
2022_CBS_02993 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baudelokaai - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 14 het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 14 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 12 mei 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het invoeren van woonerf en het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4) naar respectievelijk M12/M18. Speed pedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd. Verder worden twee nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 14, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 8.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Baudelokaai, gedeelte begrepen tussen de Kongostraat en de Baudelostraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel werd ingevoerd om toe te laten meer ruimte te geven aan het Baudelopark bij heraanleg en de bestaande toestand werd geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Baudelokaai dossier P-267953 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Baudelokaai dossier P-267953 (deel van de beslissing)
- Historiek Baudelokaai dossier P-267953

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Baudelokaai, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Baudelokaai.

2022_CBS_02993 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baudelokaai - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Baudelokaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Baudelokaai van de Baudelostraat tot de Kongostraat in de richting van de Kongostraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 2. Op de Baudelokaai ter hoogte van huisnummers 14-17, aan de andere kant van de weg, voor zeven parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 3. Op de Baudelokaai van huisnummer 10 tot de Baudelostraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

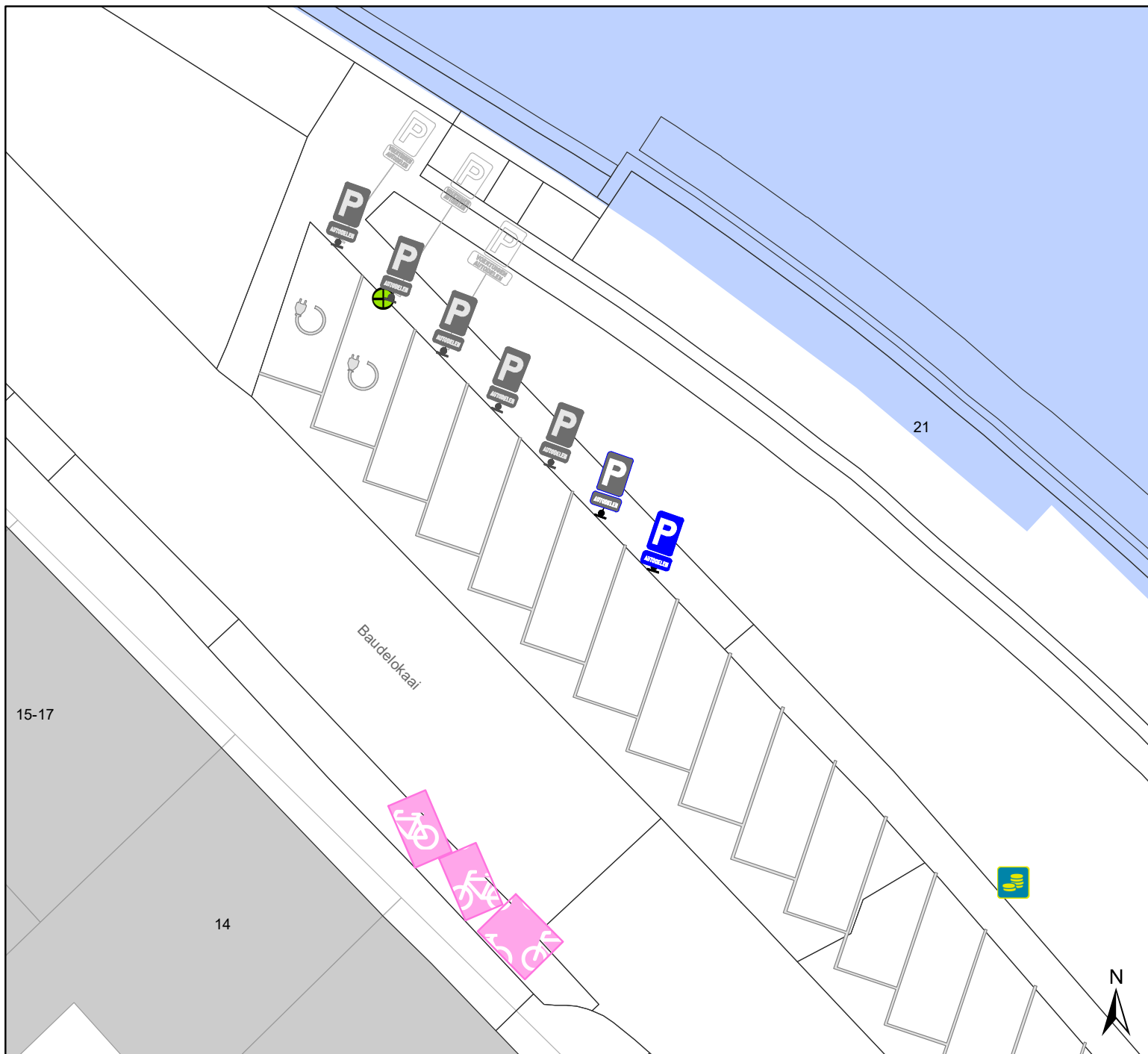
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:




- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b




(einde reglement)

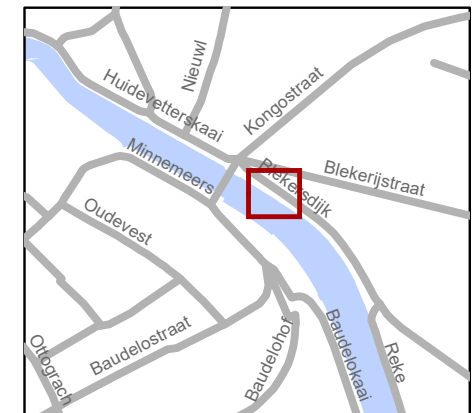




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Baudelokaai
Autodelen**

Dossiernummer P-267953

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	1/1	A4

