
2022_CBS_00567 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuiderlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Motivering

Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in een optimalisering van de fietsoversteeken op de Zuiderlaan:

Op de kruisingen met de diverse parking-ventwegen is de oversteek met blokken (uit de voorrang) en rood gemarkeerd maar dit is contradictorisch zowel vanuit wetgeving als het feit dat wie uit de ventwegen komt voorrang moet verlenen.

- Blokmarkering worden vervangen door fietspadmarkering.
- Er wordt een fietsoversteek gemarkeerd met boordsteenverlaging thv de Vissersdijk.
- Thv de R4 gaan wordt de noordelijkste oversteek in de voorrang geplaatst gezien het de toegang tot de P+R betreft, maar bij de middelste wordt de keuze voor blokmarkering behouden omdat dit logisch gezien een solitaire oversteek betreft. De fietsers hier in de voorrang brengen is een veiligheidsrisico.
- De oversteek ter hoogte van de Vissersdijk wordt geoptimaliseerd, naar veiligheid van de fietsers toe en naar zichtbaarheid van gemotoriseerd verkeer.

Diverse verkeersborden zijn verkeerstechnisch niet correct. De borden staan niet op de minimale hoogte te staan. De borden zijn afgebleekt, beschadigd of ontbreken.

Voor alle straten binnen de bebouwde kom wordt geopteerd om de bestaande B9 bordjes te vervangen door een duidelijkere signalisatie die voor het kruispunt de voorrangssituatie aangeeft in plaats van erna. Bovendien is B9 bedoeld om wegen te signaleren als voorrangsweg, terwijl met B15 beperkte voorrang over bepaalde segmenten kan worden ingevoerd. Dit wordt meer en meer belangrijk omdat voorrang binnen de stad gekoppeld wordt aan netwerken in plaats van wegen. Dus tenzij de voorrang rechtlijnig en consistent is over de hele as wordt geen B9 meer toegepast.

- De wijziging van B9 naar B15 op deze as wordt opgenomen.
- Wijziging van D9 naar D7 wordt op deze as meegenomen.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Op de Ventweg parallel met de Watersportbaan mogen fietsen en speedpedelecs in tegenrichting op BEV.

Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd een voorsorteringstrook, een voorsorteringsspijl, een verkeersbord F13, verdrijvingsvlakken voorzien om het verkeer te geleiden langs de voorsorteringstrook en het aanpassen van de rijstrookmarkeringen.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 zijn signalisatiemaatregelen getroffen die het fietsverkeer regelen en verduidelijken, dit ter hoogte van de ventweg van de Zuiderlaan vlakbij het kruispunt met de Westerlaan.

Bij besluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel een M2 onderbord toegevoegd aan de D1 verkeersborden ter hoogte van de doorsteken tussen hoofdweg en ventweg van de Zuiderlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Zuiderlaan Dossier P-196197 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Zuiderlaan Dossier P-196197 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Zuiderlaan Dossier P-196197

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuiderlaan, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuiderlaan.

2022_CBS_00567 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuiderlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuiderlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan, aan het westelijke uiteinde van de Zuiderlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

Artikel 2. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuiderlaan (ventweg);
op het fietspad aan de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de fietsoversteek ter hoogte van de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan;
op het fietspad aan de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan;
op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Belvédèreweg;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter
hoogte van het kruispunt met de Strandlaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter
hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de uitrit van de parking van de
Topsportal Gent;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de
Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan in de richting van de
Duiklaan;
op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de
Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan in de richting van de
Campinglaan;
op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de
Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan in de richting van de
Westerlaan;
op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de
Zuiderlaan aan het westelijke uiteinde van de Zuiderlaan in de richting van de
Westerlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de
Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan in de richting van de
strandlaan;
op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de
Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan in de richting van de
Duiklaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan in de richting van Campinglaan;
op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan in de richting van de Campinglaan geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 5. Op de Zuiderlaan van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Duiklaan in de richting van het kruispunt met de Duiklaan geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

Artikel 6. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 14;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek naar de hoofdweg van de Zuiderlaan, aan het oostelijk uiteinde van de Zuiderlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 9. Op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;

op de de doorsteek van de hoofdwg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan;

op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan, aan het westelijke uiteinde van de Zuiderlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 10. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 11. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 12. Op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Westerlaan , parallel tussen Zuiderlaan en ventweg van de Zuiderlaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het

dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 13. Op de Zuiderlaan van de Europalaan tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 14. Op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 15. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de inrit Skateplaza (huisnummer 13) geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op de Zuiderlaan van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Campinglaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Vissersdijk tot huisnummers 4-4A;
op de Zuiderlaan van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Campinglaan tot het kruispunt met de Westerlaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Belvédèreweg, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummers 4-4A;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 13;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 14;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 16;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 19. Op de Zuiderlaan ter hoogte van de Vissersdijk;
op de Zuiderlaan ter hoogte van kruispunt met de Westerlaan geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 20. Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan;

op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 13 (2 aan de zijde van het water en 1 in het midden van de rijweg) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 21. Op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummers 1-2;

op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 13;

op de Zuiderlaan van huisnummer 14 tot huisnummer 16;

op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Campinglaan tot het kruispunt met de Westerlaan geldt:

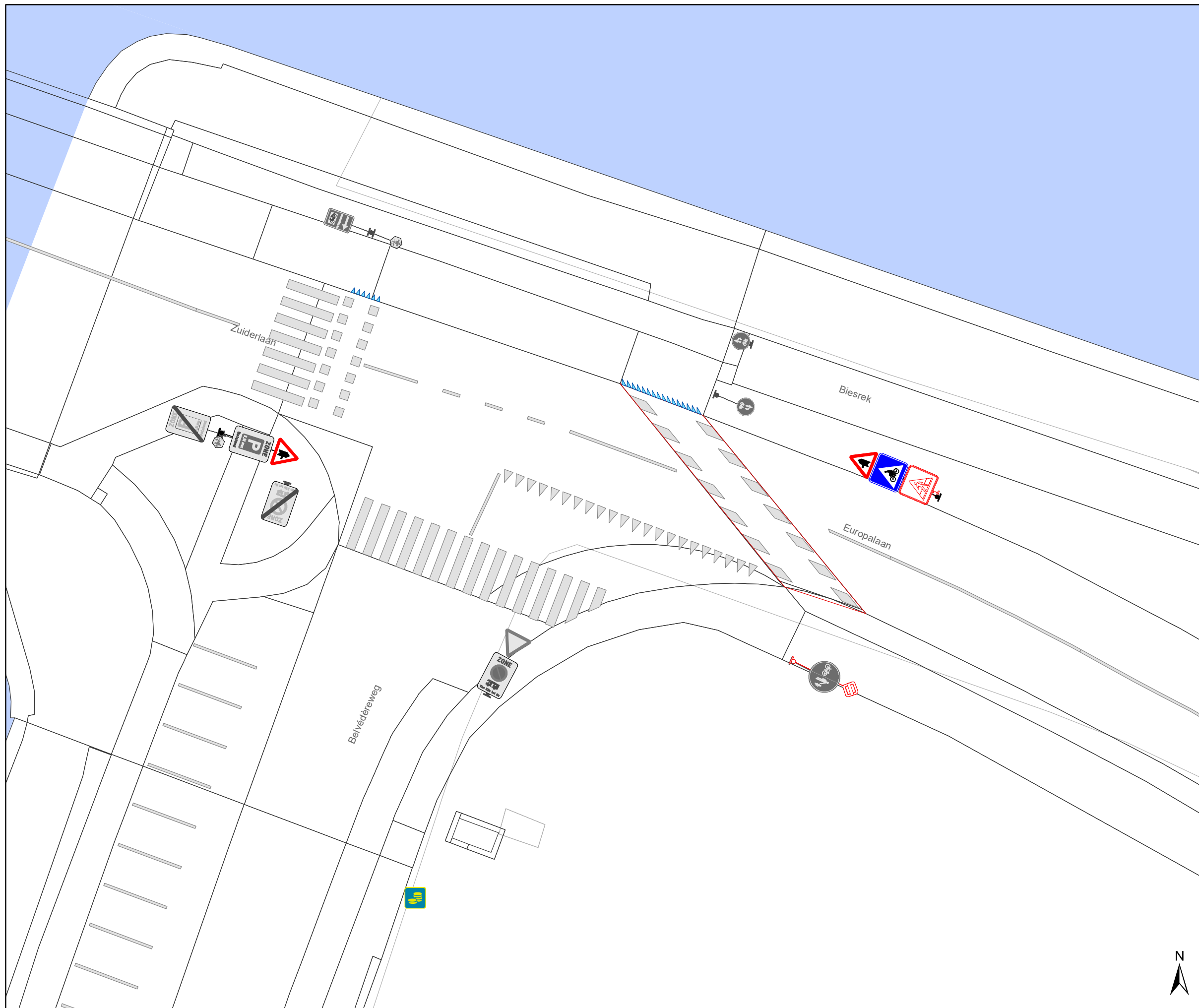
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)






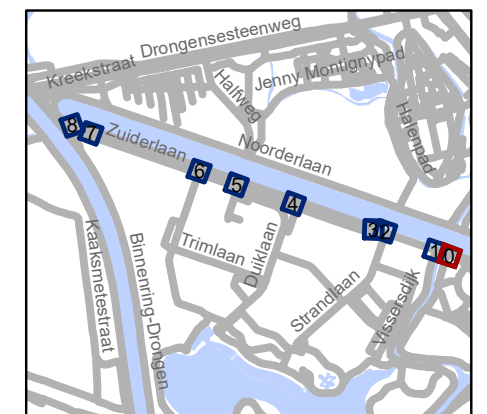


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

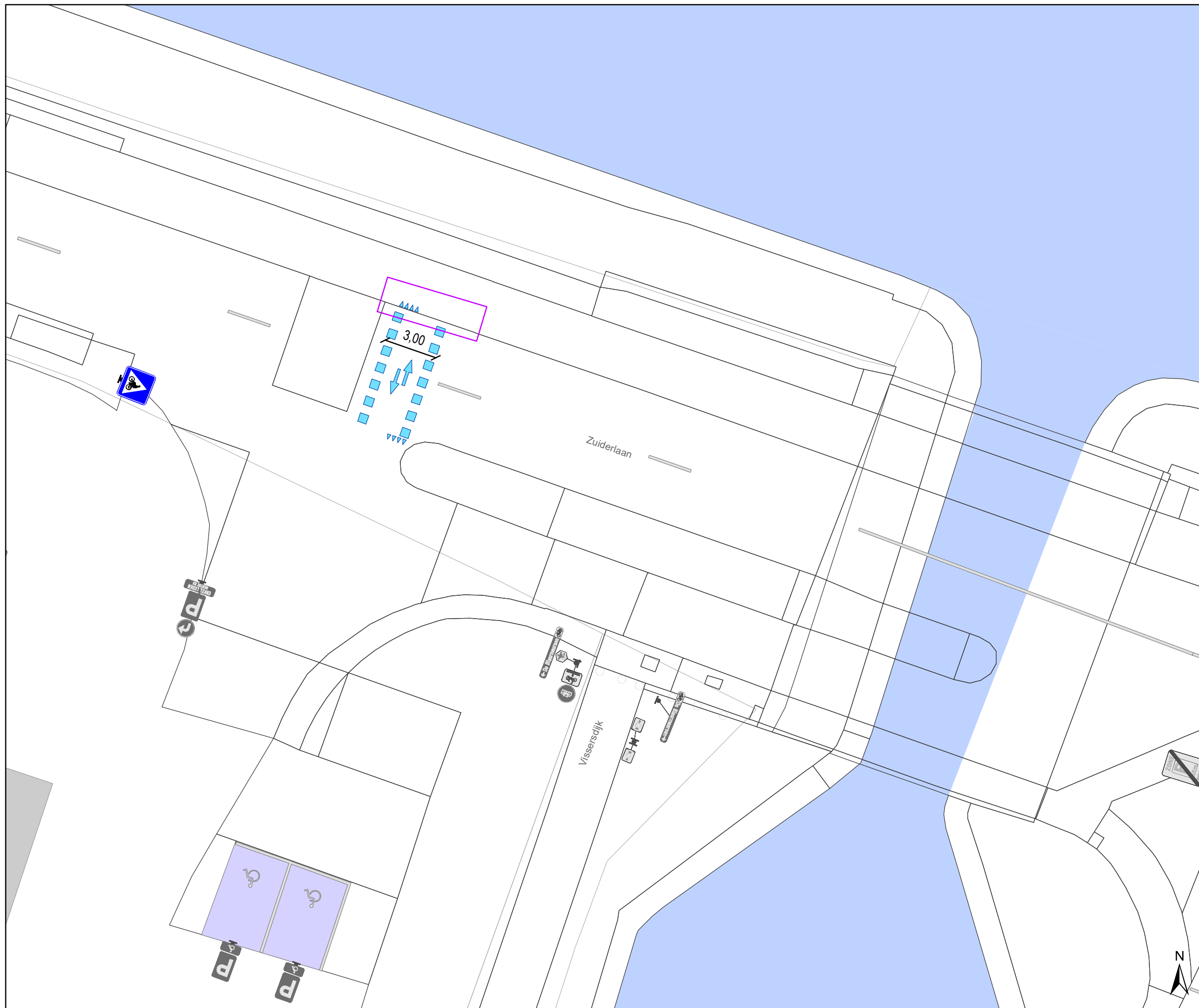


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	1/9	A3

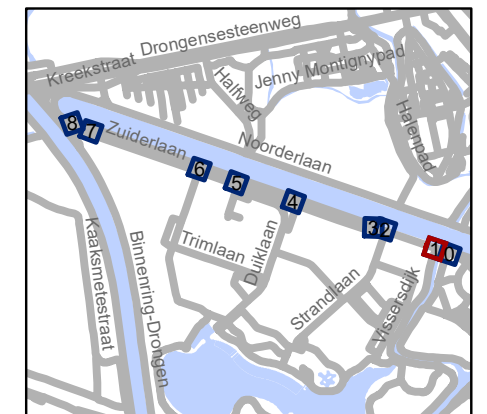


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

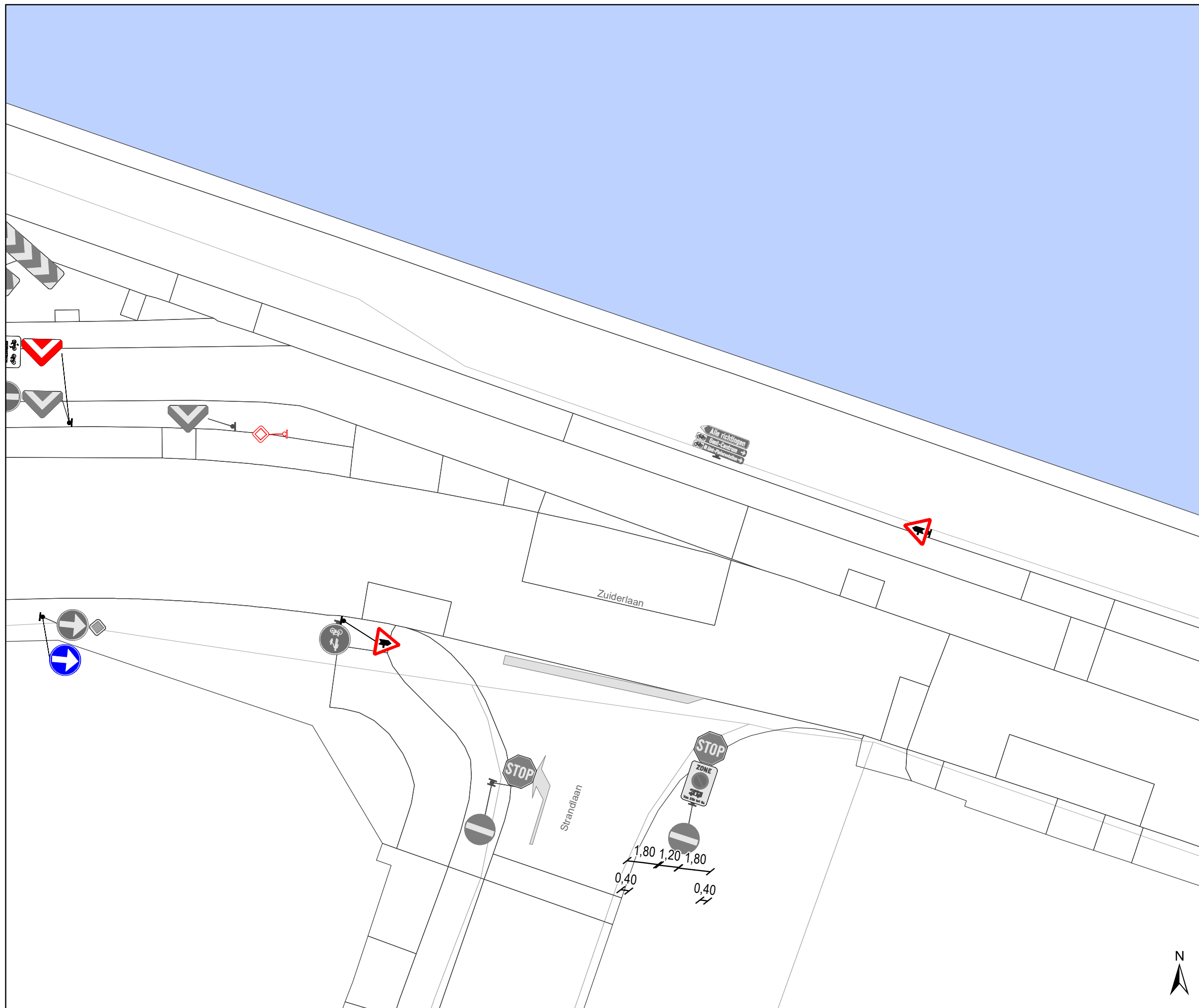


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Zuiderlaan voorrang en BEV




Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	2/9	A3






Legende

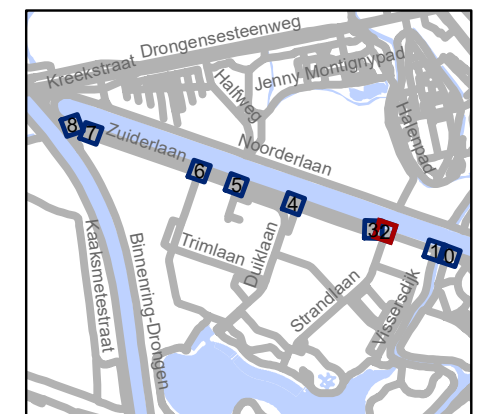
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  boordsteen verlagen

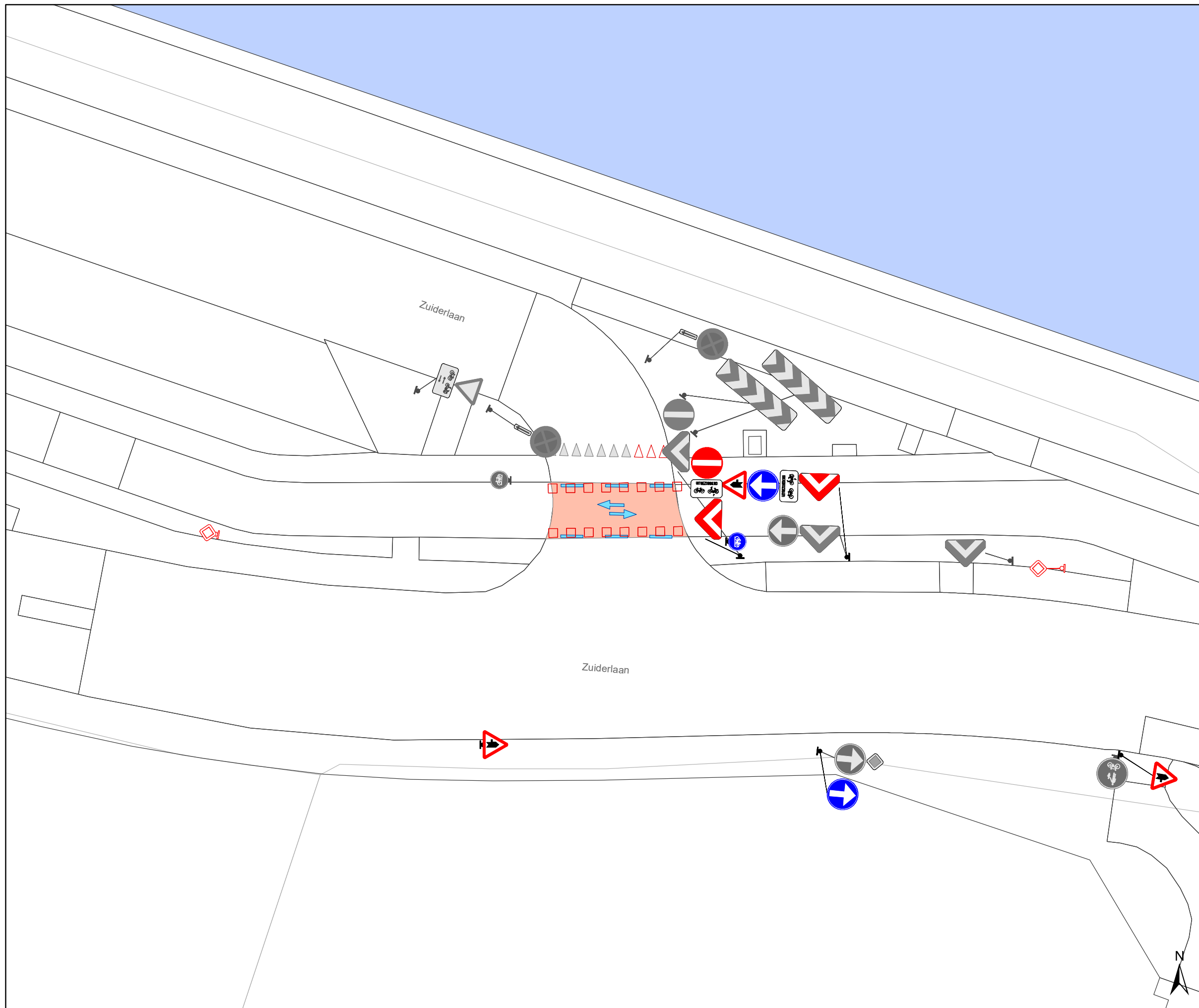


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	3/9	A3

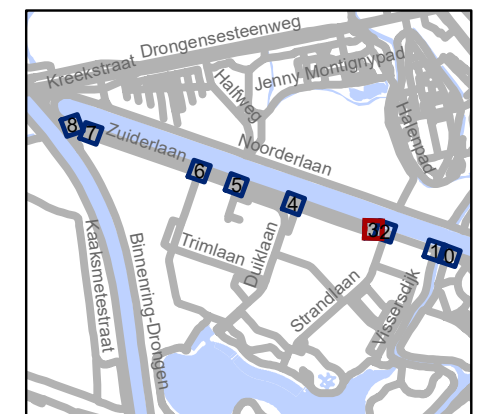


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

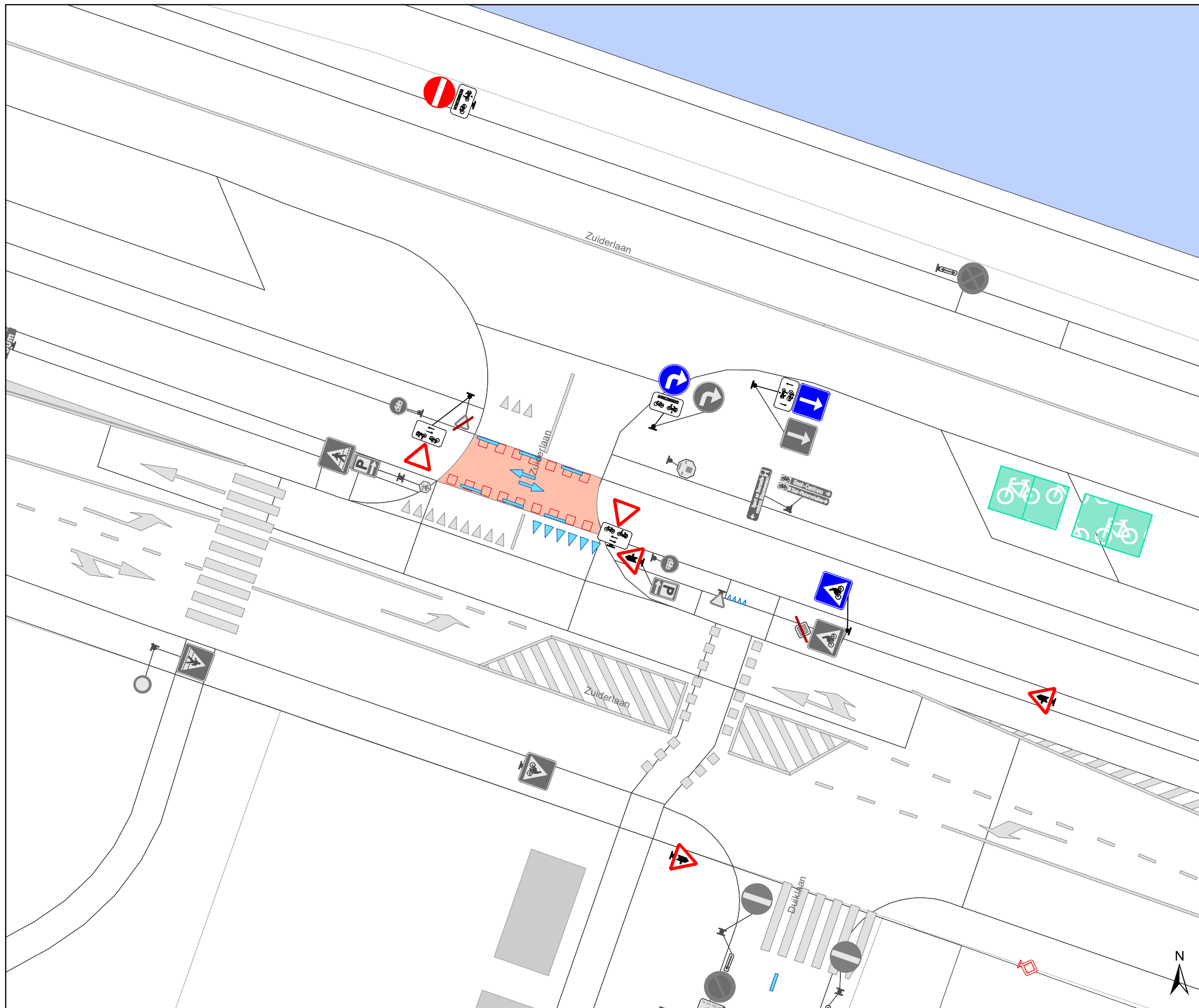


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Zuiderlaan voorrang en BEV




Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	4/9	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  bordsteen verlagen

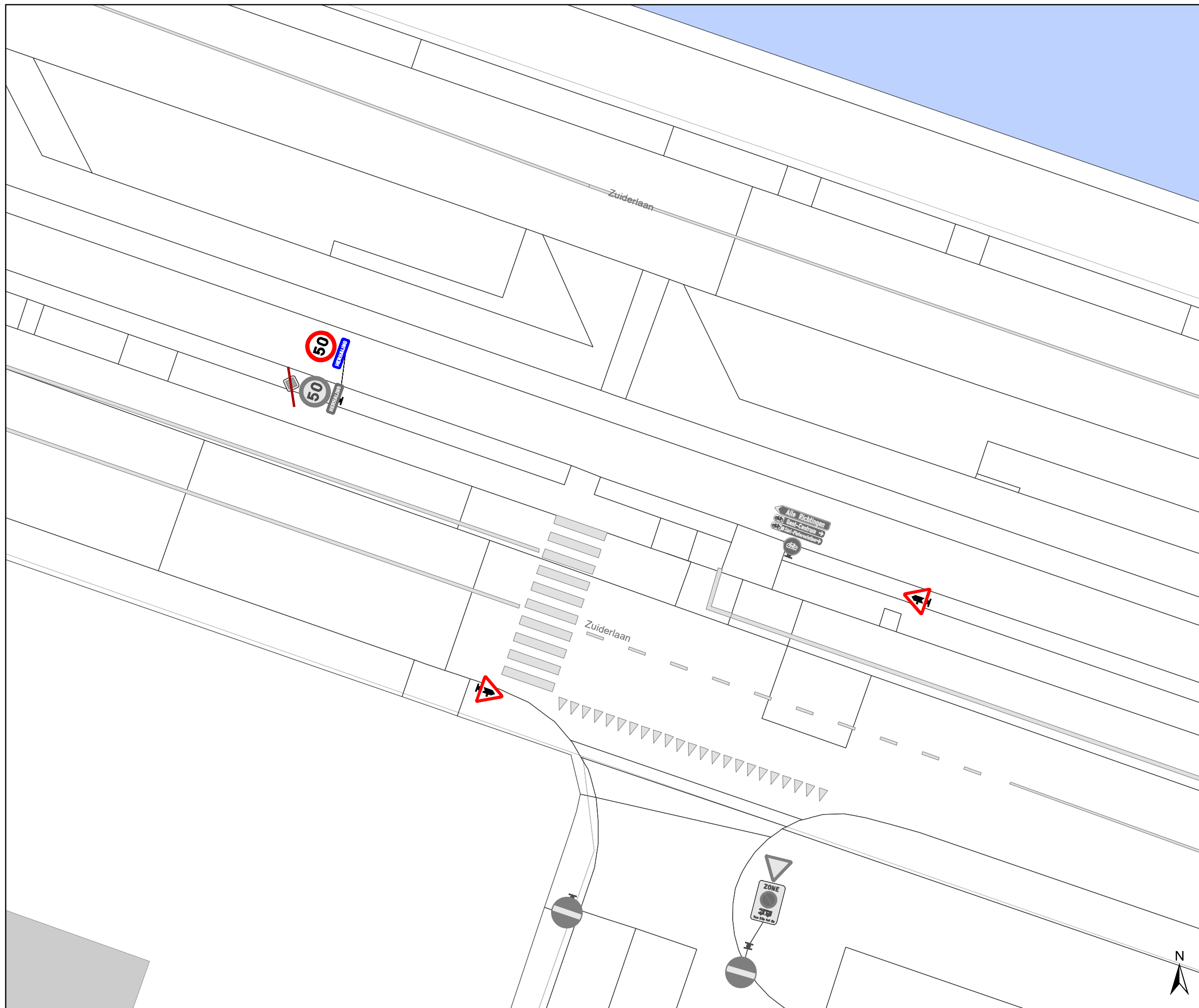


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	5/9	A3

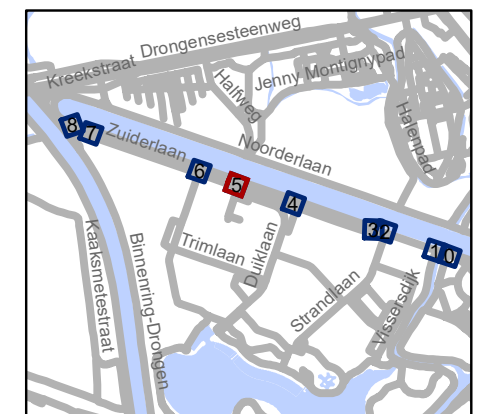


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

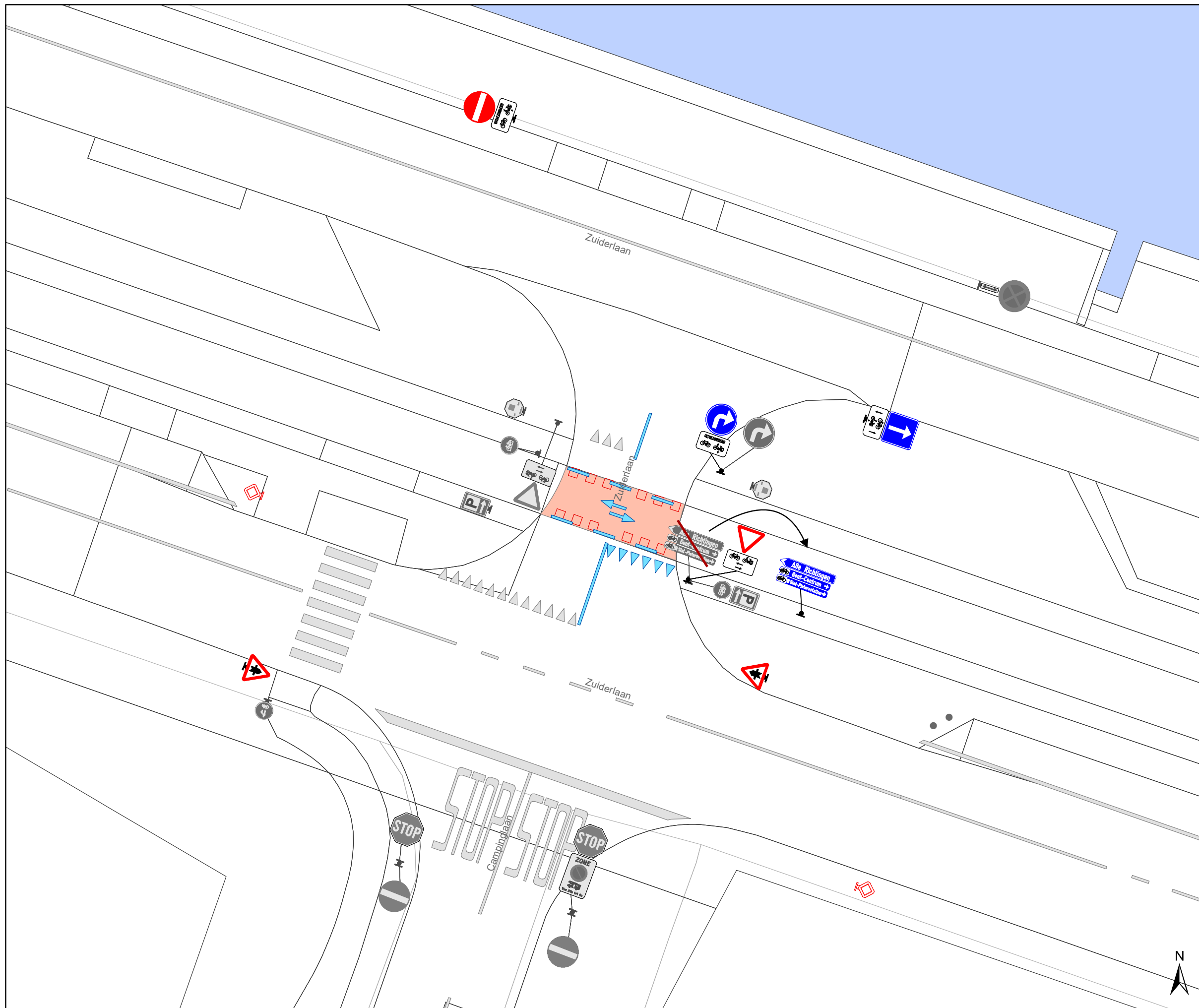


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Zuiderlaan voorrang en BEV




Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	6/9	A3






Legende

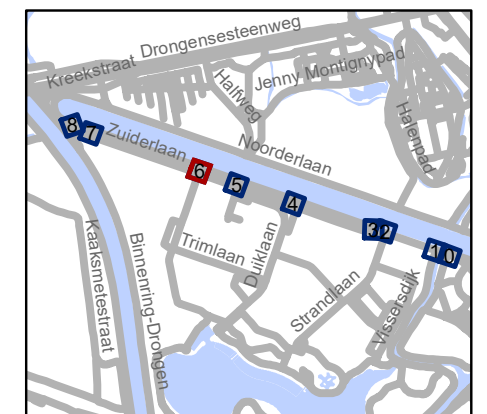
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  boordsteen verlagen

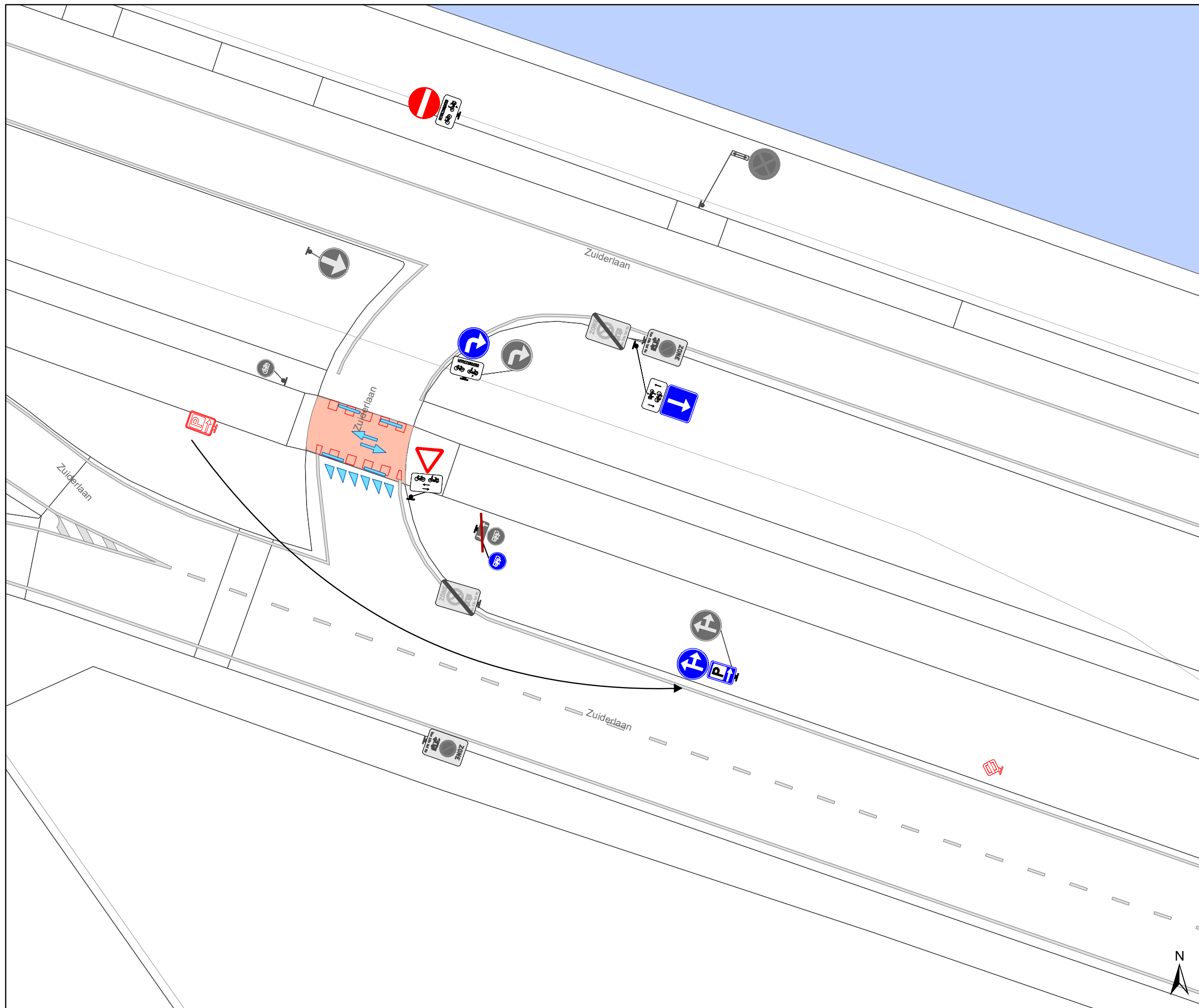


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	7/9	A3

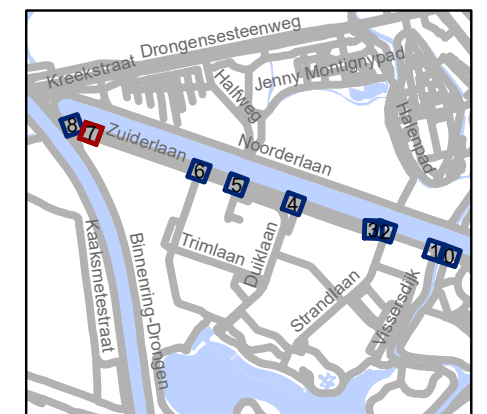


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  bordsteen verlagen

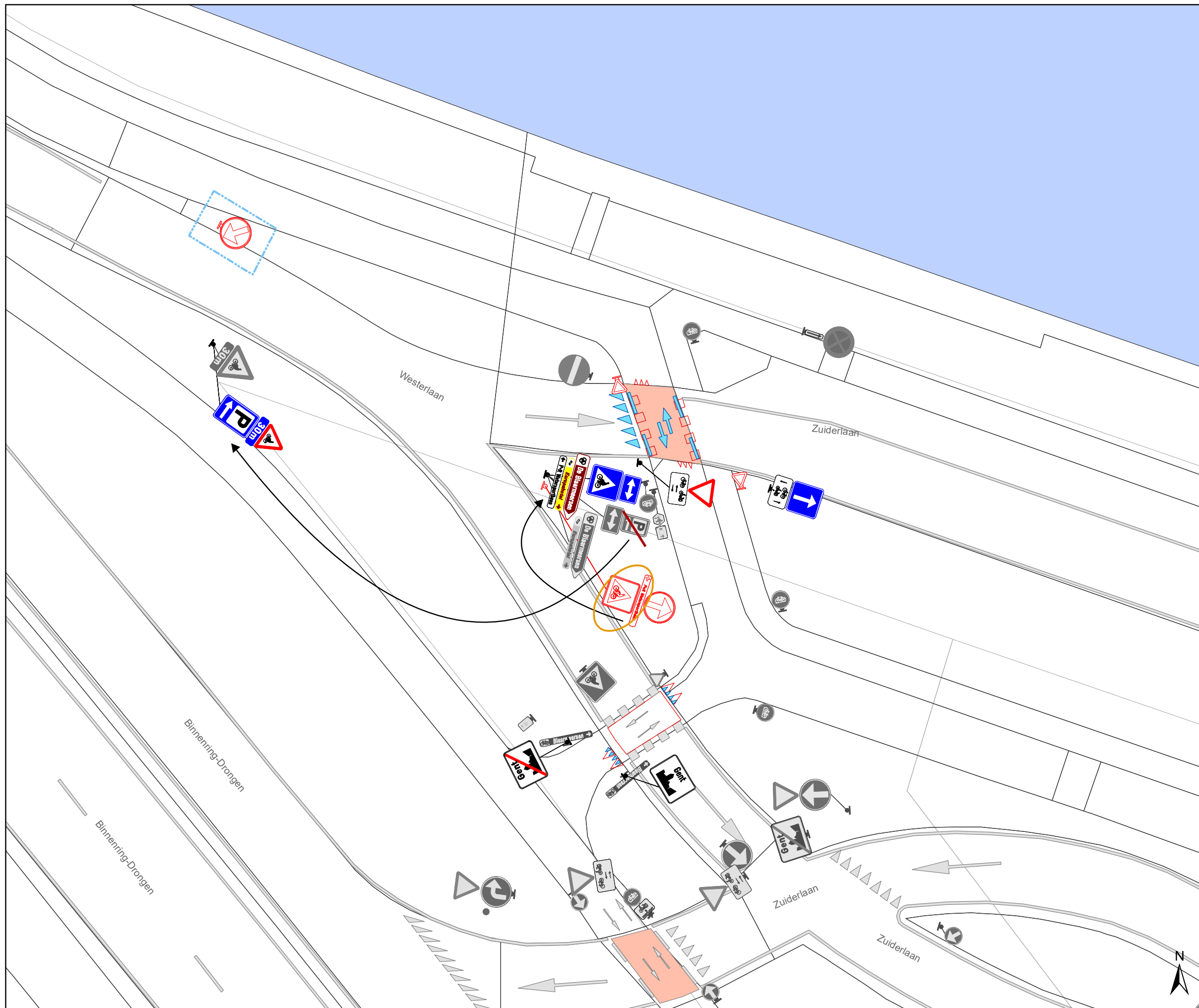


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	8/9	A3

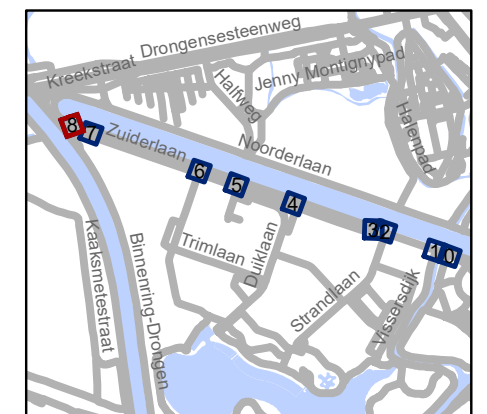


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	9/9	A3

