



Opschrift

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00137

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Herstel en heraanleg Poperingestraat/Dikke Lindestraat

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Enkele weken geleden ondervroeg ik de schepen tijdens het vragenuurtje van de gemeenteraad over de slechte toestand van de Poperingestraat (en verlengde) waarvoor buurtbewoners een petitie lieten rondgaan met vraag naar dringende herstellingen en een grondige heraanleg. We vernamen dat een grondige heraanleg pas in 2025 zal plaatsvinden, maar dat er wel herstellingswerken zullen gebeuren om de ergste problemen te verhelpen. Inmiddels vernam ik dat de tramchauffeurs van De Lijn de opdracht zouden hebben gekregen om aan verminderde snelheid te rijden aldaar wegens de slechte staat van de sporen en de weg. Wat uiteraard gevolgen kan hebben voor de commerciële snelheid van tramlijn 1, de ruggengraat van het openbaar vervoer in Gent.

Vraag:

Kan de schepen bevestigen dat de trams aan verminderde snelheid zullen rijden door de Poperingestraat?

Heeft u al concreter zicht op de timing en de aard van de noodzakelijke herstellingswerken?

Antwoord

We hebben het inderdaad reeds eerder gehad over de slechte staat van de Poperingestraat. De Lijn is verantwoordelijk voor het onderhoud van het wegdek 1 m buiten de tramsporen.

Ik heb het reeds eerder gezegd: heel wat wegen met tramsporen in onze stad zijn toe aan grondige vernieuwing of herstel. Ook de Lijn is zich daarvan bewust.

We hebben dit nagevraagd bij de Lijn. Het is inderdaad zo dat vanaf 19 april de trams aan een verlaagde snelheid door de Poperingestraat en de Dikkelinestraat zullen rijden. Dit is nodig om verdere degradatie van de sporen en het omliggende wegdek te vermijden. Hierdoor zal de frequentie wijzigen van één tram om de 6,5 min ipv om de 6 min. De Lijn blijft de staat van het wegdek en de sporen opvolgen, en er worden herstellingswerken uitgevoerd waar nodig. Deze herstellingswerken zijn beperkt tot plaatselijk herstel in afwachting van de integrale heraanleg.

Daarvoor hebben we het proces voor heraanleg reeds opgestart. De samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent, De Lijn en TMVW voor de integrale heraanleg is reeds goedgekeurd. Zodra De Lijn het studie bureau heeft aangesteld kan de studie voor heraanleg opgestart worden.
