



---

**2022\_CBS\_02645 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kramersplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 23 - aan de overzijde van huisnummer 18, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd een verplichte linksaf voorzien voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan drie wielen, komende van het Kramersplein richting Overpoortstraat, en dit als flankerende maatregel aan het invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Overpoortstraat.

Bij collegebesluit van donderdag 25 juni 2020 werd één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 17 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op het Kramersplein, gedeelte begrepen tussen de Kantienberg en de Voetweg, de rijrichting omgekeerd.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd aan de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kramersplein dossier P-268797 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kramersplein dossier P-268797 (deel van de beslissing)
- Historiek Kramersplein dossier P-268797

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kramersplein, goedgekeurd in zitting van 9 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kramersplein.

2022\_CBS\_02645 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kramersplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kramersplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op het Kramersplein van het kruispunt met de Voetweg tot het kruispunt met Kantienberg in de richting van het kruispunt met Kantienberg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

**Artikel 2.** Op het Kramersplein ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

**Artikel 3.** Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 4. Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23, tegenover huisnummers 17-18, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 5. Op het Kramersplein geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 6. Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 1 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 7. Op het Kramersplein ter hoogte van huisnummer 23;

op het Kramersplein van huisnummer 17 tot huisnummer 22 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

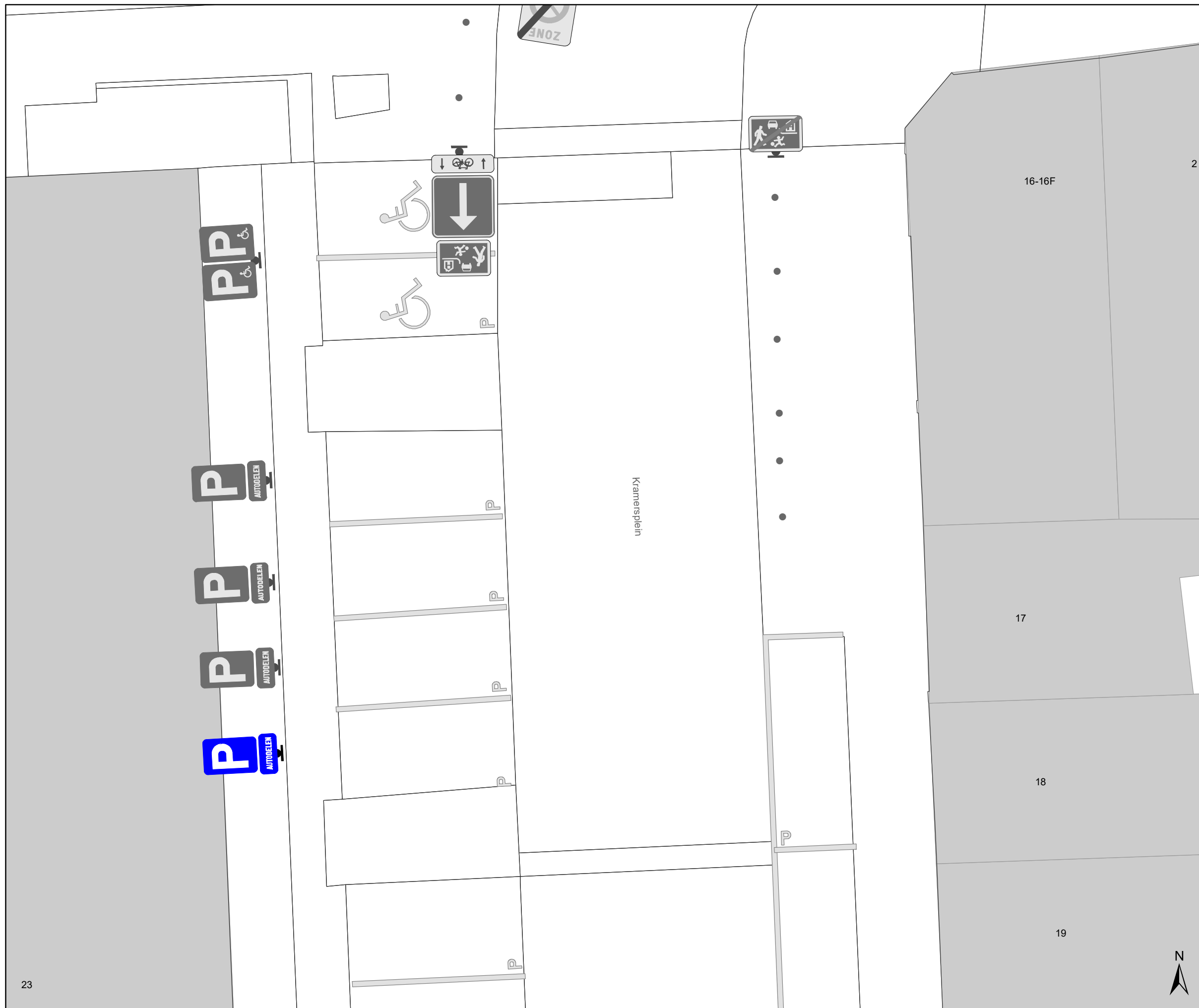
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**





---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

## Geplande Verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kramersplein 23 Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-268797			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/02/2022	1/100	1/1	A3

