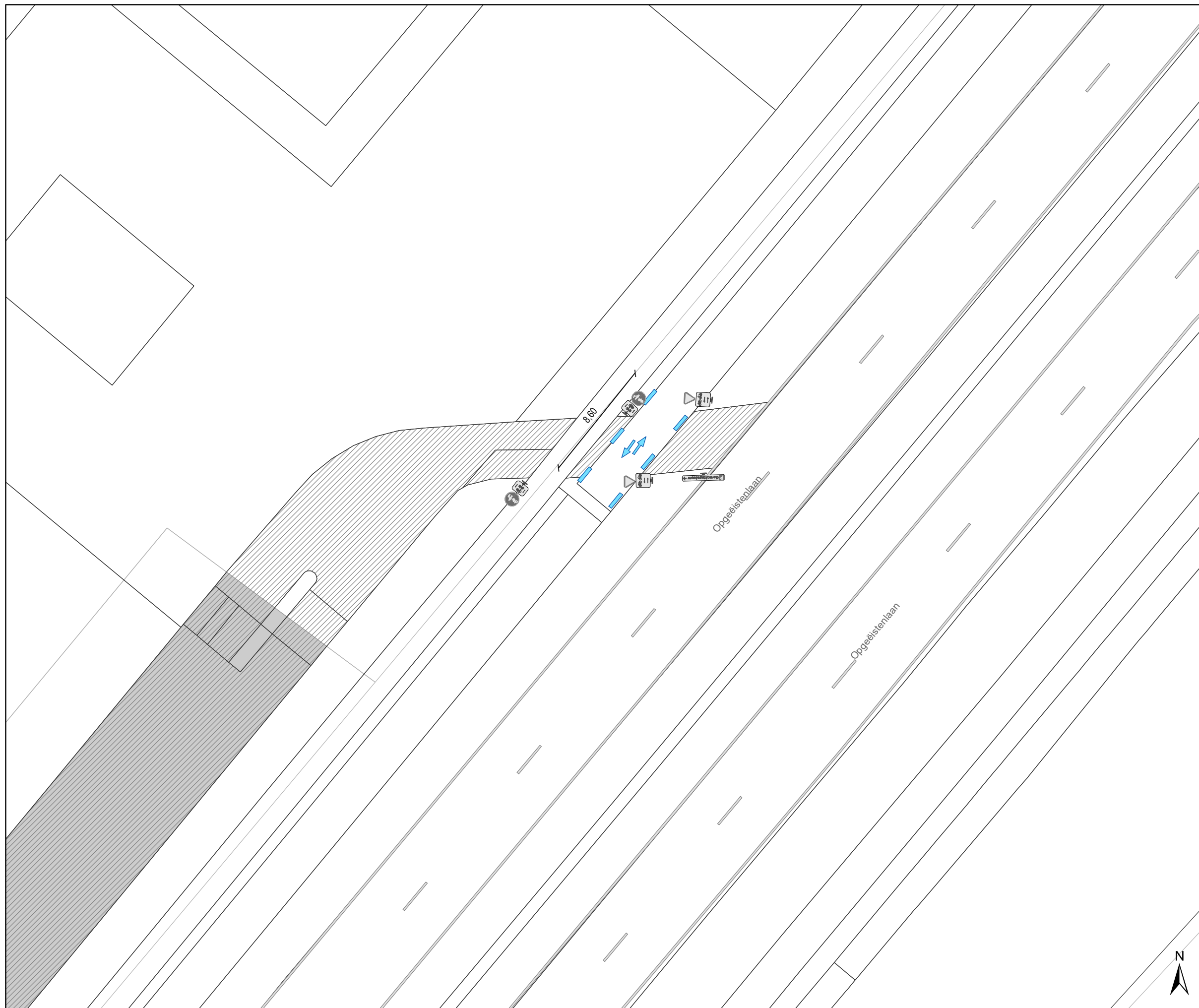


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Scalastraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-250751

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	15/15	A3




Legende

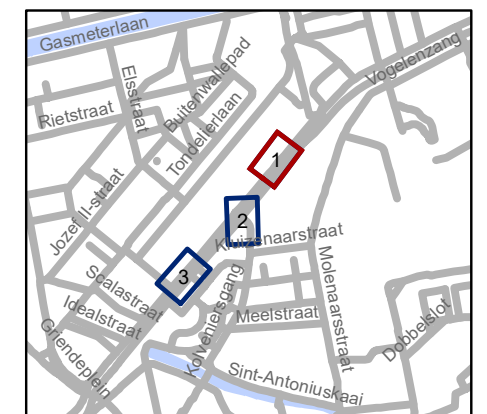
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Bestaande fietsenstalling



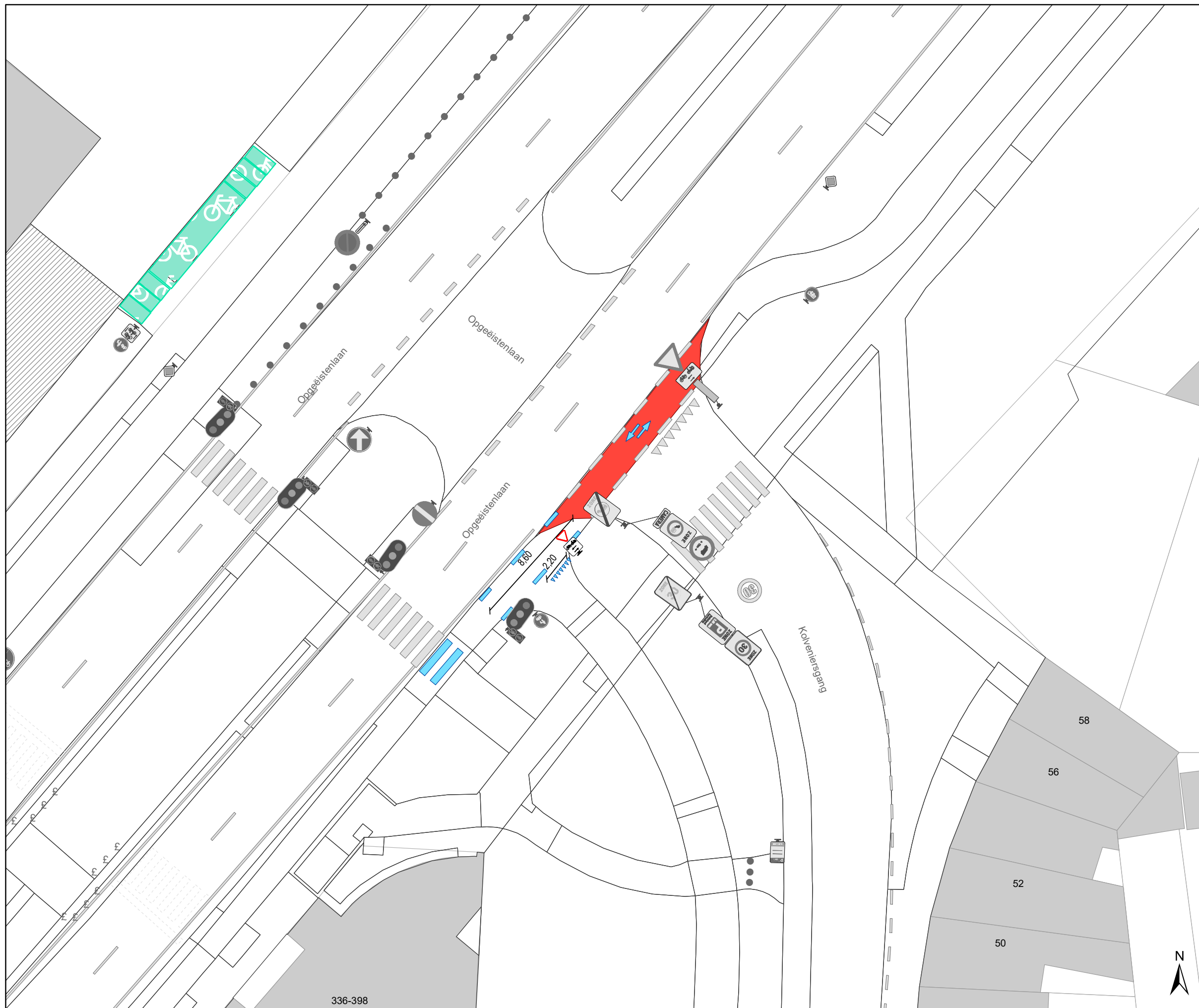
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Opgeëistenlaan Markeringen

Dossiernummer P-280760

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	1/3	A3






Legende

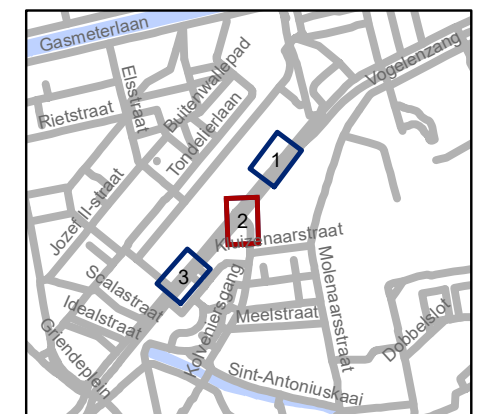
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Bestaande fietsenstalling

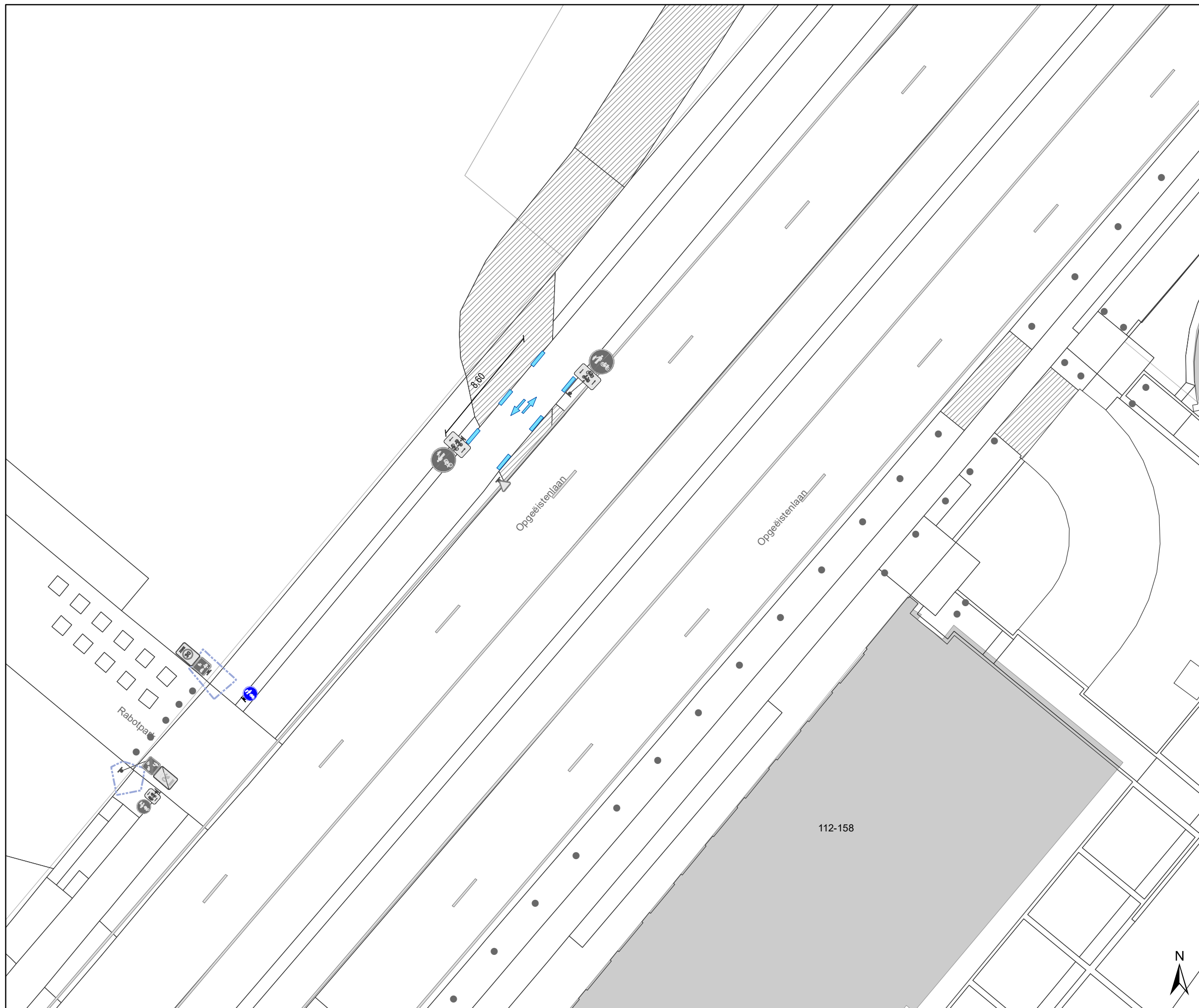


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Opgeëistenlaan Markeringen

Dossiernummer P-280760


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	2/3	A3




Legende

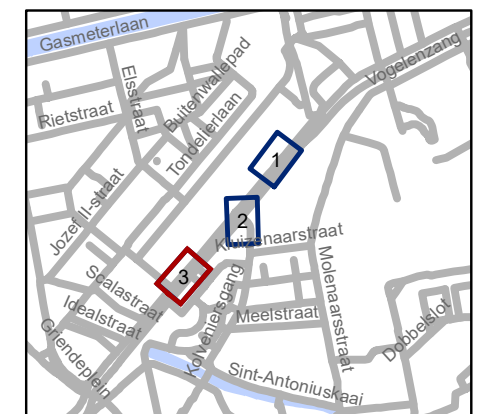
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Opgeëistenlaan Markeringen

Dossiernummer P-280760

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/250	3/3	A3

