



Vergadering van 15 maart 2022

**2022\_GR\_00201 Visienota van het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoersregio Gent - Kennisneming**

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019 trad in werking op 22 juni 2019. Met dit decreet werd het Vlaams Gewest ingedeeld in 15 vervoersregio's. De vervoersregio Gent is samengesteld uit 23 gemeenten.

In uitvoering van genoemd decreet werd een vervoerregioraad samengesteld. Bij gemeenteraadsbeslissing d.d. 25 maart 2019 werden de schepen bevoegd voor mobiliteit als politiek vertegenwoordiger en Peter Vansevenant en Saskia Opdebeek als ambtelijke vertegenwoordigers van de stad Gent in de vervoerregioraad aangesteld. Bij gemeenteraadsbeslissing d.d. 25 januari 2021 werd Saskia Opdebeek vervangen door Philippe De Bock.

De vervoerregio staat onder andere in voor de opmaak van een geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan.

Het regionaal mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio, en dat voor alle vervoersmodi. Dat plan doet onder andere uitspraken over de belangrijke mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Het college nam in zitting van 2 juli 2020 reeds kennis van de oriëntatienota van dit regionaal mobiliteitsplan.

Momenteel ligt de visienota voor voor dit regionaal Mobiliteitsplan.

Deze visienota omvat een visie op de toekomstige mobiliteit in vervoerregio Gent, maar is nog geen finaal beleidsscenario, noch worden er al netwerken vastgelegd.

Ze omvat doelstellingen en leidende principes en ontwikkelt een geïntegreerde visie met 7 strategieën.

Het uiteindelijk regionaal mobiliteitsplan zal wél ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad, vermoedelijk in de loop van 2023. Opdat de gemeenteraad de opbouw van dit regionaal mobiliteitsplan zou kunnen volgen, is het nuttig dat er kennis wordt genomen van deze visienota.

De visienota werd reeds een eerst keer besproken in de vervoersregio, wat leidde tot een aantal aanpassingen. De huidige versie werd ook gepresenteerd aan de gemeenteraadsleden van de gemeenten uit de vervoersregio op dinsdagavond 15 februari II.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20220211\_visienota\_2.0\_screen.pdf

**Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

**Artikel 1:**

Neemt kennis van de visienota van het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio Gent, zoals gevoegd in bijlage.