



Opschrift

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00148

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Fietsstraat Groendreef- G. Willemotlaan

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Sinds enige tijd zijn de Groendreef en de G. Willemotlaan fietsstraten geworden. Buurtbewoners klagen echter over de verkeersveiligheid. Het is blijkbaar voor veel fietsers door het gebrek aan wegmarkering niet duidelijk dat deze weg tweerichtingsverkeer is voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. Zij nemen dan ook vaak de volledige rijbaan in beslag wat voor uiterst onveilige verkeerssituaties zorgt. Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Heeft de schepen zelf al klachten ontvangen over de verkeersveiligheid op deze weg?
2. Indien ja, zijn er gelijkaardige klachten bij andere fietsstraten?
3. Zijn er cijfers bekend van ongevallen op deze weg?
4. Welke maatregelen neemt de schepen om deze situatie te verbeteren?

Antwoord

Voor de Groendreef is er hierover één klacht in behandeling door het mobiliteitsbedrijf. Er zijn 7 verkeersongevallen geregistreerd in de fietsstraat Groendreef – G. Willemotlaan tussen april 2020 en heden. Twee van deze ongevallen waren tussen een autobestuurder en een fietser. Eén ongeval was tussen een bestuurder en een motorfiets. Of die iets met

het correct gebruik van weghelpten te maken hebben, weten we niet. Over de overige ongevallen heb ik momenteel ook geen informatie gekregen.

Op de Groendreef passeren maar liefst zo'n 4000 fietsers per dag.

Wij krijgen hier vooral veel klachten van fietsers over chauffeurs die hen inhalen in deze en andere fietsstraten, of die er veel te snel rijden. Zij vragen hier meer handhaving op.

Occasioneel krijgt de Stad Gent ook klachten over het gebruiken van de volledige rijbaanbreedte door fietsers in fietsstraten. Het is daarbij niet altijd duidelijk of er effectief een probleem is, of of men niet goed op de hoogte is van de wetgeving in fietsstraten en het feit dat fietsers in de bebouwde kom naast elkaar mogen blijven fietsen op de eigen weghelpt.

De meeste fietsstraten kennen immers enkelrichting autoverkeer.

Maar het is zoals u zegt wel de bedoeling dat fietsers in fietsstraten met dubbelrichting autoverkeer enkel hun weghelpt gebruiken.

De Groendreef/Willemotlaan is nu nog niet volledig aangelegd als fietsstraat. Dat staat gepland voor dit najaar. Dan komt er een top laag vernieuwing waarbij we ook een middenmarkering zullen aanbrengen. Die maakt de weghelpten voor iedereen duidelijk.
