

Opschrift

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00143

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sonja Welvaert: Haltes Sint-Amandsberg en Oostakker

Raadslid(-leden):

Sonja Welvaert - PVDA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Bewoners van Sint-Amandsberg en Oostakker voerden reeds verschillende acties i.v.m. het behoud van bushaltes in hun wijk. Eind 2020 stelden ze via het plan 'Basisbereikbaarheid' vast dat het ontwerpbusnet 6 opeenvolgende haltes in hun wijken zou schrappen: Gevaertstraat, Zingemkouter, Vogelzang, Goedlevenstraat, Louise Derache én Wildebrake. De halte op het Snellaertplein zou hierdoor als énige bushalte in de ruime wijk overblijven.

De bewoners stellen zich verschillende vragen bij het toekomstige vervoersplan en vragen oplossingen voor hun wijken.

Vraag:

- Volgens het toekomstige openbaar vervoersplan, dat op de wijkmobiliteitsmarkt werd voorgesteld, zouden de bushaltes Vogelzang en Goedleven behouden blijven (eerder voorgesteld alternatief). Kan deze nieuwe route effectief bevestigd worden? Wat is de stand van zaken hierover?
- Op participatie.stad.gent werd er een alternatief voorgesteld om de lus van het Ferdinand Snellaertplein iets te vergroten via Albrecht Rodenbachstraat, Zingemkouter en Waterstraat om zo ook haltes Gevaertstraat en Zingemkouter te behouden. Kan dit alternatief op uw steun rekenen?
- Is er reeds een alternatief voor de haltes Louise Derache en Wildebrake en wat zijn de huidige plannen voor het Vervoer Op Maat in deze wijken?
- De bewoners dringen ook aan om de - in juli 2016 - geschrapte halte in de Sint-Dorotheastraat (Paviljoenweg) weer in gebruik te nemen. De onderlinge afstand tussen de halte Snellaertplein en de halte Zavelput bedraagt immers 700 meter. De wandelafstand van en naar de meest nabije halte wordt daarom veel te groot voor inwoners uit o.m. de

Paviljoenweg en de Frans Uyttenhovestraat. Deze halte weer in gebruik nemen zou - volgens de bewoners - bijkomende reizigers aantrekken, zonder bijkomende kosten.

Antwoord

De invoeringsdatum is gewijzigd, maar verder is er aan het nieuwe net niets gewijzigd. In het toekomstig net zal de bus komende van de wijk Westveld via de Schuurstraat en de Kleine Schuurstraat gesplitst worden aan de Antwerpsesteenweg. Een rit op 2 zal via de Antwerpsesteenweg rijden naar de omgeving Achtenkouter, de andere rit zal via Oude Bareelstraat en Goedlevenstraat rijden naar de Krijtstraat en verder naar Oostakker. Dit betekent dat de haltes Goedlevenstraat en Vogelzang zullen bediend blijven, weliswaar om het half uur, tegen om het kwartier nu. Dit is al lang geweten, niet nieuw.

Op zich kunnen alle voorstellen die extra openbaar vervoer willen, mijn sympathie wegdragen. Maar een uitbreiding van de lus van lijn 10 met als eindpunt Snellaertplein, is niet aan de orde, want niet budgetneutraal. Dat is geen keuze van mij, maar opgelegd vanwege de Vlaamse regering. U kent het verhaal ondertussen wel: als we hier extra bussen willen, dan moeten we ook onmiddellijk aangeven waar volgens ons dan minder bussen moeten komen. Trouwens, in het aanvankelijk plan was er zelfs helemaal geen bediening meer voorzien van de omgeving Snellaertplein, maar op aandringen van de stad is die uitbreiding tot het Snellaertplein er toch nog gekomen.

Wat de haltes Louise Derache en Wildebrake betreft. Deze haltes waren niet direct bij de meest 'beklante' haltes en de gebruikers worden verwezen naar de halte van de lijnenbundel 70 op de Antwerpsesteenweg. In principe worden alle afgeschafte haltes, punten waar een Vervoer op Maat bediening mogelijk zal zijn. We gaan nog zien wat dit zal inhouden.

De extra halte in de Sint-Dorotheastraat werd reeds eerder onderzocht, maar door de geringe afstand naar de haltes Zavelput op de N70a werd besloten dat de halte-afstanden te kort zouden worden. Dit neemt niet weg dat wij deze suggestie bijhouden mocht de halte-structuur in de toekomst worden herschikt.
