



---

**2022\_CBS\_02994 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude-Abdijstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 10-12 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 december 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 10 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Uit een evaluatie van het omdraaien van de rijrichting in de Oude-Abdijstraat, dus van het Drongenplein naar de Antoon Catriestraat, blijkt dat het aantal vastgestelde onreglementaire terugkeerbewegingen op het kruispunt met de Antoon Catriestraat en de Adolf Petitstraat, gemaakt door bestuurders van personenwagens die uit de Antoon Catriestraat komen, niet van die grootte-orde blijkt te zijn dat er zich een acuut veiligheidsrisico stelt. Daarom wordt beslist om deze rijrichting zo te behouden. Bij collegebesluit van 12 december 2019 werden bromfietzers toegelaten in de tegenovergestelde richting in de Oude-Abdijstraat.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het omdraaien van de rijrichting in de Oude-Abdijstraat, dus van het Drongenplein naar de Antoon Catriestraat, en als gevolg hiervan het omdraaien van de verkeersborden E9e en respectievelijke onderborden in de andere rijrichting, naar aanleiding van de uitdrukkelijke vraag van de handelaars om de rijrichting in de Oude-Abdijstraat om te draaien.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werden onderborden voorzien met daarop de parkeerschijf bij de bestaande verkeersborden E9e ter hoogte van de huisnummers 6-8.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het reglement genomen naar aanleiding van de heraanleg van Drongenplein. Na de heraanleg werd er eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Oude Abdijstraat, met uitzondering voor fietsers en bussen. Er werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat en de Adolf Petitstraat.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Oude-Abdijstraat dossier P-268809 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude-Abdijstraat dossier P-268809 (deel van de beslissing)
- Historiek Oude-Abdijstraat dossier P-268809

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Oude-Abdijstraat, goedgekeurd in zitting van 10 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude-Abdijstraat.

2022\_CBS\_02994 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude-Abdijstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude-Abdijstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat; op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Petitstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

**Artikel 2.** Op de Oude-Abdijstraat van de Antoon Catriestraat tot de Adolf Petitstraat in de richting van de Adolf Petitstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen;

de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk bromfietsen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten;

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV**

- **verkeersborden F18**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode**

**Artikel 3.** Op de Oude-Abdijstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 8 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 10-12 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 6. Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 10-12 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat; op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Petitstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

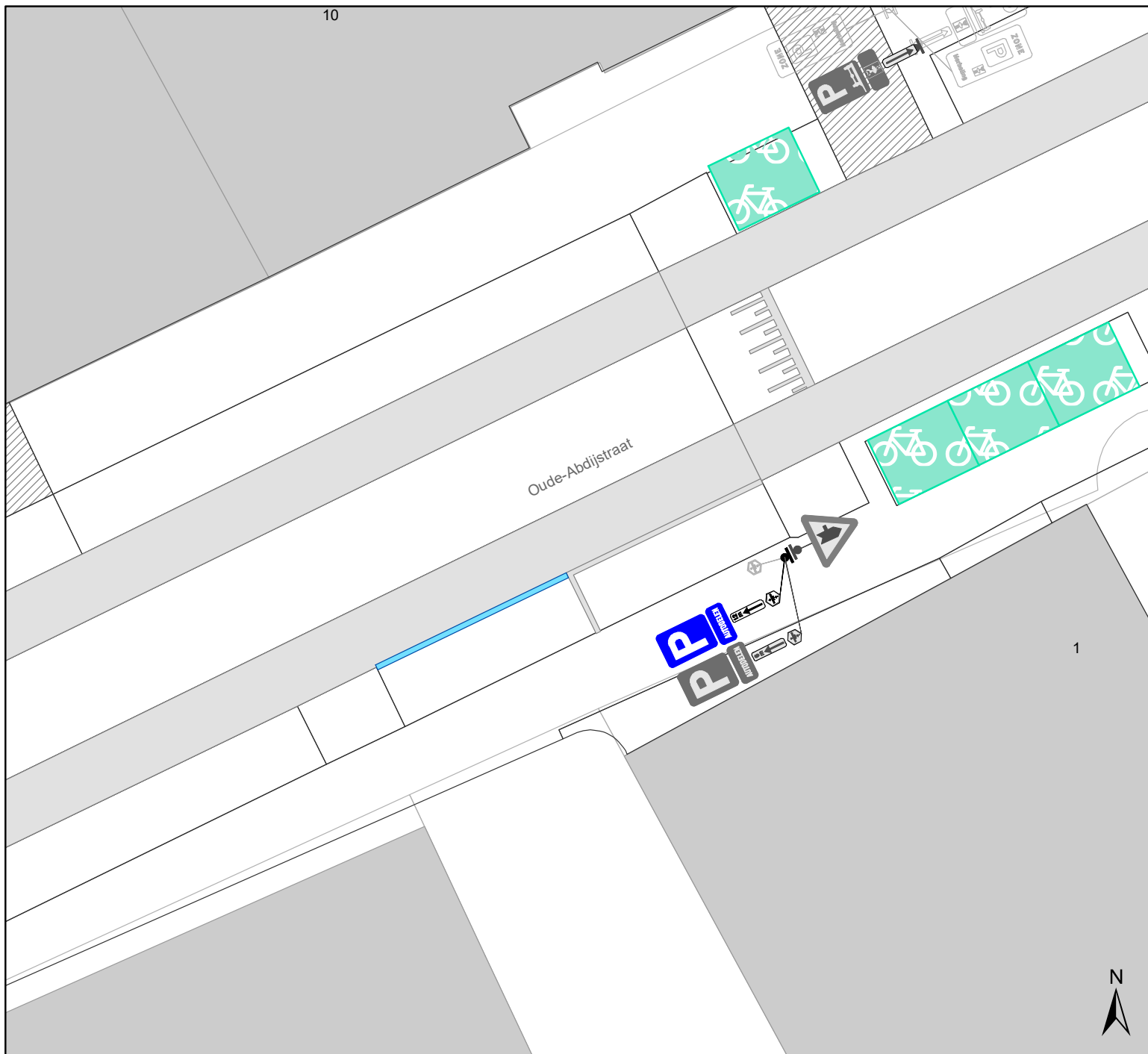
Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**







---

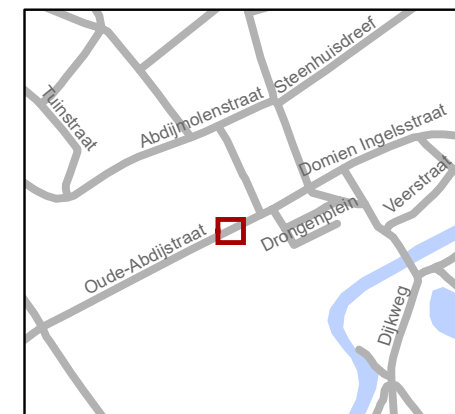
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Oude-Abdijstraat Autodelen

Dossiernummer P-268809

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2022	1/150	1/1	A4

