



---

**2022\_CBS\_02992 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Verspeyenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 52 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de signalisatie van een bestaande parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden verduidelijkt ter hoogte van huisnummer 46.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd de signalisatie ter hoogte van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen vervolledigd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op een reeds bestaande parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 48-48D.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen t.h.v. huisnummers 56-60 en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen t.h.v. huisnummers 46 en 48-48D ingericht.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 56-60.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Jan Verspeyenstraat dossier P-268793 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Verspeyenstraat dossier P-268793 (deel van de beslissing)
- Historiek Jan Verspeyenstraat dossier P-268793

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Verspeyenstraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Verspeyenstraat.

2022\_CBS\_02992 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Verspeyenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Verspeyenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 2.** Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

**Artikel 3.** Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummers 56-60, voor vier  
dwarsliggende parkeerplaatsen;  
op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummer 52, voor één dwarsliggende  
parkeerplaats;

op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummers 48-48D, voor één  
dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor  
autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

**Artikel 4.** Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische

voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 5. Op de Jan Verspeyenstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 31 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 6. Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gravin Johannastraat; op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Jan Verspeyenstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 60 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

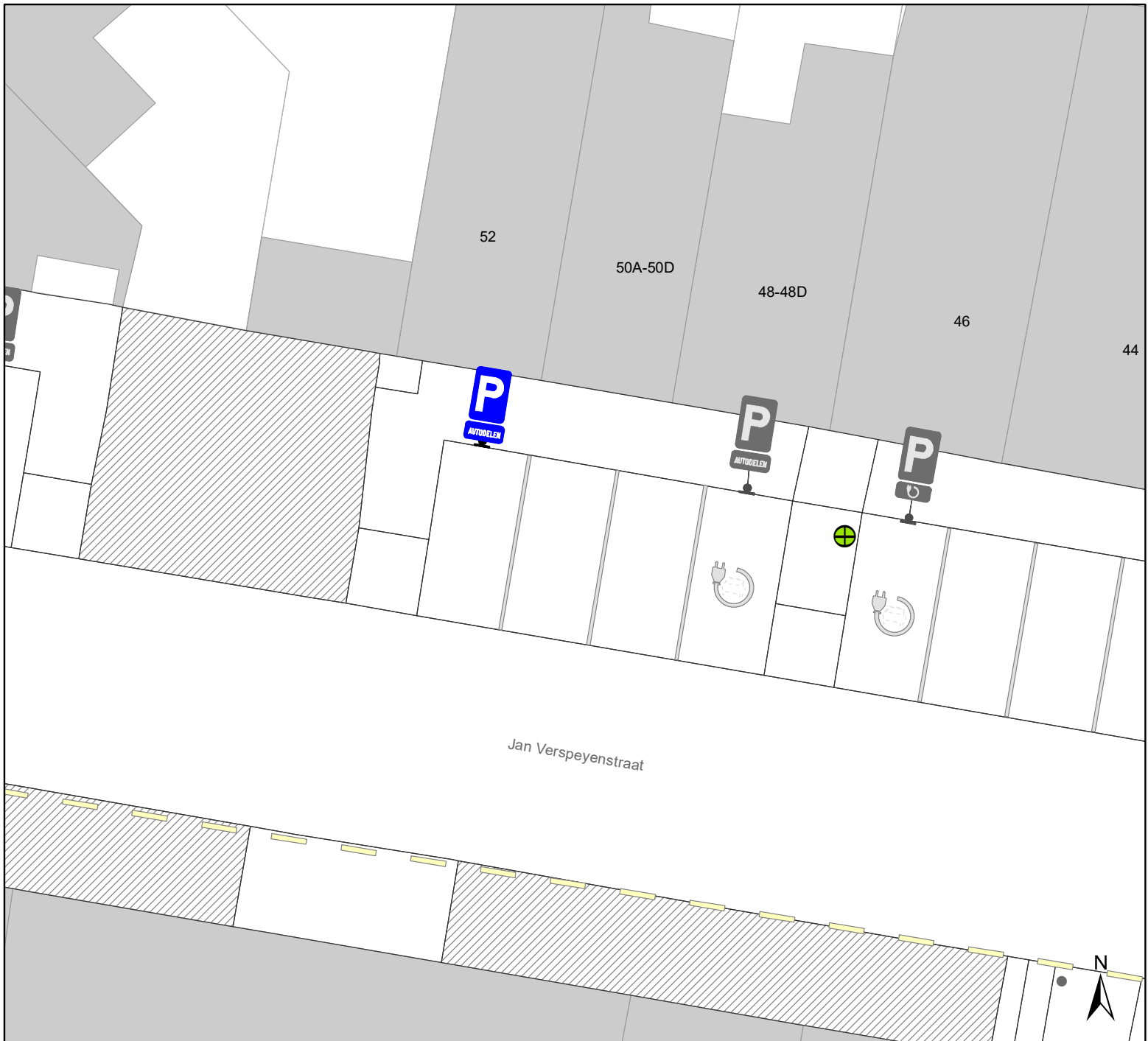
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

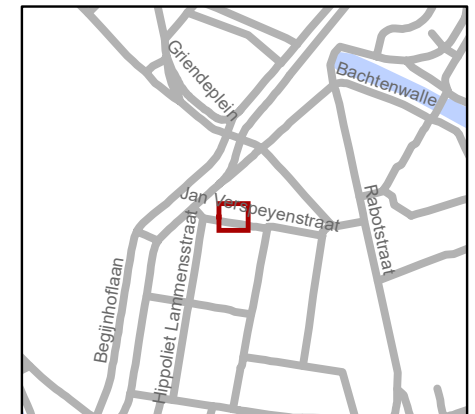
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Jan Verspeystraat 52</b> <b>Autodelen</b>			
Dossiernummer P-268793			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2022	1/150	1/1	A4

