



Vergadering van 15 maart 2022

2022_GR_00161 Samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 met EVA vzw De Fietsambassade Gent – Addendum betreffende de verdere uitbouw van de fietstaxidienst TriVelo - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Rudy Coddens

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, tweede lid, 5°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 247.

Motivering

In zitting van 20 januari 2020 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 tussen Stad Gent en De Fietsambassade Gent vzw (extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm) goed. In zitting van 14 december 2020 keurde de gemeenteraad een eerste addendum goed.

In het bestuursakkoord 2019-2024 werd de ambitie uitgesproken om 'Vervoersarmoede actief tegen te gaan' en om 'minder mobiele te begeleiden naar de passende ondersteuningsmogelijkheden' en dit 'met duurzame vervoersmodi die haalbaar en betaalbaar zijn voor iedereen'. Initiatieven zoals TriVelo die hiertoe bijdragen, worden dan ook toegejuicht door de Stad. Om die reden verkreeg het proefproject TriVelo reeds een subsidie van € 2.000 voor de periode april t.e.m. juni 2021 door Wijk Aan Zet en het Departement Regie Gezondheid & Zorg. Dit proefproject werd aansluitend voortgezet voor nog eens 3 maanden met een subsidie van € 11.000 vanuit het Mobiliteitsbedrijf. In de eerste proefperiode werd er uitsluitend ingezet op het vervoer van minder mobiele ouderen, in het tweede proefproject werd dit uitgebreid naar minder mobiele personen ongeacht de leeftijd.

Het proefproject kende een trage start, deels omwille van onbekendheid, deels door corona. Zo openden een aantal woonzorgcentra pas weer in mei 2021 de deuren en bleef ook het lokaal dienstencentrum lange tijd gesloten. Ook was duidelijk dat het mindere weer een rol speelde. In totaal werden er van april tot en met september 2021 554 ritten gedaan en werden er 773 mensen vervoerd. Opvallend is dat maar liefst 225 van deze ritten met een totaal van 324 vervoerde personen plaatsvonden in september. Het gebruik zat dus duidelijk in stijgende lijn. Zich vlot en veilig verplaatsen is een basisbehoefte en belangrijk om deel te nemen aan het openbare leven, van diensten en voorzieningen gebruik te maken, andere mensen te ontmoeten, enzovoort. Ouderen - vooral voetgangers en fietsers - en mensen slecht ter been en mensen met een beperking, zijn vaak kwetsbaarder in het verkeer. Dit blijkt ook uit de cijfers van VIAS, het Belgisch expertisecentrum rond verbetering van verkeersveiligheid. Daarnaast hebben ze een groter risico om geconfronteerd te worden met een of andere vorm van

vervoersarmoede. We spreken van vervoersarmoede wanneer iemand om een bepaalde reden ergens niet geraakt en daardoor van bepaalde aspecten van het maatschappelijk leven wordt uitgesloten.

Het proefproject TriVelo maakte duidelijk dat het aanbieden van een fietstaxidienst niet enkel op het vlak van vervoersarmoede een grote meerwaarde heeft:

- Vrijwilligers halen in een driewielers buurtbewoners thuis op om hen naar een lokaal dienstencentrum, de winkel, de kapper,... te voeren en terug.
- Tegelijk biedt deze dienstverlening kansen om vereenzaming bij veel ouderen en minder mobiele personen tegen te gaan. Wie minder mobiel is, komt sowieso vaak al minder buiten.
- Het aanbieden van een betaalbare fietstaxidienst verhoogt in het bijzonder ook de bereikbaarheid van het autovrijgebied voor minder-mobiele personen.
- De vrijwilligers die de fiets besturen, zijn een mix van Gentenaars en nieuwkomers. Op deze manier bevordert het project ook de integratie van nieuwkomers, inclusief vlot (leren) fietsen in de stad en de Gentse fietscultuur ervaren.

Gezien de voordelen zou het dan ook een logische stap zijn om verder in te zetten op een fietstaxidienst. Marktonderzoek maakt echter duidelijk dat het verder uitrollen van een betaalbare fietstaxidienst zonder subsidies niet levensvatbaar is. Vandaar werd ook de optie onderzocht om deze activiteiten binnen te trekken bij De Fietsambassade. De activiteiten passen dan ook goed binnen de statutaire doelstelling van De Fietsambassade, waaronder:

- Het inspireren en stimuleren van de sector en het beleid en het ondersteunen van initiatieven die het gebruik van duurzame vervoersmodi, in het bijzonder de fiets, in Gent bevorderen.
- Het voorzien in een fietsaanbod dat o.a. bestaat uit fietsverhuur aan beleidsrelevante groepen in Gent (m.n. studenten, pendelaars, toeristen, werknemers, ...).

Binnen De Fietsambassade zal TriVelo zijn naam behouden als fietstaxidienst, maar zal het dus één van de diensten worden die door De Fietsambassade wordt aangeboden. Het basisprincipe van het proefproject zal worden behouden, namelijk het aanbieden van een fietstaxidienst voor het individueel vervoer van mindere mobiele personen van alle leeftijden voor zowel functionele als recreatieve verplaatsingen. Hierbij worden de volgende krijtlijnen gevolgd:

- TriVelo werkt in de zone binnen de R4 (met uitzondering van bediening van LDC De Mantel in Zwijnaarde).
- Er wordt gewerkt met één centrale uitvalsbasis en er worden drie uitvalsbasissen in de rand gezocht. Gebruikers kunnen echter op eender welke plaats binnen de R4 worden opgehaald.
- TriVelo rijdt altijd op werkdagen tijdens de kantooruren. Daarnaast zal ernaar worden gestreefd om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan aanvragen voor 's avonds, tijdens het weekend en evenementen georganiseerd door de Stad Gent.
- Per rit wordt een basistarief van €2,5 voorgesteld. Hiermee zouden de vrijwilligersvergoedingen gedekt moeten kunnen worden.
- De chauffeurs zijn vrijwilligers, waarbij in eerste instantie wordt ingezet op nieuwkomers. Aanvullend kunnen andere vrijwilligers worden ingezet, voornamelijk als buddy voor de opleiding van startende nieuwkomers.
- Het aantal beschikbare fietstaxi's wordt verhoogd van drie naar zes en er wordt eveneens één rolstoelfiets aangekocht. In alle fietstaxi's wordt ruimte voorzien voor een opvouwbare rollator.

Volgens de huidige afspraken zal TriVelo onder de vleugels van De Fietsambassade van start gaan in april 2022 voor een periode van één jaar met daarnaast ook een voorbereidingsperiode van 6 weken. Deze periode zal geslaagd zijn wanneer:

- TriVelo gekend en ingeburgerd is in Gent en bij het doelpubliek: niet meer weg te denken uit het landschap.
- Een stabiele en volhoudbare werking voor de fietstaxidienst kan uitgebouwd worden.
- De werking het hele jaar door draait, dus ook in het winterseizoen.
- Een stijging van het aantal ritten zichtbaar is ten opzichte van het proefproject.
- De doelstelling zullen steeds deels kwalitatief en tweeledig zijn: zowel de beleving en voordelen voor het doelpubliek van minder mobiele als de vrijwilligers zijn belangrijk.

Ten laatste twee maanden voor het aflopen van deze periode zal er een evaluatie worden opgemaakt en voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Daarnaast levert het agentschap na afloop van het project ook de nodige financiële verantwoordingsstukken aan bij de betrokken beleidsdienst (Mobiliteitsbedrijf). Sowieso zal het agentschap de bijkomende middelen en diensten voorzien in het kader van dit addendum ook opnemen in de rapportering en evaluatie zoals opgenomen in Artikel 20 van de basisovereenkomst.

Het verderzetten van TriVelo onder de vleugels van De Fietsambassade moet worden gezien als een voorafname op de goedkeuring van het actieplan vervoersarmoede. TriVelo zal op verschillende manieren een sterke bijdrage leveren aan o.a. twee acties van dit actieplan:

- Aanbieden, evalueren en verbeteren van vervoer op maat als mobiliteitsoplossing voor minder mobiele senioren en mensen slecht ter been.
- Fietsvaardigheden verhogen en het verduurzamen van het doen fietsen van mensen die dit voorheen niet konden, durfden of minder deden.

Naast de reeds vermelde positieve evaluatie van het proefproject is het ook om volgende twee redenen gewenst om hier een voorafname te doen:

- De periode tussen de proefperiode en het verderzetten van TriVelo binnen De Fietsambassade wordt best zo kort mogelijk gehouden.
- De fietstaxidienst start idealiter in mei/juni om (een deel van) het lente -en zomerseizoen te kunnen benutten gezien die omwille van de weersomstandigheden zich het best lenen tot het aanbieden van een fietstaxidienst. De Fietsambassade moet de tijd krijgen om zich op deze opstart goed te kunnen voorbereiden.

Hiertoe werd een addendum bij de samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 met EVA vzw De Fietsambassade Gent opgemaakt.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 18/02/22

Vastleggingnummer(s): 5622500135; 5622500134

Voorgestelde uitgaven: € 178.673,01

Gebudgetteerd: Ja

- Investeringsstoelage: Er wordt in 2022 een eenmalige investeringssubsidie voorzien van 38.500 euro aan de EVA vzw Fietsambassade Gent voor de aankoop van één rolstoelfiets en drie extra fietstaxi's, dit bovenop de drie fietstaxi's die reeds werden aangekocht. Om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen zullen er ook zeven reservebatterijen worden aangekocht. -

Exploitatietoelagen: De volgende exploitatietoelagen worden voorzien: o 100.689,02 euro voor het jaar 2022 o 124.325,22 euro voor het jaar 2023 o 40.160,51 euro voor het jaar 2024 Deze exploitatietoelagen zullen in het kader van vervoersarmoede worden voorzien om de fietstaxidienst Trivélo verder uit te bouwen onder de vleugels van de Fietsambassade.

Dienst	BMO	BMO
Budgetplaats	3519500FT	3519500FT
Categorie	I subs (6641000)	E subs (6491000)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT
2022	38.500,00 EUR	100.689,02 EUR
2023	0,00 EUR	39.483,99 EUR
Totaal	38.500,00 EUR	140.173,01 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Bijgevoegde bijlage(n):

- Addendum.pdf (deel van de beslissing)
- financiële bijlage addendum

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het addendum bij de Samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 met EVA vzw De Fietsambassade Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, zoals bij dit besluit gevoegd.

Addendum bij de Samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 tussen Stad Gent en De Fietsambassade Gent vzw (extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm)

Tussen

De Stad Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, stadhuis, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreedt de heer Christophe Peeters, voorzitter van de gemeenteraad, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van xx xxxxxx 2022.

hierna genoemd 'de Stad';

En

De Fietsambassade Gent vzw, gemeentelijke extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm, opgericht krachtens gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2016, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, hierbij vertegenwoordigd door de heer Filip Watteeuw, voorzitter en de heer Pieter Van Vooren, ondervoorzitter, samen handelend overeenkomstig artikel 30 van de statuten.

Hierna genoemd 'het Agentschap';

VOORGAANDE UITEENZETTING

Huidig addendum vormt een aanpassing van de "Samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 tussen de Stad Gent en De Fietsambassade Gent vzw" dewelke werd goedgekeurd bij beslissing van de Stad Gent in zitting van 20 januari 2020. De gemeenteraad van 14 december 2020 keurde een eerste addendum goed bij deze samenwerkingsovereenkomst.

In het kader van huidig addendum zal voornoemde samenwerkingsovereenkomst en eerste addendum hierna 'de basisovereenkomst' genoemd worden.

Aangezien partijen bepaalde aanvullingen aan de basisovereenkomst wensen aan te brengen, worden deze via huidig addendum geformaliseerd.

Huidig addendum zal gehecht worden aan de basisovereenkomst.

PARTIJEN ZIJN ALDUS HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN

Artikel 1 – Aanvulling artikel 8. Financiële bepalingen

Punt a. van artikel 8 van de basisovereenkomst wordt aangevuld als volgt:

“De Stad kent, via het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, het agentschap volgende bijkomende exploitatietoelagen toe ten bedrage van:

- *100.689,02 euro voor het jaar 2022*
- *39.483,99 euro voor het jaar 2023*

Deze bijkomende exploitatietoelagen zullen in het kader van vervoersarmoede worden voorzien om de fietstaxidienst TriVelo vanaf april 2022 verder uit te bouwen onder de vleugels van de Fietsambassade. De fietstaxidienst zal gereserveerd kunnen worden voor het individueel vervoer van minder mobiele personen – ongeacht de leeftijd - met zowel functionele als recreatieve doeleinden binnen de R4. De fietstaxidienst heeft dan ook als doelstelling om de bereikbaarheid van onze stad te verhogen voor minder mobiele personen. De toelagen zijn berekend voor een periode van één jaar met daarnaast ook een voorbereidingsperiode van 6 weken.

De Stad kent, via het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, het agentschap een eenmalige investeringstoelage toe voor het jaar 2022 ten bedrage van 38.500,00 euro.

Deze bijkomende investeringstoelage wordt voorzien voor de aankoop van één rolstoelfiets en drie extra riskja's, dit bovenop de drie riskja's die reeds werden aangekocht. Om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen zullen er ook zeven reservebatterijen worden aangekocht.

De hierboven vermelde toelagen voor het jaar 2022 worden zo snel mogelijk na ondertekening van het voorliggende addendum uitbetaald aan het agentschap op rekening BE78 0910 1994 8986.

De hierboven vermelde toelage voor 2023 wordt uiterlijk op 1 april van het desbetreffende jaar uitbetaald aan het agentschap op rekening BE78 0910 1994 8986.

Artikel 2 – Aanvulling artikel 20. Rapportering en evaluatie

Artikel 20 van de basisovereenkomst wordt als volgt aangevuld:

“Ten laatste twee maanden voor het aflopen van de nu voorziene periode zal er een evaluatie worden opgemaakt en voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Daarnaast levert het agentschap na afloop van het project ook de nodige financiële verantwoordingsstukken aan bij de betrokken beleidsdienst (Mobiliteitsbedrijf).

Artikel 3 – Algemene bepalingen

De bepalingen van de basisovereenkomst blijven ongewijzigd en onverkort van toepassing voor zover ze niet gewijzigd zijn door huidig addendum.

Huidig addendum treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad en ondertekening door beide partijen.

Aldus opgemaakt te Gent in tweevoud op/...../2022, waarvan beide partijen erkennen een exemplaar ontvangen te hebben.

Voor de Stad Gent

Mieke Hullebroeck Algemeen Directeur Stad en OCMW Gent	Christophe Peeters, Voorzitter van de gemeenteraad

Voor het agentschap

Filip Watteeuw Voorzitter	Pieter Van Vooren Ondervoorzitter

