



## **Opschrift**

**Vergadering van 15 maart 2022**

**Nummer: 2022\_MV\_00111**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: subsidies aan lokale besturen inzake Hoppin**

**Raadslid(-leden):**

Stephanie D'Hose - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Zowel collega Van Bossuyt als ikzelf hebben u eerder al gevraagd naar de intenties van Stad Gent met betrekking tot de zogenaamde Hoppin punten.

De Vlaamse regering keurde recent een nieuw besluit in dit verband goed. Da besluit vervangt het besluit Mobipunten uit 2020.

Met de nieuwe subsidieregeling worden de lokale besturen aangemoedigd om Hoppinpunten aan te leggen. De belangrijkste veranderingen zijn de uitbreiding van de subsidiemogelijkheden bij de aanleg van een Hoppinpunt en de aanvraag en betaling die in één fase zullen verlopen in plaats van in twee. Voor grote Hoppinpunten blijft een gefaseerde uitvoering en subsidiëring mogelijk.

Er zijn heel wat kostenposten die in aanmerking komen voor een subsidie. Het gaat bijvoorbeeld om studie- en ontwerpkosten maar ook over de aankoop en plaatsing van fietskluizen en -lockers.

U gaf in het verleden aan dat er nog geen subsidievragen door de stad zijn ingediend en dat dit onder meer te maken heeft met het feit dat de, en ik citeer, 'vormgeving rond Hoppin, moeilijk te vereenzelvigen is met de specifieke huisstijl van de Stad Gent (IPOD) en inplanting op gevoelige locaties waar overprikkeling in het publiek domein best vermeden wordt (bv. Korenmarkt).' U ging in gesprek gaan met Vlaanderen om een flexibele toepassing van de Hoppin merkarchitectuur te bepleiten.

Het zou bijzonder jammer zijn dat dit stukloopt op vormgeving en verschillen in huisstijl. Dat krijg je aan de Gentenaars moeilijk uitgelegd.

**Vraag:**

Wat is de uitkomst van dat overleg? Zijn er op vandaag, of in de nabije toekomst wél plannen om subsidies aan te vragen? Zo ja, binnen welke termijn en voor welke dossiers? Zo nee, waarom niet?

## **Antwoord**

Wij hebben maandag 14/2 een uitnodiging voor het overleg mbt de hoppinpunten ontvangen. Het overleg zal eind maart plaatsvinden.

Wij gaan ervan uit dat men tijdens dit overleg aan onze bezorgdheden tegemoet zal komen. We hebben begrepen dat er ondertussen op de P+R linkeroever in Antwerpen een hoppinpaal werd geplaatst die afwijkt van de Vlaamse huisstijl. Het lijkt ons dan maar normaal dat we voor Gent dezelfde afspraken kunnen maken.

Daarnaast is het ook zo dat de Minister pas op 16 februari 2022 de datum voor de invoering van het nieuwe net basisbereikbaarheid bekend heeft gemaakt. We hebben deze aankondiging afgewacht. Zonder basisbereikbaarheid, het daaraan gekoppelde nieuwe net, het vervoer op maat-systeem en de mobiliteitscentrale, had het HOPPIN-verhaal o.i. minder betekenis. Het zal immers deze mobiliteitscentrale zijn die het vervoer op maat, waarbij de Hoppinpunten een schakel zijn, zal aansturen.

---