



2022_CBS_02981 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 27 mei 2021 wordt de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van het signalisatiebord D1 bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het voorzien van een parkeervak zowel voor fietsen als voor schoolbussen en voertuigen technische diensten op schooldagen van 7u30 tot 18u dit ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250).

Deze maatregelen worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a+Xc-M1 en E9d+Xc-Type VIId.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werden er verschillende nieuwe maatregelen getroffen. Ten eerste werd de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, waarvan 2 ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292 en 2 ter hoogte van huisnummers 826 en 828 (aan de oostelijke zijde van de weg) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede werd de signalisatie van het deel tussen huisnummer 818 en 836 (zijnde de bypass ter hoogte van de Gestichtstraat) opgenomen in dit besluit. De artikels met betrekking tot de verkeersborden C1 en F19, het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en de wegmarkeringen van de parkeervakken worden opgenomen.

Bij collegebesluit van 13 februari 2020 werd een oversteekplaats aangebracht die na de toplaagvernieuwing niet meer was opgenomen in de plannen. Bij deze werd de oversteekplaats geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 488 ingericht.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd volgende maatregel ingevoerd: rechtsaf door rood (B22) ter hoogte van het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de De Pintelaan.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd beslist om een bijzonder overrijdbare bedding voor de bus in te richten op de Zwijnaardsesteenweg en eenrichtingsverkeer in te voeren voor het reguliere verkeer op het gedeelte tussen de Steenakker en de Vrijheidslaan. Deze maatregelen moeten de doorstroming van de nieuwe tramlijn UZ Gent verbeteren.

De Zwijnaardsesteenweg maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Zwijnaardsesteenweg Dossier P224620 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsstraat Lentestraat- Herfststraat-Sint Coletastraat- Lucas de Heerestraat Dossier P224620 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster fietsstraat Lentestraat-Herfststraat- Sint Coletastraat-Lucas de Heerestraat Dossier P224620

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 27 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg.

2022_CBS_02981 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg

– Zwijnaardsesteenweg (deel tussen Galglaan en Vrijheidslaan en deel van huisnummer 181 tot huisnummer 836 (zijnde de bypass thv de Gestichtstraat) en ter hoogte van kruispunt Lucas de Heerestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (aan beide kanten) geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas de Heerestraat, Sint-coletastraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,

wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij

voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare

weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 4. Op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van de Gestichtstraat tot huisnummer 818 in de richting van huisnummer 818 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 5. Op de Zwijnaardsesteenweg van de Koekoeklaan tot De Pintelaan (met een herhaling van de borden na de Elfjulistraat en de Opvoedingstraat) in de richting van De Pintelaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Ook fietsers worden op de bijzondere overrijdbare bedding toegelaten;

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M2
- verkeersborden F18
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

Artikel 6. Op de Zwijnaardsesteenweg van Steenakker tot De Pintelaan in de richting van De Pintelaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 7. Op de Zwijnaardsesteenweg vanaf huisnummer 818 in de richting van de Gestichtstraat geldt:

**de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 8. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Galglaan (aan beide kanten) geldt:

**op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de kruising met de tramsporen geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 720 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 476 tot het kruispunt met De Pintelaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 488 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met Steenakker (t.h.v. huisnummers 475 - 513) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 826-828 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 14. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250) ten zuiden van het parkeervak voor schoolbussen en voertuigen technische diensten geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250) ten noorden van het parkeervak voor fietsen geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Schoolbussen en voertuigen technische diensten, Op schooldagen van 7u30 tot 18u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met De Pintelaan (aan beide kanten van het kruispunt) geldt:

op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 17. Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met De Pintelaan (aan beide kanten) geldt:

op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 18. Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met Steenakker tot waar het fietspad aangeduid wordt d.m.v. het verkeersbord D7 (net voor het kruispunt met De Pintelaan) langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 19. Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 425 tot huisnummer 399 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 391 tot huisnummer 371 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 329 tot huisnummer 327 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 312 tot huisnummer 280 aan de kant van

de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (t.h.v. huisnummer 460);
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (t.h.v. huisnummer 456);
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 152-158; op
de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas de Heerestraat
geldt;
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Galglaan geldt:
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 476-478 geldt:
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de bushaltes aan De Pintelaan geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

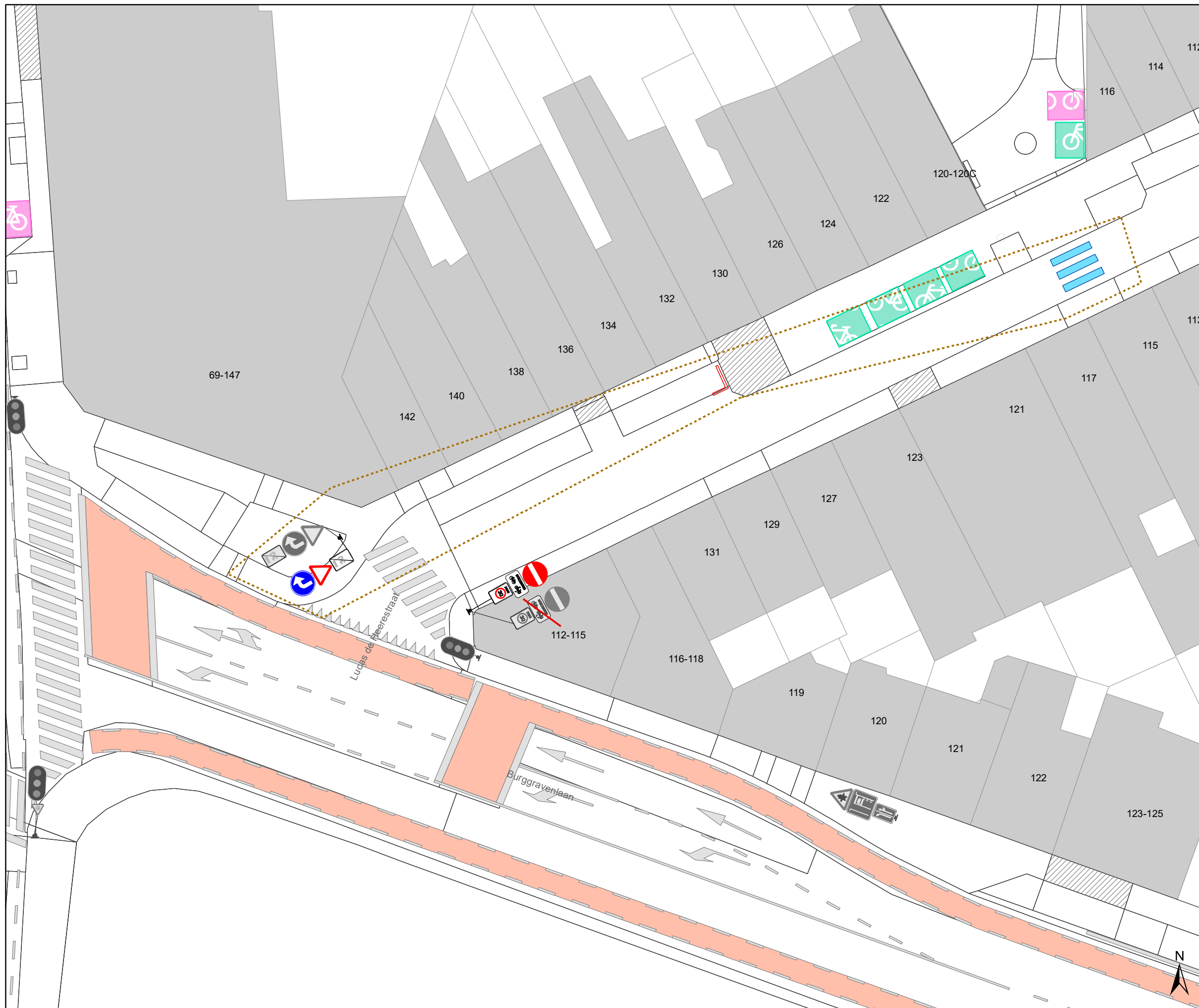
Artikel 22. Op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van huisnummer 818 tot huisnummer 830 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 23. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas De Heerestraat
en Sint-Coletastraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan




30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau




(einde reglement)





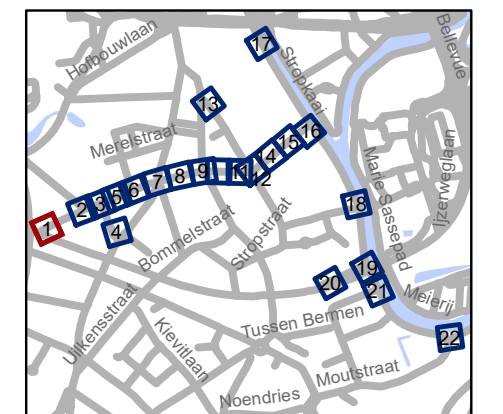
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander dossier (deels uitgevoerd)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)

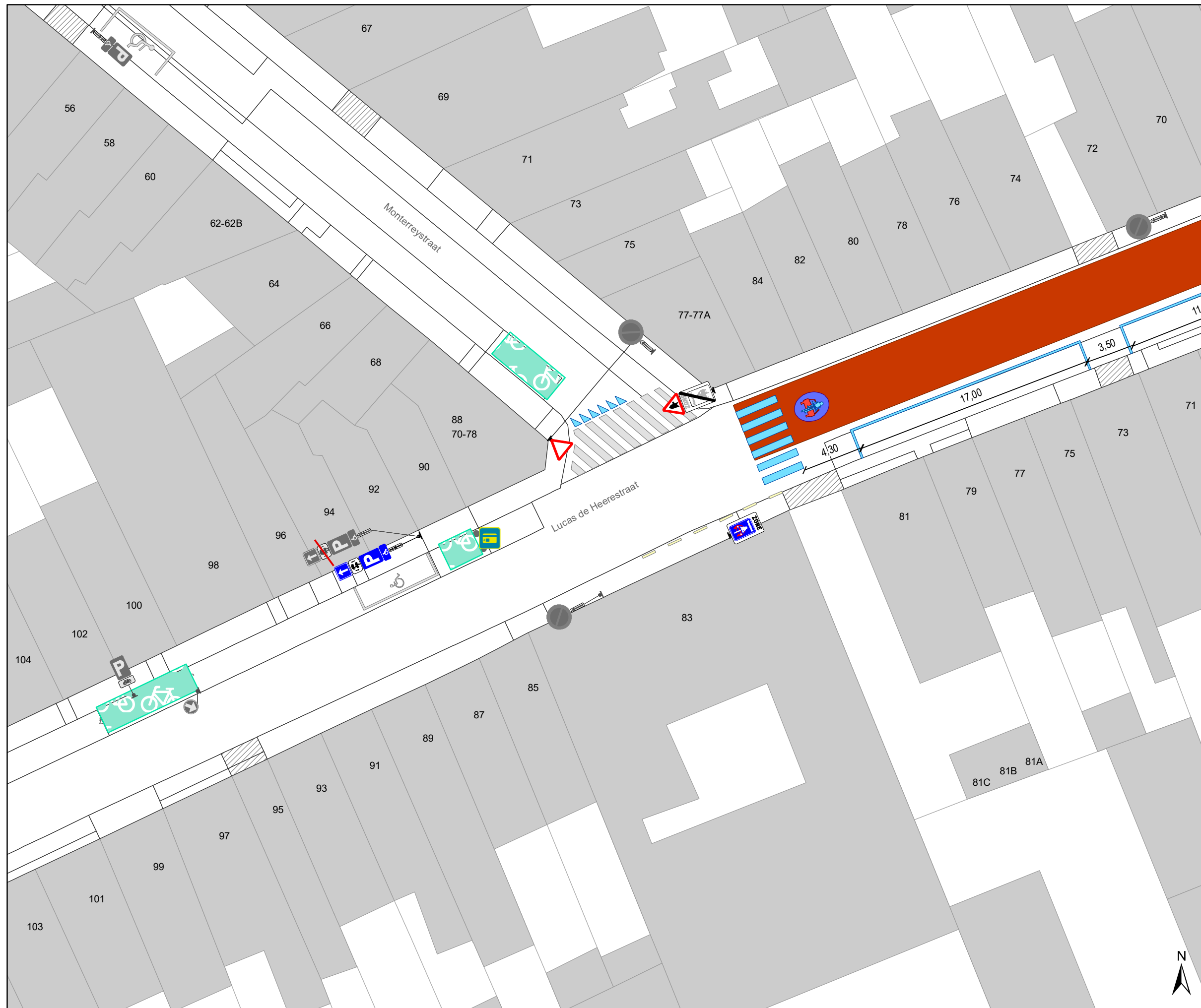


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	1/22	A3



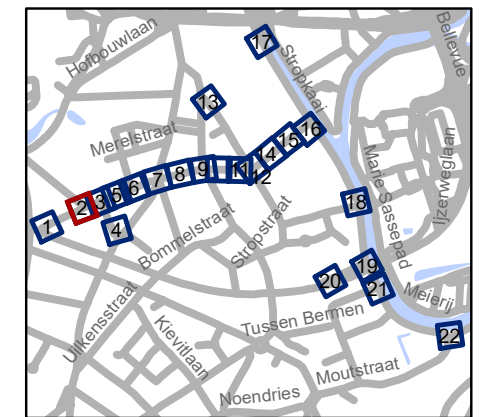
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander dossier (deels uitgevoerd)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



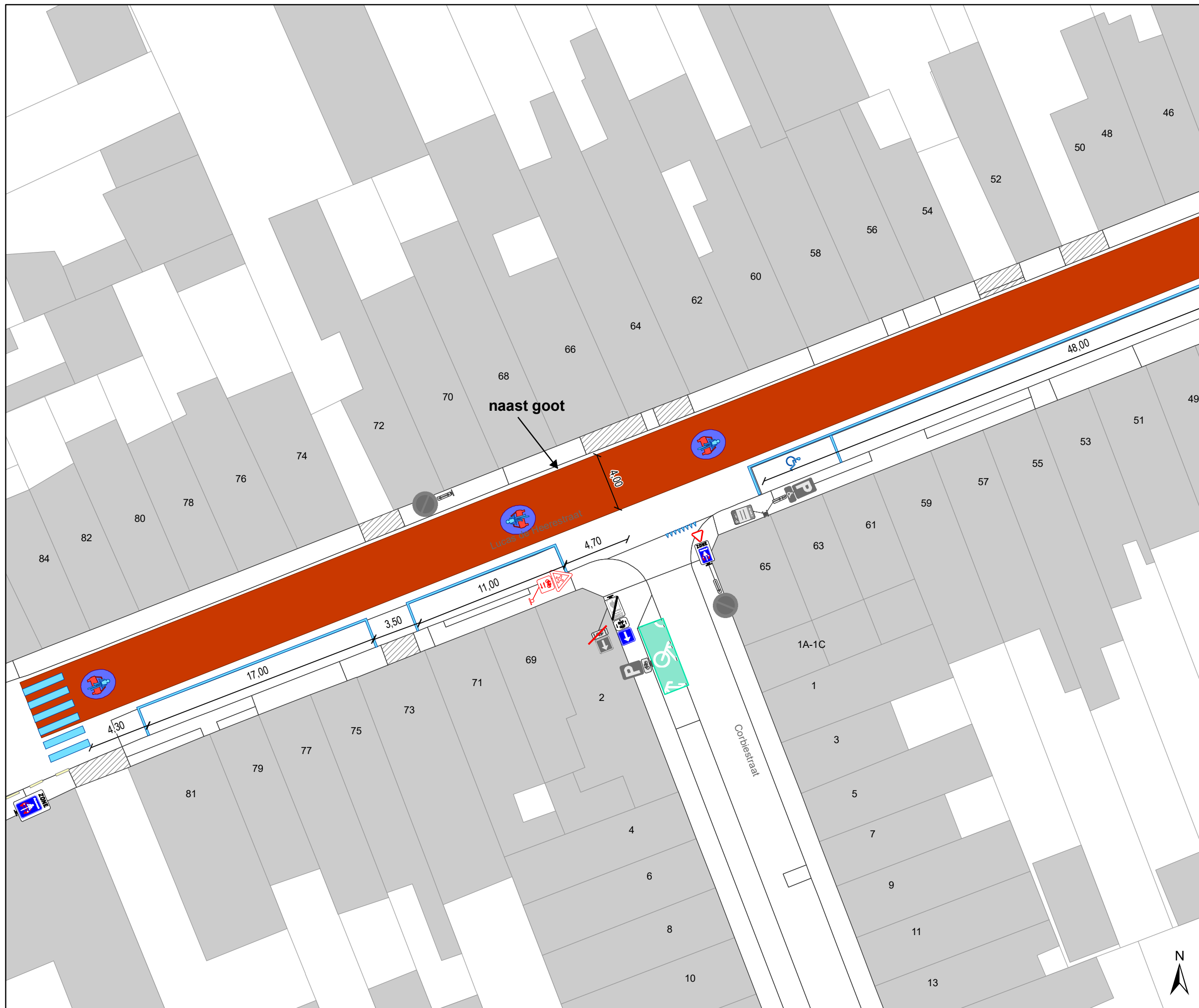
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	2/22	A3







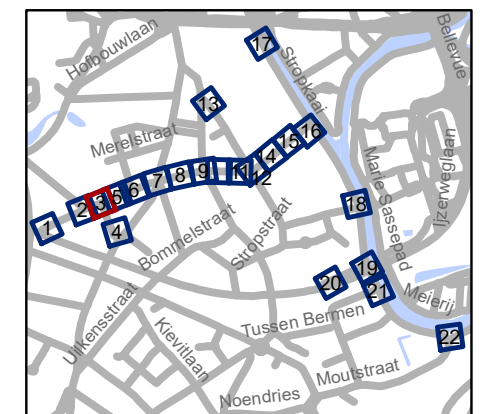
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

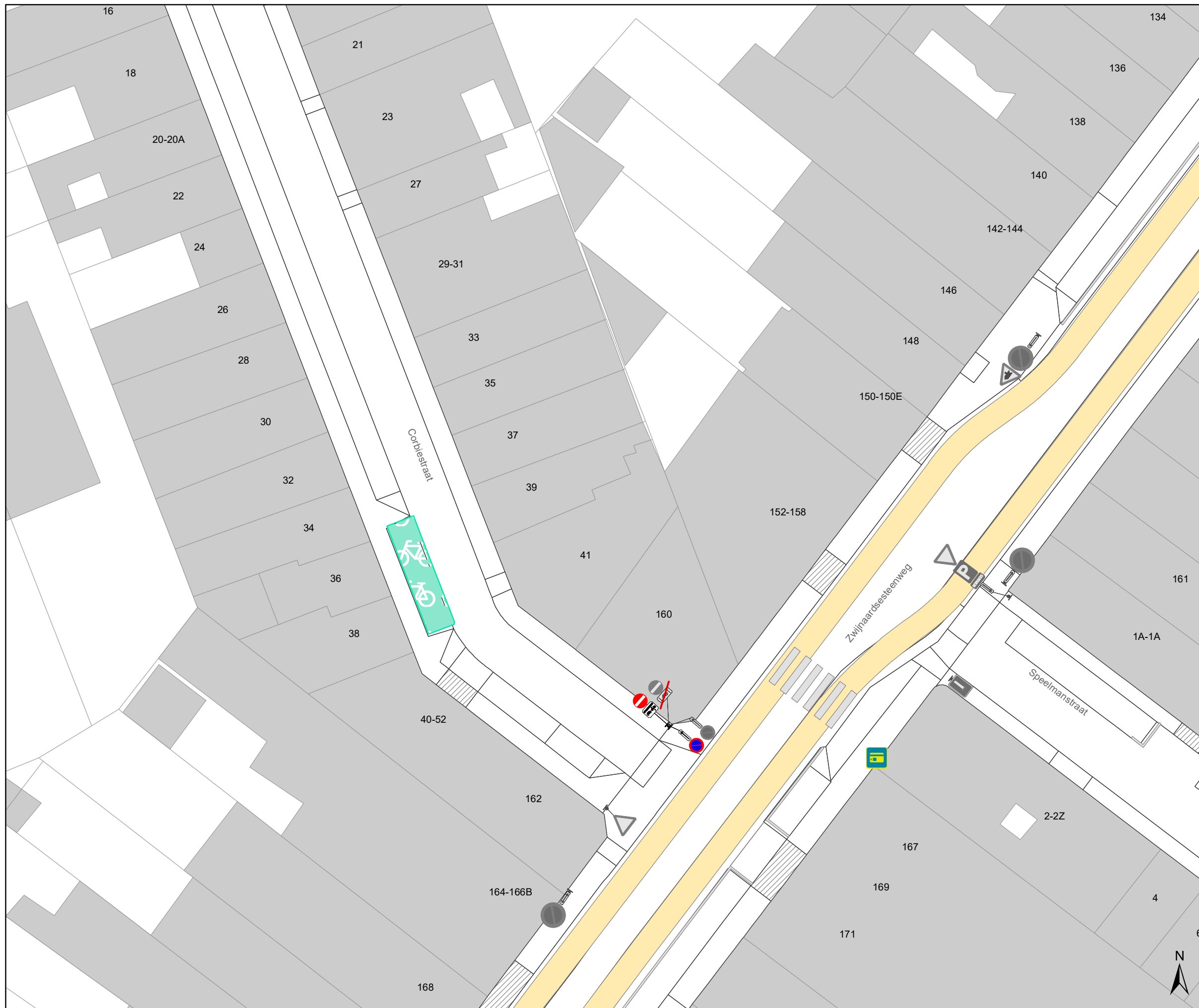


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	3/22	A3





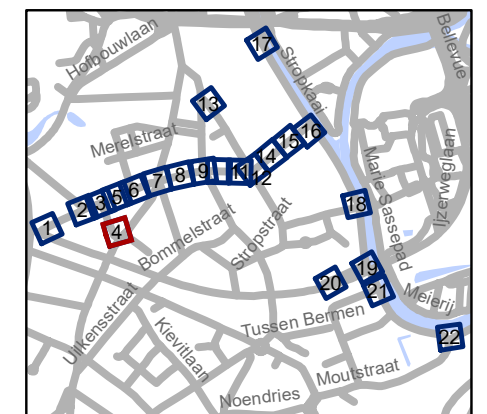
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	4/22	A3

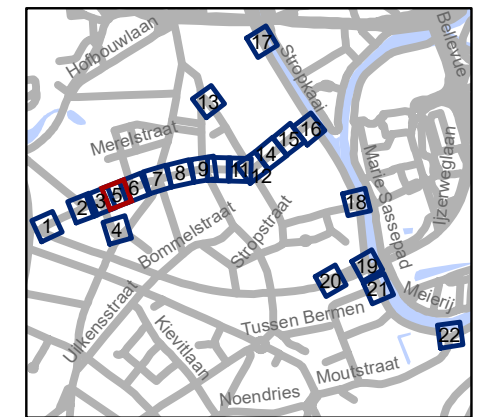


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

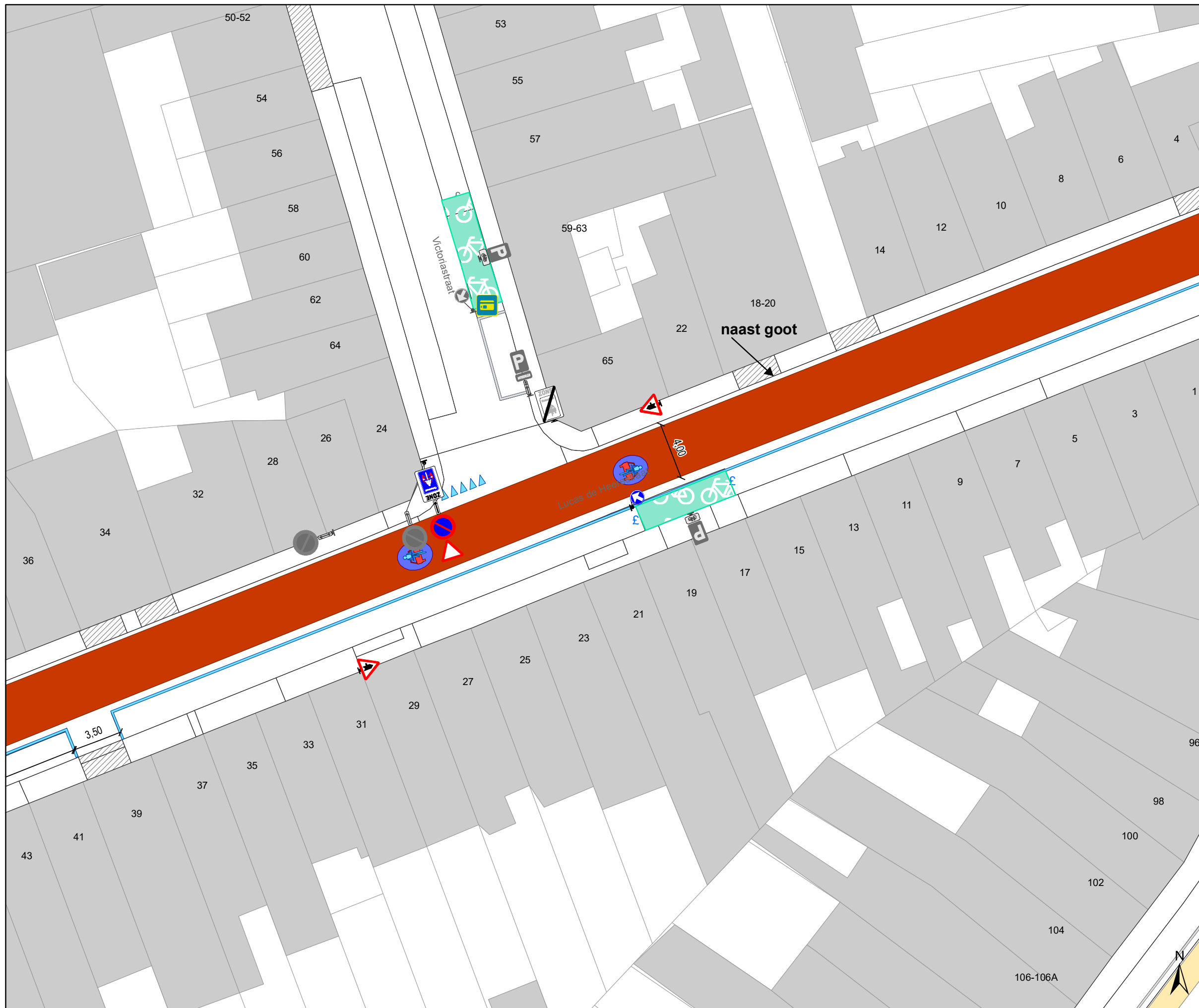


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken









**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	5/22	A3

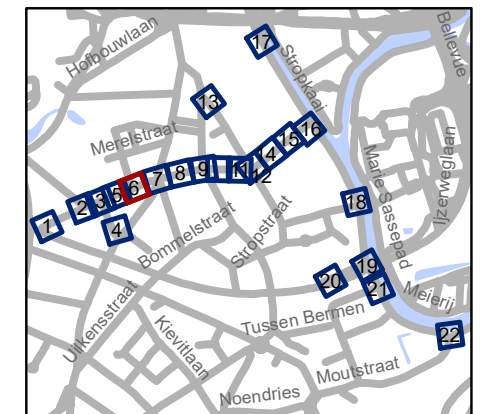


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

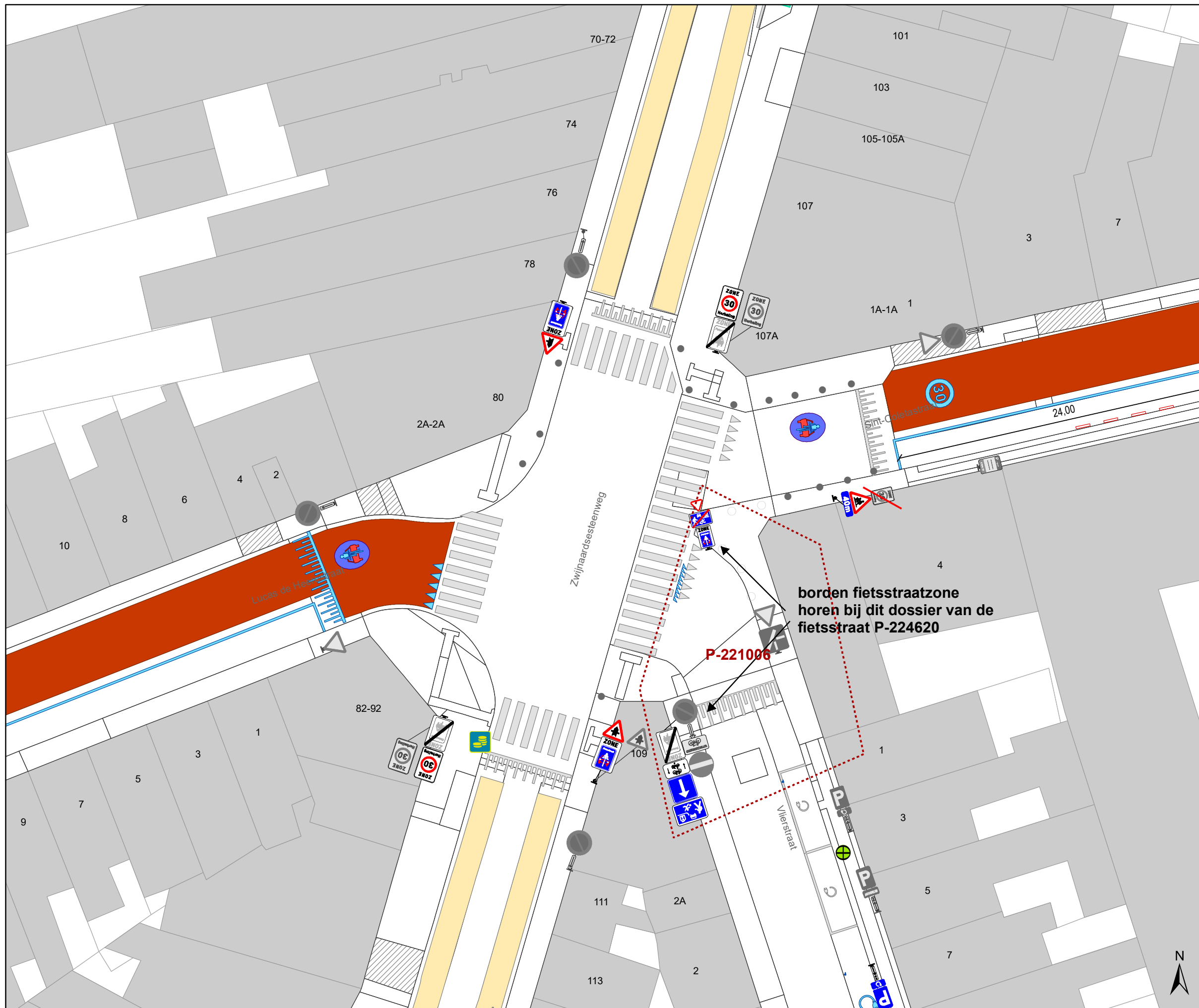


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	6/22	A3





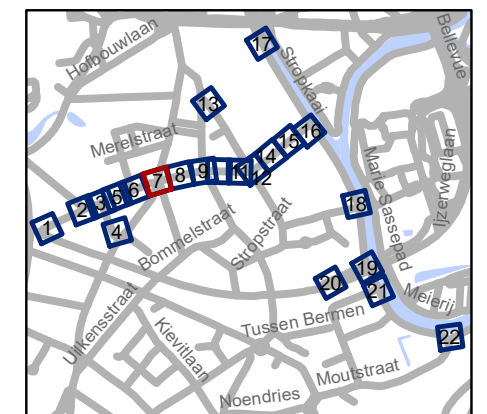
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

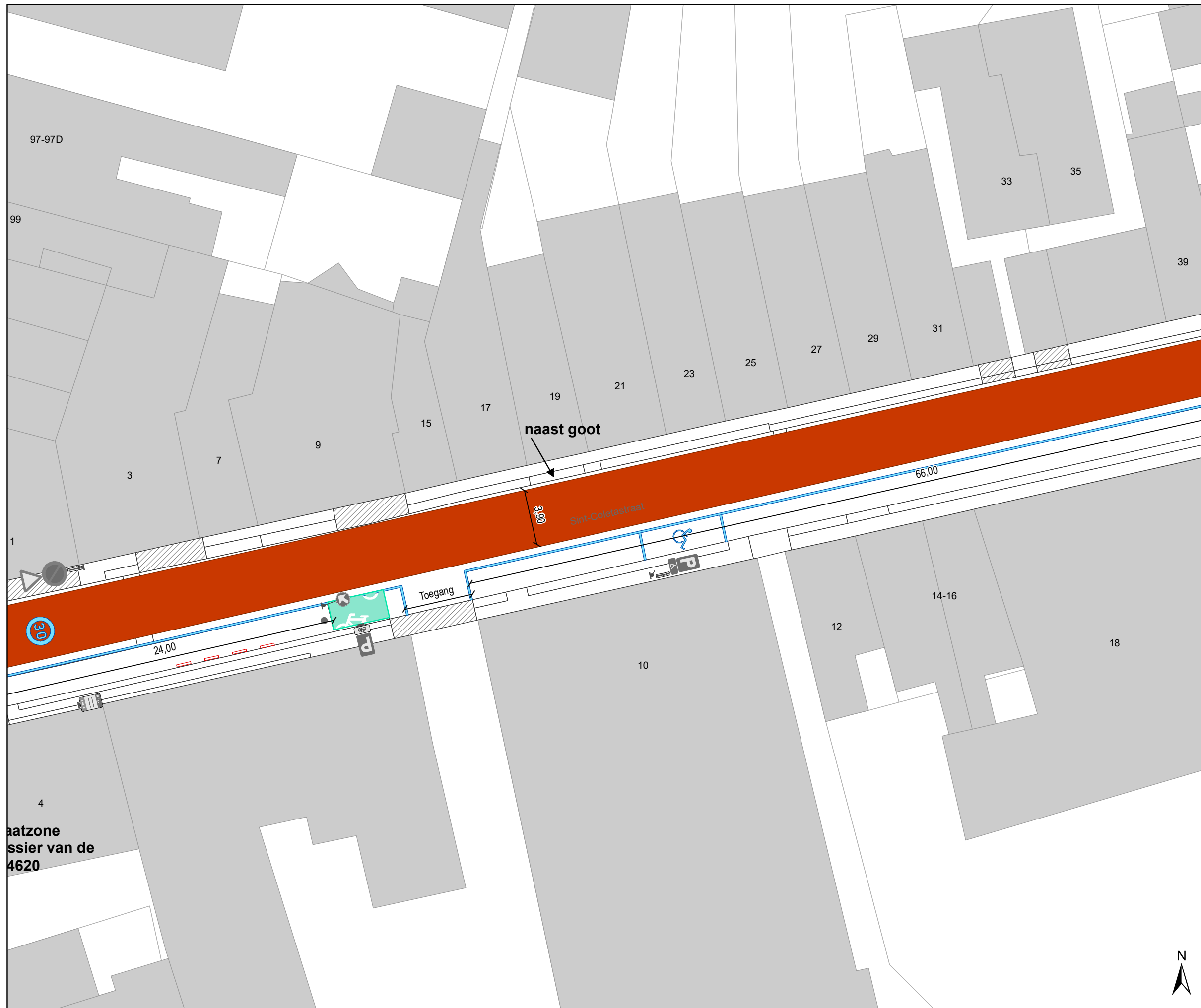


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	7/22	A3





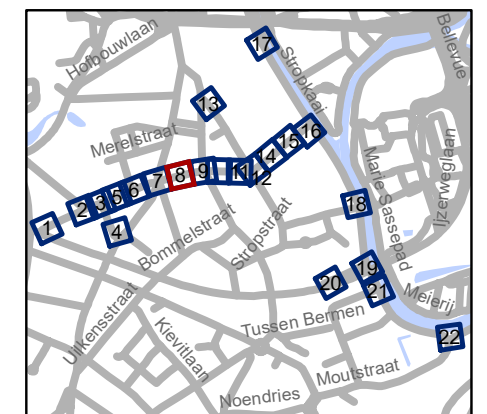
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	8/22	A3

97-97D

99

1

4

aatzone
ssier van de
4620

3

7

9

15

17

19

21

23

25

27

29

31

33

35

39

naast goot

3,00

Sint-Coletastraat

66,00

24,00

Toegang

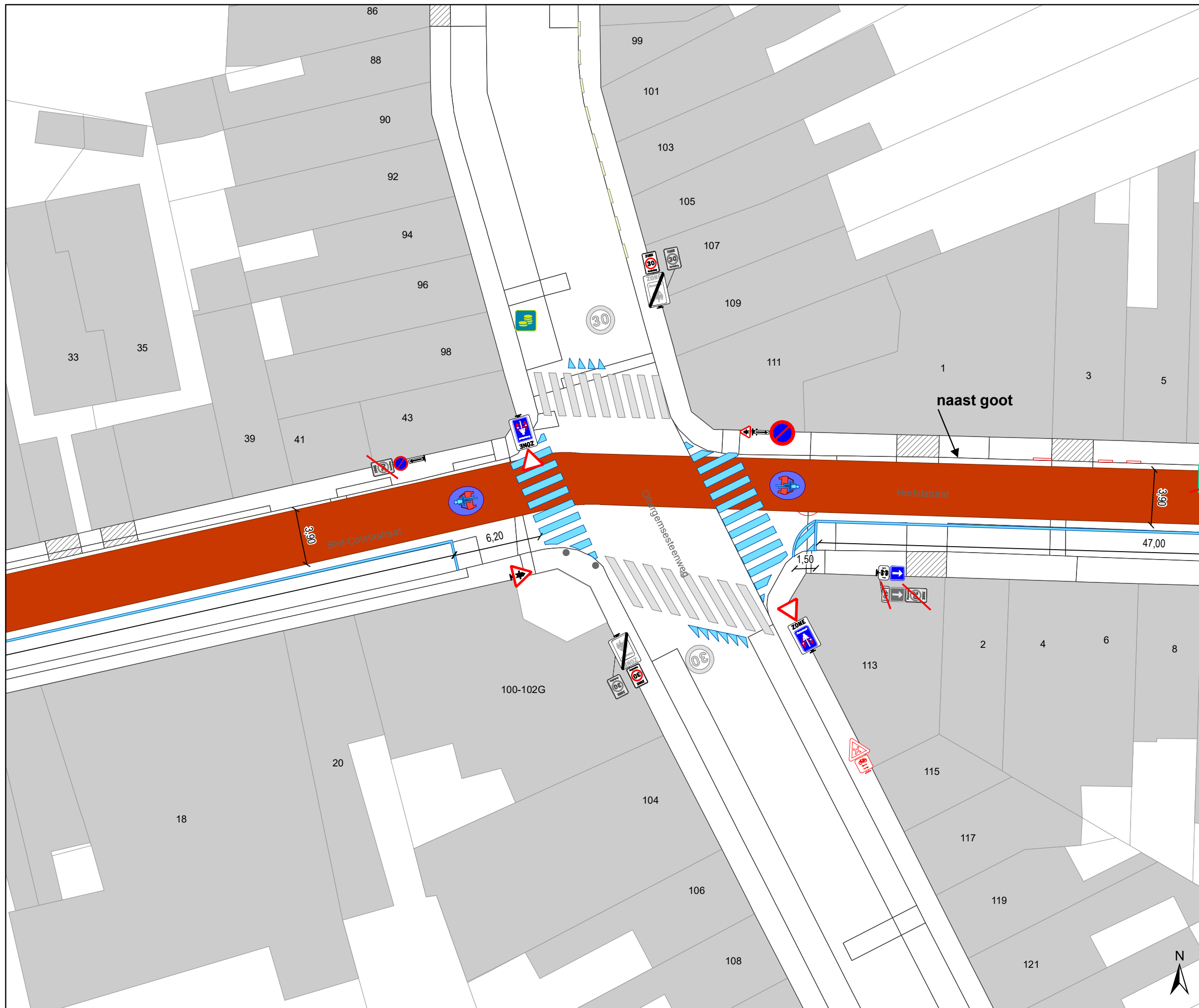
10

12

14-16



18







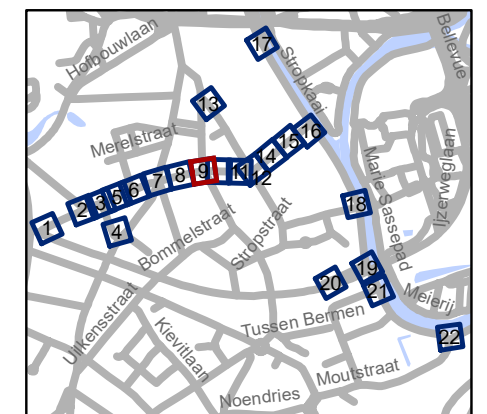
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

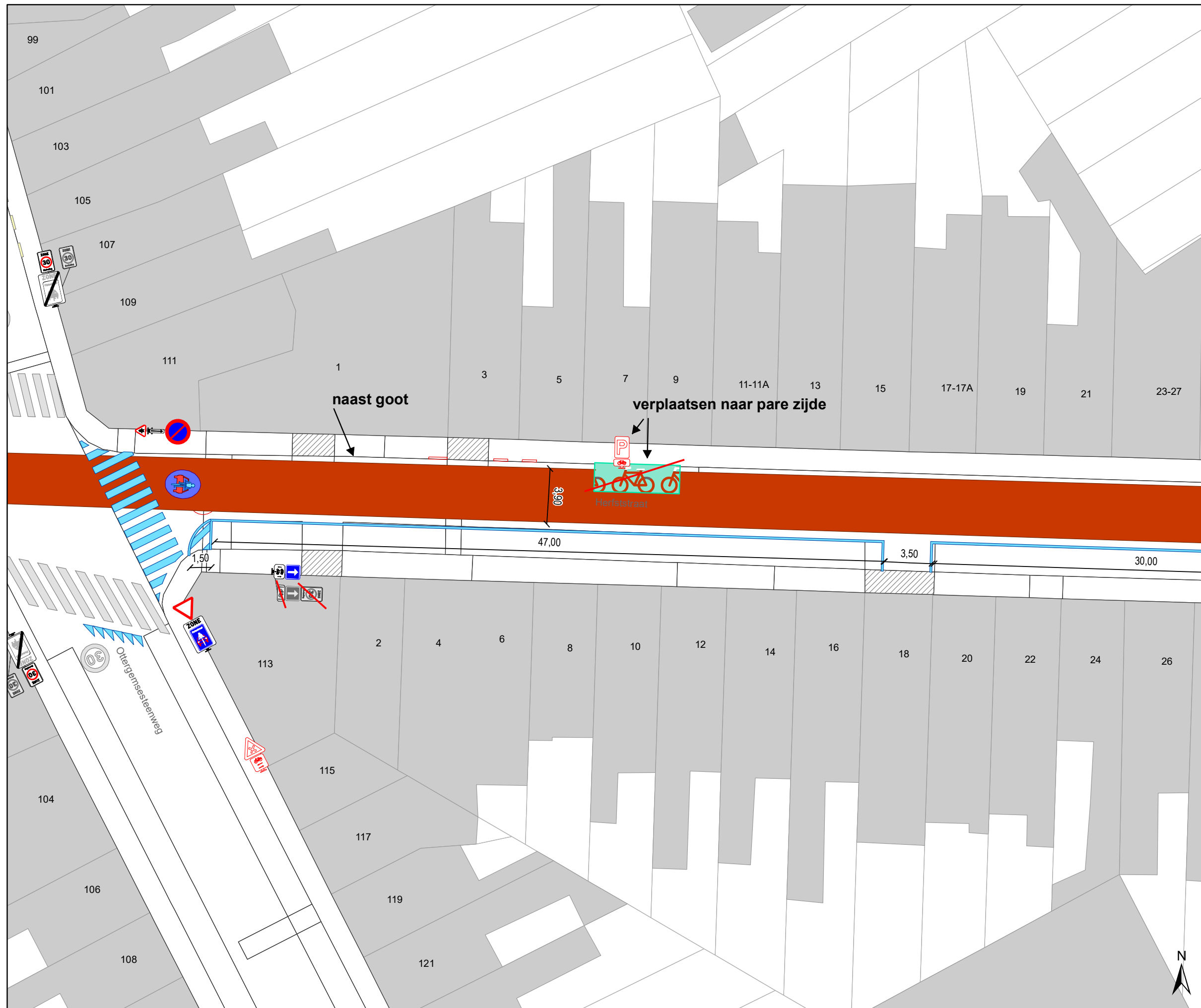


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	9/22	A3





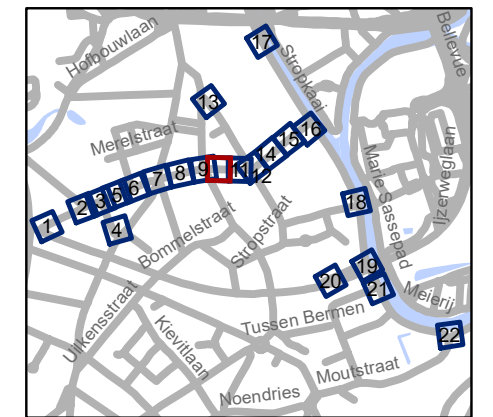
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

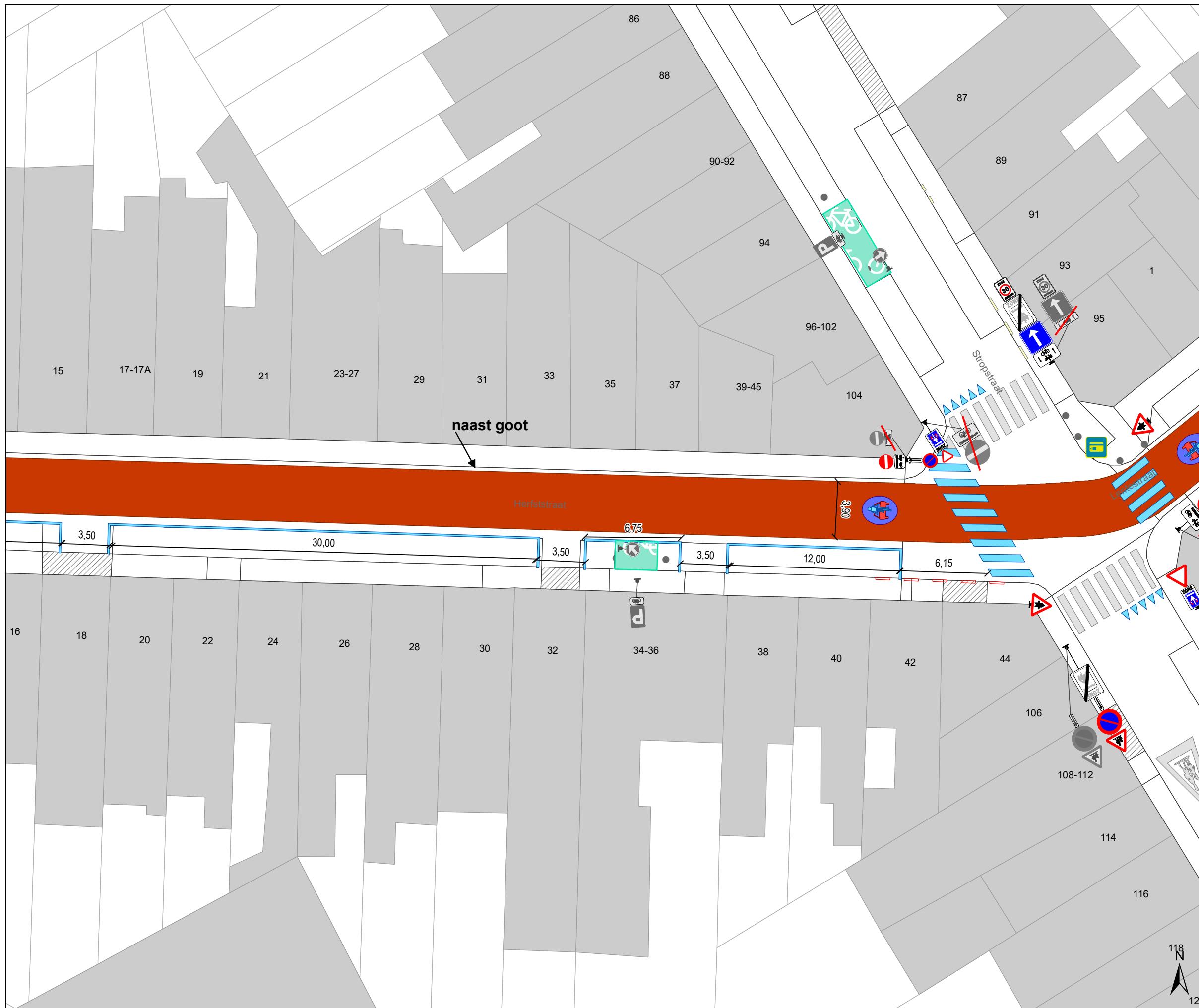


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken









**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	10/22	A3

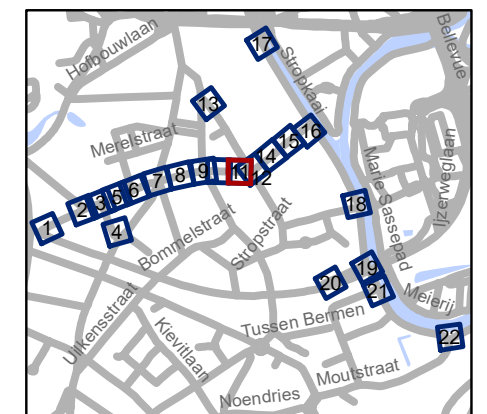


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



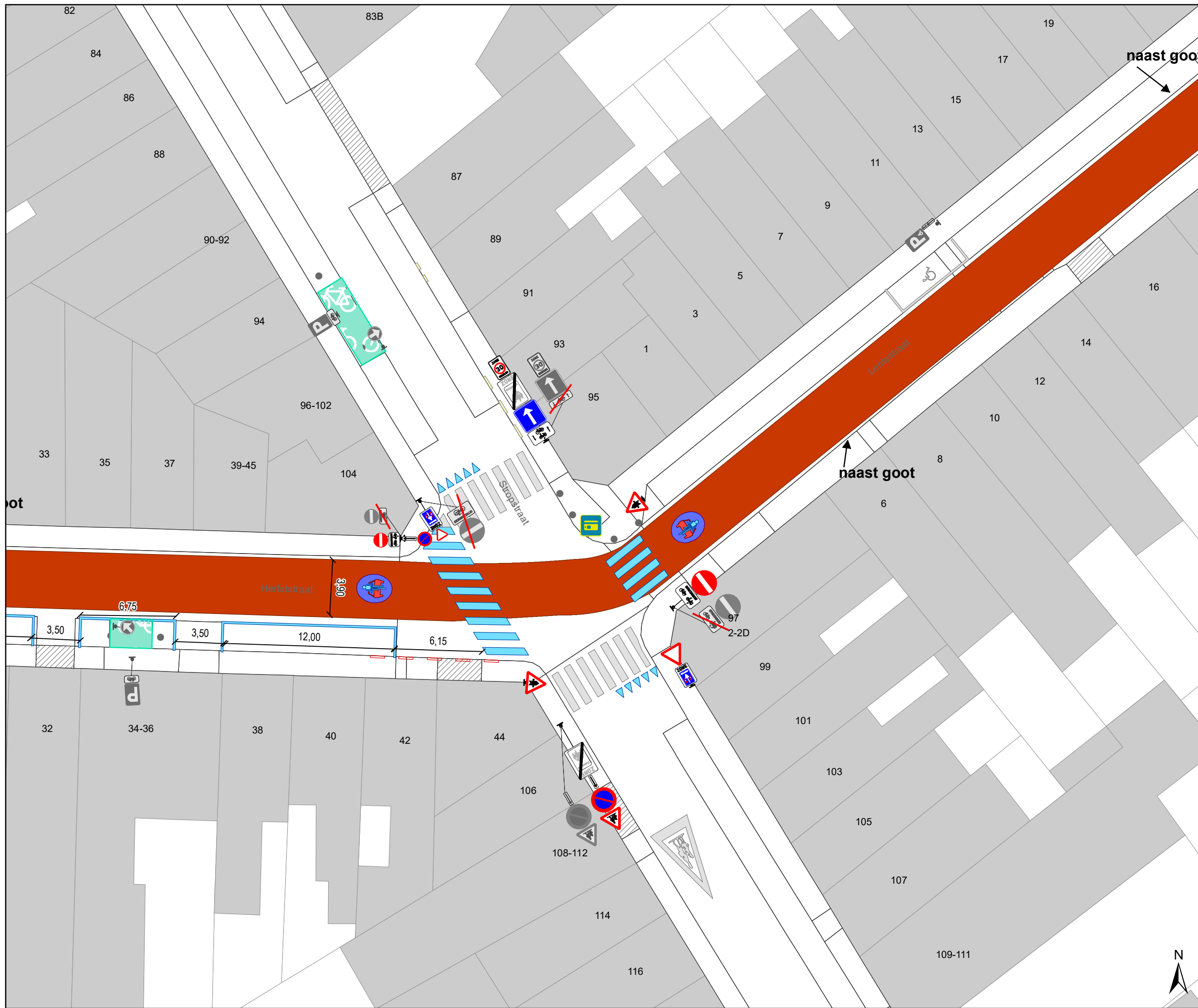
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	11/22	A3







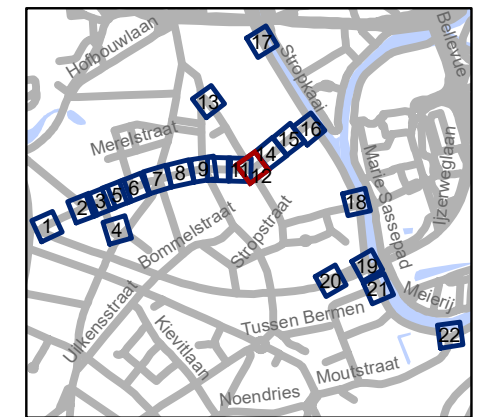
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	12/22	A3





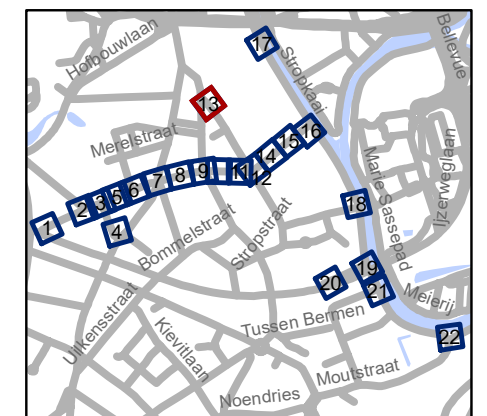
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	13/22	A3





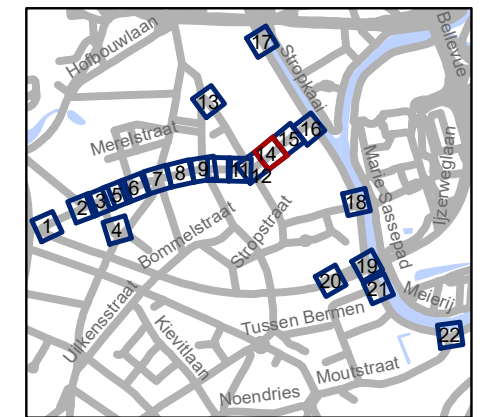
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
22/02/2022	1/250	14/22	A3







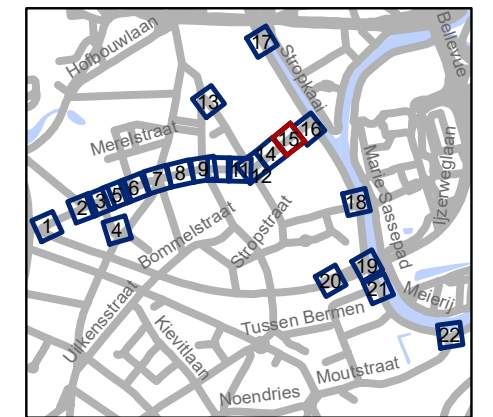
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



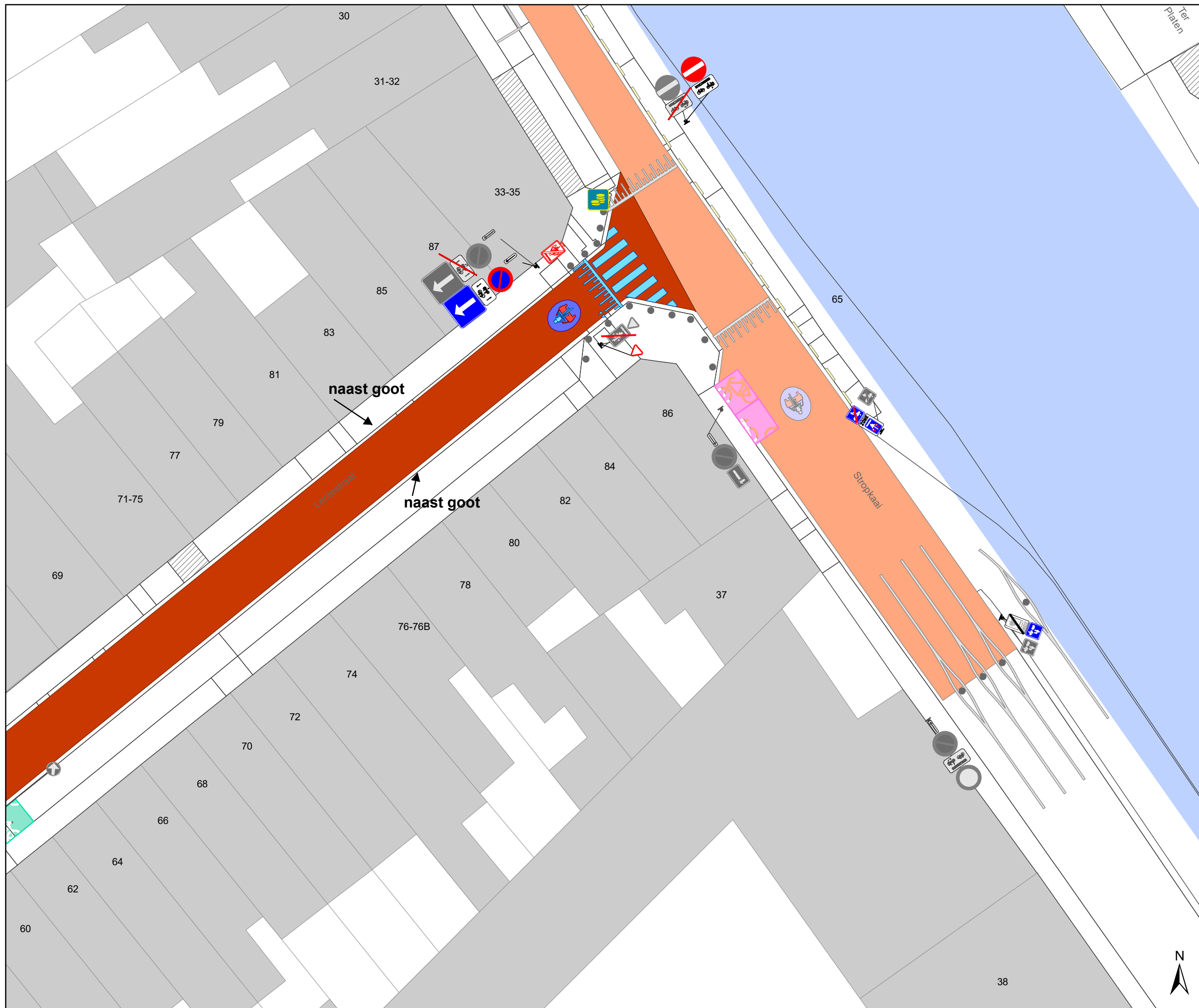
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	15/22	A3







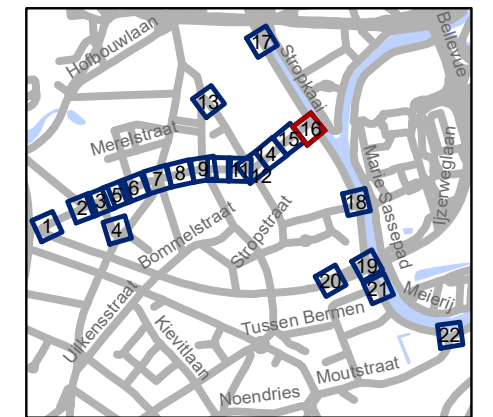
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

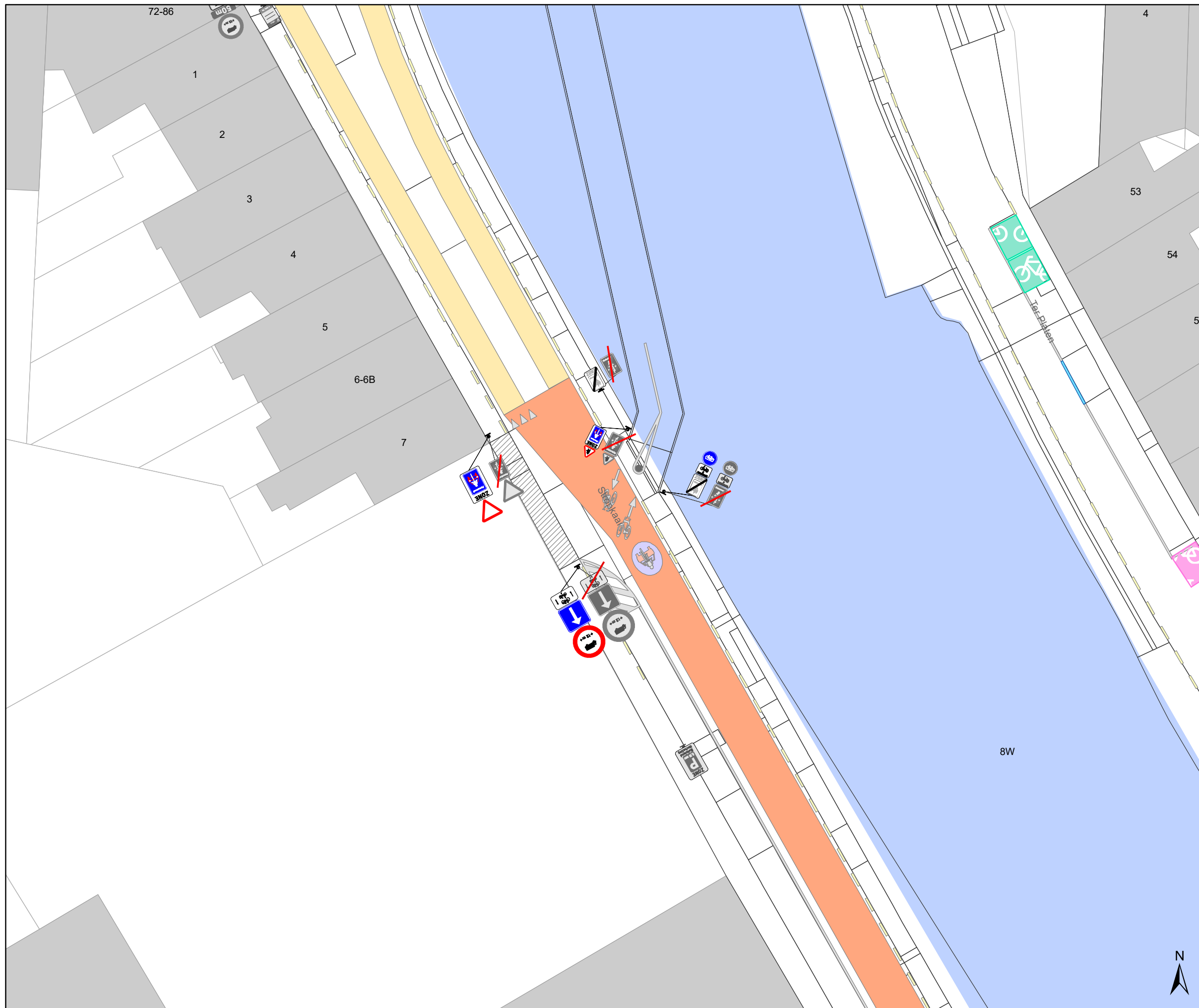


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Lentestraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	16/22	A3





Legende

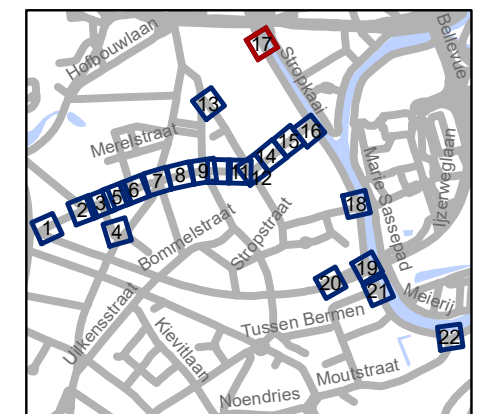
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

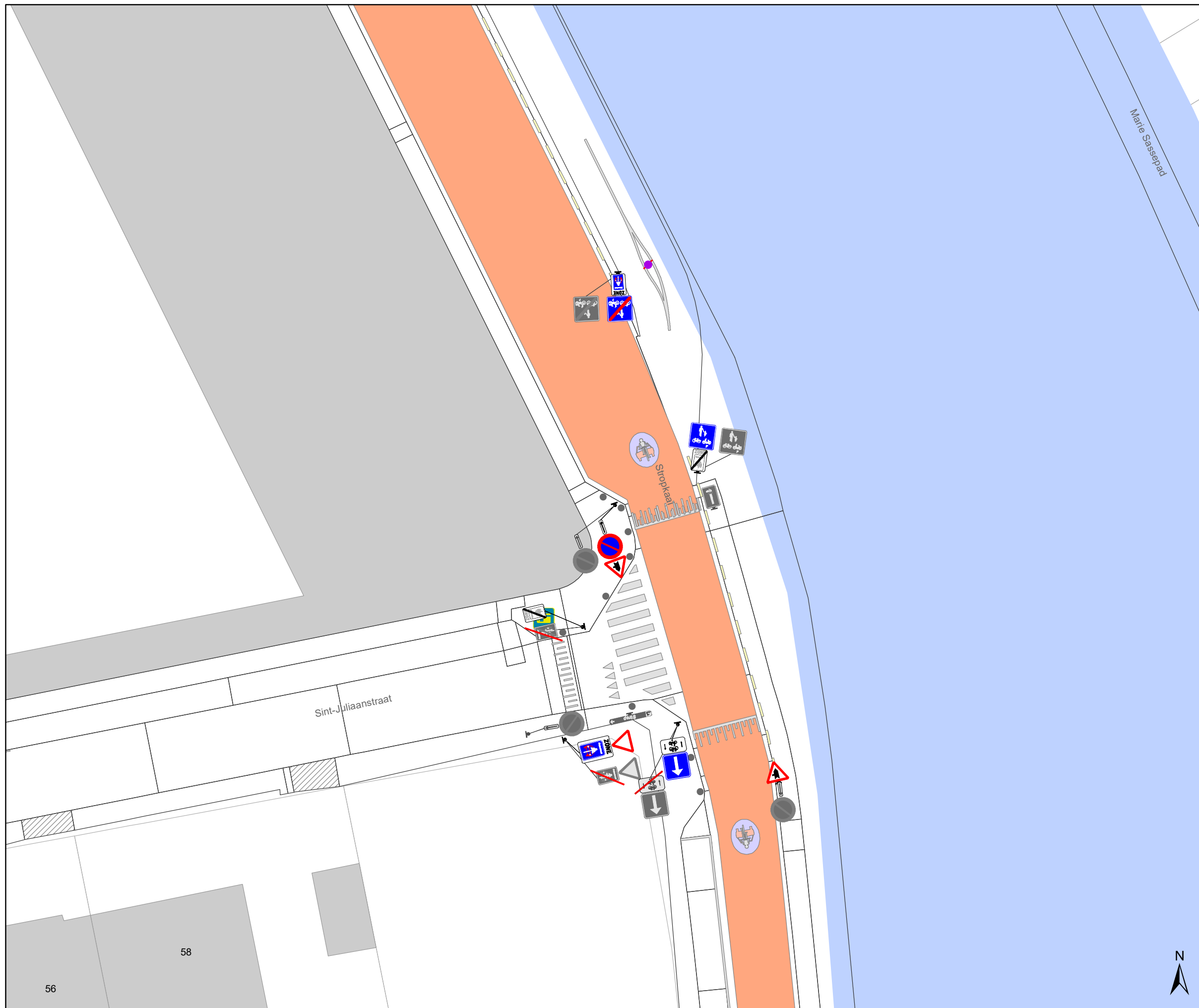


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	17/22	A3





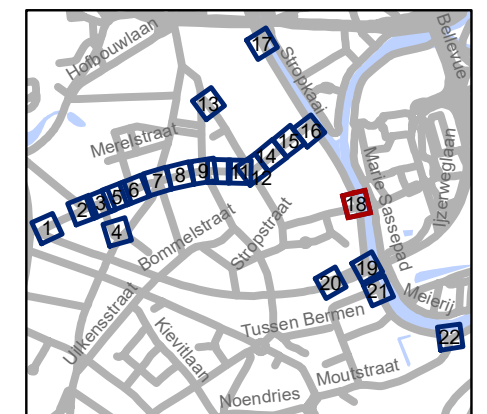
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



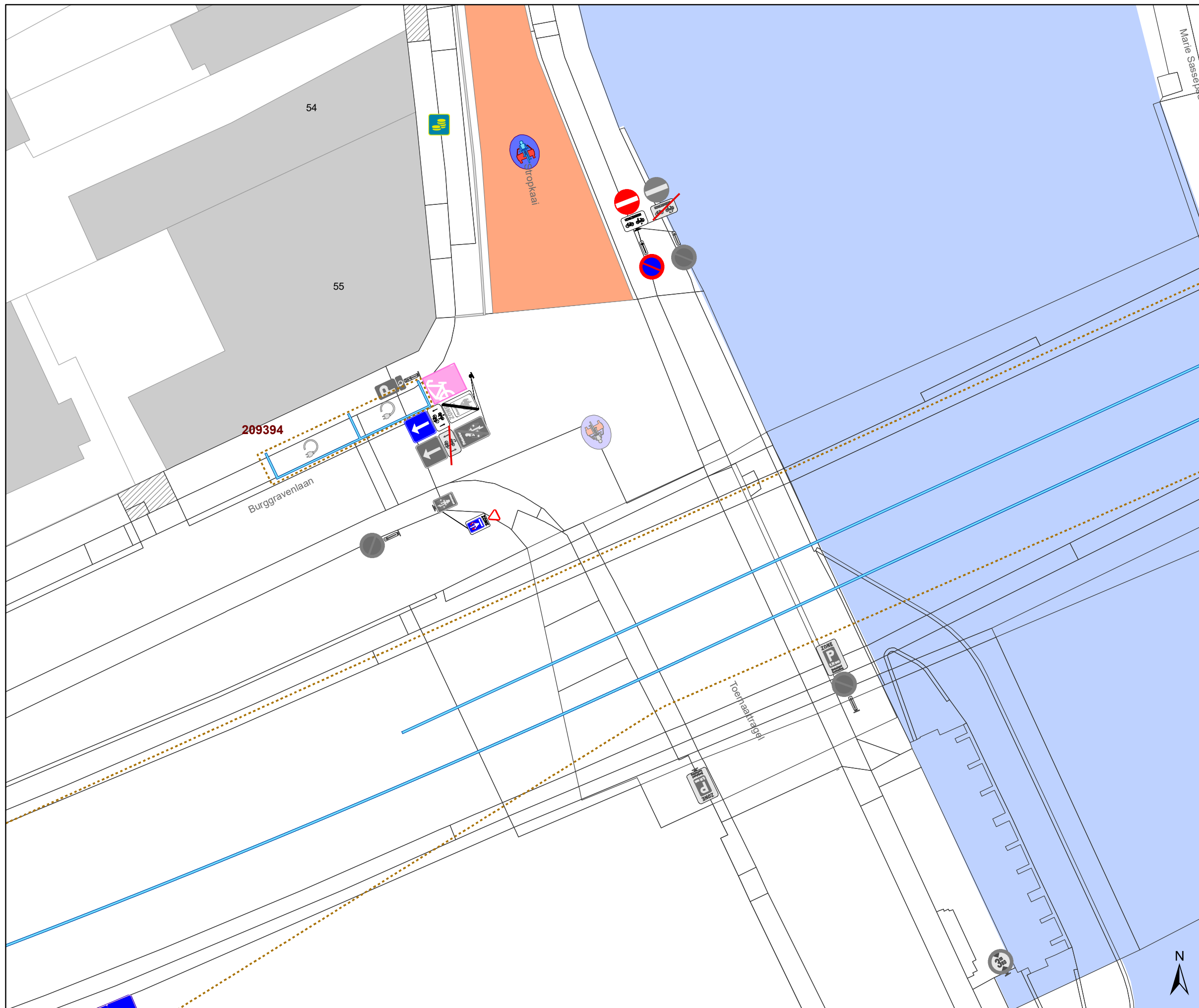
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat




Dossiernummer P-224620			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	18/22	A3




56

58





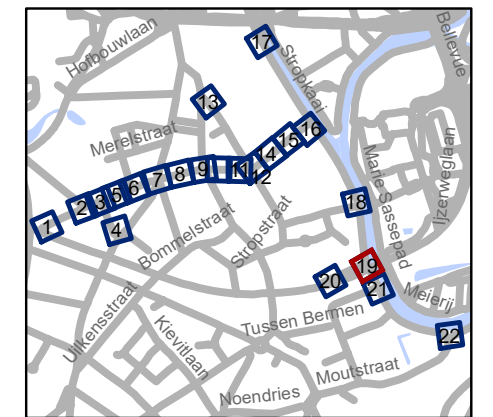
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander dossier (deels uitgevoerd)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier

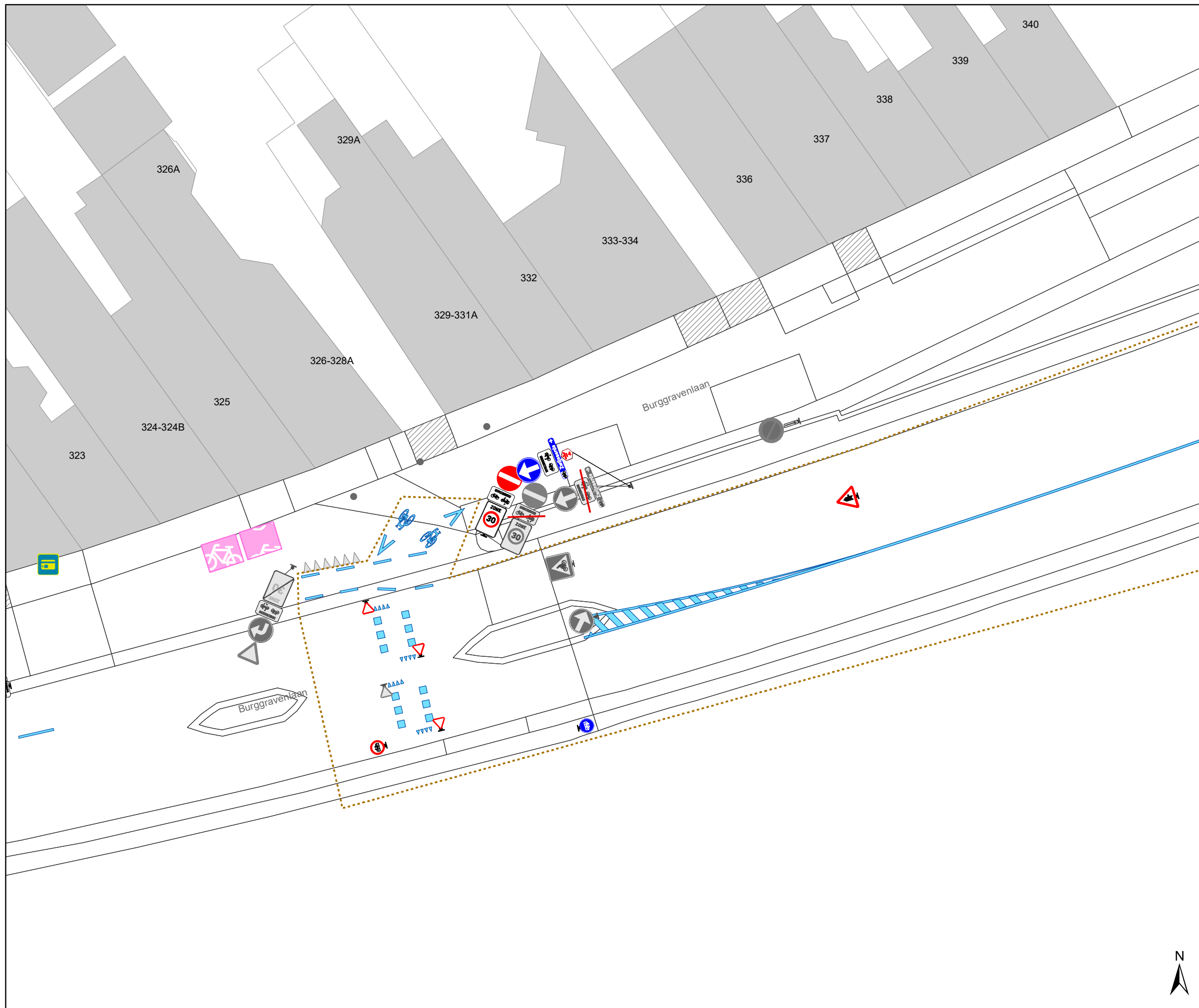


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	19/22	A3

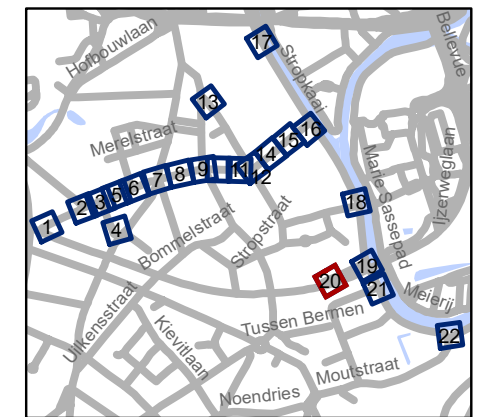


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander dossier (deels uitgevoerd)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



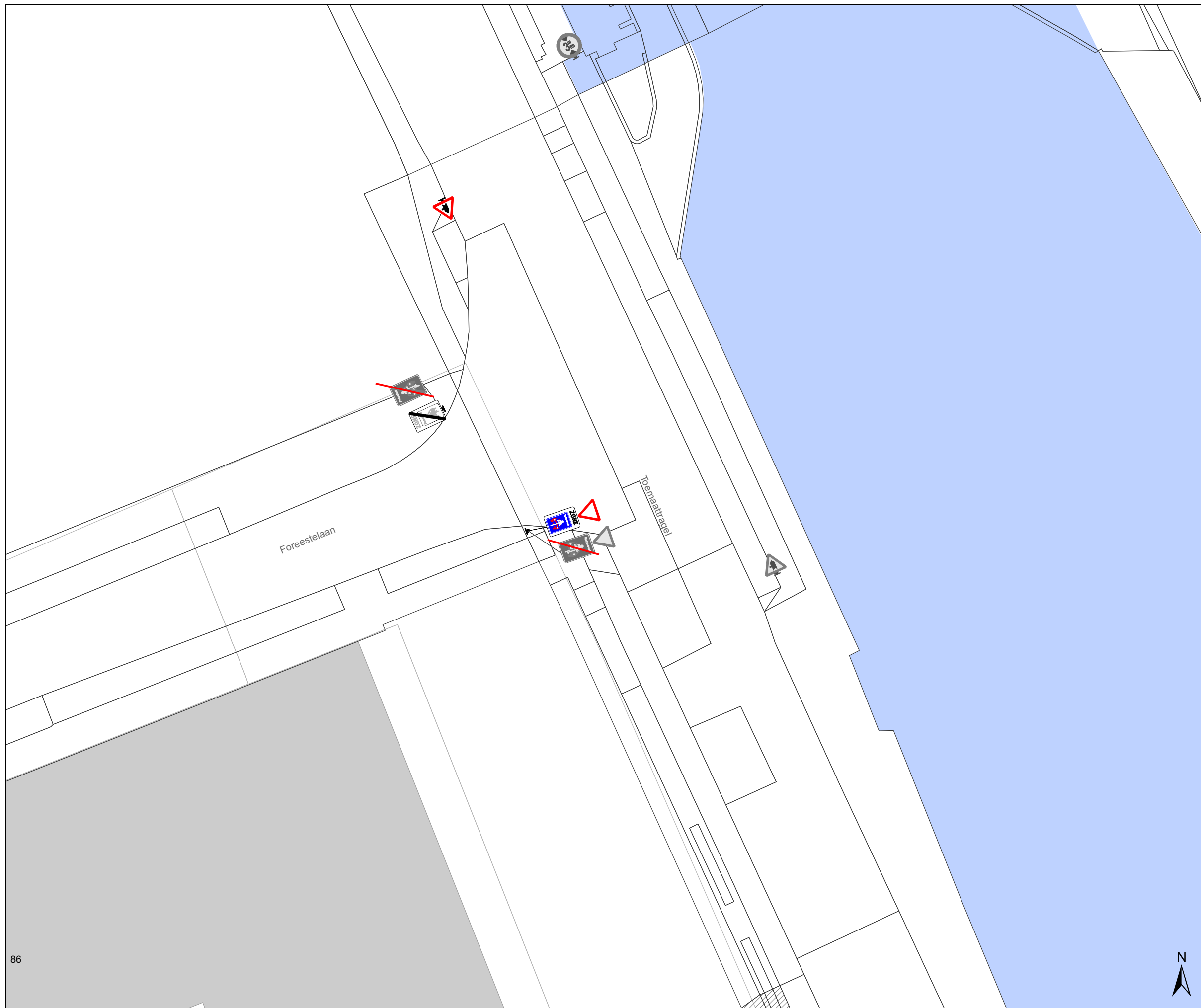
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	20/22	A3







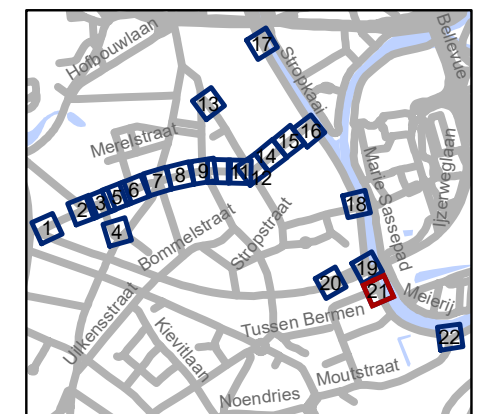
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

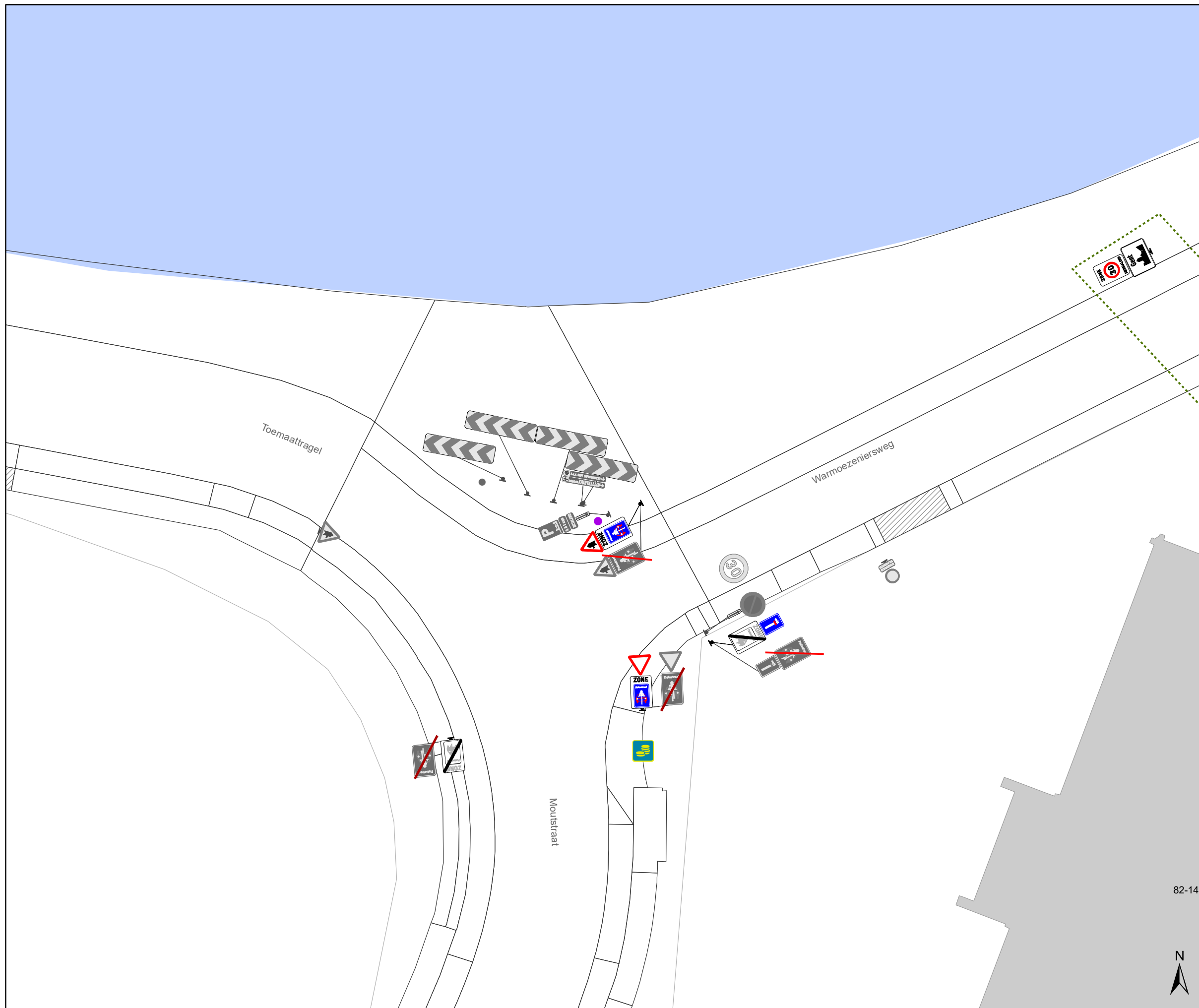


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken









**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	21/22	A3

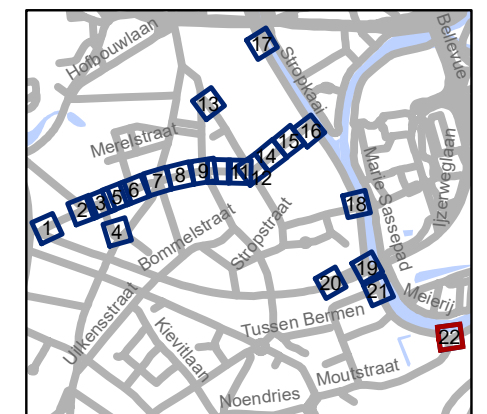


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Lentestraat fietsstraat			
Dossiernummer P-224620			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	22/22	A3

