

---

**2022\_CBS\_03000 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Radijsstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 42 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd beslist tot het toevoegen van een parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 42, naast de 2 bestaande autodeelplaatsen. Daarnaast werd ter hoogte van huisnummer 31 1 bestaande parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden duidelijker gesignaleerd en werd de andere parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden veranderd naar 1 autodeelplaats voor elektrisch laden.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden twee parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 3 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen werd 1 nieuwe toegevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Radijsstraat dossier P-268811 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Radijsstraat dossier P-268811 (deel van de beslissing)
- Historiek Radijsstraat dossier P-268811

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Radijsstraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Radijsstraat.

2022\_CBS\_03000 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Radijsstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Radijsstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Radijsstraat van het kruispunt met de Myosotisstraat tot huisnummer 32 in de richting van huisnummer 32 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op de Radijsstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 2 uit de Gambrinusstraat, voor twee parkeerplaatsen;

op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 42, voor twee parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 3.** Op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen voorbehouden voor autodelen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 4. Op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 5. Op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 31;

op de Radijsstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 42;

op de Radijsstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 29;

op de Radijsstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 19;

op de Radijsstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 3 geldt:

op de Radijsstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Myosotisstraat

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

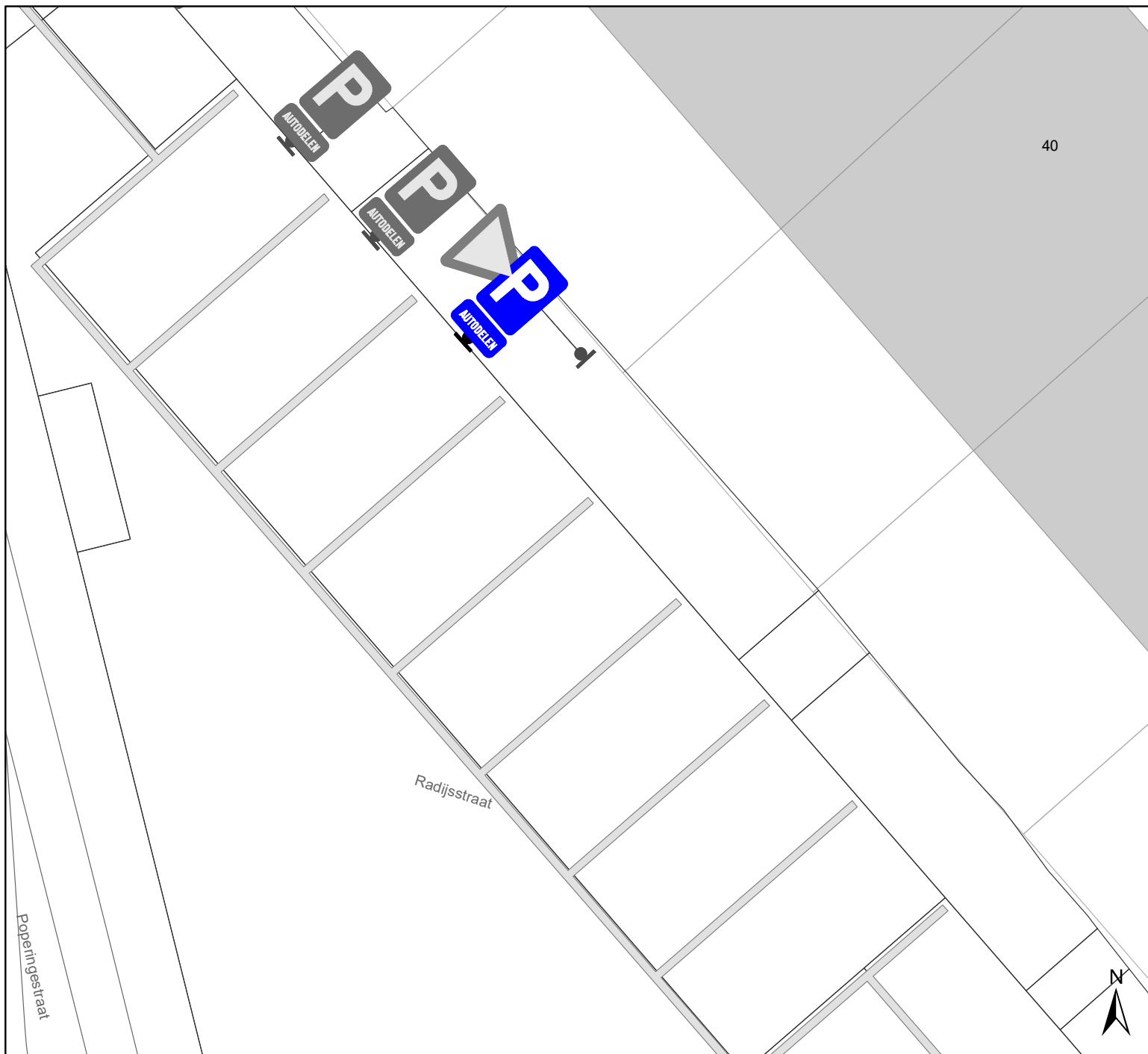
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

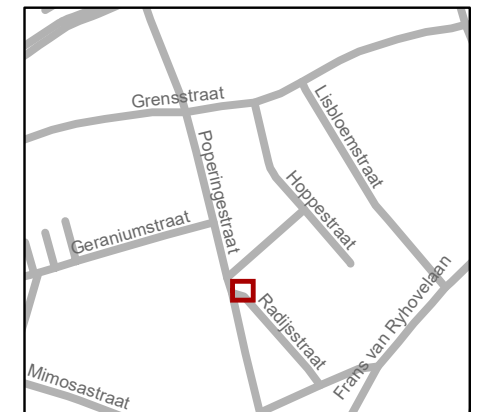
(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Radijsstraat  
Autodelen**

Dossiernummer P-268811

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2022	1/100	1/1	A4

