

Opschrift

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00133

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Bezorgdheden verkeersveiligheid Wolterslaan & verbinding Gentbrugge-Sint-Amandsberg

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Tijdens de commissie MEO van februari jl. verklaarde de schepen het volgende over de actuele verkeerssituatie aan de Zavelput in Sint-Amandsberg: *“Zwaar sluipverkeer, meer dan 1000 voertuigen op een dag, waarvan 150 vrachtwagens, die ter hoogte van de Heiveldstraat ook allemaal een belangrijke schoolfietsroute kruisen. Ik en het stadsbestuur kiezen ervoor om de stad veilig te maken en zeker schoolomgevingen.”*

De bewoners van de Wolterslaan bezorgden in een reactie hierop aan alle fracties een mail en nota waarin ze vaststellen dat de maatregelen in het toekomstige, door de meerderheid goedgekeurde wijkcirculatieplan voor de Dampoort en Oud-Gentbrugge voor hun straat zal leiden tot de volgende situatie: tussen 2850 (prognose wijkbewoners ism. eigen verkeersspecialist) en 3250 (obv. het MINT-rapport in opdracht van de stad) voertuigen per dag. Dat is een verveelvoudiging (ongeveer x9) ten opzichte van de huidige aantallen en aanzienlijk meer dan aan de Zavelput. De bewoners merken ook op dat hun straat gebruikt wordt als schoolfietsroute richting het stadscentrum. Het valt op dat de schepen m.b.t. de Wolterslaan maatregelen neemt die een situatie in het leven roept die hij elders niet aanvaardbaar acht.

Vandaag mijn vragen:

1. Wat is de reactie van de schepen op de kritiek van de bewoners uit de Wolterslaan?
2. Is het niet raadzaam om de verbinding tussen de Dampoort en Gentbrugge in het wijkcirculatieplan te herbekijken, met name door de geplande knip aan Gentbruggebrug te schrappen?

Antwoord

De aard van het verkeer én de aanleiding in de Zavelput is fundamenteel anders dan in Wolterslaan. De aantallen verkeer die in Zavelput zouden worden verwacht in relatie tot het stratennetwerk en aantal bestemmingen in de straat of omliggende straten zouden eigenlijk zeer laag moeten liggen. Daarnaast was er in de Zavelput reeds een beperking op het verkeer, die niet werd gerespecteerd. U geeft toch aan dat signalatie ook moet gerespecteerd worden. Met de werken nam het sluipverkeer hier nog sterk toe, inclusief vrachtverkeer. De paaltjes in Zavelput zijn vervolgens geplaatst om het doorgaand verkeer uit deze omgeving te weren tijdens de periode van werken aan Dampoortrotonde.

In de Wolterslaan zal het gaan over lokaal verkeer, verkeer van bewoners van de Wolterslaan en omliggende straten. Zullen de verkeersintensiteiten toenemen? Ja, dat ontken ik zeker niet en dit is ook, verschillende malen, zo doorgepraat met de bewoners van de Wolterslaan.

Deze toename wordt vooral verwacht omdat er verschillende straten (o.a. Forelstraat , Emile Moysonlaan, Aannemersstraat, Bouwmeesterstraat ...) in de omgeving van Wolterlaan een rijrichtingwijziging krijgen. Die wijzigingen zijn nodig om doorgaand autoverkeer te ontmoedigen om doorheen deze straten te rijden, maar dat heeft dus ook als gevolg dat de bewoners van de omgeving Wolterslaan over minder mogelijkheden beschikken om naar of weg van de woning te rijden dan vandaag.

Na de invoering van de circulatiewijzigingen in Wolterslaan is een evaluatie van de effecten van het Wijkmobiliteitsplan gepland. Indien nodig worden aanpassingen op de circulatie ingrepen onderzocht en kan eventueel de situatie in de Wolterslaan worden bijgestuurd. Ook dit is reeds verschillende malen gecommuniceerd naar de bewoners en binnen deze commissie.

Uw voorstel om de filter op Gentbruggebrug te laten vallen om zo het doorgaand verkeer te beperken begrijp ik echt niet. Hoe sterker de filter, hoe minder doorgaand verkeer in de omliggende wijken. Hoe zwakker de filter, hoe meer doorgaand verkeer. Ik begrijp uit uw vraag dat u bezorgd bent om doorgaand verkeer. Ik reken dan ook op uw steun om bij de evaluatie bijkomende maatregelen te nemen om doorgaand verkeer verder te ontmoedigen.
