

Voorwaarden op 27/03/2022 – 9000 - Gent marathon Golazo

Gent - marathon - halve marathon - 11k

Start evenement: 27/03/2022 - 08:00

Einde evenement: 27/03/2022 - 17:00

Start opbouw: 24/03/2022 - 08:00

Einde afbouw: 29/03/2022 - 18:00

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2021-1726

Met betrekking tot de aanvraag **Marathon 2022** met aanvang op 27-3-2022 08:30 te Zuiderlaan Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

* Het openbaar vervoer moet STEEDS doorgang worden verleend.

* De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.

* Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren. U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

De niet verwijderbare voetgangerspaaltjes dienen afgeschermd en / of gesignaleerd te worden.

Op het Sint Michielsplein dient een afscheiding gemaakt te worden met de markt doormiddel van nadarhekkens zodat er geen contact is met de markt. Er dient minimaal 4 meter vrije ruimte te zijn voor de lopers.

De Sint Michielsbrug dient volledig afgezet te zijn doormiddel van nadarhekkens, conform de afspraken met De Lijn, zodat de lopers en het busverkeer fysiek van elkaar gescheiden zijn.

Ter hoogte van Mc Donalds dienen nadarhekkens de lopers te scheiden van de tramhaltes. De nadarhekkens mogen niet verder komen dan de metalen band in het wegdek die de trambedding aanduidt.

De organisatie staat in voor het leveren van blanco schragen en nadarhekkens.

De signalisatie dient minimum een half uur voor de start opgesteld te staan volgens de afspraken.

De toezichters dienen minimum een half uur voor start in plaats gesteld te zijn en het blijven ter plaatse tot de politie het parcours vrij geeft. Alle punten dienen bemand te zijn zoals aangegeven in de verkeersmaatregelen vooraleer kan gestart worden.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

GUNSTIG mits naleving van onder vermelde veiligheidsvoorschriften:

1. Algemeen

- Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent>).
- Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening
- "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers". (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 15.12.2008, cfr. <https://stad.gent>).

2. Bijzonderheden:

- Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4m breedte en hoogte. Wanneer de rijbaan < 4m is, dient de rijbaan volledig vrij te zijn.
- Geen gebruik van gas.

Brandbestrijdingsmiddelen

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

- - Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- - Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- - Technische installatie (bvb. PA): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
-

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

1. Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Gunstig advies onder voorwaarden voor bewegwijzering:

- Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.
Vlaamse Reguleerder bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.
Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.
Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

| Oppervlakte van het lichtgevend vlak | Maximale lichtsterkte |
|---|-----------------------|
| $\leq 0,5 \text{ m}^2$ | 500 cd/m ² |
| $> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$ | 400 cd/m ² |

- De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.
- De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.

Gunstig advies onder voorwaarden

Fietspaden R4

- Het gebied van Blaarmeersen tot Liedemeerspark wordt afgesloten
- Er worden 2 weken op voorhand vooraankondigingen geplaatst op belangrijke invalsroutes, met 'fietspad afgesloten wegens marathon', datum en begin- en einduur.
- Het fietspad wordt zo laat mogelijk afgesloten en vrijgegeven vanaf de laatste lopen gepasseerd is (op politiebevel)

Sint-Michielsplein/-brug

Sint-Michielsbrug moet toegankelijk blijven voor voetgangers en fietsers

Sint-Michielsparking:

- Sint-Michielsstraat wordt tijdelijk 2-richtingsverkeer.
- De Sint-Michielsparking is enkel bereikbaar via het Sint-Michielsplein. Onderbergen is tijdelijk niet toegankelijk.
- Er worden 2 weken op voorhand vooraankondigingen geplaatst op de aanrijroute met 'gewijzigde verkeerssituatie marathon', datum en begin- en einduur.

Graslei

Bij mooi weer worden extra seingevers/vrijwilligers voorzien om de combinatie terrasjesmensen/lopers veilig te laten verlopen.

Parking Vrijdagmarkt

De organisatie voorziet een steward bij de uitrit P Vrijdagmarkt die verkeer verplicht richting Steendam stuurt

Richting P Vrijdagmarkt wordt het verkeer eventueel al tegengehouden vanaf Sluizeken.

Fietssnelweg Keizerspark – Stropbrug en andere belangrijke fietsroutes

Deze routes worden zo kort mogelijk afgesloten.

Er wordt pas afgesloten bij eerste lopers en onmiddellijk vrijgegeven na de laatste loper.

Er worden 2 weken op voorhand vooraankondigingen geplaatst op belangrijke invalsroutes, met 'fietspad afgesloten wegens marathon', datum en begin- en einduur.

Dijkweg Assels + veer

- Aan de Pontstraat wordt 2 weken op voorhand een groot vooraankondigingsbord geplaatst met info over hinder door marathon om bewoners van Assels in te lichten.
- Voor het Veer en de kruising met de Pontstraat blijft gemengd verkeer (voetgangers en fietsers) steeds mogelijk.

Communicatiecampagne

Er wordt een brede communicatiecampagne voorzien door de organisatie dat de binnenstad NIET bereikbaar is.

- Overall op de plaatsen waar men niet door kan vooraankondigingsborden plaatsen 2 weken op voorhand Zowel voor auto's, voetgangers, fietsers. Met datum, begin- en einduur van de hinder en reden

Bewonersbrief

- De bewonersbrief wordt 2 weken voor het evenement verdeeld. De brief en perimeter voor verdeling worden op voorhand bezorgd aan de stakeholders. De perimeter bevat minstens het parcours, geïmpacteerde straten, Assels en de site Ebergiste de Deynestraat. In de brief wordt vermelding gemaakt van de impact van de verkeersmaatregelen, het omleidingsplan en de zones met elektronisch versterkte muziek. Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is..

Signalisatieplan

De organisatie bezorgt een signalisatieplan met alle verkeersmaatregelen.

Mobiliteitsplan

De organisatie levert een mobiliteitsplan aan. De organisatie maakt een inschatting van de mobiliteit naar het evenement en brengt in kaart waar bijsturing nodig is. In het mobiliteitsplan geeft de organisatie de maatregelen weer die ze nemen om verkeersimpact te minimaliseren.

Bereikbaarheidsinformatie

Deze info wordt weergegeven op de website. Deze info is vlot raadpleegbaar en makkelijk terug te vinden. De info is opgebouwd volgens het STOP-principe:

- Stappers: routes voor voetgangers naar de aanmelding (grondplan)
- Trappers: belangrijkste fietsroutes en locatie fietsparking (grondplan)
- Openbaar vervoer:
 - Welke bus rijdt naar de site?
 - Welke aansluiting vanaf het station?
 - Reistijd vanaf het station?
 - Aankomsten belangrijkste treinen vanuit verschillende regio's
- Personenwagens:
 - Waar parkeren?
 - Kostprijs?
 - Reservatiesysteem?
 - Shuttlebussen naar de evenementzone?

Daarnaast wordt weergegeven:

- - wat de concrete hinder is per straat
- - welke straten worden afgesloten tussen welke uren
- - Hoe lang moet men maximaal wachten als men ergens moet wachten

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Wij kunnen uitzonderlijk gunstig advies geven voor deze editie van de marathon door het stadscentrum wegens 'uitgestelde Van Eyck editie'. Wij adviseren echter om het aantal loopevenementen door het stadscentrum te beperken omdat deze evenementen toch steeds een zware impact hebben op de gebruikers van het openbaar vervoer in het centrum.

Tevens zijn volgende doorstromingsmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer noodzakelijk:

- De ritten via Nekkersberglaan en bediening Blaarmeersen kan niet. Alle bussen die normaal via de Neermeerskaai rijden zullen in omleiding rijden via de Verenigde Natieslaan – rond punt Europalaan – en terug Verenigde Natieslaan. Er zal voor deze buslijnen een eindhalte voorzien worden op de Verenigde Natieslaan ter hoogte van de Yachtdreef. Hiervoor moet net vóór en aansluitend aan de bestaande halte Yachtdreef 210051 een parkeerzone 'voorbehouden bussen De Lijn' gemaakt worden over een lengte 40 meter.
- De bussen die lijn 9 & lijn 19 rijden over de Europabrug en kruisen de Neermeerskaai. Lijn 19 zal hier ook in omleiding gestuurd worden richting Verenigde Natieslaan en zo hetzelfde traject volgen van buslijn 9. Gezien tijdens de start van de halve en marathon Verenigde Natieslaan er hier 10 bussen moeten kruisen / doorgelaten worden adviseren wij dat de lopers onder de brug door via de fietsdoorgang lopen.
- Voor de start van de 11km adviseren wij een start om 5' na 11 uur zodat buslijn 19 richting station / Gordunakaai net gepasseerd is en geen hinder heeft.
-
- Voor de kruising van de lopers ter hoogte van Onderbergen met tramlijn 2 Gebr. Vandeveldestraat zijn wij genoodzaakt om 2 ritten van tramlijn 2 in omleiding te sturen. Wij staan dit uitzonderlijk en éénmalig toe voor deze speciale 'uitgestelde Van Eyck editie'. Dit om zo uit de impasse te geraken van het eerste parcours dat de R40 moest kruisen en daar heel veel hinder zou veroorzaken. Buiten deze 2 tramritten die in omleiding gestuurd worden voor doortocht van de 'massa' moet het tramverkeer, door de lopers die dan meer in lint lopen, doorgesluisd kunnen worden. Er rijden daar 8 trams /uur langs. Trams mogen maximaal 3 minuten opgehouden worden.
- Tussen de Sint-Michielsburg en de Korenmarkt zullen de lopers naast het busverkeer lopen. Er moet een minimum doorgang van 4 meter voorzien worden voor het busverkeer zodat voor dit busverkeer op dit traject een constante beurtelingse doorgang mogelijk is. Gedurende de duurtijd passage lopers van 50' (tussen 10:11 & 11:03 uur) rijden daar 16-tal bussen langs. Opstelruimte voor opstelruimte voor 2 à 3 bussen op de Sint-Michielshelling kant Korenmarkt ter hoogte van de bushalte perron 2. De lopers moeten daar achter de bushalte tussen schuilhuis en gevels gestuurd worden. De halte perron 2 wordt buiten dienst gesteld zodat er daar steeds 2-richtingsbusverkeer mogelijk is. De reizigers worden verwezen naar perron 4.
- Lopers aan Mc Donalds moeten buiten de perimeter van de tramsporen blijven zodat dit tramverkeer steeds kan blijven rijden. Er moet een fysieke afscheiding gemaakt worden tussen loopparcours en tramsporen.
- Kruising lopers met tramexploitatie Groentenmarkt. Gedurende het moment van doortocht lopers zullen daar 16 trams moeten doorgesluisd worden. Een perfect werkende tramsluis is dus noodzakelijk. Voorbeeld van doortochturen tram: 10:10 / 10:11 / 10:14 / 10:18 uur en zo verder.

Ophouden trams is op die locatie dus niet mogelijk. Er zullen gedurende de marathon enkel hermeline trams ingezet worden. De langere Albatrostrams worden tijdelijk vervangen zodat er voldoende lopersdoorgang is ter hoogte van deze tramsluis. De organisator moet hier voorzien in voldoende nadarafsluiting zodat lopers steeds achter een tram doorgestuurd worden en geen short cut kunnen maken naar het voorziene gabarit van de sluisende trams. De organisator voorziet in de nodige communicatiemiddelen om een vlotte communicatie tussen onze controleurs en de stewards die de loperssluis bedienen mogelijk te maken. De organisator moet aan de tram-/loperssluis minimum 6 stewards voorzien om de lopers steeds via de gevraagde kant van de loperssluis te sturen. De controleurs De Lijn beslissen welke kant van de sluis de lopers moeten lopen in functie van het tramverkeer. De stewards volgen de instructies van de controleurs steeds strikt op zodat nooit een loper in conflict kan komen met het tramverkeer.

- Kruising lopers met OV aan Krommewal. Lage frequentie Bussen → Bussen worden doorgeloodst
- Aan Sint-Jorisbrug moeten lopers onder brug door lopen waardoor Openbaar vervoer met zeer hoge frequentie, op de as Dampoortstraat – Steendam – Sint-Jacobs, steeds over brug kan blijven rijden.
- Visserij/Slachthuisbrug: Geen conflict. Bussen lijn 17 rijden in omleiding.
- Kruising lopers Kasteellaan: Deze buslijnen moeten via een busluis door de lopers geloodst worden.
- Kruising lopers Tramstraat Zwijnaarde. Busverkeer wordt door seingever/politie door geloodst.
- Kruising lopers ter hoogte van de Ghelamco Arena. Hier moet er voldoende ruimte zijn opdat bussen hun halte kunnen verlaten en richting Gent kunnen de straat opdraaien.
- Kruising lopers Beukenlaan / Kromme Leie Sint-Denijs Westrem: Bussen worden doorgeloodst zodat ze Beukenlaan kunnen blijven volgen. Bussen die normaal in Stijn Streuvelslaan rijden worden in omleiding gestuurd via Beukenlaan naar/Van Dorp.
- Bussen rijden ook in de Beukenlaan zelf van Sneppenbrug tot Sint-Denijslaan. Hiervoor zou de rijweg beschikbaar moeten blijven. Geen omleiding bussen mogelijk.
- Bussen rijden ook in de Sint-Denijslaan zelf van Sneppenbrug tot station. Hiervoor zou de rijweg beschikbaar moeten blijven.
- Bussen rijden ook in de Gordunakaai zelf. De start van de 11 km wordt aangepast aan buslijn 19 die om 11u06 vertrekt aan de tijdelijke halte aan de Yachtdreef en richting station via de Gordunakaai rijdt.
- Bussen rijden op Europabrug tussen Rijsenberghestraat en Verenigde Natieslaan. Dit busverkeer moet steeds mogelijk blijven in beide richtingen.

Gunstig advies voor de bevoorradingslocaties.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes (ook niet bij bevoorradingen of in goodiebag).
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Aan elke eetstand staat een afvalkorf. Deze worden tijdens het evenement regelmatig geledigd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten. Het parcours wordt opgeruimd na de laatste loper.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De Dienst Milieu en Klimaat geeft gunstig advies om af te wijken van de geluidsnormen op zondag 27 maart 2022 aan de Topsportthal gelegen te Zuiderlaan 14 9000 Gent, mits toepassing van de hieronder vermelde toelatingsvoorwaarden:

1. Het toegelaten geluidsniveau bedraagt:

| Datum | Start uur | Eind uur | dB(A) LAeq, 15 min 'energetisch gemiddelde' | dB(A) LA,slow, max 'piekniveau' |
|---|-----------|----------|--|---------------------------------------|
| zondag 27 maart 2022 <u>voor de start zone buiten</u> | | 16:00 | 90 | 97 |
| zondag 27 maart 2022 <u>voor de finish zone binnen</u> | | 16:00 | 95 | 102 |

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

2. De geluidsdrukniveaus gelden op 15 meter voor de DJ booth.

3. De organisator moet de buurtbewoners per brief op de hoogte brengen van de geplande activiteit. De organisator vermeldt in deze brief een telefoonnummer waarop de buurtbewoners bij overlast tijdens de activiteit contact kunnen opnemen. De organisator geeft dit telefoonnummer ook vooraf door aan de politie. De brief moet, minstens twee werkdagen vóór de aanvang van het evenement, bezorgd worden aan dienst Toezicht van Stad Gent (toezicht@stad.gent).

In het bijzonder dienen de bewoners van volgende straten op de hoogte gebracht te worden:
Sneepkaai,
Nekkersberglaan,
Gordunakaai en Neermeerskaai tot aan de kruising met de Rijsenbergstraat,
Europalaan,
Aan de Bocht

4. De organisator moet zelf, gedurende de volledige periode van de activiteit, minstens de toetsingsnorm controleren.

5. De organisator moet de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld informeren over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daartoe wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq,15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

Ongunstig advies voor volgende toiletten:

- Ebergiste De Deynestraat
- Nieuwe scheldestraat
- Zoë borluutbrug - in gevoelige extensieve zone bij bomen!
- Beukenlaan
- Sneppenbrugstraat

>> graag een alternatief voorzien op de verharding.

Voor randanimatie geldt algemeen:

- De groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden geen voertuigen toegelaten tot de graszones.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

Indien er randanimatie wordt voorzien in het Keizerpark moet deze worden voorgelegd aan de groendienst voor specifiek advies.

Volgende specifieke voorwaarde is van toepassing:

- - In Baudelohof moeten de lopers op de paden blijven. Graag hiervoor extra maatregelen treffen (geleiding met Nadars).
- - In Baudelohof is geen randanimatie mogelijk.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.