
2022_CBS_00568 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Europalaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van B9 naar B15. Voor alle straten binnen de bebouwde kom wordt geopteerd om de bestaande B9 bordjes te vervangen door een duidelijkere signalisatie die voor het kruispunt de voorrangssituatie aangeeft in plaats van erna. Bovendien is B9 bedoeld om wegen te signaleren als voorrangsweg, terwijl met B15 beperkte voorrang over bepaalde segmenten kan worden ingevoerd. Dit wordt meer en meer belangrijk omdat voorrang binnen de stad gekoppeld wordt aan netwerken in plaats van wegen. Dus tenzij de voorrang rechtlijnig en consistent is over de hele as wordt geen B9 meer toegepast.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat voorzien, dit is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat op de Neermeerskaai. Hierbij wordt ook de voorangsregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat. De fietsstraat (met name de bebording en fietsstraatpictogrammen) zal pas na invoering van het nieuw vervoersnet van De Lijn worden gerealiseerd, de andere maatregelen opgenomen in dit collegebesluit zullen al samen met de toplaagvernieuwing worden gerealiseerd.

Bij collegebesluit van 9 mei werden ter hoogte van de Europabrug volgende maatregelen voorzien. Het gaat om: het reduceren van de 2 voorsorteerstroken richting Verenigde-Natieslaan tot 1 rijstrook, het voorzien van een fietspad richting Rijsenbergstraat, het voorzien van een denkbeeldige rand van de rijbaan aan beide zijden, en het wijzigen van het verkeersbord F13 naar een F14.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werden drie parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 221-264 volgens uniformiteit met de andere appartementsgebouwen in de Europalaan en werd een parkeerplaats verwijderd in het midden van de parkeerplaatsen.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werden de voorangsregeling nog duidelijker gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan en werd de Neermeerskaai afgesloten door middel van paaltjes. Ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai wordt het fietspad doorgetrokken.

Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap verwijderd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Europalaan Dossier P-196197 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Zuiderlaan Dossier P-196197 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Zuiderlaan Dossier P-196197

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Europalaan, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Europalaan.

2022_CBS_00568 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Europalaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Europalaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Europalaan met de Neermeerskaai geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Europalaan met de Neermeerskaai geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op alle wegen die uitkomen op de Neermeerskaai en dit tussen het kruispunt met de Nekkersberglaan enerzijds, en het kruispunt met de Neermeerskaai anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai;

op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Belvédèreweg geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 5. Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 6. Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 7. Op de Europalaan van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan tot het kruispunt met
de Belvédèreweg langs beide zijden van de weg geldt:**

**voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten
het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten
daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige
bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 8. Op de parking van de Eurpolaan ter hoogte van huisnummer 221-264 geldt:

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Europalaan ter hoogte van huisnummer 221-264 geldt:

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;**

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Europalaan ter hoogte van huisnummers 45-88 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Europalaan van het kruispunt met de Gordunakaai tot het kruispunt met de Neermeerskaai;

op de Europalaan van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan tot het kruispunt met de Belvédèreweg geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Europalaan van het kruispunt met de Neermeerskaai tot het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan langs beide zijden van de weg;

op de Europalaan van het kruispunt met de Gordunakaai tot het kruispunt met de Neermeerskaai langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op de parking van de Europalaan ter hoogte van huisnummers 133 tem 264 aan de kant van het gebouw Rozenhof;

op de Europalaan van huisnummers 1-44 tot huisnummers 45-88 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Europalaan van het kruispunt met de Gordunakaai tot het kruispunt met de Neermeerskaai langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Gordunakaai;
op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai;
op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Europalaan ter hoogte van huisnummers 133-176 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 17. Op de Europalaan van huisnummers 1-44 tot huisnummers 52-132;

op de Europalaan van huisnummers 133-176 tot huisnummers 221-264 geldt:

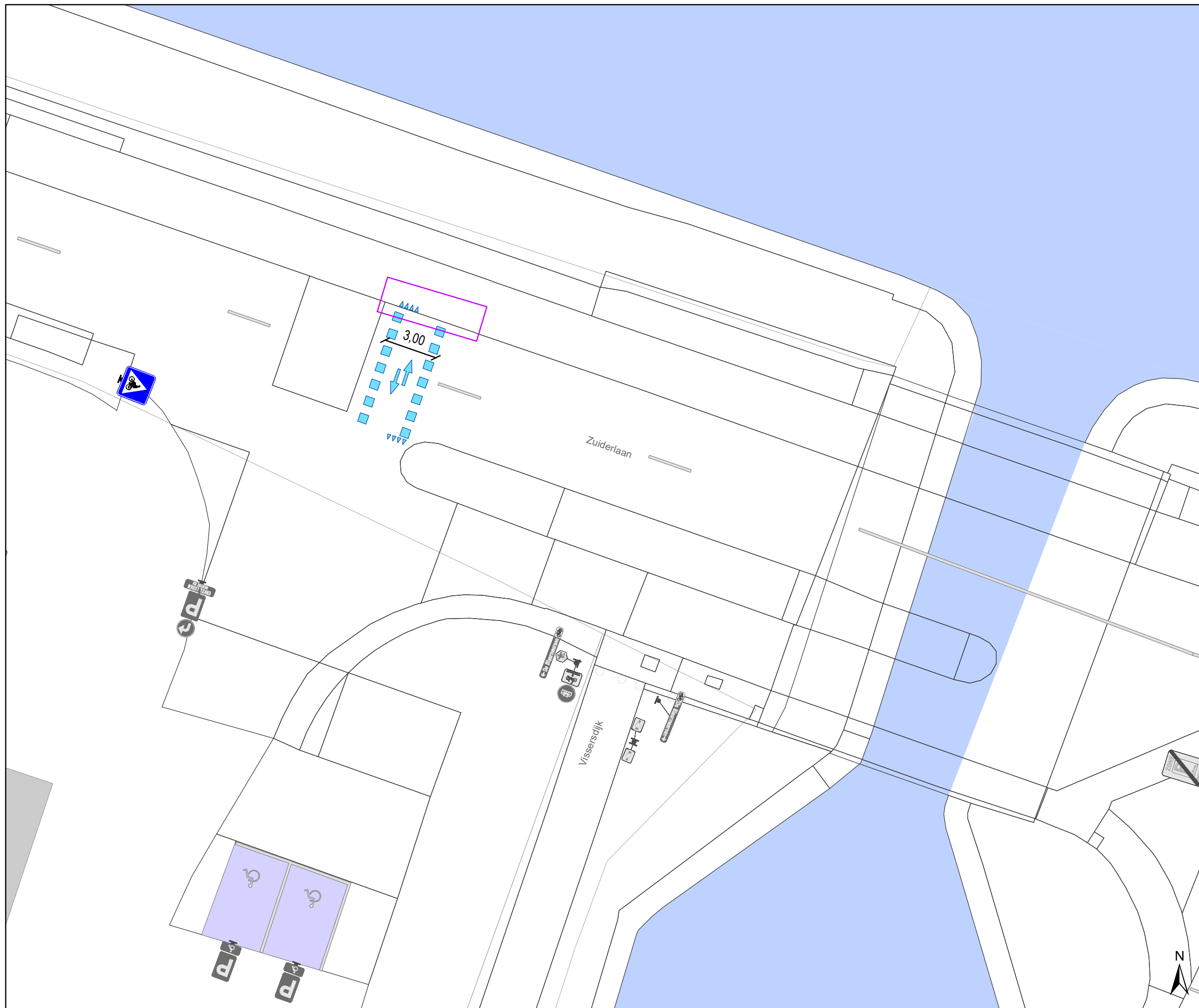
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

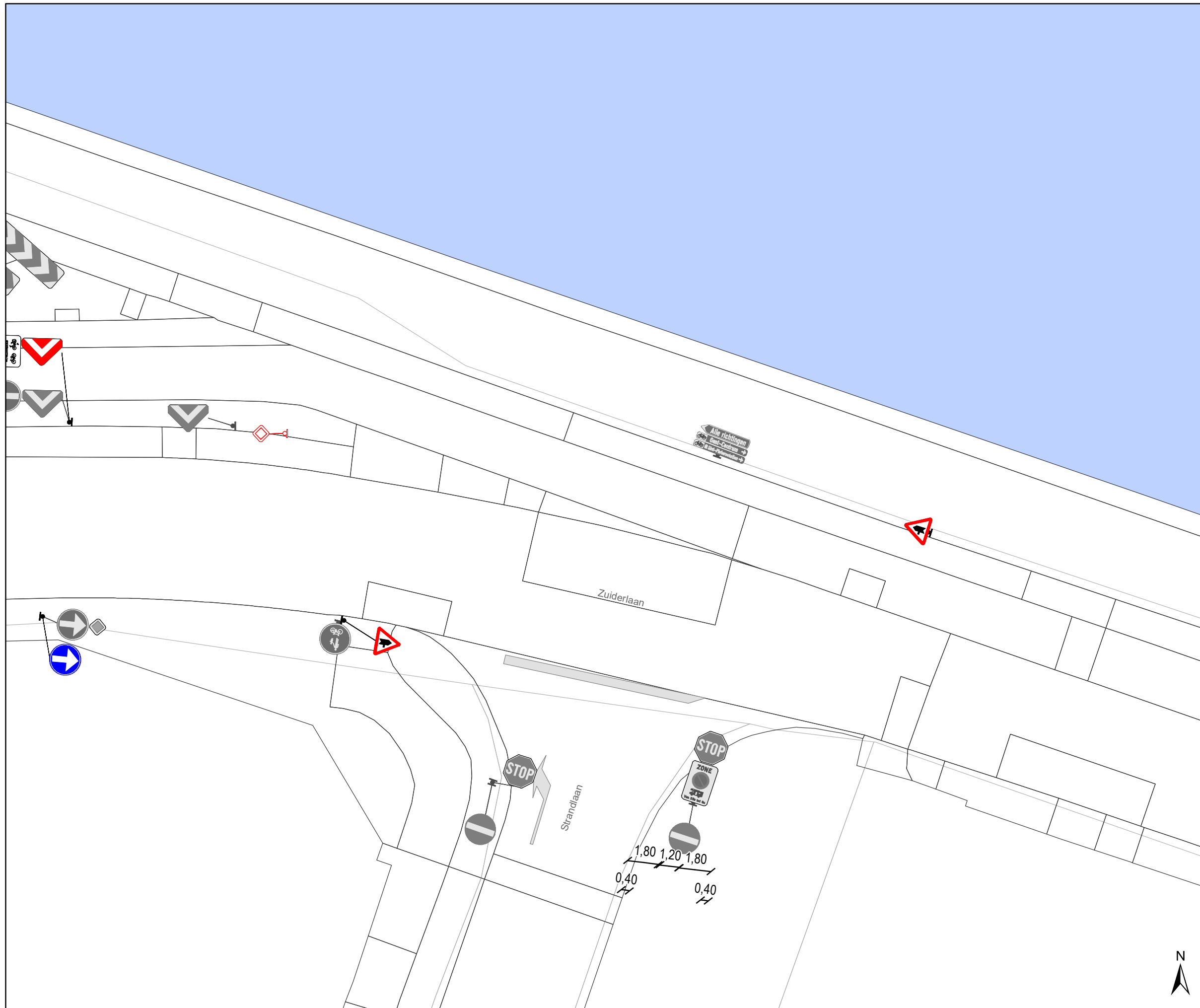


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zuiderlaan
voorrang en BEV**

Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	2/9	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- boordsteen verlagen

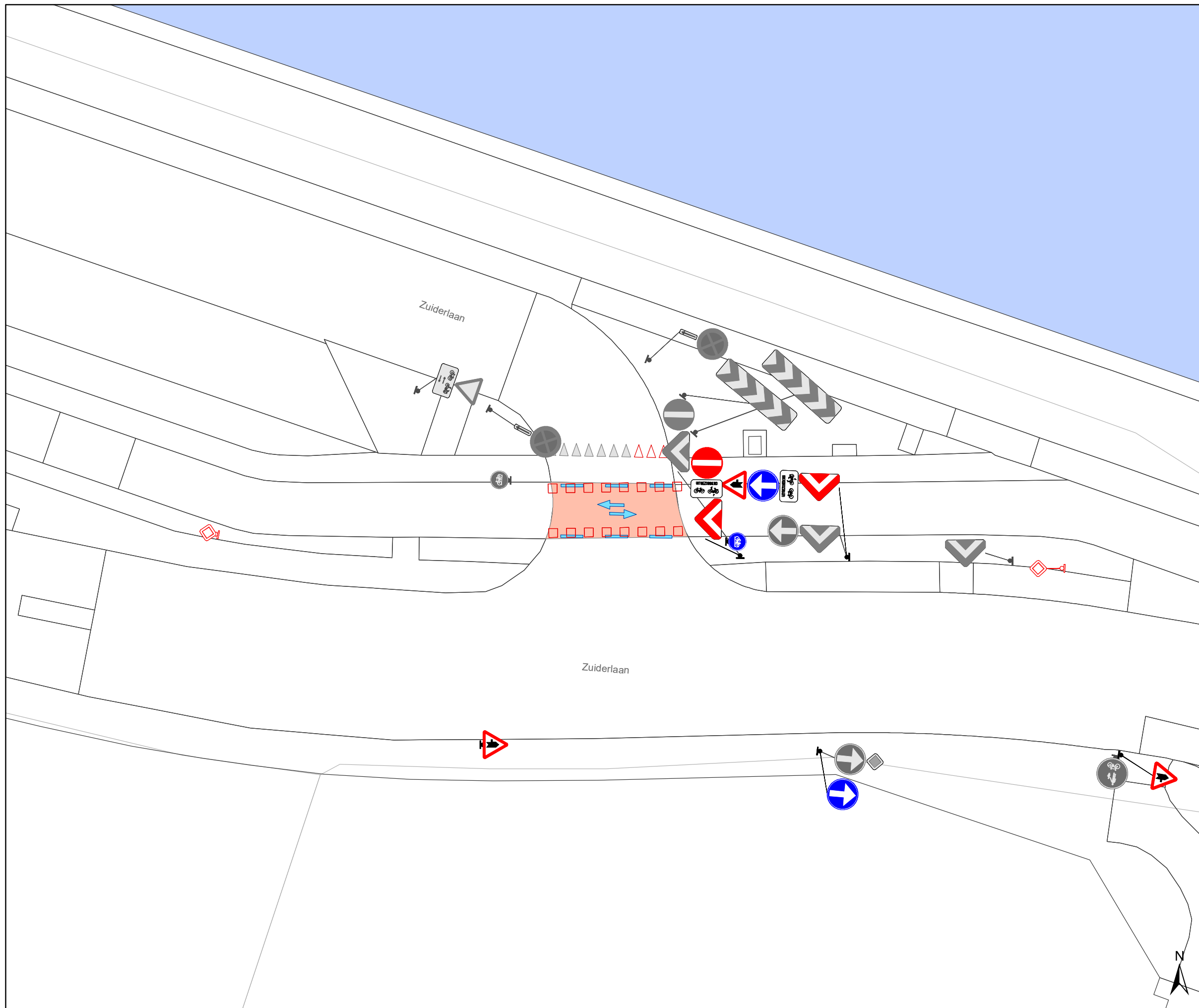


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	3/9	A3

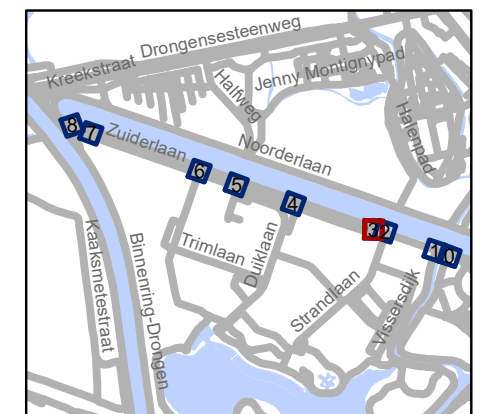


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

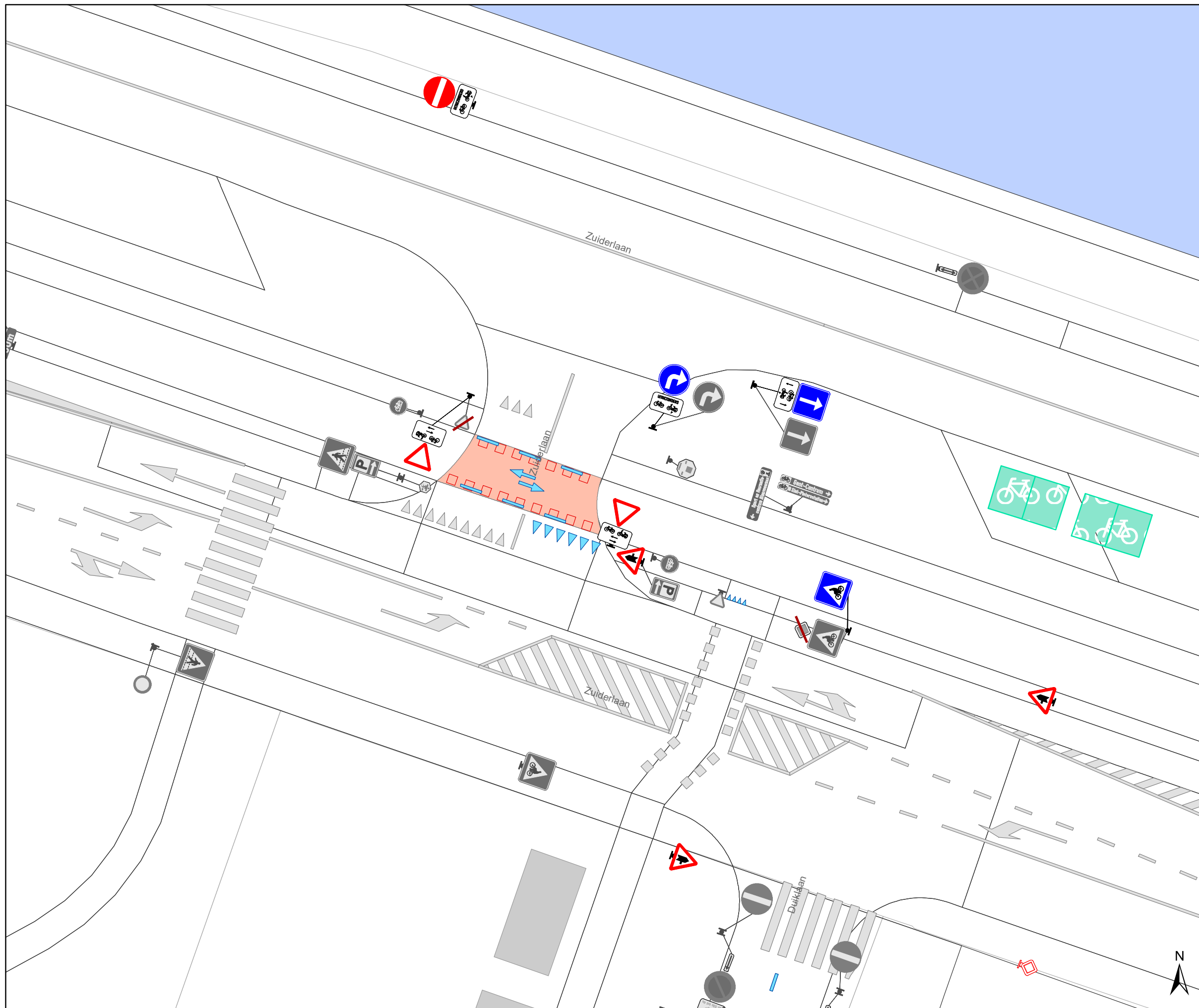


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Zuiderlaan voorrang en BEV




Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	4/9	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  bordsteen verlagen

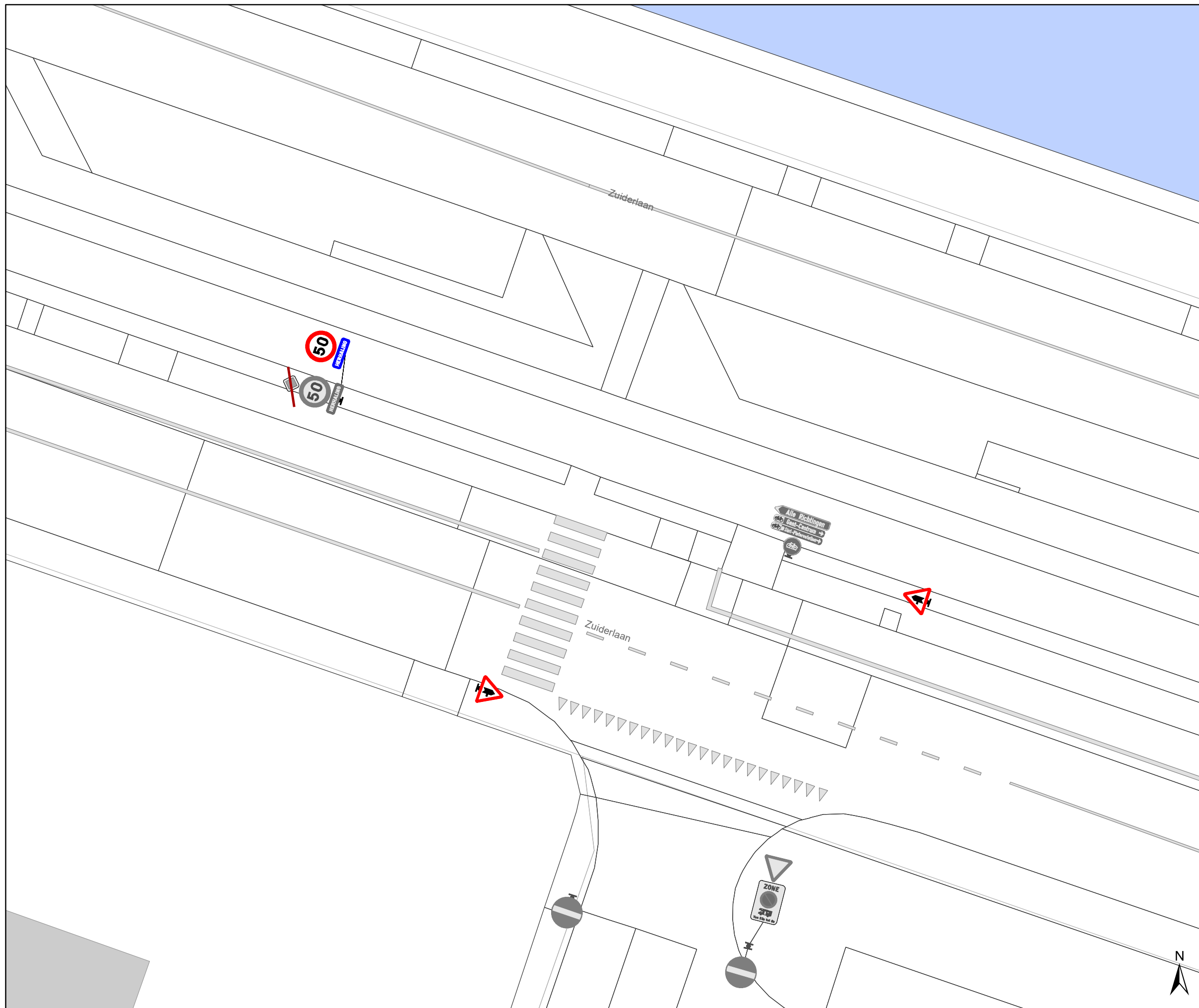


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	5/9	A3

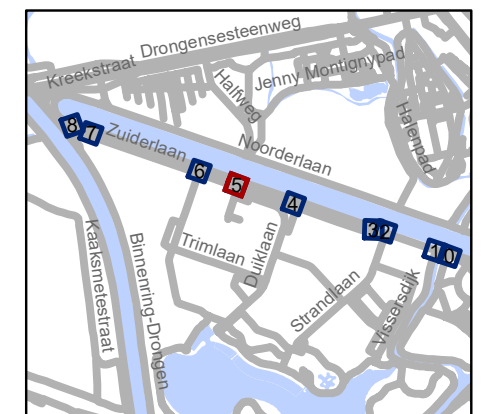


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

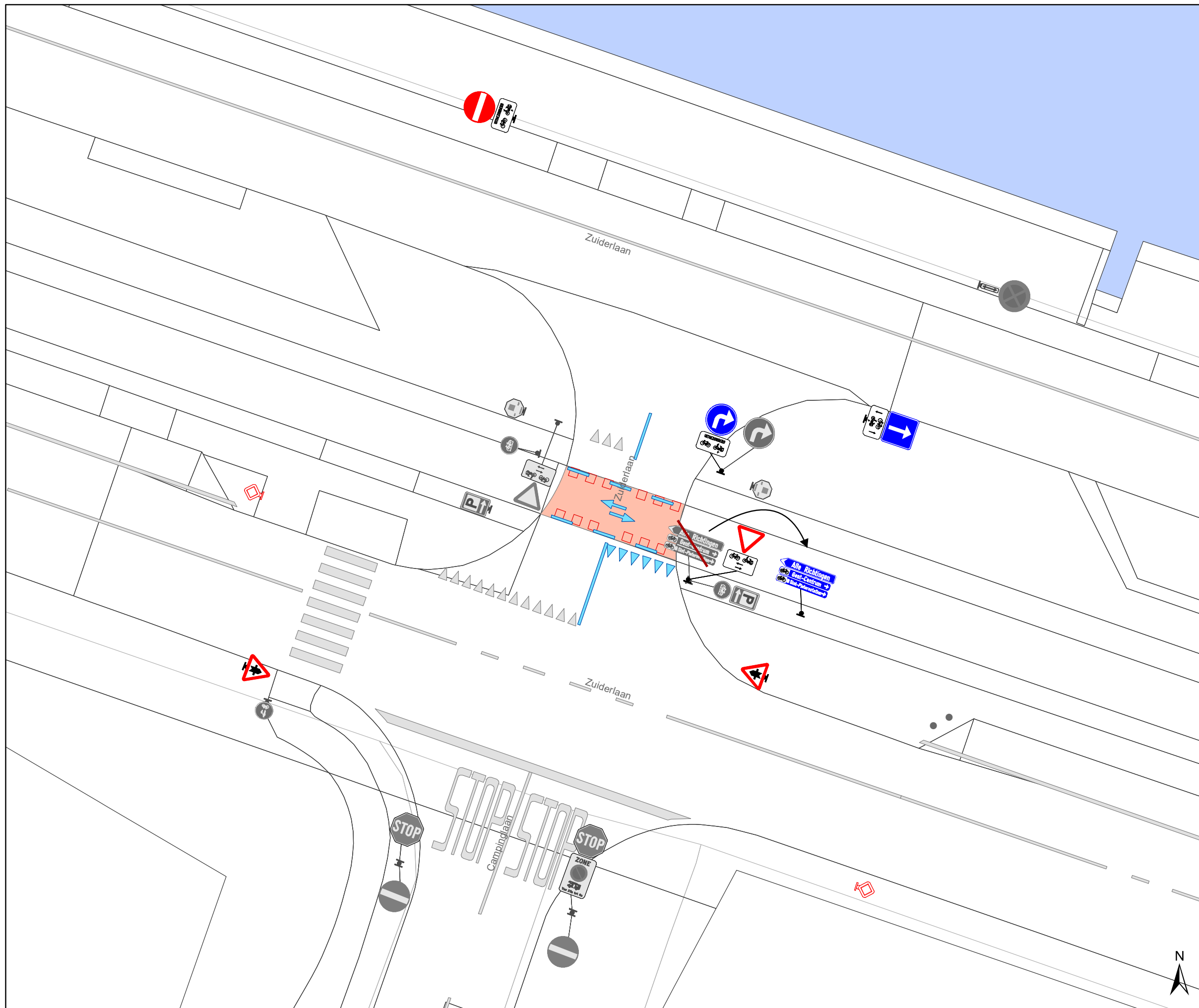


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	6/9	A3

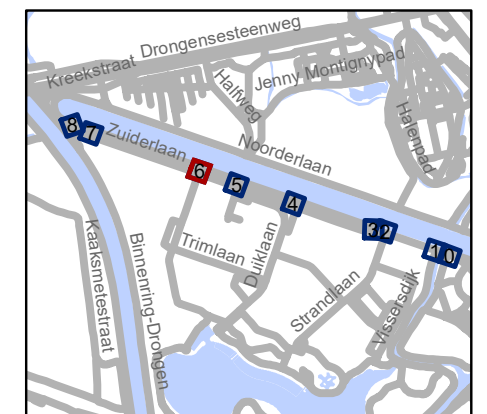


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

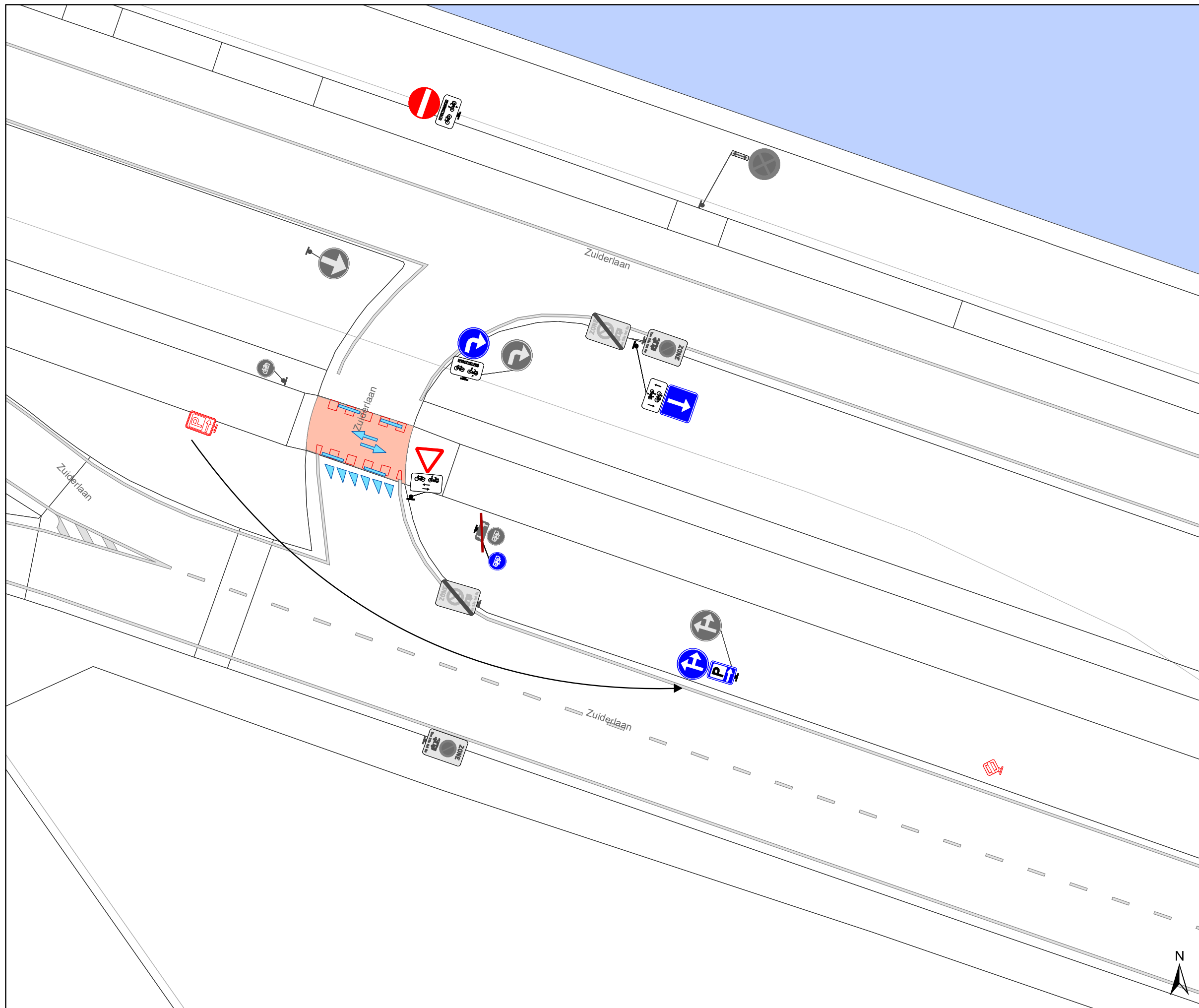


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	7/9	A3

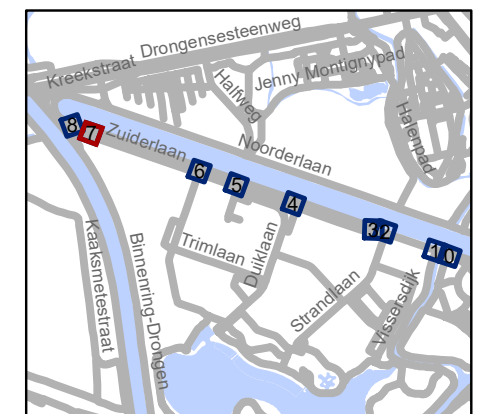


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen

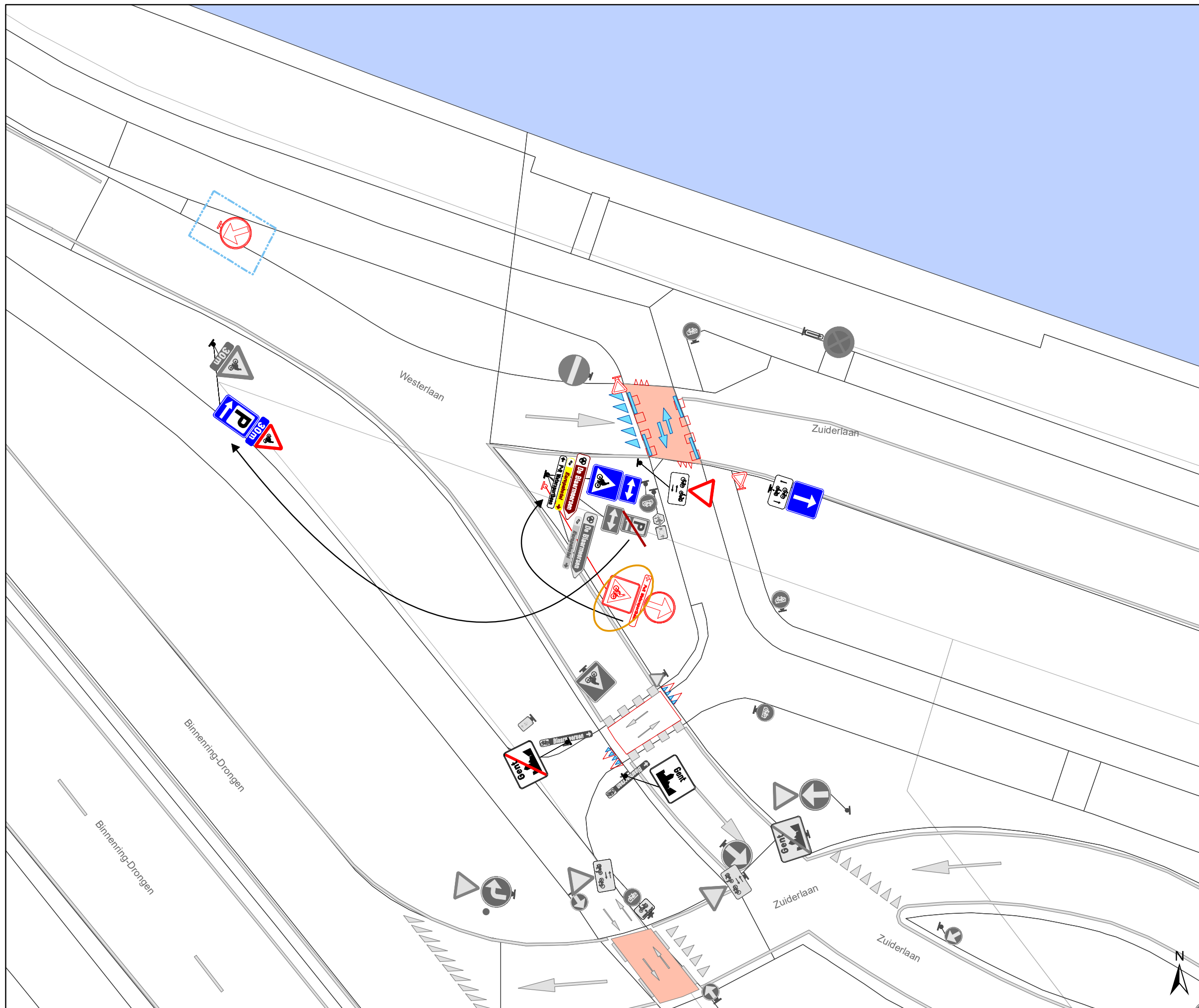


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zuiderlaan
voorrang en BEV**

Dossiernummer P-196197




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	8/9	A3

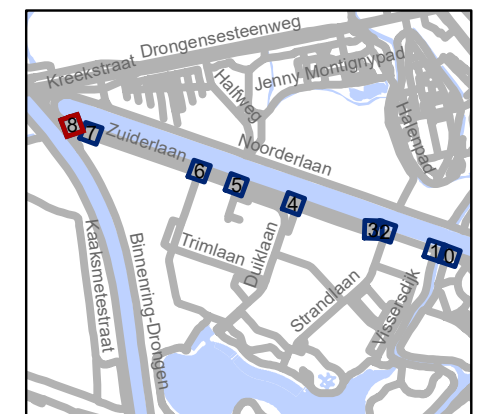


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  boordsteen verlagen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuiderlaan voorrang en BEV

Dossiernummer P-196197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/200	9/9	A3

