



2022_CBS_02986 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roggestraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het voorzien van extra parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen tot de scheiding tussen huisnummer 69 en 71 en dit op uitdrukkelijke vraag van de brandweer. Dit tegenover de inrit van hun nieuwe kazerne omdat dit de frequente in- en uitritten voor hun voertuigen eenvoudiger zal maken. Voor de bouw van de nieuwe aanbouw van de hoofdkazerne zal de op- en afrit namelijk een paar meter opgeschoven worden in noordelijke richting. Anderzijds wordt de bestaande parkeerhaak verwijderd, aangezien deze geen nut meer heeft door de uitbreiding van het parkeerverbod.

Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de parking aan de kerk nabij het kruispunt met de Maïsstraat, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de parking aan de kerk nabij het kruispunt met de Maïsstraat geregulariseerd. Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een doorstromingsmaatregel voor de fietsers en het openbaar vervoer op de Frans van Ryhovelaan. In de Roggestraat wordt voorrangssignalisatie voorzien, aangezien de Frans van Ryhovelaan de voorrangsweg wordt.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 73 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd ter vrijwaring van de uitrukroute voor de brandweer het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers verlengd. Bijkomend parkeerverbod in de vorm van gele onderbroken strepen wordt van kracht van huisnummer 1 tot huisnummer 65. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Roggestraat dossier P-272991 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Roggestraat dossier P-272991 (deel van de beslissing)
- Historiek Roggestraat dossier P-272991

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Roggestraat, goedgekeurd in zitting van 6 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Roggestraat.

2022_CBS_02986 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roggestraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Roggestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Roggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de voetgangers- en fietsersdoorsteek tussen de Roggestraat en de Maisstraat vanaf de parking op de Roggestraat ter hoogte van de kerk in de richting van het kruispunt met de Maisstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

Artikel 3. Op de Roggestraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4. Op de Roggestraat van aan het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot aan de overzijde van huisnummer 75 aan de kant van de pare huisnummers, op de Roggestraat van aan het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Roggestraat ter hoogte van de parking aan de kerk nabij het kruispunt met de Maïstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op de Roggestraat ter hoogte van de parking aan de kerk nabij het kruispunt met de Maïsstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Roggestraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Roggestraat van de scheiding tussen huisnummer 71 en 69 tot huisnummers 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Roggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan; op de Roggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

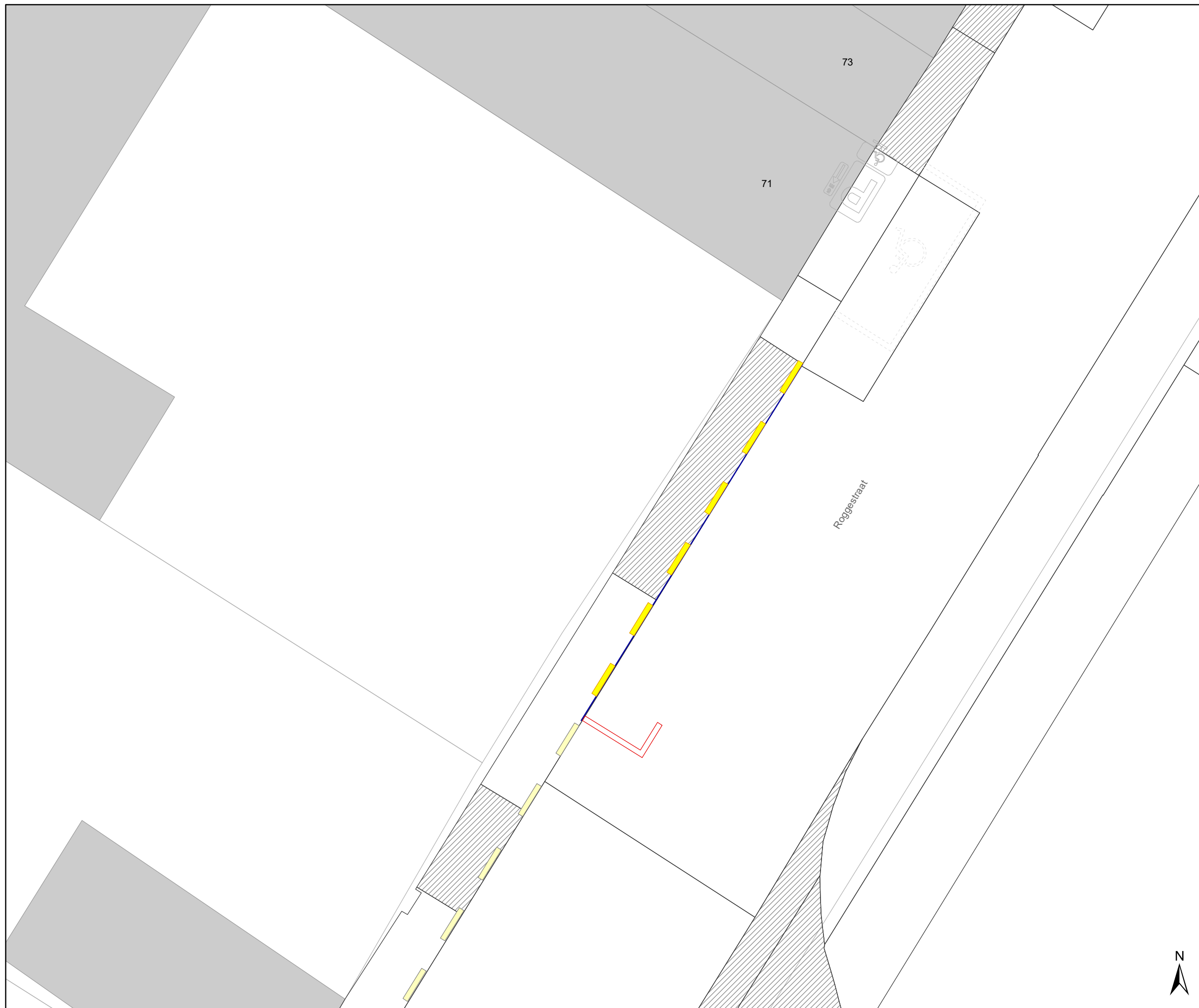
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Roggestraat ter hoogte van de parking tussen huisnummer 19 van de Roggestraat en huisnummer 20 van de Maisstraat;
op de Roggestraat van huisnummer 71 tot huisnummer 75;
op de Roggestraat van huisnummer 77 tot huisnummers 85-85B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode







Artikel 11. Op de Roggestraat ter hoogte van huisnummer 120 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

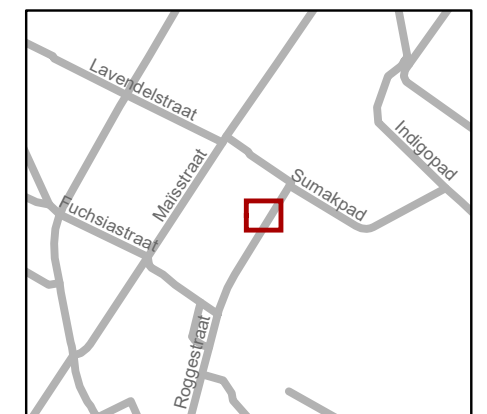
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Roggestraat 70
APM**

Dossiernummer P-272991

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/100	1/1	A3

