

**Opschrift**

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022\_MV\_00160

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Vennenwijk**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

/

**Vraag:**

In de Vennenwijk in Sint-Denijs-Westrem zijn er onderhoudswerken gepland die door veel bewoners toch wel als een aanzienlijke ingreep op de leefbaarheid van hun wijk worden ervaren. Een petitie tegen de onderhoudswerken verzamelde 156 handtekeningen van de 164 woningen in de wijk.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Er is blijkbaar geen draagvlak voor deze werken in de wijk. Welke maatregelen heeft de schepen a priori genomen om de bewoners inspraak te geven en proactief een draagvlak te vormen?
2. Welke maatregelen heeft de schepen genomen sinds het ontvangen van de petitie?
3. Achten de schepen het nuttig om alsnog een overlegmoment in te plannen met de buurtbewoners?
4. De buurtbewoners vrezen voor een tekort aan parkeerplaatsen. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er in deze wijk en hoeveel daarvan dreigen er te verdwijnen?
5. Voorziet de schepen in een alternatief of een compensatie voor deze vermindering in parkeerplaatsen?

**Antwoord**

In Vennebos en een aantal omliggende straten wordt het asfalt vernieuwd. Het betreft dus geen integrale heraanleg. De diensten maken van deze werken wel gebruik om de verharding kritisch te bekijken en waar mogelijk te ontharden. Dit wordt ook gesteund door Minister Demir trouwens. Dit is belangrijk ifv opvangen wateroverlast. Het resultaat is dat er in de wijk 10 ppl verdwijnen in de Gentiaanlaan. Parkeerplaatsen die vandaag de dag gedeeltelijk begroeid zijn door kruid omdat ze niet worden gebruikt. We kunnen dus wel terecht de vraag kunnen stellen naar de functie van deze verharding. Aan het Rozenpark en in de Tijgerlelielaan vergroenen we ook een aantal parkeerstroken, maar daar is parkeren op de rijweg nog steeds mogelijk.

Hoewel ik kan begrijpen dat de aangekondigde werken wat commotie veroorzaken in de wijk wil ik deze zaken toch wat in perspectief zetten. Ik heb daarom wat foto's meegebracht die deze week zijn genomen.

Ik denk dat ze voor zich spreken wat parkeerdruk betreft, maar ook dat de straten in dit soort wijken overgedimensioneerd werden aangelegd. Het betreft voor alle duidelijkheid een volledig 'afgesloten' wijk, waar geen doorgaand verkeer, vrachtverkeer of openbaar vervoer opzit. Het is er zeer autoluw. Deze wijk kent ook echt geen parkeerdruk. Er zijn bijzonder veel garages (en garageboxen) en parkeerplaatsen waar bewoners zich na de ingrepen nog steeds zullen kunnen plaatsen. Een plaats net voor de deur, kunnen we net als in andere straten in Gent, natuurlijk niet garanderen. Een compensatie van de 'verloren' parkeerplaatsen is dus ook niet aan de orde.

Voor dergelijke ingrepen voorzien we geen uitgebreid inspraak- en participatieproces. Onze diensten moeten hierin keuzes maken. Bij dergelijke werken informeren we de buurt met één of meerdere informatiebrieven. In augustus 2021 werd een eerste bewonersbrief verspreid aan de buurt. Via deze brief gaven we, net zoals in andere bewonersbrieven, de gelegenheid om in contact te treden met de projectleider, wat de buurtbewoners hier ook gedaan hebben aan de hand van hun petitie.

We hebben deze uitgebreide petitie punt per punt beantwoord op 23/12/2021.

Daarbij hebben we nogmaals benadrukt dat de Stad Gent haar straten toekomstgericht wenst te onderhouden, volgens de principes van vandaag. Dit betekent dat dit onderhoud rekening houdt met het klimaat en dat we, waar mogelijk, ontharden en vergroenen. We maken de straten ook veiliger voor alle weggebruikers.

De werken starten op 21 maart. Ook hiervoor is een bewonersbrief verspreid.

---