



---

**2022\_CBS\_02616 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Kruisstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd het voorrangsbord B1 aangebracht met daarbij horende haaietanden om op de volledige as van de Volderstraat - Henegouwenstraat overal dezelfde voorrangregels te hebben, namelijk de fietsstraat heeft voorrang op de zijstraten. Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd de parkeerplaats voorbehouden voor postvoertuigen van Oranjeberg naar de Lange Kruisstraat verplaatst. Naar aanleiding van verbouwwerken aan het postkantoor in de Lange Kruisstraat 55 zal het laden en lossen voortaan gebeuren via de ingang (Lange Kruisstraat) en niet meer via Oranjeberg. De voorbehouden parkeerplaats voor postvoertuigen zal voorzien worden op de derde parkeerplaats, aangezien hier een verlaagde boordsteen aanwezig is. De voorbehouden bewonersplaats die wordt ingenomen in de Lange Kruisstraat, zal worden gecompenseerd in Oranjeberg aansluitend op de bestaande voorbehouden bewonersplaatsen. Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Lange Kruisstraat de rijrichtingen omgekeerd. De Lange Kruisstraat, gedeelte begrepen tussen de Henegouwenstraat en de Limburgstraat, wordt opgenomen in het autovrij gebied. Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewoners- en taxiplaatsen geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Lange Kruisstraat dossier P244306 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lange Kruisstraat dossier P244306 (deel van de beslissing)
- Historiek Lange Kruisstraat dossier P244306

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Kruisstraat, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Kruisstraat.

2022\_CBS\_02616 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Kruisstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lange Kruisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat, aan de zuidelijke en noordelijke zijde van het kruispunt geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Limburgstraat tot het kruispunt met Henegouwenstraat in de richting van de Limburgstraat;  
op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Oranjeberg in de richting van de Oranjeberg geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3.** Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt van de Oranjeberg tot huisnummer 55 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 4.** Op de Lange Kruisstraat van huisnummer 4 van de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Henegouwenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 4 van de Henegouwenstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:  
postvoertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Limburgstraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;  
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 7.** Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oranjeberg geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Lange Kruisstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met Oranjeberg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Lange Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

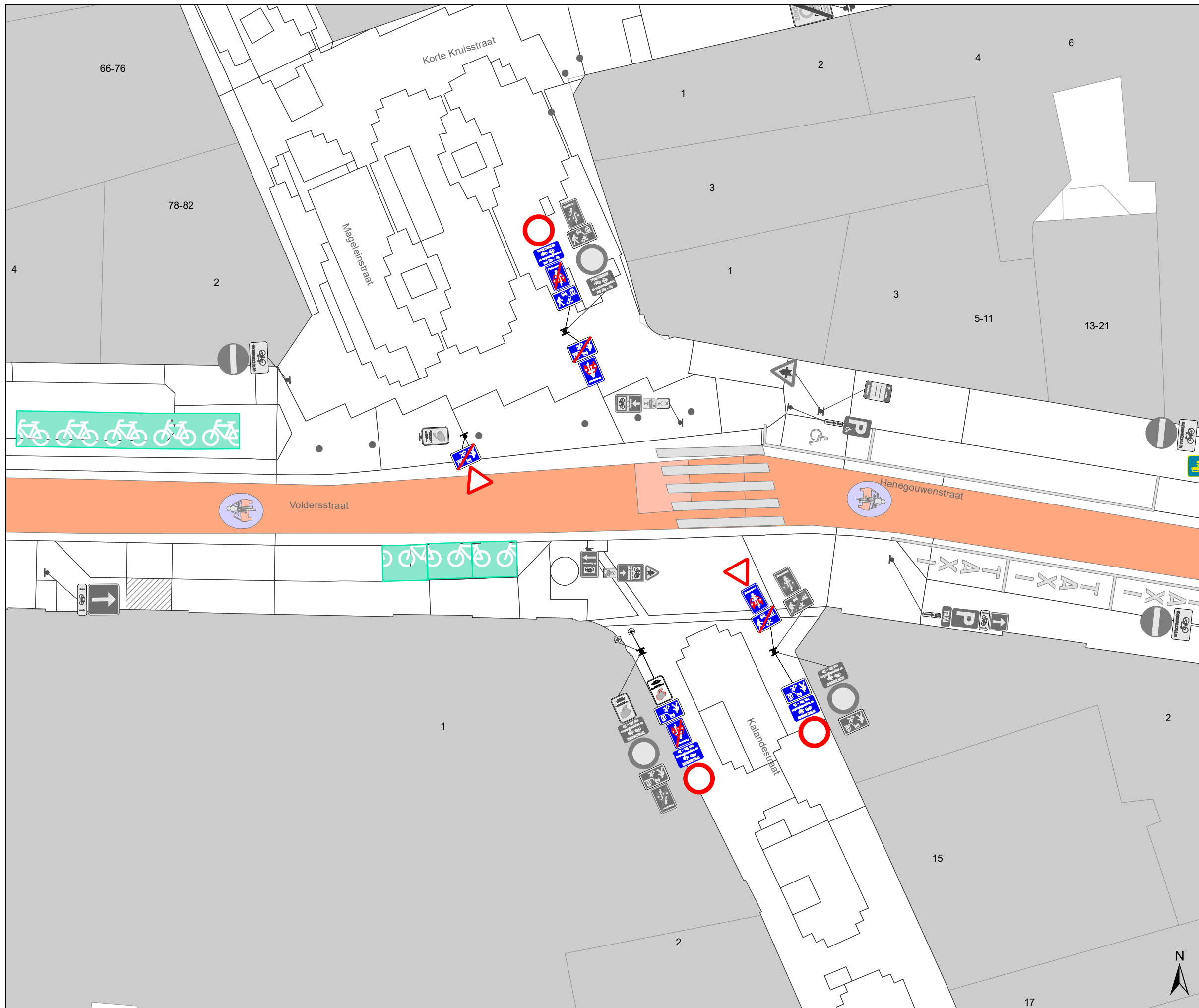
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

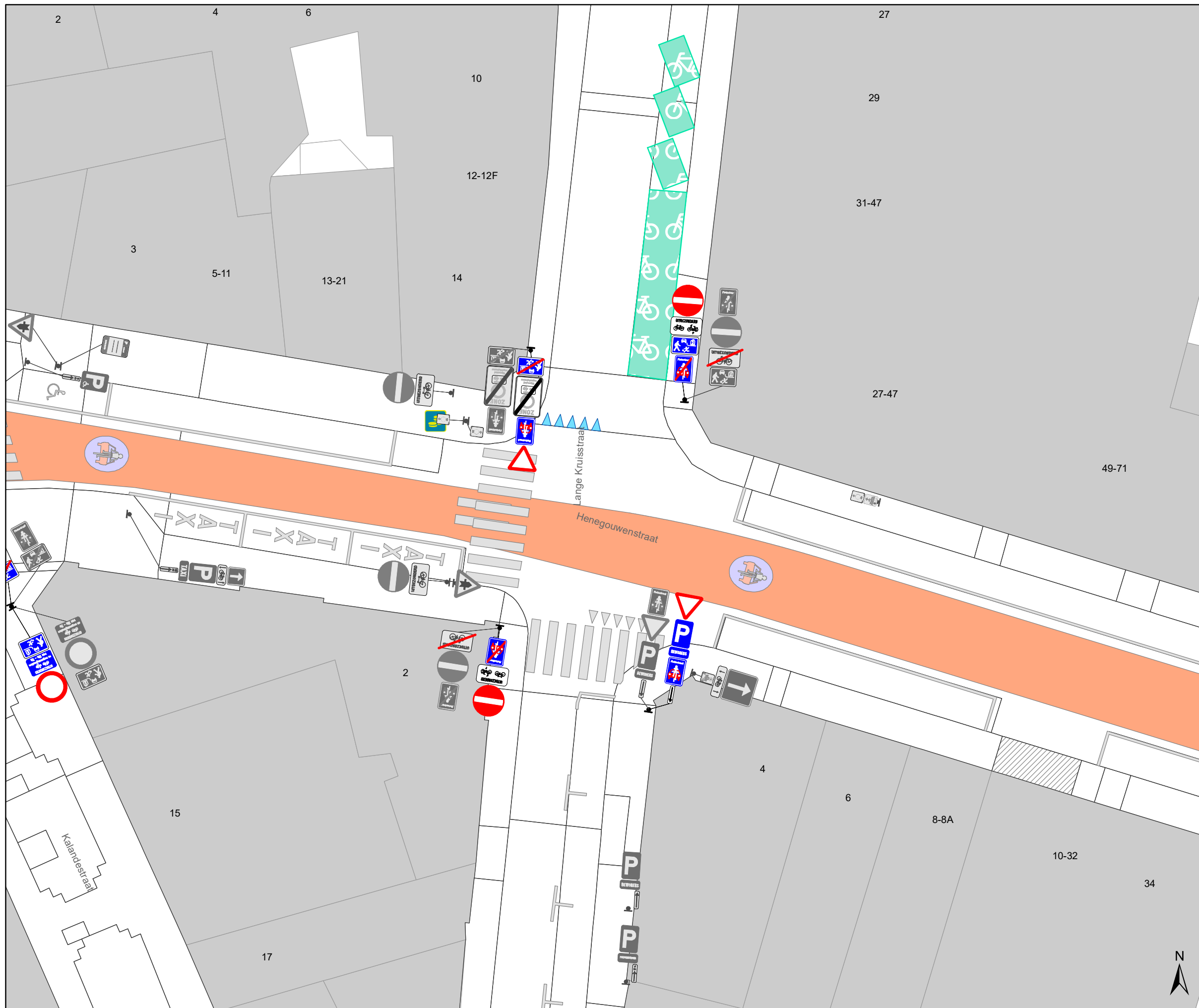


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

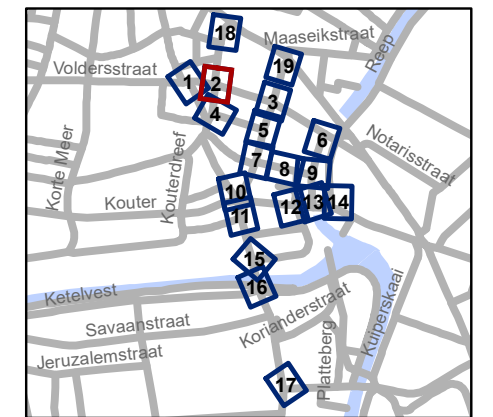
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	1/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

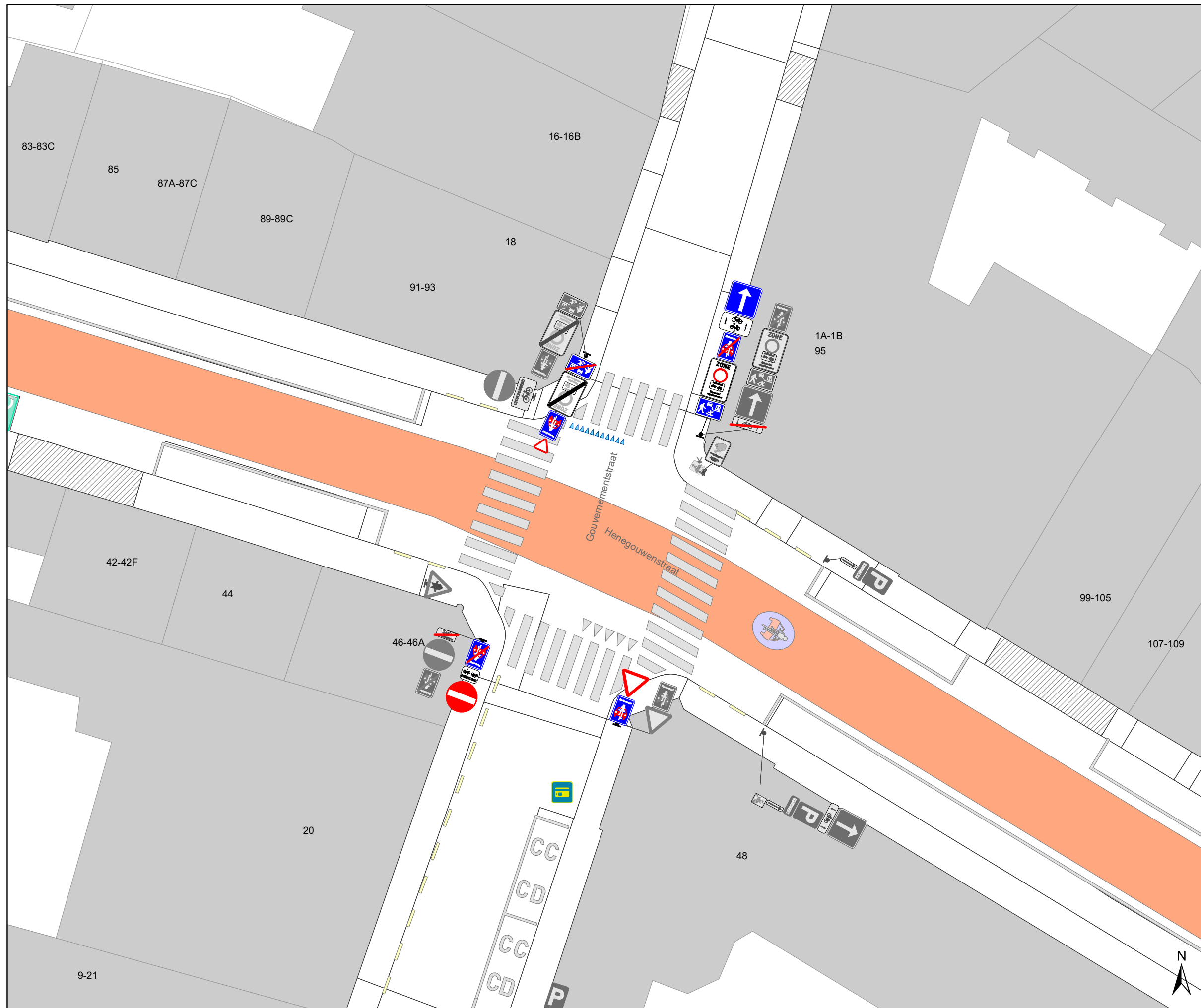


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

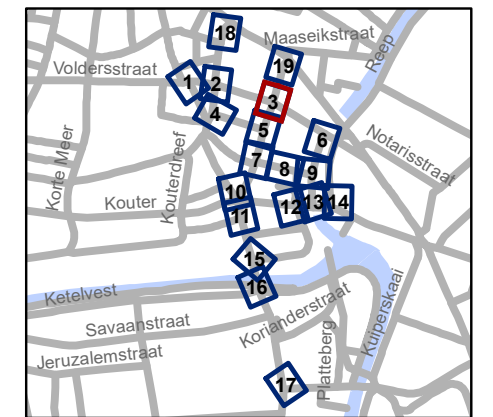
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	2/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

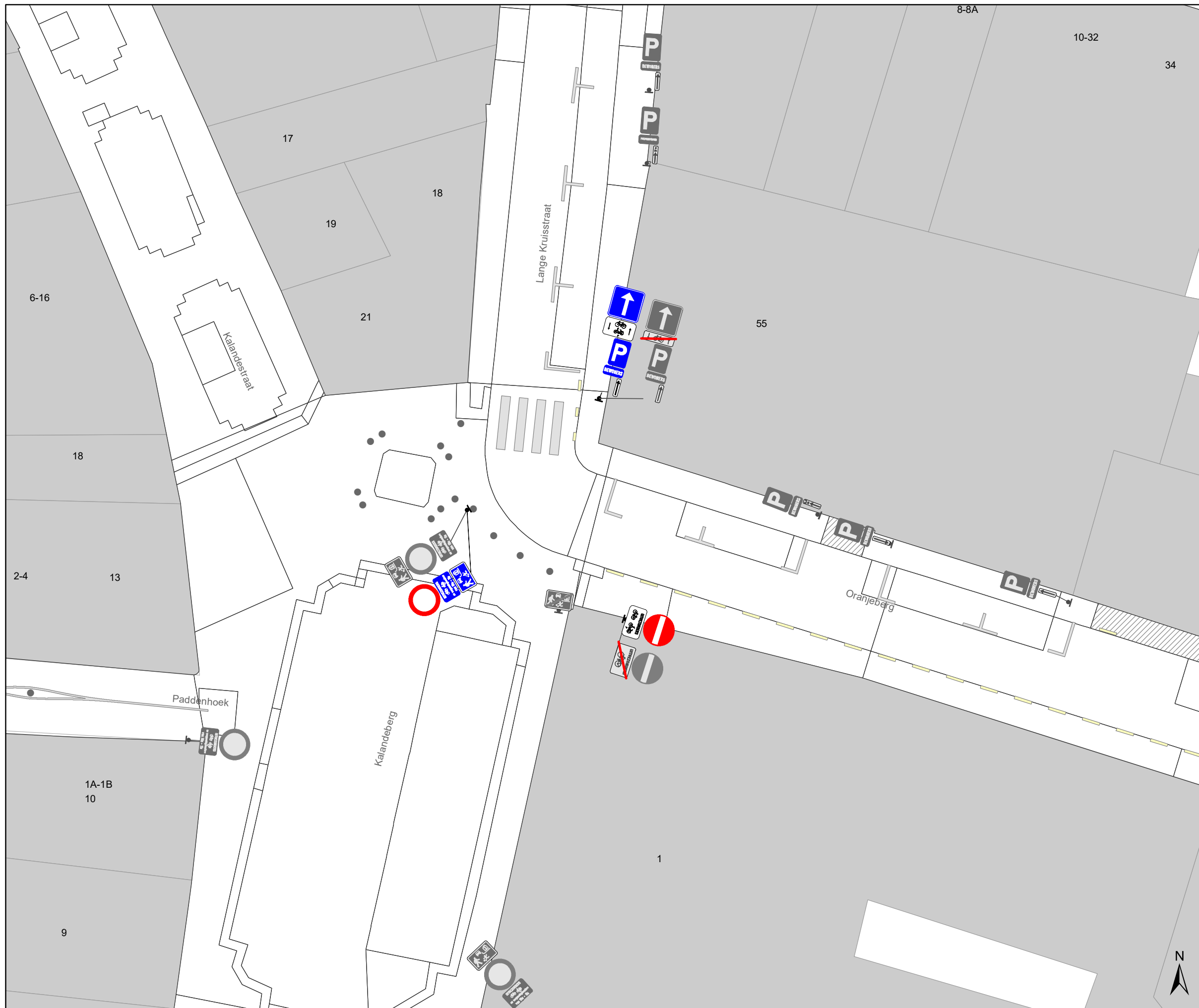


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

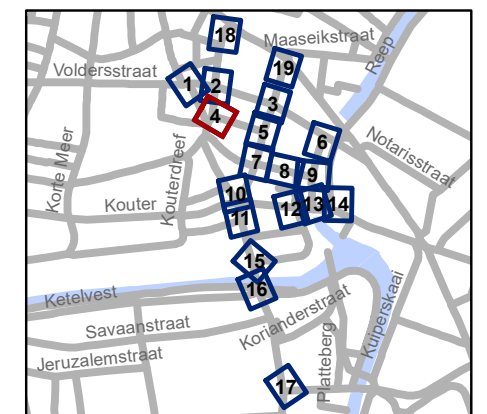
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	3/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

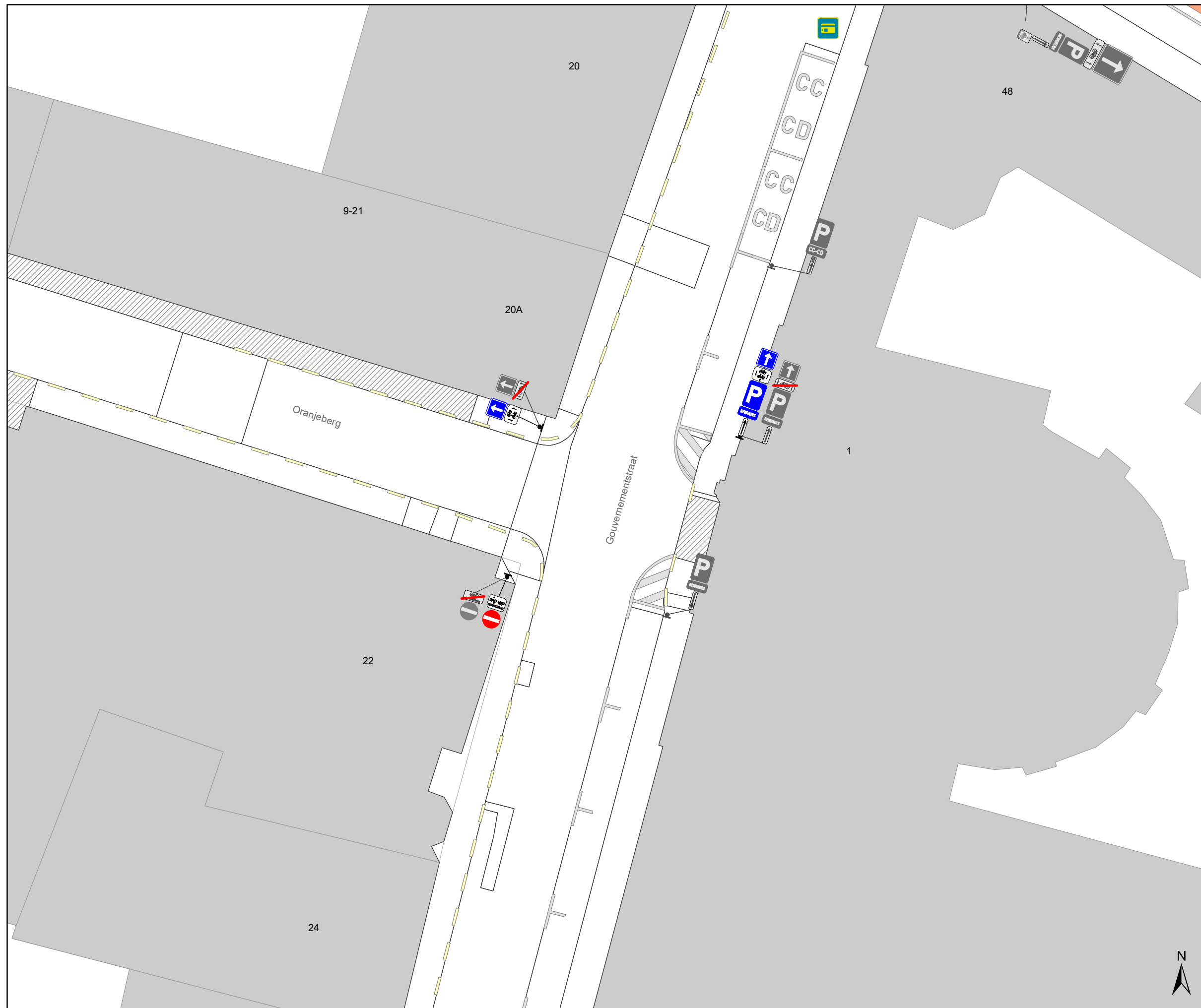


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

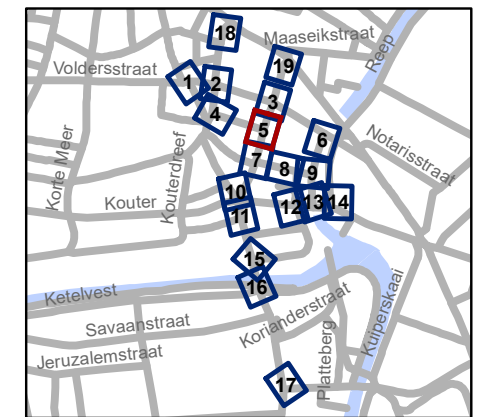
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	4/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

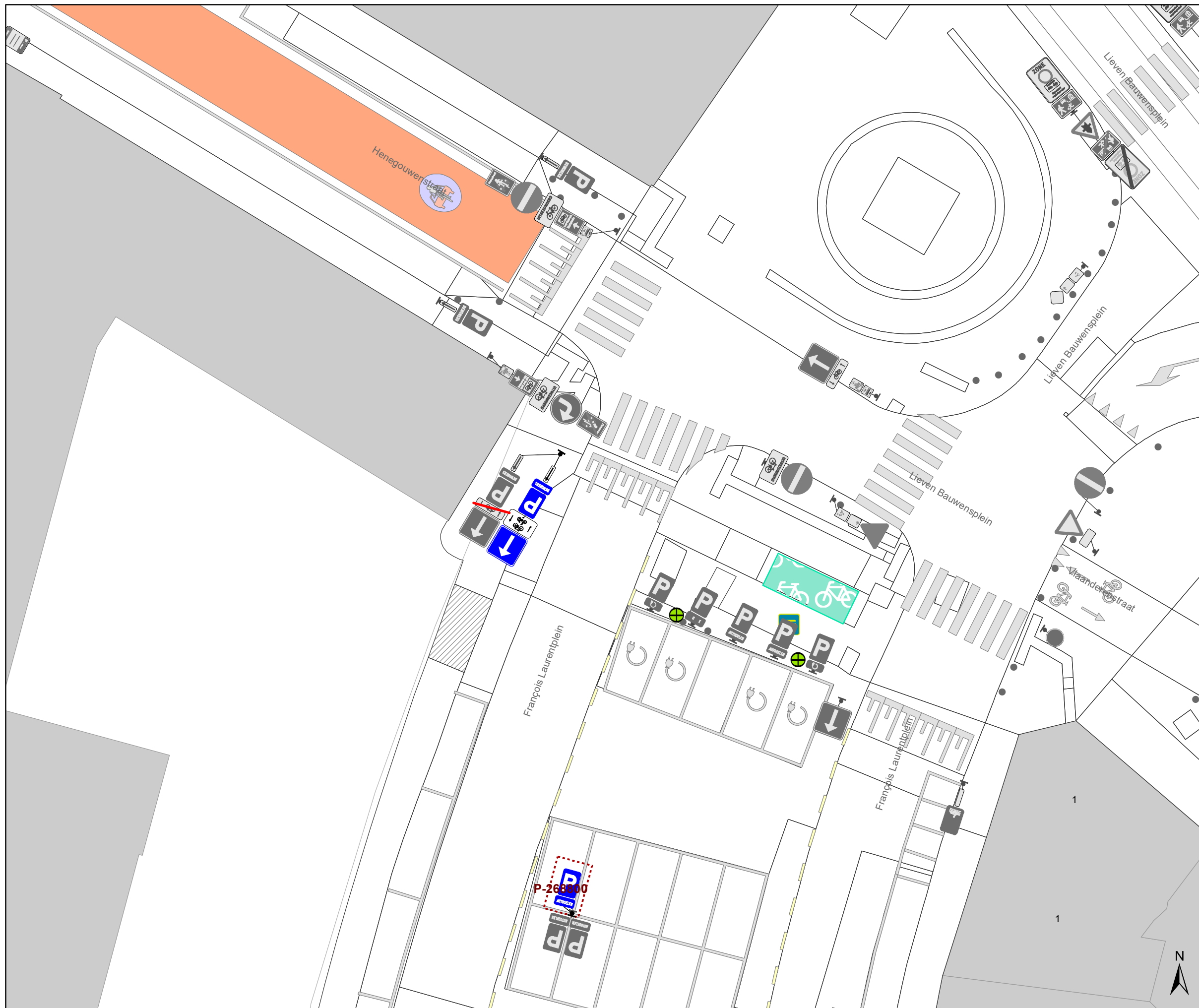


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	5/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

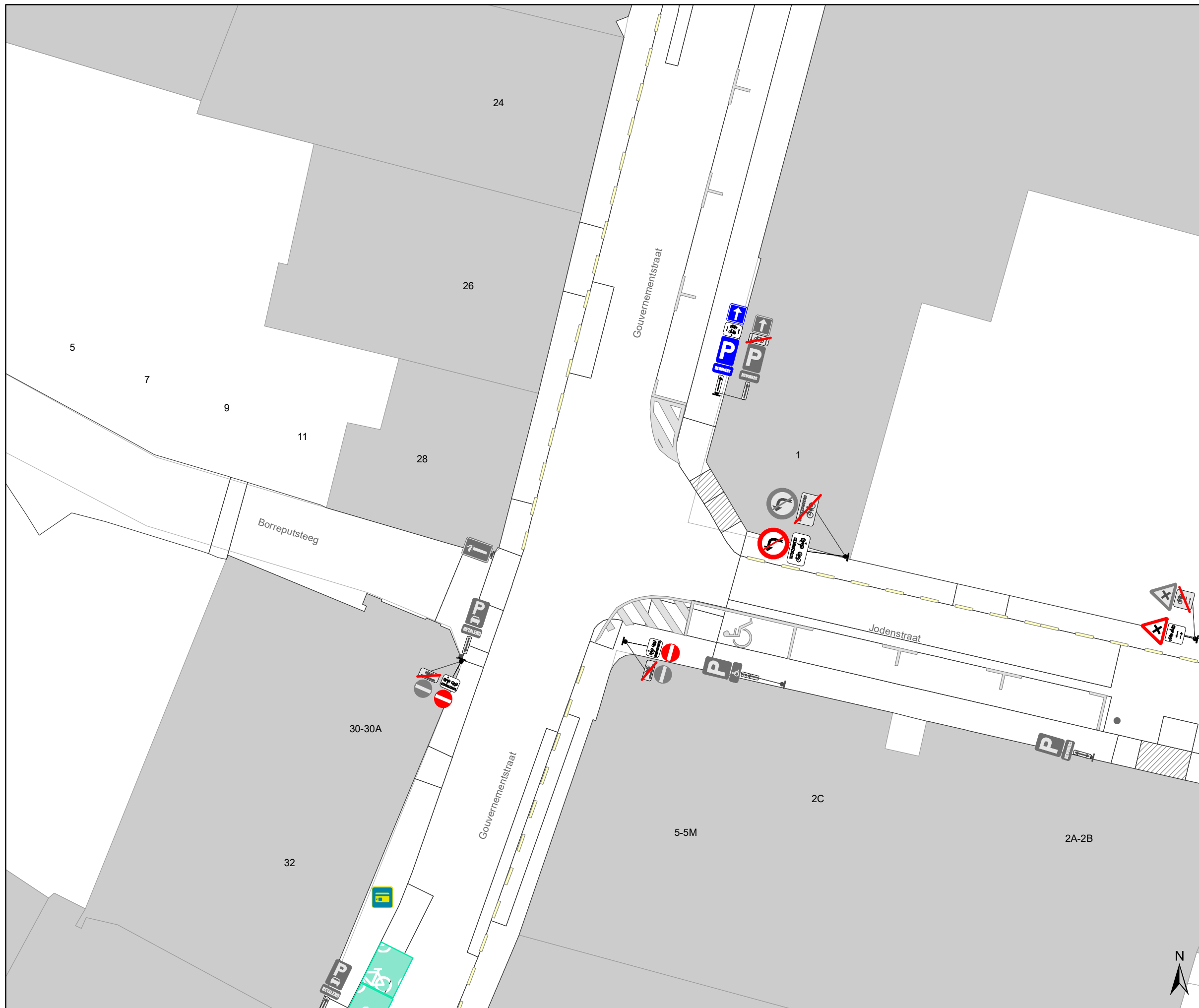


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

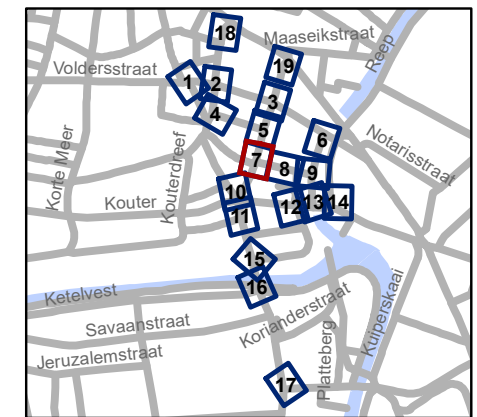
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	6/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

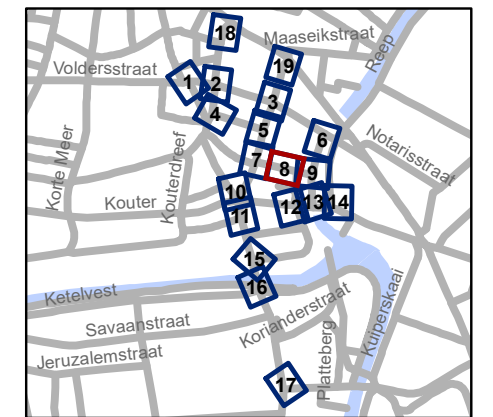
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	7/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

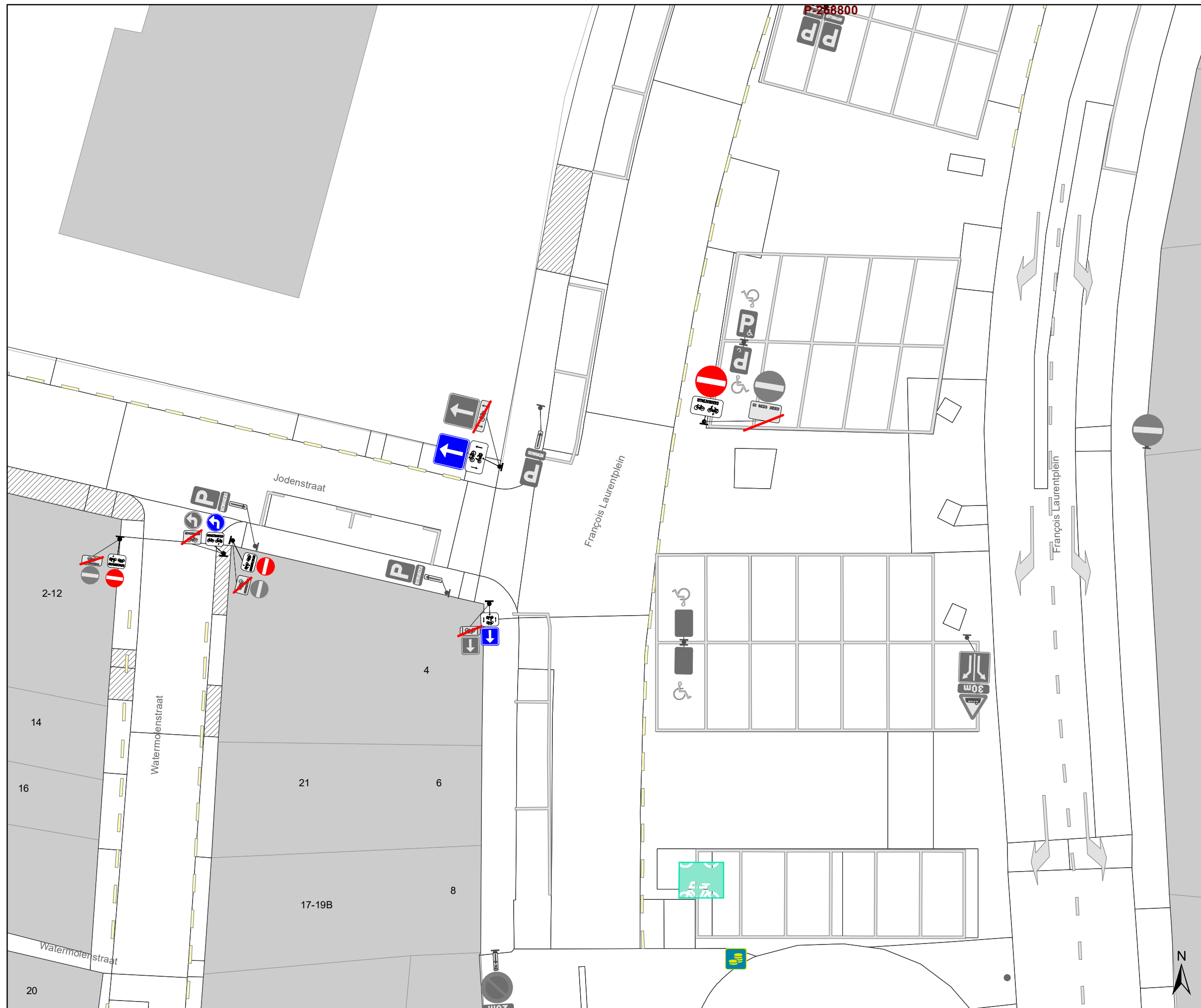


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

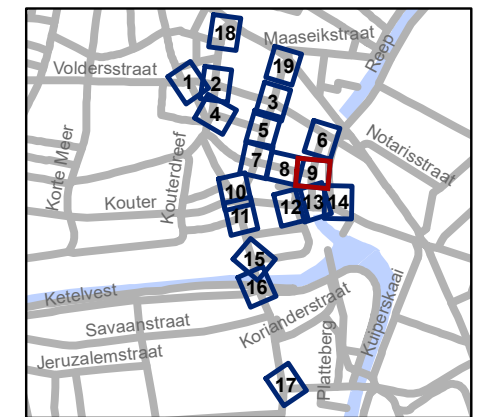
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	8/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

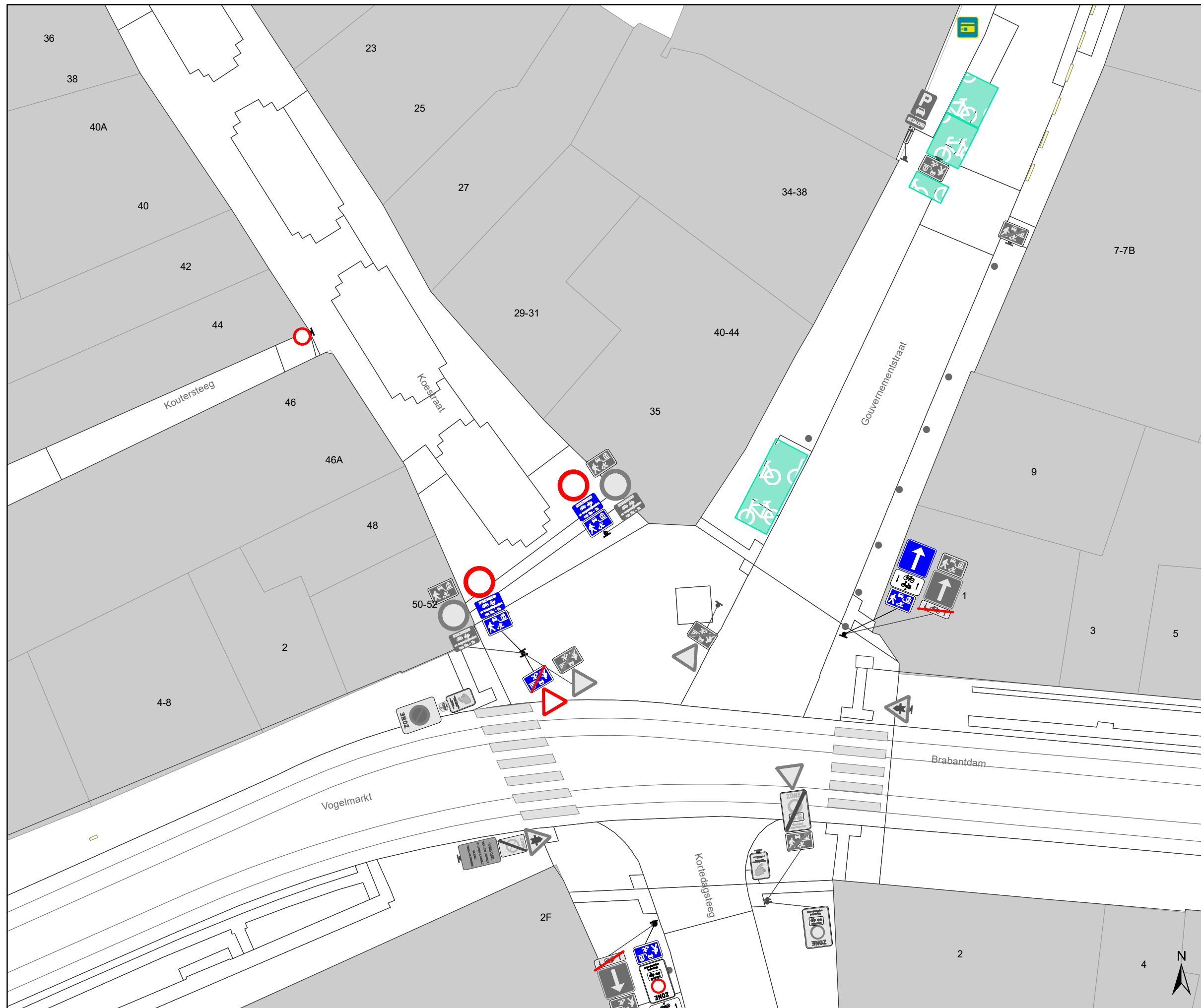


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	9/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

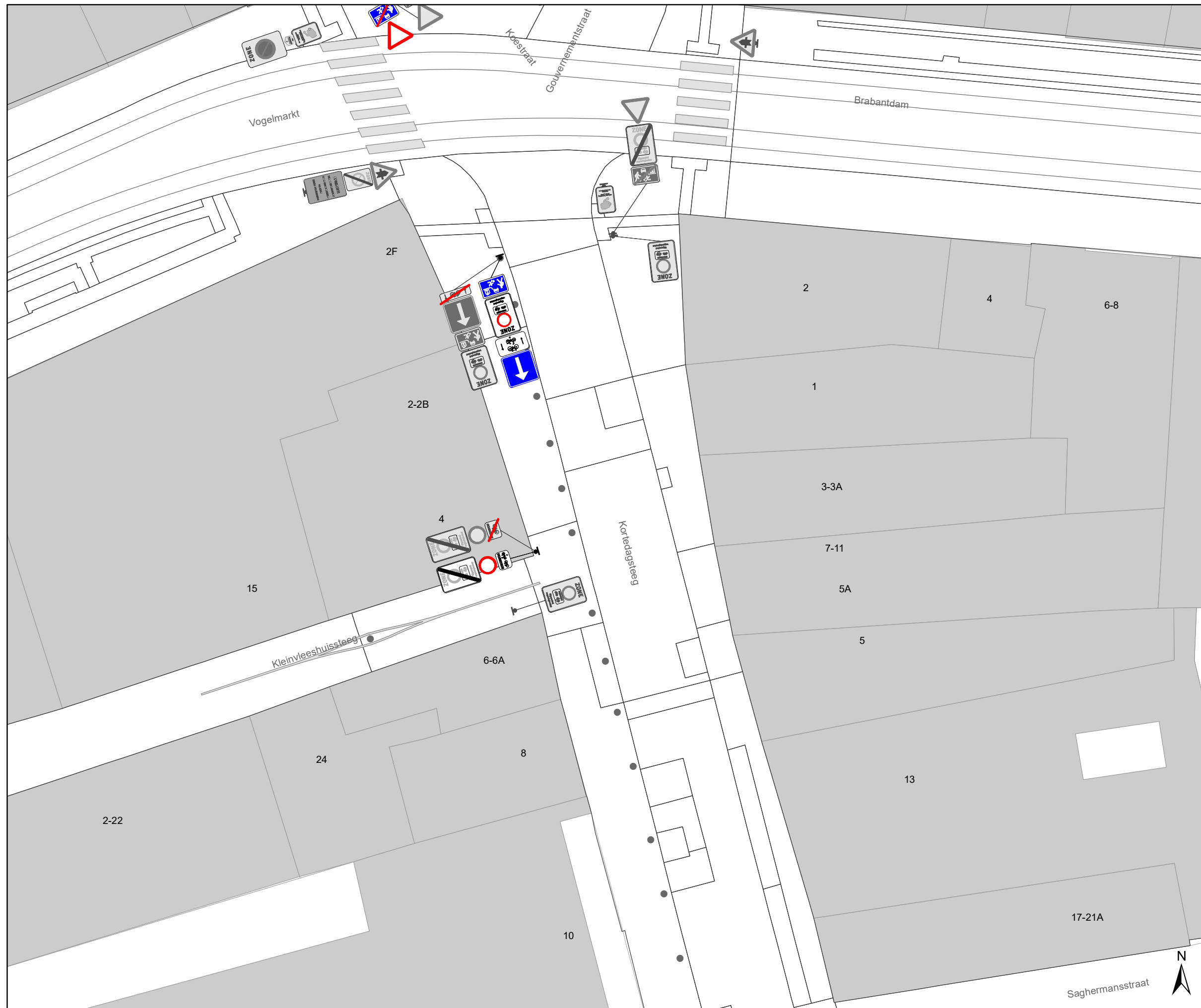


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

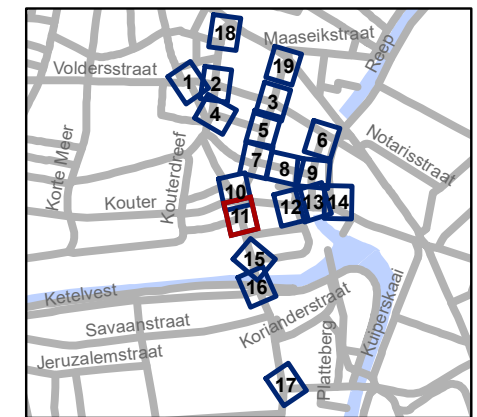
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	10/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

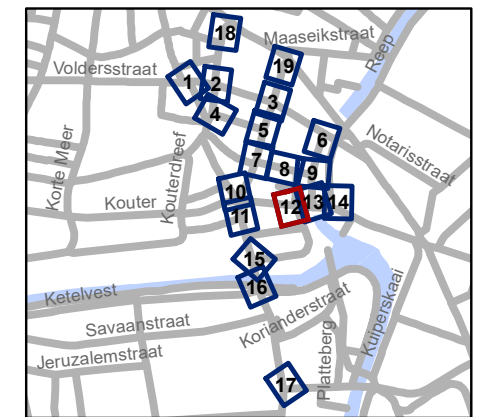
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	11/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

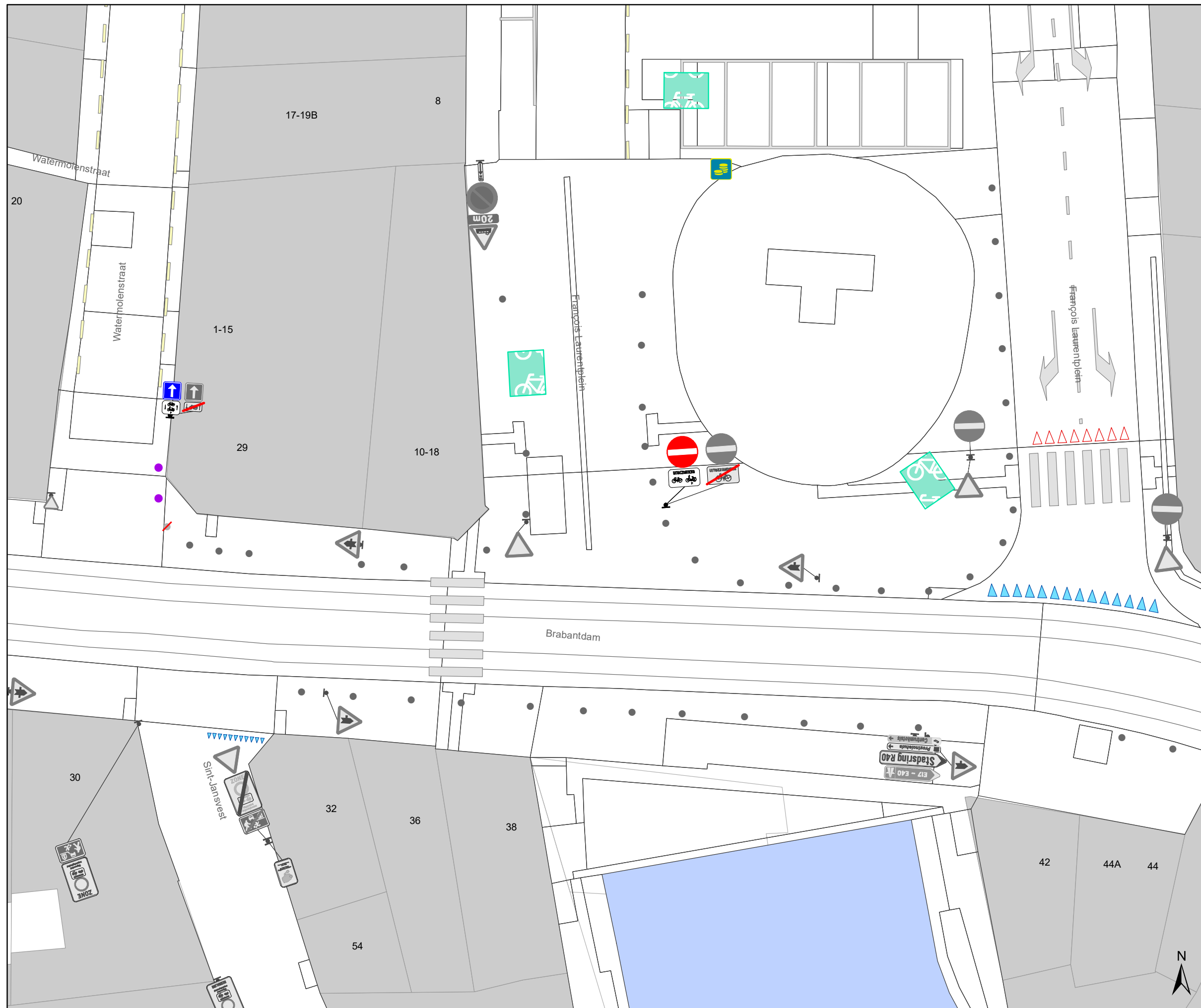


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

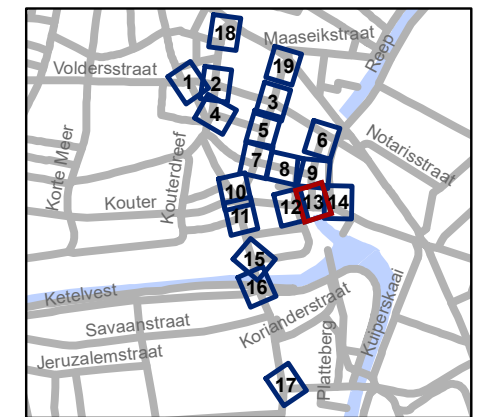
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	12/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

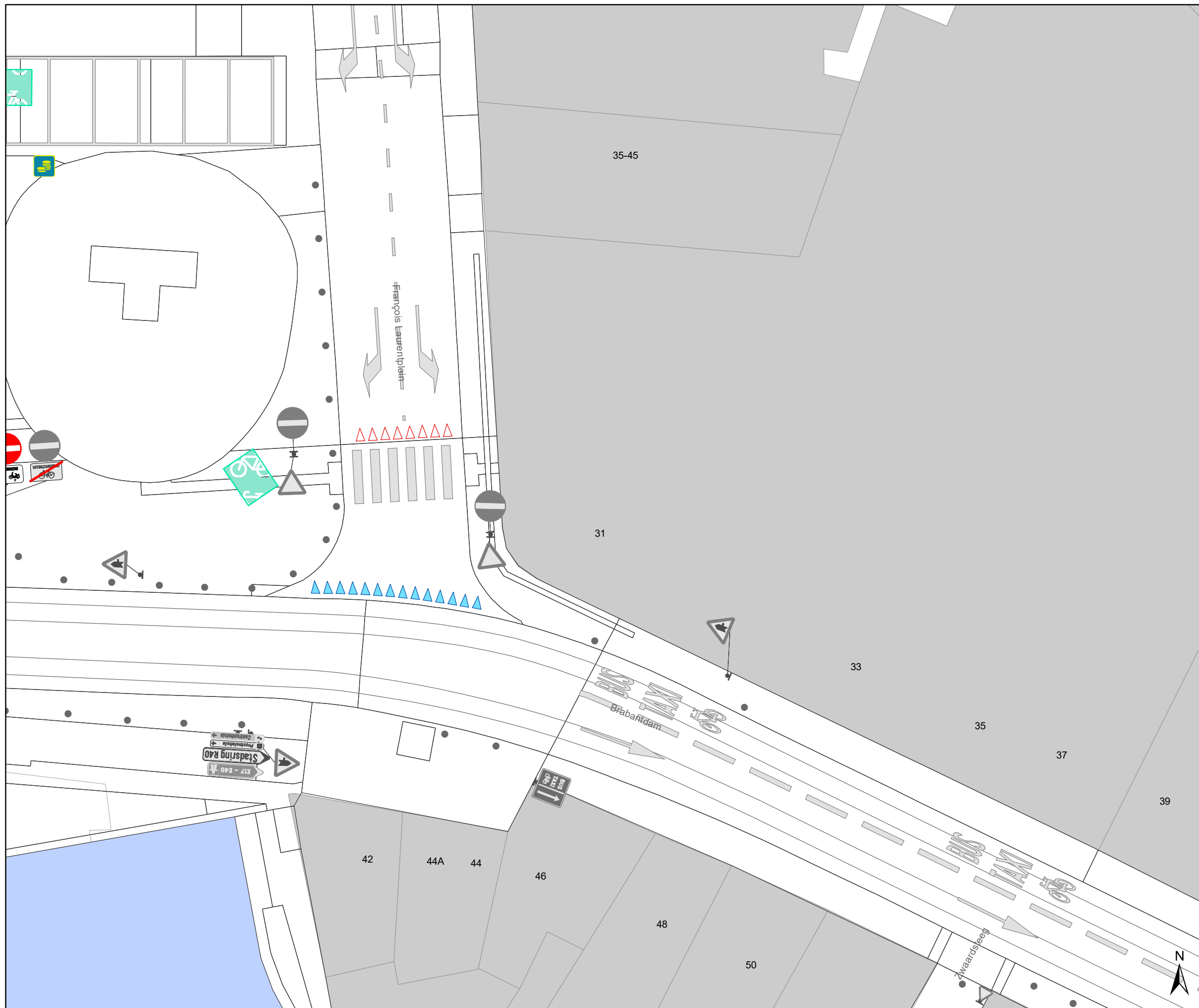


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

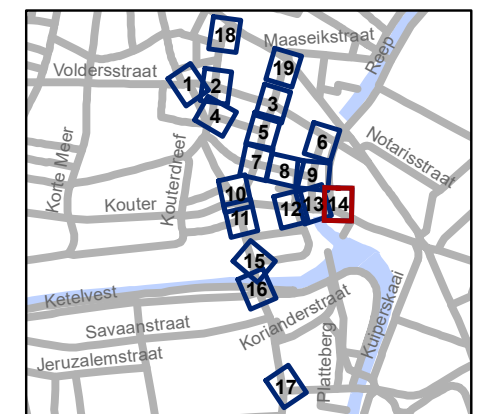
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	13/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

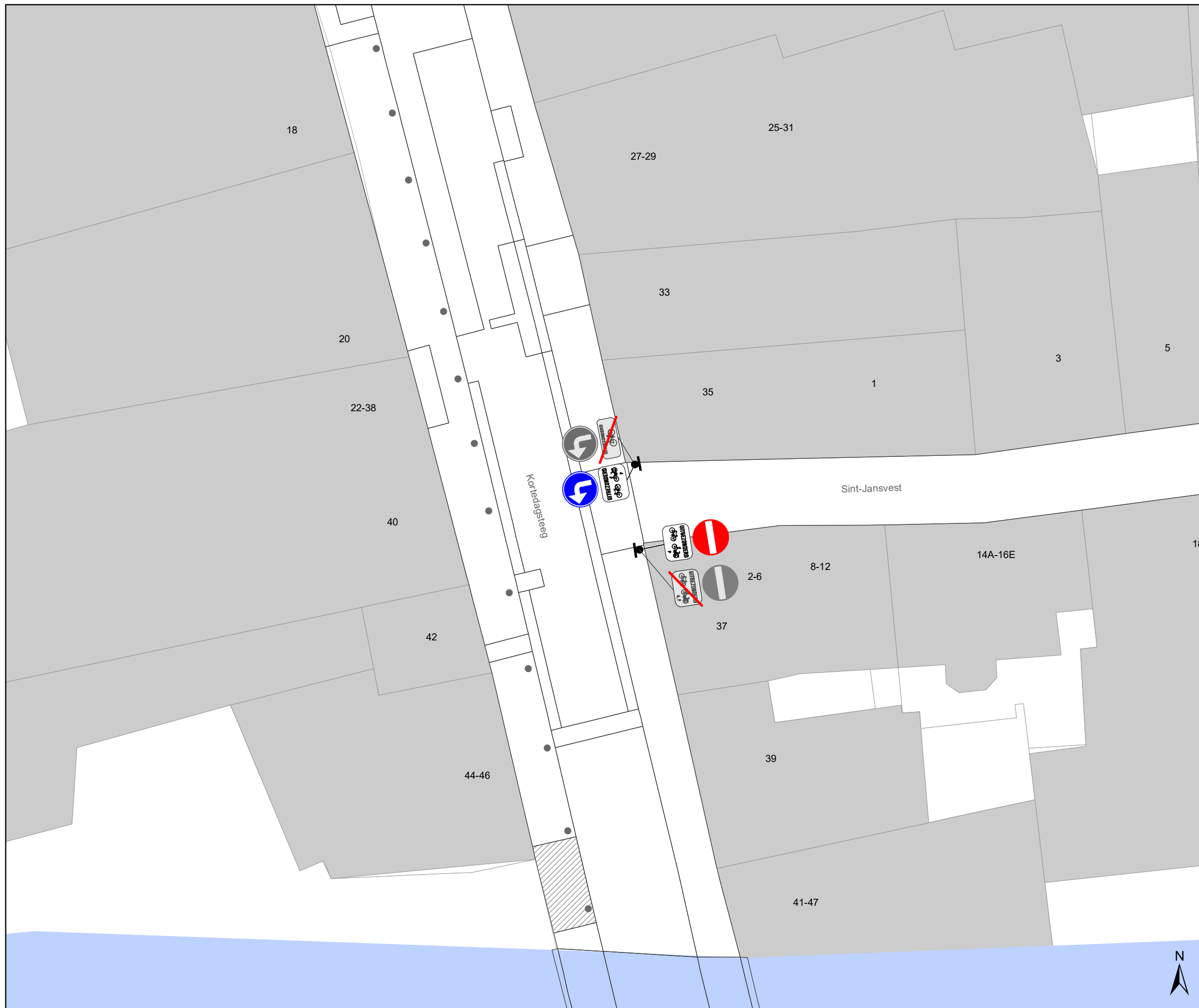


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg**  
**Circulatiemaatregel**

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	14/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

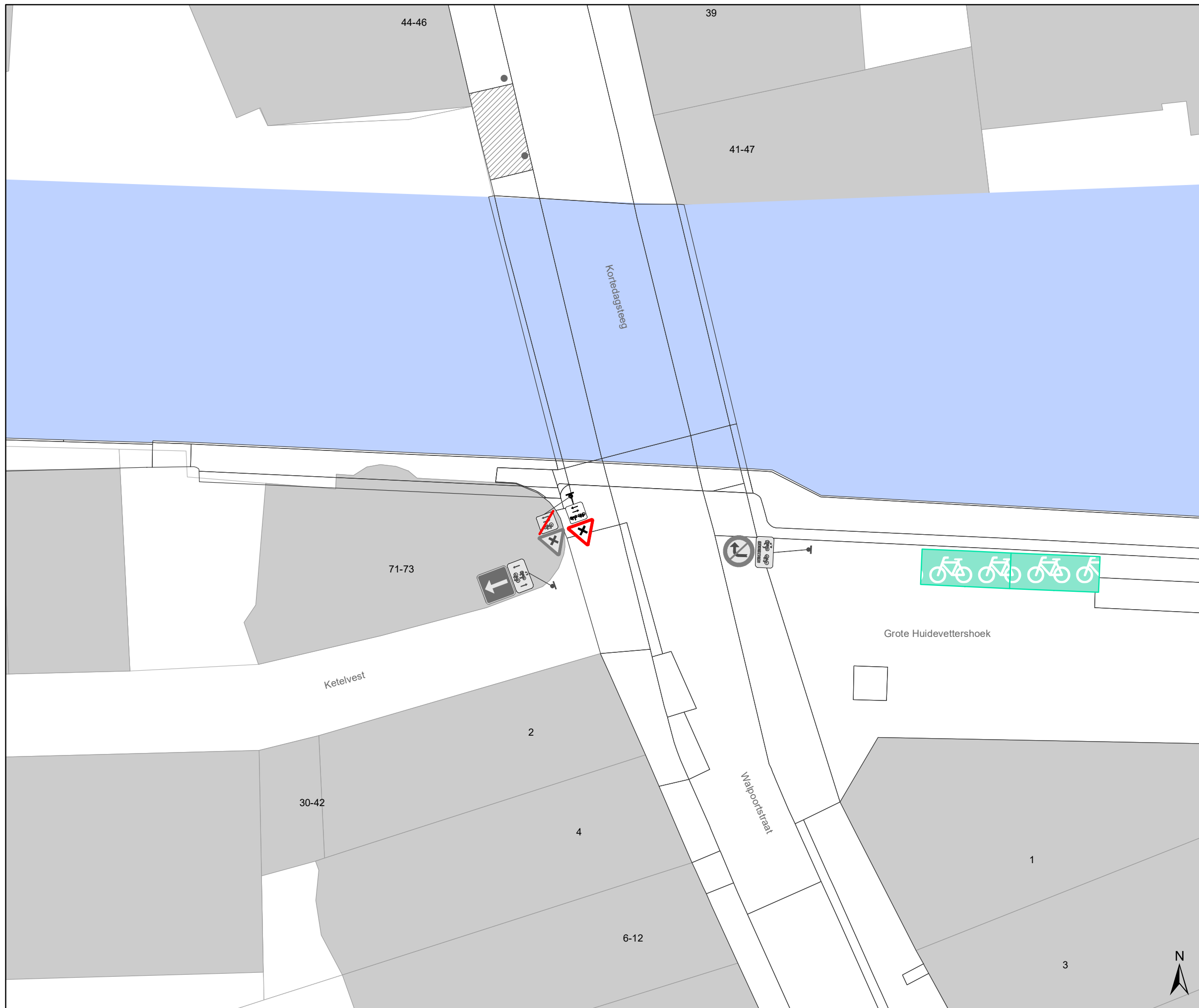


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	15/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

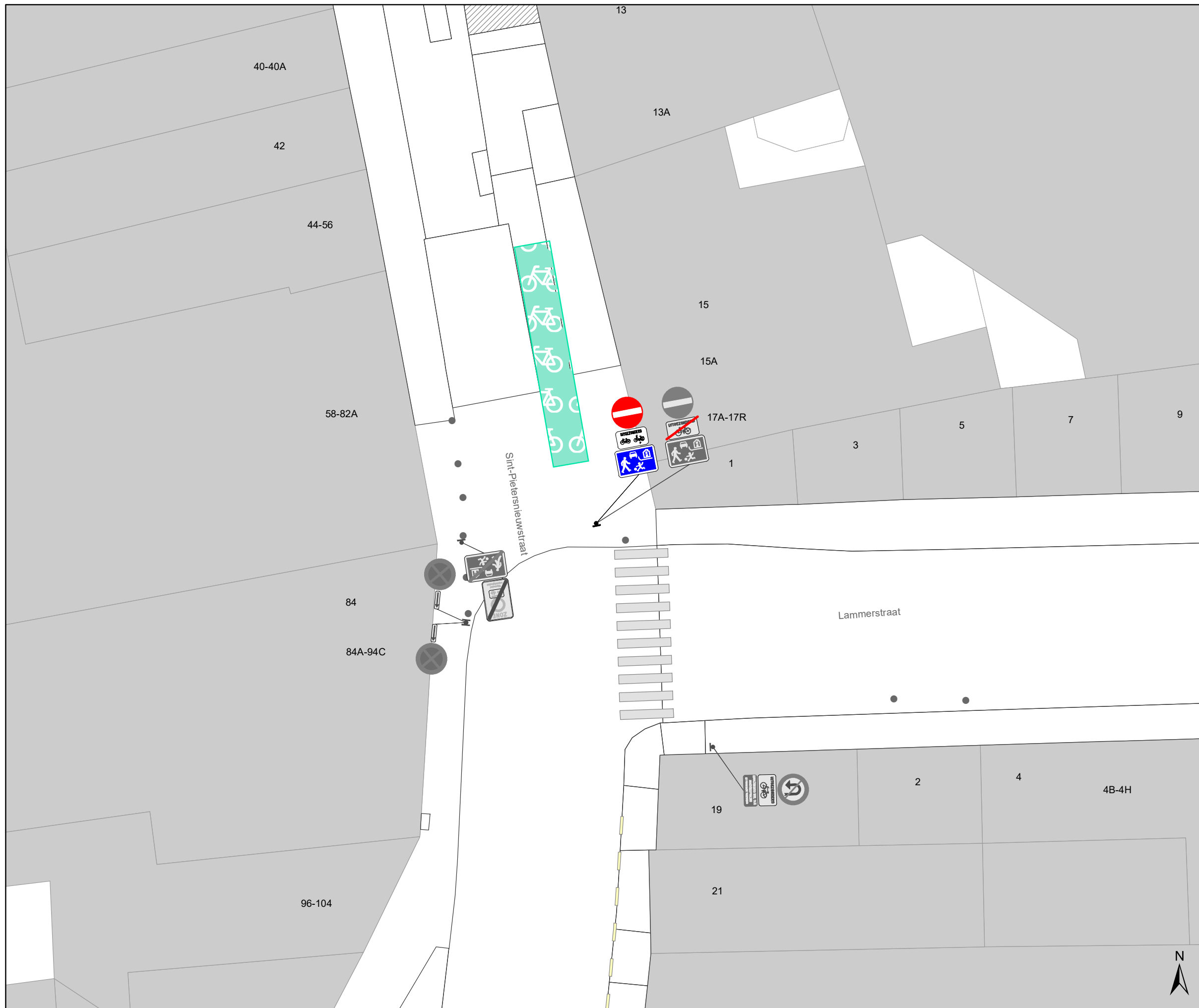


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

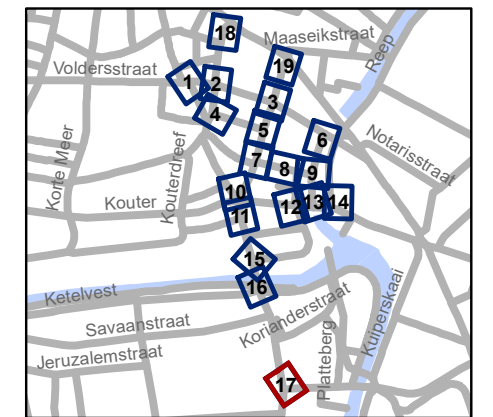
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	16/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

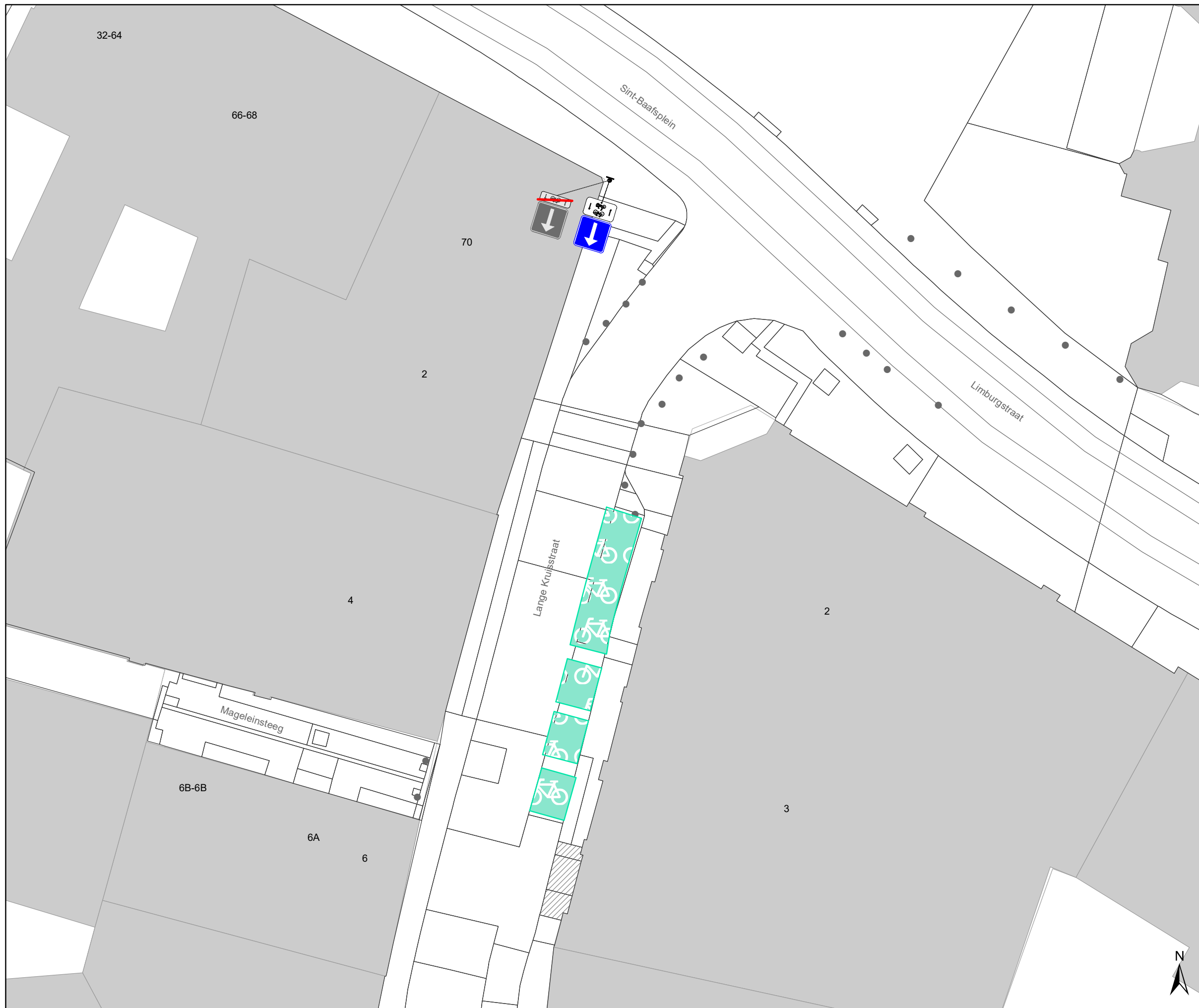


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

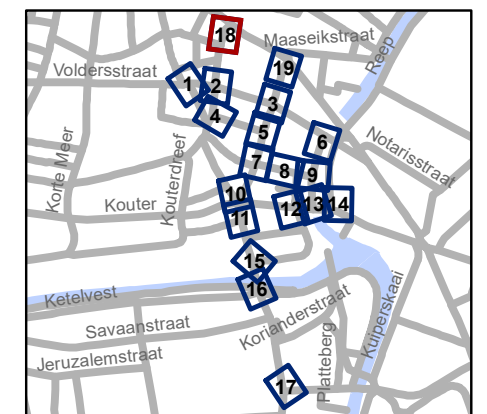
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	17/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

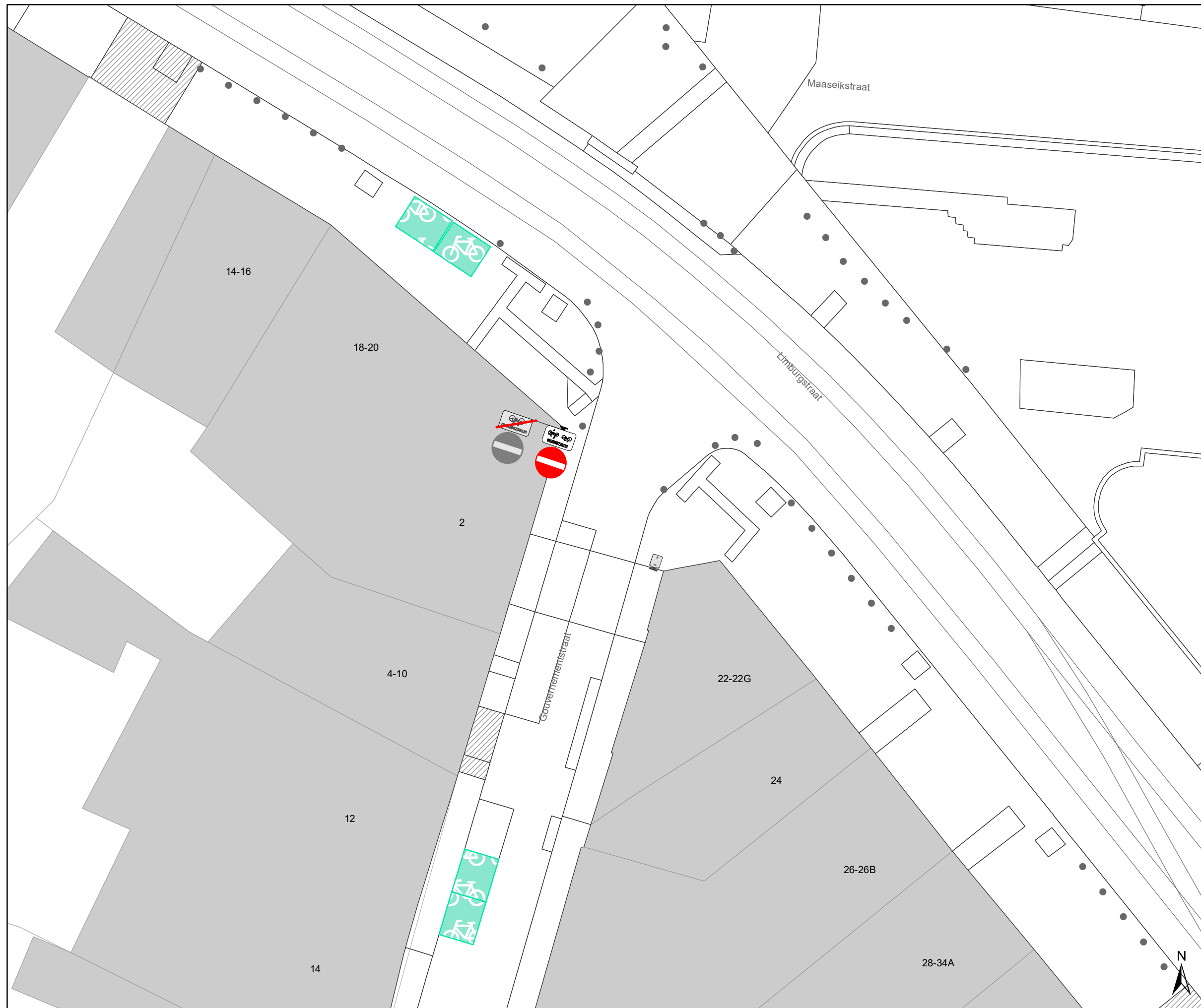


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

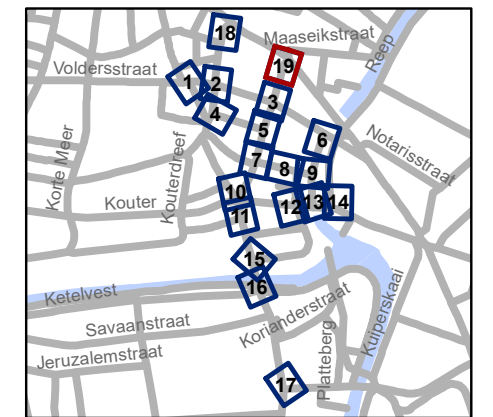
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	18/19	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg  
Circulatiemaatregel**

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2022	1/200	19/19	A3

