



Opschrift

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00142

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Wegenis en openbaar domein rond de Watersportbaan

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Watersportbaan en de Blaarmeersen maken de ambitie van een sport- en recreatiecluster op regionaal en (inter)nationaal niveau waar. Meer en meer sport- en recreatiefuncties vinden er hun plek, evenals (internationale) wedstrijden. Dat versterkt elkaar en zorgt voor extra uitstraling, maar maakt ook dat er meer verkeer is van/naar deze functies rond de Watersportbaan (Noorderlaan, Zuiderlaan, Europalaan, Verenigde Natieslaan, Watersportlaan), met alle vervoersmodi. Bij (inter)nationale wedstrijden krijgt dit een extra invalshoek doordat de verkeers- en parkeerdruk dan heel sterk toeneemt, en bij roeiwedstrijden doordat er ook arbitragewagens wedstrijden dienen te volgen. Met de komst van de Gantoise wordt een sterkere parkeerdruk vastgesteld aan de Noorderlaan, en is het soms moeilijk en gevaarlijk om deze laan over te steken.

Ondertussen werd het AZ Jan Palfijn sterker uitgebouwd, kwam er ook een dierenasiel, worden er kantoren gebouwd, etc.

Tegelijkertijd wordt het moeilijker om veilig deze verkeersassen over te steken, zowel bij wedstrijden als doordeweeks bij trainingen en recreatieve bezoeken, of bezoeken aan het ziekenhuis. Het concept van wegenis is ondertussen een 50-tal jaren oud. De aanleg is op sommige delen jonger, maar begint ook gebreken te vertonen (gevaarlijke putten, slecht wegdek fietspad Zuiderlaan, etc). Ook snelheidshandhaving is op sommige delen problematisch (rechte profiel). Sommige deeltrajecten zijn al bestudeerd, bv. met de komst van de nieuwe fietsbrug fietssnelweg F400 over Watersportbaan, of bv. de stedenbouwkundige studie rond het profiel van Verenigde Natieslaan (nu nog 2x2 rijstroken).

Vraag:

- Kan er een integrale mobiliteitsstudie gebeuren met het oog op het sterk verhogen van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid, waaronder de oversteekbaarheid, van de hele Watersportbaan-wegenis ? Zo ja, graag een duiding. Indien er al een studie gebeurd is, graag een beknopte toelichting bij de geplande maatregelen.
- Kunnen er in tussentijd al maatregelen genomen worden, al dan niet met gehele of gedeeltelijke heraanleg van sommige wegenisonderdelen? Graag duiding.
- Concreet :
 - De Gentse roeiclubs, de Gentse Kanoclub, en de Gantoise, stellen bv. voor om aan de Noorderlaan de parkeerstrook (kant Watersportbaan), vnl. tbv bv. de Gantoise en dierenasiel, van kant te doen wisselen tav de rijbaan, en de huidige parkeerstrook rijbaan te maken. Dit maakt in-/uitstappen van wagens veiliger in relatie tot verplaatsing naar sportclubs of asiel, en behoeft geen parkeerverbod wanneer er roeiwedstrijden zijn.
 - Snelheid en oversteekbaarheid zijn problematisch. Ziet u nog andere verbeteringsmaatregelen op korte termijn? (vraag)afhankelijke verkeerslichten ergens, bv?
 - Is er al een toekomstvisie op de 2x2 rijstroken van de Verenigde Natieslaan? Snelheid en oversteekbaarheid zijn er echt problematisch, en met deze ‘ruimte’ kan je meer gaan doen (meer dan verkeersruimte), ook tbv. de woonomgeving.

Antwoord

De wegenis in de omgeving van de Watersportbaan is inderdaad aangelegd volgens de tijdsgeest van 50 jaar geleden. Het wegensysteem is toe aan een update.

Het stadsbestuur heeft dan ook een project rond de Watersportbaan ingediend voor de Vlaamse oproep voor “Stadsvernieuwing 2021”. Dit project is geselecteerd voor een conceptstudie “Werk aan de Watersportbaan”. Deze conceptstudie zal zorgen voor een geïntegreerde sociaal ruimtelijke visie-ontwikkeling. Deze visie moet zorgen voor de samenhang van de vele functies die samenkomen in deze omgeving:

1. sport, recreatie, open ruimte en groen
2. de sociale hoogbouw en de verschillende campussen
3. diverse mobiliteitsingrepen
4. de sociale en economische voorzieningen

We verwachten dat er in de loop van 2023-2024 een duidelijke en ambitieuze visie is over de transitie van deze omgeving. De mobiliteit binnen deze omgeving zal hier dus ook een onderdeel van uitmaken. Deze visie kan de basis vormen voor een nieuw op te starten stadsvernieuwingsproject.

àBetreft de vraag of in tussentijd al maatregelen genomen worden voor heraanleg van delen wegenis.

Bij infrastructurele aanpassingen in deze omgeving wordt steeds gekeken hoe bijkomende doelstellingen gerealiseerd kunnen worden. Om de veiligheid te verbeteren, worden ook steeds verkeerstechnische maatregelen onderzocht.

U stelt hierover nog een paar concrete bijvragen:

àU vraagt o.m. om de parkeerstrook aan de Noorderlaan van kant te laten wisselen omwille van veiligheid.

Het verleggen van de parkeerstrook is intern onderzocht binnen het Mobiliteitsbedrijf. Dit is niet wenselijk om verschillende veiligheidsredenen:

1. De parkeerstrook fungeert momenteel als buffer tussen de rijbaan en de recreatieruimte nabij het water.
2. De parkeerstrook verleggen veroorzaakt ook problemen naar zichtbaarheid van de verschillende inritten. Om dit probleem te verhelpen moeten we parkeerplaatsen schrappen aan beide zijde van de inritten.
3. Ten derde is er dan te weinig schrikafstand voor uitstappende passagiers ten aanzien van het bestaande fietspad. Om deze schrikafstand te vergroten zou er bijkomende verharding voor een fietspad in de groenzone aan de noordzijde noodzakelijk zijn. Die verharding is vandaag reeds aanwezig aan de waterkant.

Voor de roeiwedstrijden is momenteel overleg lopende tussen de betrokken diensten en partners om de parkeerverboden te vermijden. We gaan alleen nog parkeerverboden instellen voor de internationale regatta's. Stad Gent stelt zich constructief op door onder andere ondersteuning te bieden van de Fietsambassade om de jurywagen te vervangen door een fietsalternatief. Hierdoor kan dit van op het fietspad aan de waterkant met een uitstekende zichtbaarheid op de roeiers.

à U stelt dat de snelheid en oversteekbaarheid rond de Watersportbaan problematisch zijn en vraagt naar verbeteringsmaatregelen op korte termijn.

U weet dat ik nogal begaan met de veiligheid, in het bijzonder de veiligheid voor de actieve weggebruikers. De realisatie van de aansluiting van de fiets- en wandelbrug zal sterk snelheidsremmend werken. We beginnen daar dit jaar mee. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van zowel een verkeersplateau als met rijbaankussens. Ook aan de Constant Dosscheweg (naast het Jan Palfijn) gaan we de voorrang wijzigen, het fietspad doortrekken en zebrapaden voorzien over de Dosscheweg en de Noorderlaan aan de kant van de Griendijk. Aan het Alice Béviairepad werd reeds een zebrapad met voetpaduitstulping en rijbaankussens gerealiseerd. Aan de Halfweg werd de voetpaduitstulping uitgevoerd en onderzoeken we verder welke oversteekmogelijkheid en snelheidsremmers hier kunnen. Verkeerslichten op vraag zijn hier niet nodig, gezien het zebrapad voorrang biedt en er slechts 1 rijvak in beide richtingen overgestoken dient te worden.

àU vraagt ook naar de toekomstvisie op de 2x2 rijstroken en de snelheid en oversteekbaarheid van de Verenigde Natieslaan?

De rotonde aan de het kruispunt Verenigde Natieslaan met de Watersportlaan is een kruispunt dat wordt aangepakt. Hier gebeurden de voorbije jaren regelmatig ongevallen. Op korte termijn werd hier een belijningsdossier uitgevoerd, in afwachting van een heraanleg.

Een nieuw ontwerp voor deze omgeving wordt voor de zomer nog ter goedkeuring aan het college voorgelegd. Hierbij wordt niet enkel het rond punt, maar ook de Verenigde Natieslaan tot voorbij de Jubileumlaan aangepakt. Hierbij wordt de oversteekbaarheid

voor fietsers en voetgangers grondig verbeterd. Tevens wordt de oversteekbreedte beperkt en meer ruimte voor groen in deze parkachtige omgeving voorzien. Gezien het belang van het openbaar vervoer op deze as, is daarnaast ook gekozen voor het realiseren van een busbaan.
