
2022_CBS_02995 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vroonstalledries - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 61 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd een parkeerhaak vervangen door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22, dit om de zichtbaarheid te verhogen ter hoogte van de in- en uitrit van het woonzorgcentrum. Bij het vorige collegebesluit werd dit aan één zijde gewijzigd, nu wordt ook deze aanpassing doorgevoerd aan de andere zijde van de in- en uitrit.

Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd een parkeerhaak vervangen door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22 om de zichtbaarheid te verhogen ter hoogte van de in- en uitrit van het woonzorgcentrum.

Bij collegebesluit van 23 mei 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 58 ingericht.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2018 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 22 en het voorzien van een parkeerverbod aan de overzijde van huisnummer 22 (gedeelte tussen Sint-Sebastiaanstraat en Winkelstraat) om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren voor hulpdiensten.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de onderborden bij het verkeersbord D1 aangepast naar 'fietsers en bus', werd een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Sint-Markoenstraat voorzien en werd de voorrang op de as Botestraat - Vroonstalledries - Sint-Markoenstraat gewijzigd. Deze as wordt de voorrangsas.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat verplaatst, in overeenkomst met de blindegeleidestroken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vroonstalledries dossier P-268807 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vroonstalledries dossier P-268807 (deel van de beslissing)
- Historiek Vroonstalledries dossier P-268807

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vroonstalledries, goedgekeurd in zitting van 10 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vroonstalledries.

2022_CBS_02995 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vroonstalledries - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vroonstalledries

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Vroonstallestraat met de Vroonstalledries geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Vroonstalledries met de Vroonstallestraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;
op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 4.** Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Woestijnegoedlaan;
op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
- Artikel 5.** Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B22**

Artikel 6. Op de Vroonstalledries van het kruispunt met de Kerkuilstraat tot het kruispunt met de Botestraat in de richting van het kruispunt met de Botestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 7. Op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Sint-Markoenstraat in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 5 in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Winkelstraat in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 52 in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf huisnummers 58-58I in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Botestraat in de richting van de kerk;

op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 65 in de richting van de kerk geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

Artikel 8. Op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 63 in de richting van de kerk geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 9. Op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 47 in de richting van de kerk geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 10. Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummers 11-15 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 11. Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 59 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 12. Op de Vroonstalledries van de Sint-Sebastiaanstraat tot de Winkelstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 13. Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Woestijnegoedlaan;
op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummers 62-62A geldt:

het parkeren is toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

Artikel 14. Op de Vroonstallestraat van huisnummer 9 tot huisnummers 11-15 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 15. Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 63, aan de andere kant van de weg, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 16. Op de Vroonstalledries ter hoogte van de overzijde van huisnummer 61 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 17. Op de Vroonstalledries van huisnummer 1 tot huisnummer 21 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 18. Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 58 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type**

VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Vroonstalledries van huisnummer 60 tot de Sint-Markoenstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 20. Op de Vroonstalledries van het kruispunt met de Vroonstallestraat (inclusief het kruispunt) tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 21. Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat; op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 56;

op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 60;

op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Woestijnegoedlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 22. Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Serafien Van Cauwenbergelaan;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 59;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 22, aan beide zijden van de in- en uitrit geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 23. Op de Vroonstalledries van huisnummer 1 tot huisnummer 21;

op de Vroonstalledries van huisnummer 60 tot huisnummer 63;

op de Vroonstalledries van huisnummer 64 tot de Sint-Markoenstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

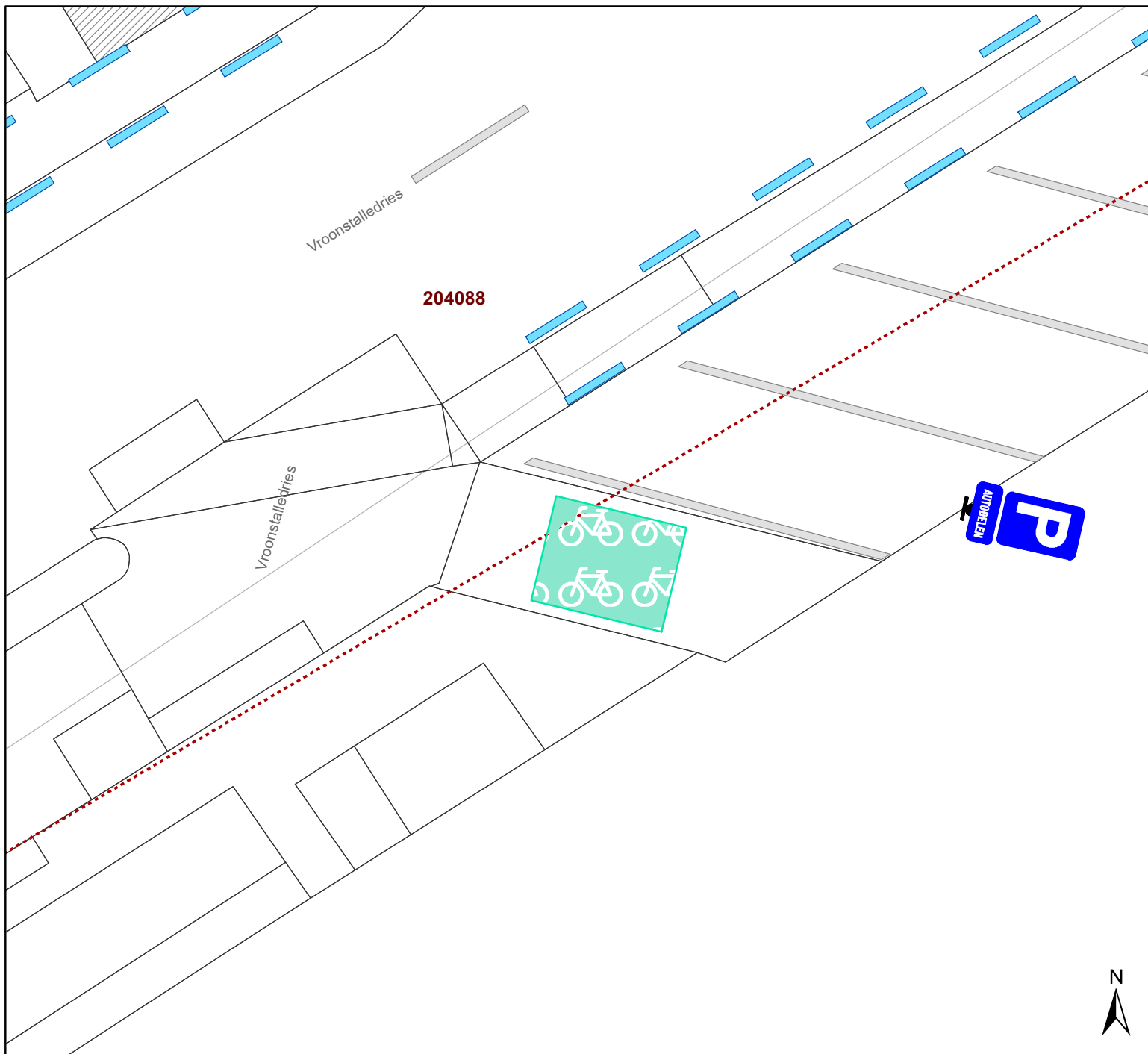
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 24. Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 60 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Vroonstalledries Autodelen

Dossiernummer P-268807

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2022	1/100	1/1	A4

