

---

**2022\_CBS\_02970 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersberglaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verlengen van het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai. Zonder deze maatregel gebeurt het dat het kruispunt geblokkeerd geraakt door twee gelede bussen, waardoor er gevaarlijke toestanden op de fietsstraat Neermeerskaai ontstaan. Met deze maatregel zorgen we er voor dat gelede bussen hier makkelijker kunnen kruisen.

Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd de maatregel goedgekeurd in het collegebesluit van 5 september 2019 maar die nog niet op het terrein werd uitgevoerd, gecorrigeerd. Met name wordt de rijrichting gewijzigd via het invoeren van éénrichtingsverkeer in wijzerszin in deze lus en dus niet met behulp van het D1-bord. De hiermee samenhangende, andere signalisatiewijzigingen blijven wel dezelfde.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de nodige signalisatie voorzien voor het aankondigen van de fietsstraat. Dit is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat op de Neermeerskaai. Hierbij wordt ook de voorrangregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat. De fietsstraat (met name de bebording en fietsstraatpictogrammen) zal pas na invoering van het nieuw vervoersnet van De Lijn worden gerealiseerd. De andere maatregelen opgenomen in dit collegebesluit zullen al samen met de topaagvernieuwing worden gerealiseerd.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd een rijrichting ingevoerd in de lus van de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 106-193 via het plaatsen van een D1-bord. Alle signalisatie werd hieraan aangepast (D1 aan de fietsenstalling en parkeerplaatsen mindervaliden).

Bij collegebesluit van 25 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Nekkersberglaan dossier P257319 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nekkersberglaan dossier P257319 (deel van de beslissing)
- Historiek Nekkersberglaan dossier P257319

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nekkersberglaan, goedgekeurd in zitting van 10 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nekkersberglaan.

2022\_CBS\_02970 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersberglaan - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nekkersberglaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Nekkersberglaan vanaf huisnummers 18-104 in de richting van de oostelijke kant van de lus rond de parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Op de Nekkersberglaan vanaf huisnummers 18-104 in de richting van de westelijke kant van de lus rond de parking geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 3.** Op de Nekkersberglaan van huisnummers 282-424 tot het kruispunt met de Belvédèreweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 4.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 426-516 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 5.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 194-280 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 6.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 194-280;

op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 426-516 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 7.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 106-192 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

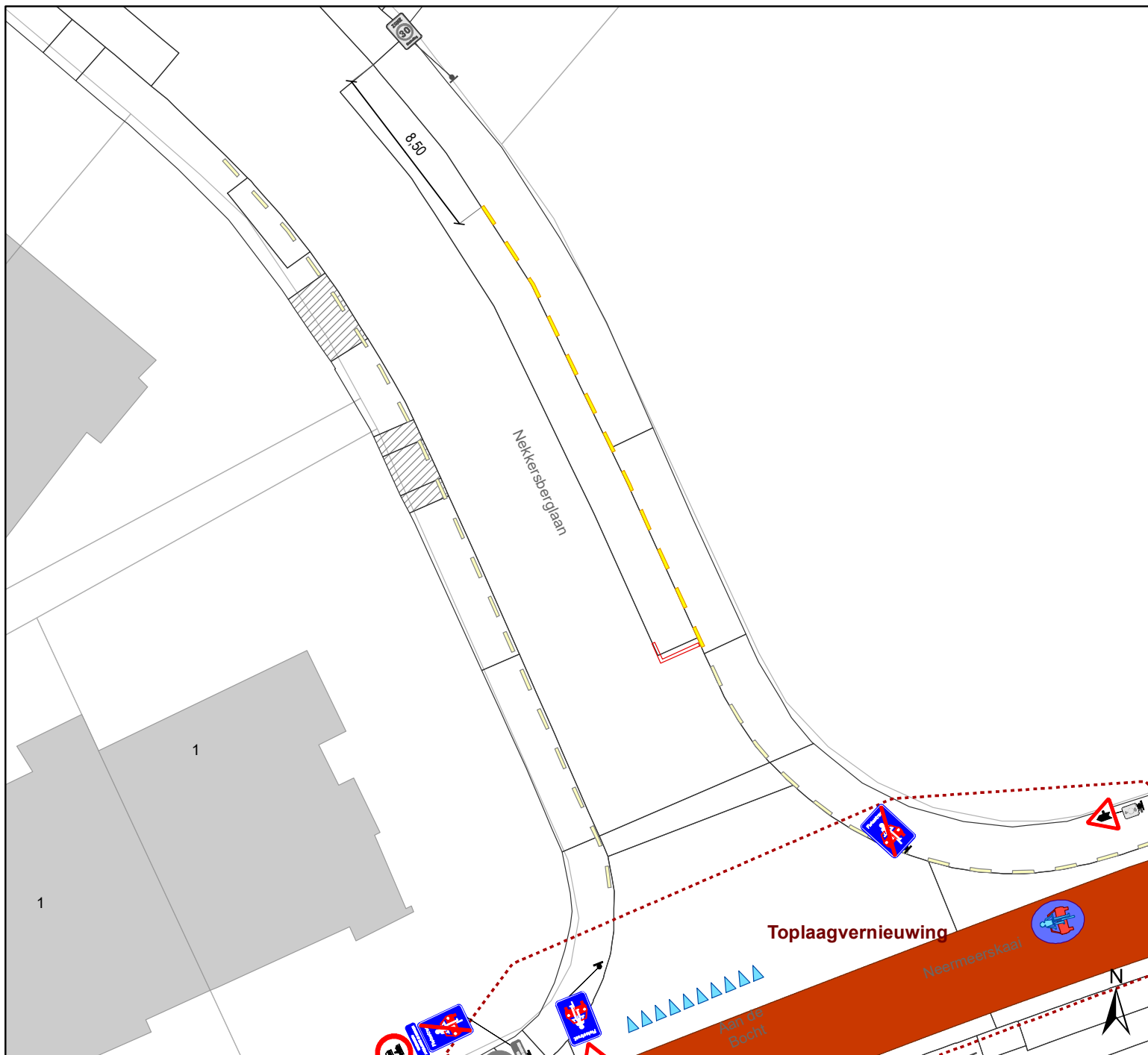
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 8.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 426-516, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 610-704 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 9.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 18-104;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 106-192;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 194-280;  
op de Nekkersberglaan van huisnummers 426-516 tot huisnummers 518-608 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:  
op de Nekkersberglaan van huisnummer 1 tot huisnummer 3 langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummer 49 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Nekkersberglaan van huisnummers 18-104 tot huisnummers 194-280;  
op de Nekkersberglaan van huisnummers 18-104 tot huisnummers 282-424;  
op de Nekkersberglaan van huisnummers 426-516 tot huisnummers 610-704;  
op de Nekkersberglaan van huisnummer 1 tot huisnummer 4 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Nekkersberglaan Gele belijning

Dossiernummer P-257319

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2022	1/250	1/1	A4

