

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Driesstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Driesstraat met de Brusselsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 3. Op de Driesstraat van het kruispunt met de Landjuweelstraat tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat in de richting van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;

op de Driesstraat van het kruispunt met de Lededries tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat in de richting van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot het kruispunt met de Landjuweelstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot huisnummer 70 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Driesstraat van het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Lededries aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Driesstraat vanaf kruispunt met de Brusselsesteenweg over een lengte van 20 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Driesstraat van 15 meter voor de fietsopstelstrook (OFOS) tot de fietsopstelstrook (OFOS) thv kruispunt met de Brusselseweg aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9. Op de Driesstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Driesstraat van het kruispunt met de Lededries tot huisnummers 121-129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10. Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Landjuweelstraat;

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lededries geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot huisnummer 73;

op de Driesstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 91;

op de Driesstraat van huisnummer 1-1A tot huisnummer 9;

op de Driesstraat van huisnummer 11 tot huisnummers 13-15;

op de Driesstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 31;

op de Driesstraat van huisnummers 37-39 tot het kruispunt met de August Van

Lokerenstraat;

op de Driesstraat van huisnummer 80 tot huisnummer 94;

op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 14-14A van de Lededries;

op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12. Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)