



Opschrift

Vergadering van 15 maart 2022

Nummer: 2022_MV_00065

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Fiets- en voetgangersbrug Wiedauwkaai

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Begin oktober was er commotie toen de politie plots de brug tussen de Wiedauwkaai en de Terneuzenlaan had afgesloten voor fietsers. Ondanks het verbodsbord, wordt deze verbinding frequent gebruikt door fietsers en maakt het deel uit van de bovenlokale fietsroute. Het is momenteel de enige manier om het water over te steken zonder honderden meters te moeten omrijden.

Ik stelde hier op 1 oktober een schriftelijke vraag over (2021_SV_00495). De schepen antwoordde mij dat de stad opnieuw aan tafel zal zitten met Infrabel met de vraag of de signalisatie op korte termijn kan aangepast worden zodat fietsers toch gebruik kunnen maken van de brug. Tevens zou met verschillende partners onderzocht worden om parallel aan de bestaande brug een nieuwe fiets- en voetgangersbrug te bouwen.

Vraag:

1. Heeft de stad ondertussen reeds samengezeten met Infrabel? Zo ja, wat was hiervan de uitkomst? Zo nee, wanneer is dit gepland?
2. Wat is de stand van zaken in het onderzoek om parallel aan de bestaande brug een nieuwe fiets- en voetgangersbrug te bouwen?
3. Worden er momenteel ook nog andere alternatieven onderzocht? Zo ja, welke?

Antwoord

De stad heeft hierover inderdaad opnieuw overlegd met Infrabel. Die brug ligt immers op de fietssnelweg F400 en is gewoon de veiligste en kortste route op die as.

Infrabel blijft evenwel bij haar standpunt dat ze alleen voetgangers willen toelaten op deze brug. Fietsers zouden moeten afstappen omwille van aansprakelijkheidsredenen. In een brief aan Infrabel heeft de stad er vervolgens opnieuw op aangedrongen om dit standpunt toch te herzien. Binnenkort starten er opnieuw werken aan de Meulestedebrug. Het is voor fietsers geen optie hiervoor om te rijden via Wiedauwkaai-Neuseplein-Voormuide. Deze omrijbeweging is niet alleen complex, maar bovendien veel minder veilig.

Het voorstel om op deze locatie een nieuwe fiets- en voetgangersbrug te bouwen werd besproken binnen de overkoepelende werkgroep “Zuidelijke Havenring”, waar alle betrokken partijen vertegenwoordigd zijn. Binnen deze werkgroep werd, op aangeven van het Agentschap Wegen en Verkeer, afgesproken om de bouw van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug te koppelen aan de keuze die wordt gemaakt voor de inrichting van de Zuidelijke Havenring. Meer specifiek is hierbij van belang hoe men ook de spoorweg doorheen de Muide op termijn wil herinrichten. Komt deze *in de hoogte* (met Afrikalaan-Vliegtuiglaan en Muidepoort-Meulesteedsestweg eronderdoor), dan zal over de Voorhaven een nieuwe spoorbrug moeten komen. In dat geval kan aan deze verhoogde spoorbrug ook een fietspad komen. Blijft de spoorweg evenwel *op maaiveldniveau* dan lijkt een nieuwe, losgekoppelde fietsbrug een logischer keuze. Dit kader rond de Zuidelijke Havenring moet dus eerst worden afgeklopt vooraleer een beslissing kan worden genomen rondom de fietsbrug. De verwachting is dat hierrond pas eind 2023 meer duidelijkheid zal zijn.

Dit duurt dus nog even, en het is volgens ons belangrijk om ook op korte termijn veilige opties te kunnen aanbieden. We zullen daarom onze vraag aan infrabel, indien nodig, binnenkort nog eens herhalen met een collegebrief. We hopen dat infrabel op zijn minst tijdens de werken aan de Meulestedebrug hier aanpassingen wil doen in functie van het hoger belang van de veiligheid voor fietsers.
