



---

**2022\_CBS\_02636 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Baeyensstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werden rijbaankussens aangebracht ter hoogte van huisnummer 136. Hierdoor wordt de halte van De Lijn opgeschoven naar huisnummers 116-122.

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd het voorwaardelijk inkorten van het parkeerverbod dat er kwam op vraag van De Lijn goedgekeurd, zodat het enkel geldig blijft ter hoogte van huisnummers 114-118 en niet langer voor het huisnummer 122, dit op vraag van de bewoner om een gevelkunstwerk te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 12 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de volgende maatregelen getroffen:

- 1.het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016

2.het invoeren van een stilstaan-en parkeerverbod, het aanbrengen van een nieuw halte kader en het plaatsen van een spiegel ter hoogte van het kruispunt van met de Wijmakker om de kruisbeweging van twee bussen te faciliteren, dit in het kader van de doorstromingsproblematiek en op vraag van De Lijn

3.het invoeren van een parkeerverbod aangeduid met markeringen ter hoogte van huisnummers 78-80 om het indraaien van bedrijfsvoertuigen doorheen een smalle poort mogelijk te maken.

De Adolf Baeyensstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Adolf Baeyensstraat Dossier P224623-deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsstraat Nieuwhof-Brunastraat-Jean Bethunestraat-Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat Dossier P224623 (deel van de beslissing)
- Nota historiek cluster fietsstraat Nieuwhof-Brunastraat-Jean Bethunestraat-Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat Dossier P224623

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Adolf Baeyensstraat, goedgekeurd in zitting van 20 juni 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Adolf Baeyensstraat.

2022\_CBS\_02636 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Baeyensstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Adolf Baeyensstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op het kruispunt van de Adolf Baeyensstraat met de Dendermondsesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

**Artikel 2. Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de  
Dendermondsesteenweg geldt:**

**de bestuurders moeten voorrang verlenen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden B1

**Artikel 3. Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat  
geldt:**

**de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;**

**de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt  
aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 4. Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 33 tot Wijnakker (één arm van de rijbaan)  
in de richting van Wijnakker geldt:**

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het  
geheel van de openbare weg;**

**de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 5. Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 88 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 6. Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 208 tot huisnummer 214 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 133 tot huisnummer 99 geldt:

op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 77 tot huisnummer 57 geldt:

op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 60 geldt:

op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 92 tot huisnummer 108 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 7. Op de Adolf Baeyensstraat van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 147a aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:**

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 8. Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 13;**

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 51;

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 9.** Op de Adolf Baeyensstraat vanaf huisnummer 214 over een lengte van 20 meter geldt:

op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 136 tot 142 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 214 tot het kruispunt met de Dendermondsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 80 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 12.** Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg; geldt:

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 164 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Wijnakker, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat, aan de

noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Johannes Hartmannlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 13.** Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummers 53, 97, 134-138, 139 en 147 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

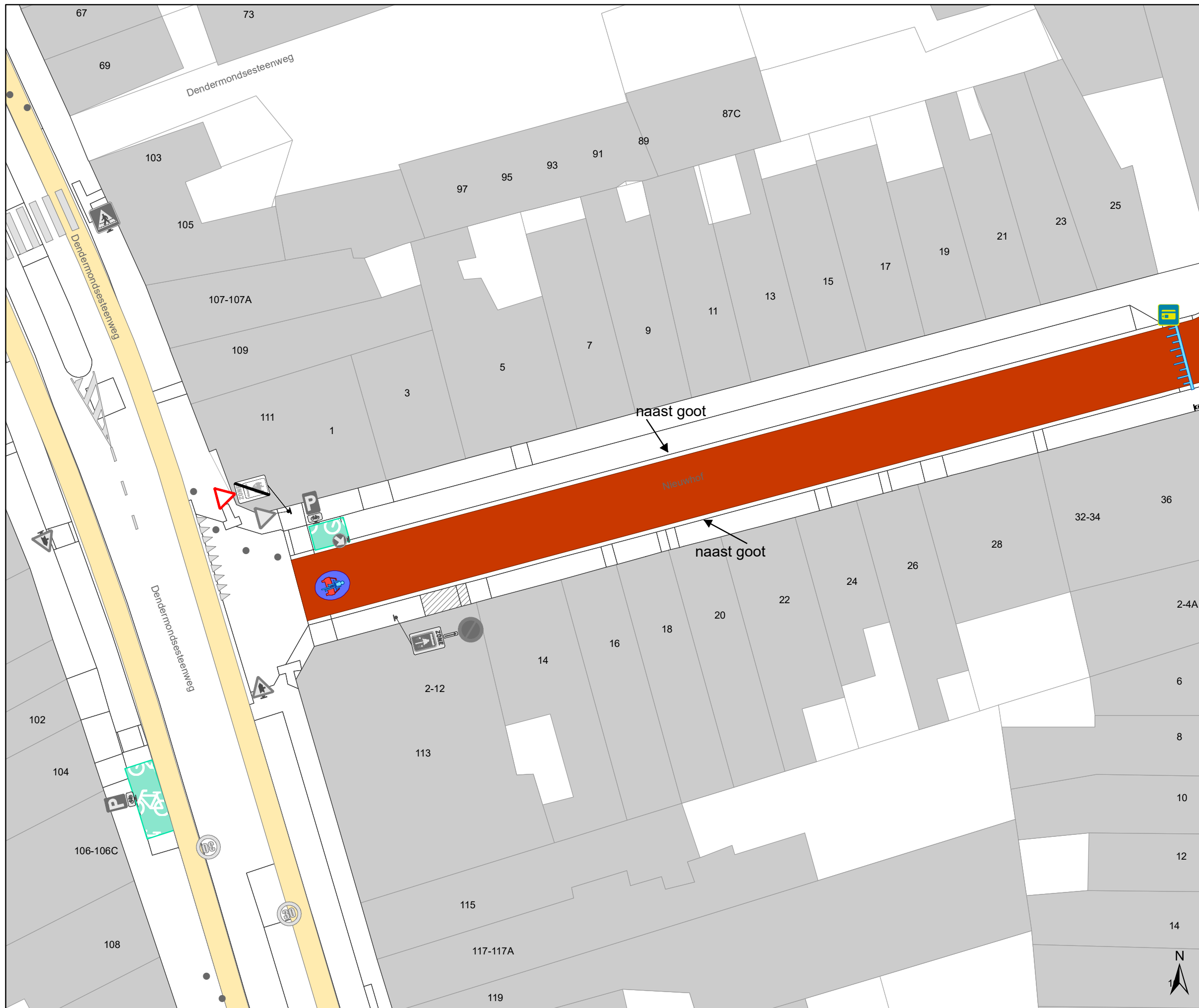
**Artikel 14.** Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het plateau(kruispunt Wijnakker) geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 15.** Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met Wijnakker geldt:  
op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Johannes Hartmannlaan geldt:  
op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Veerdegemstraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

---

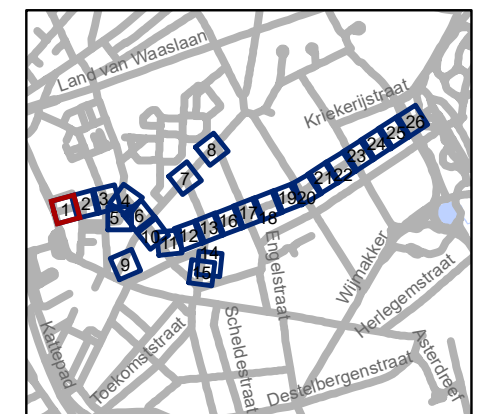
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

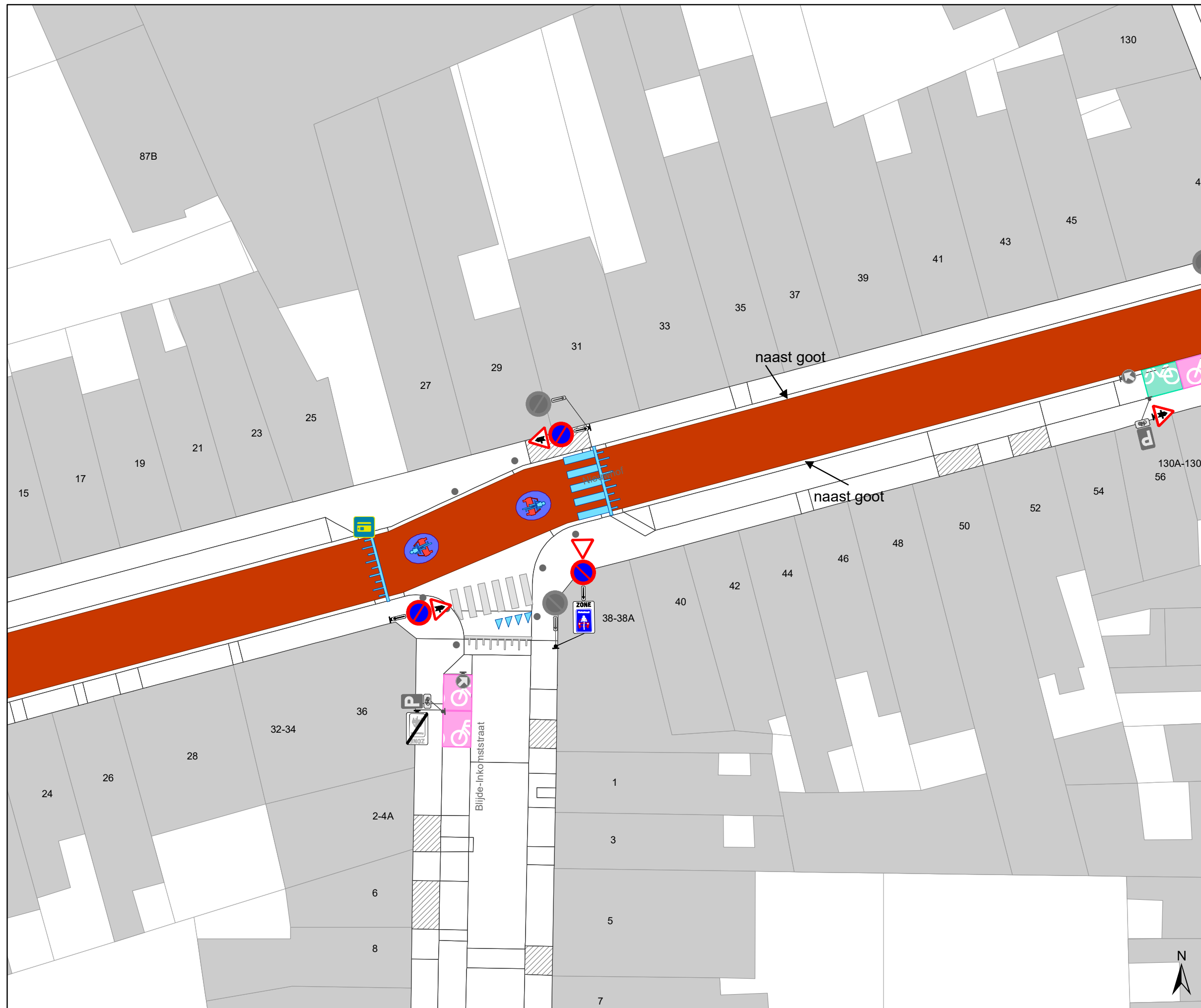


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

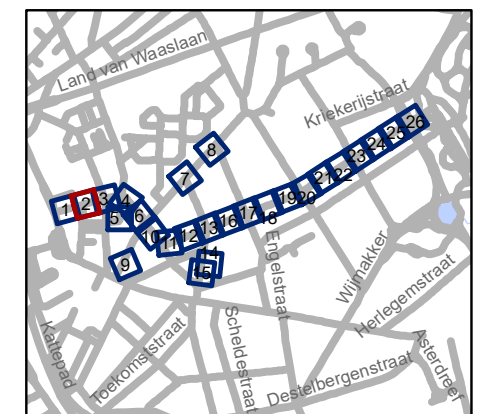
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	1/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

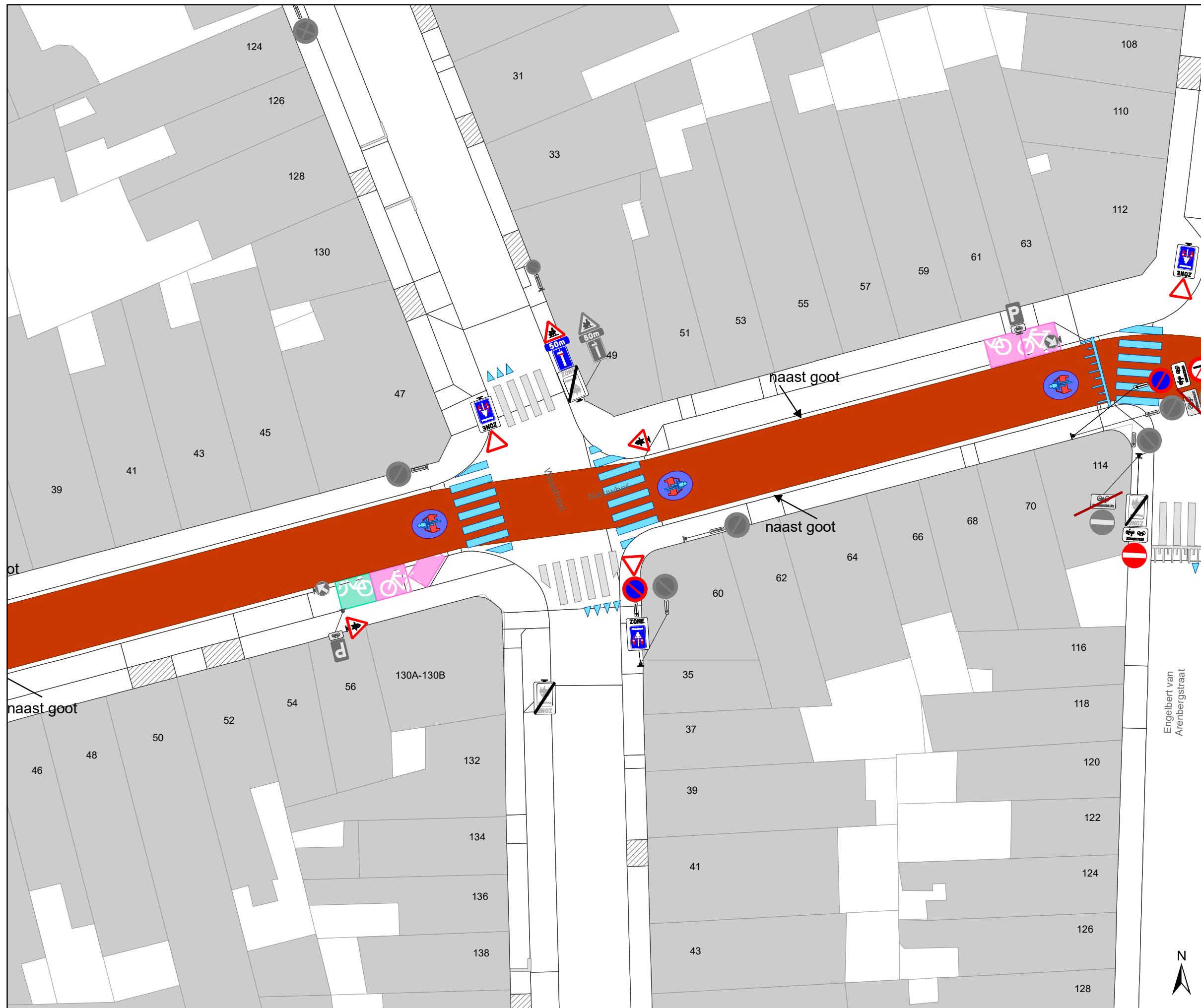


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

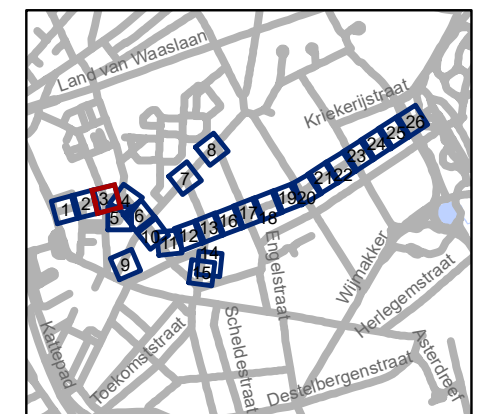
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	2/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

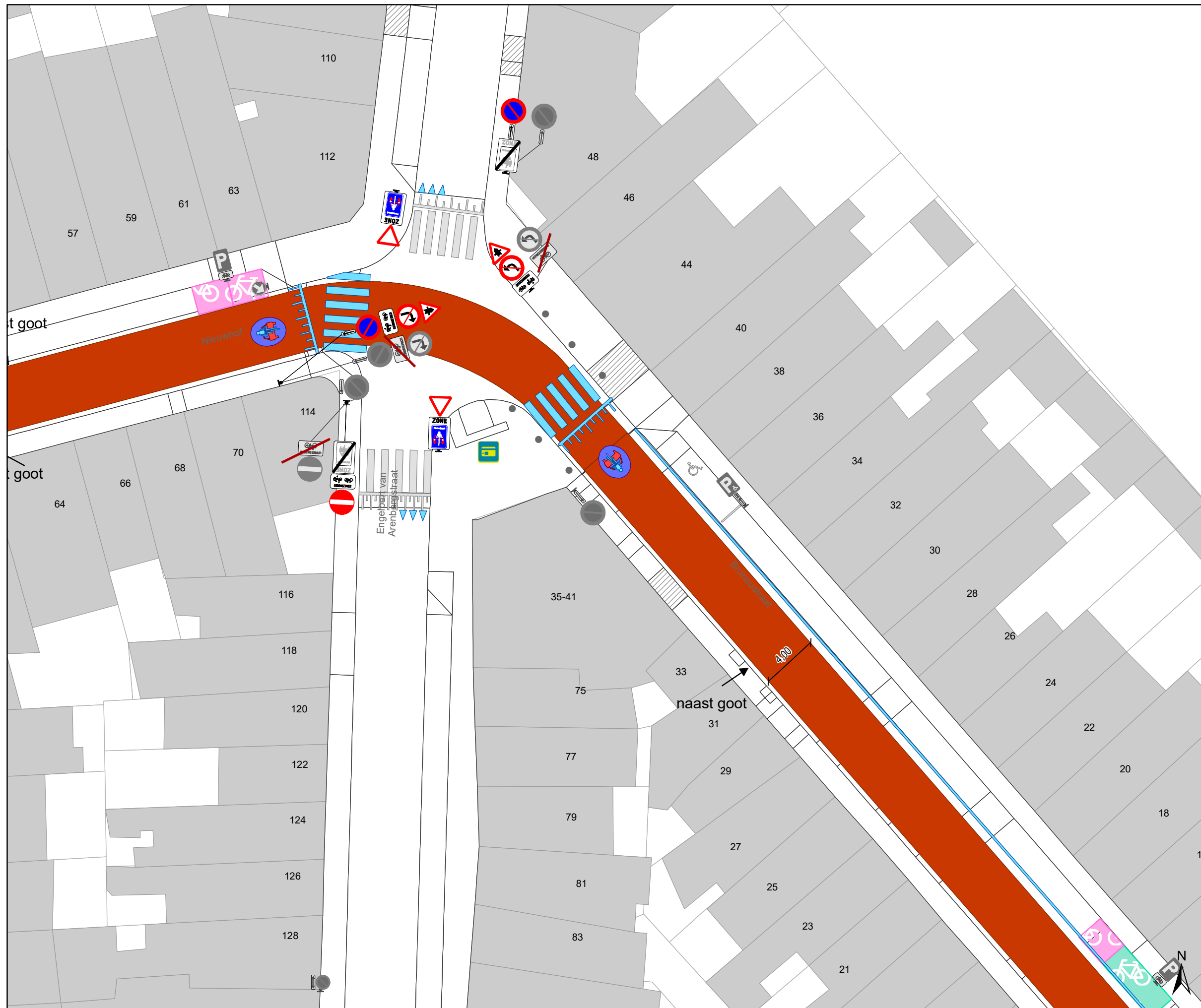


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

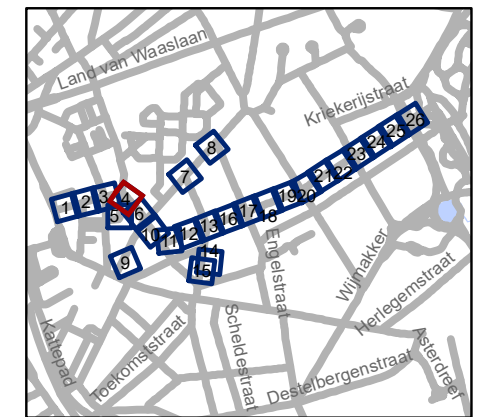
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	3/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

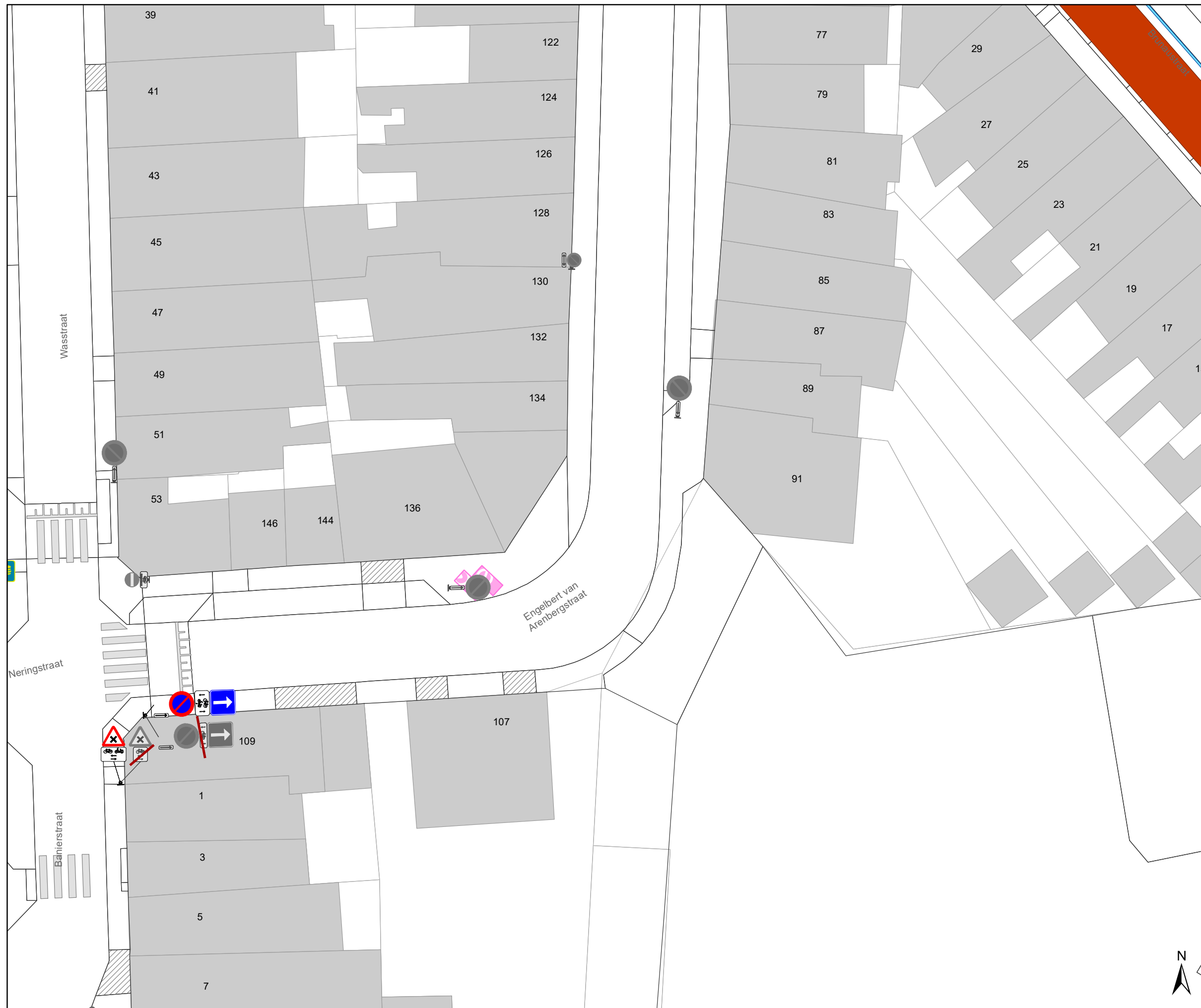


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

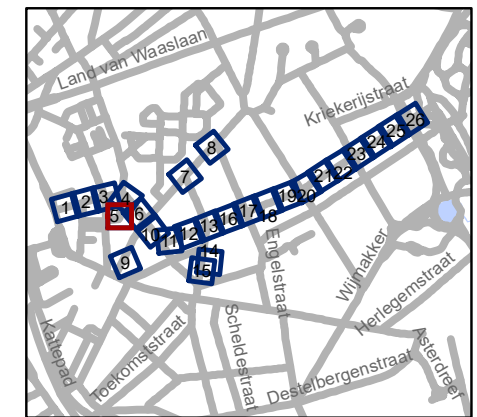
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	4/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



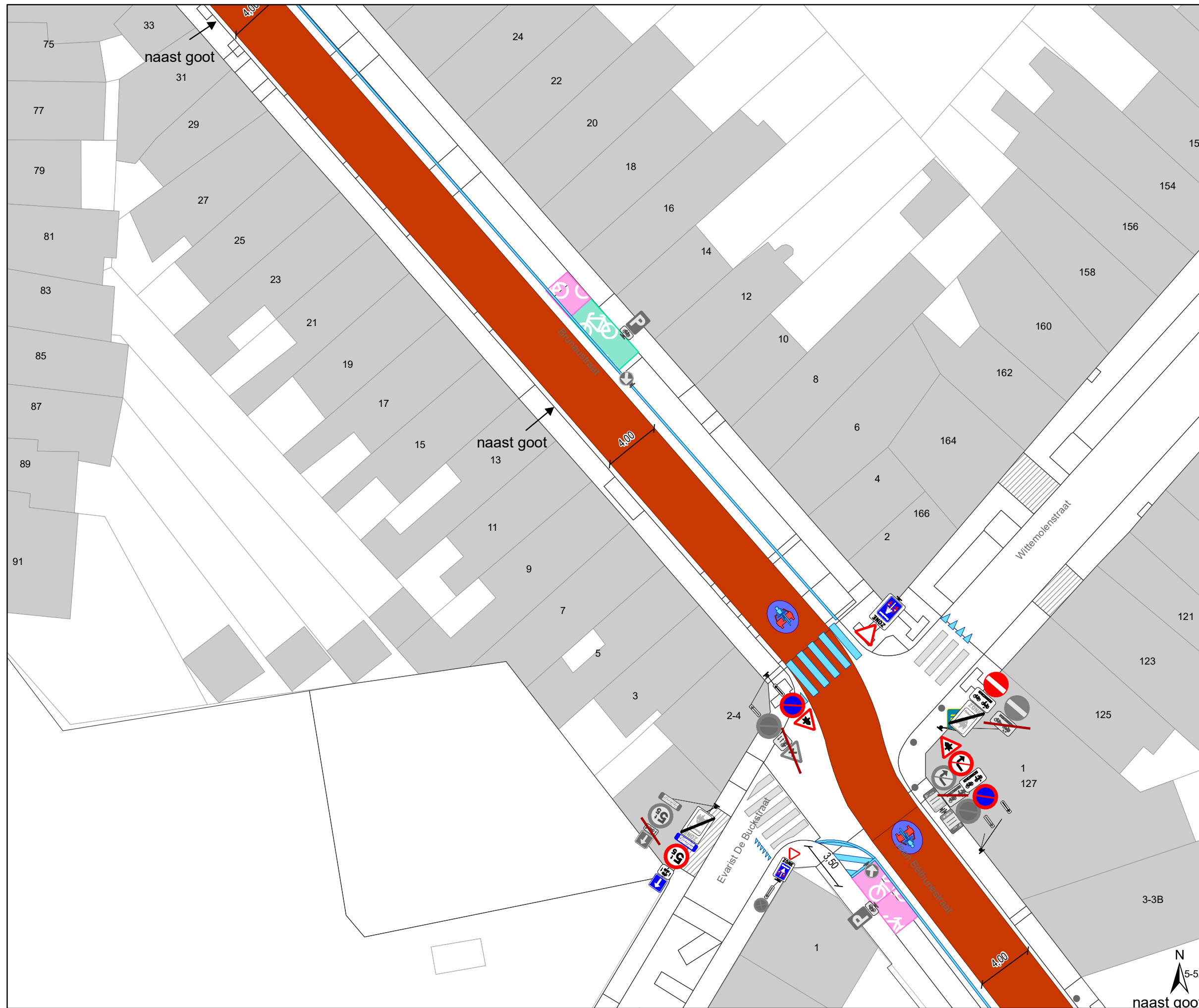
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

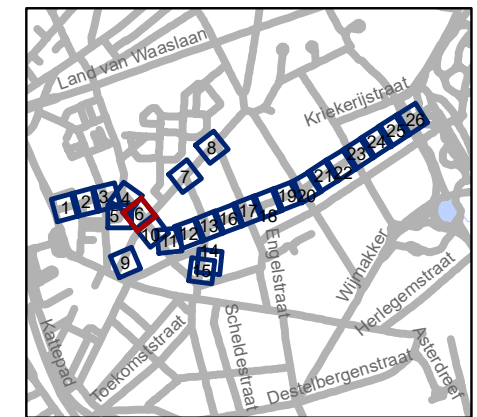
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	5/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

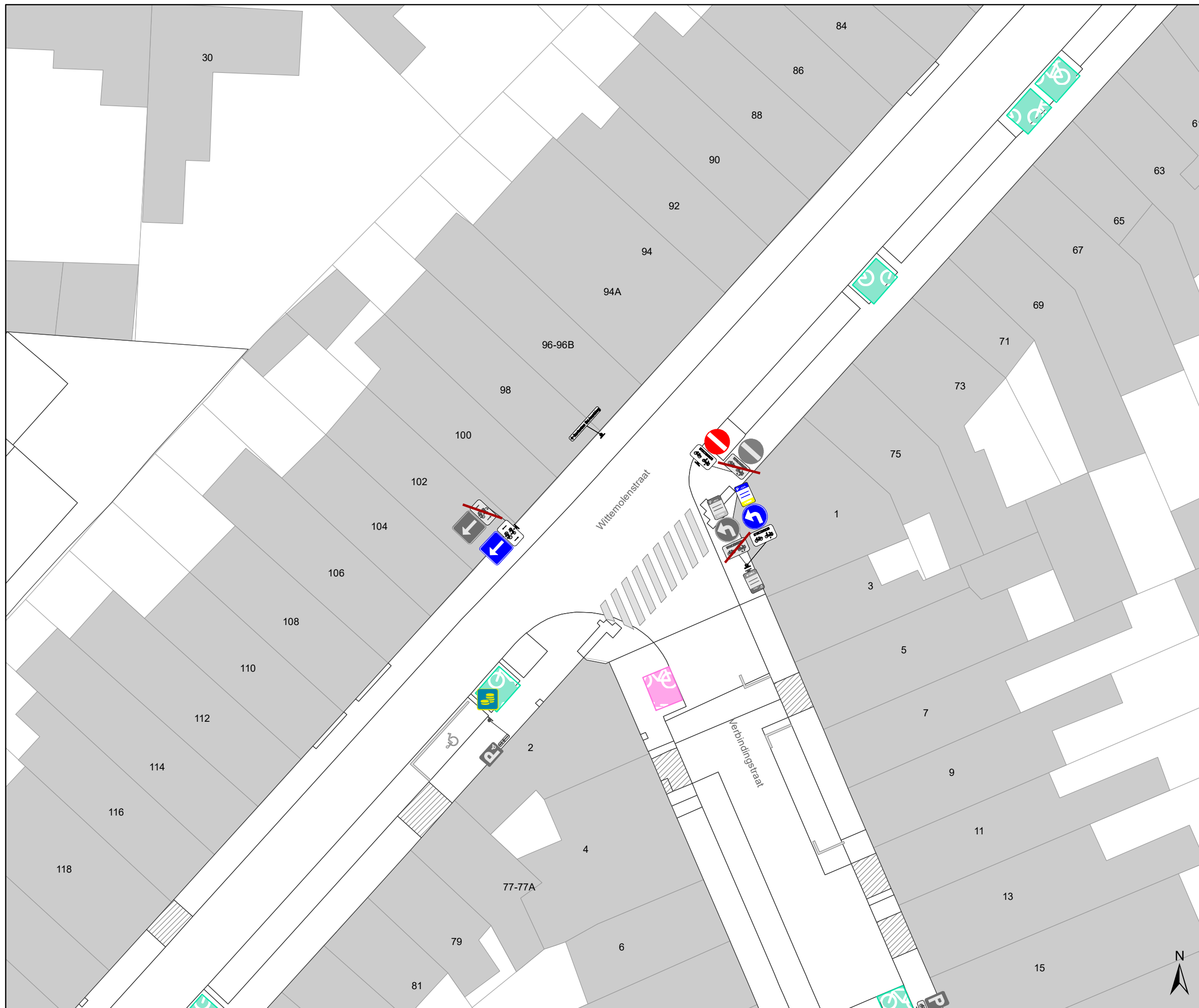


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

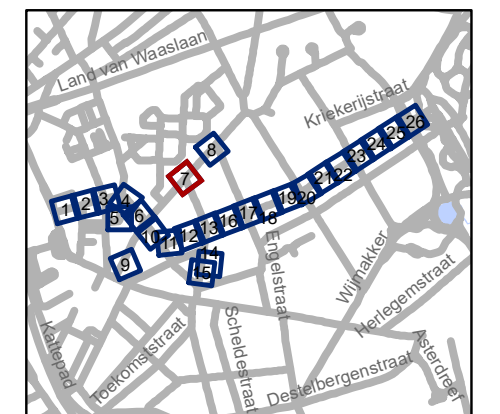
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	6/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

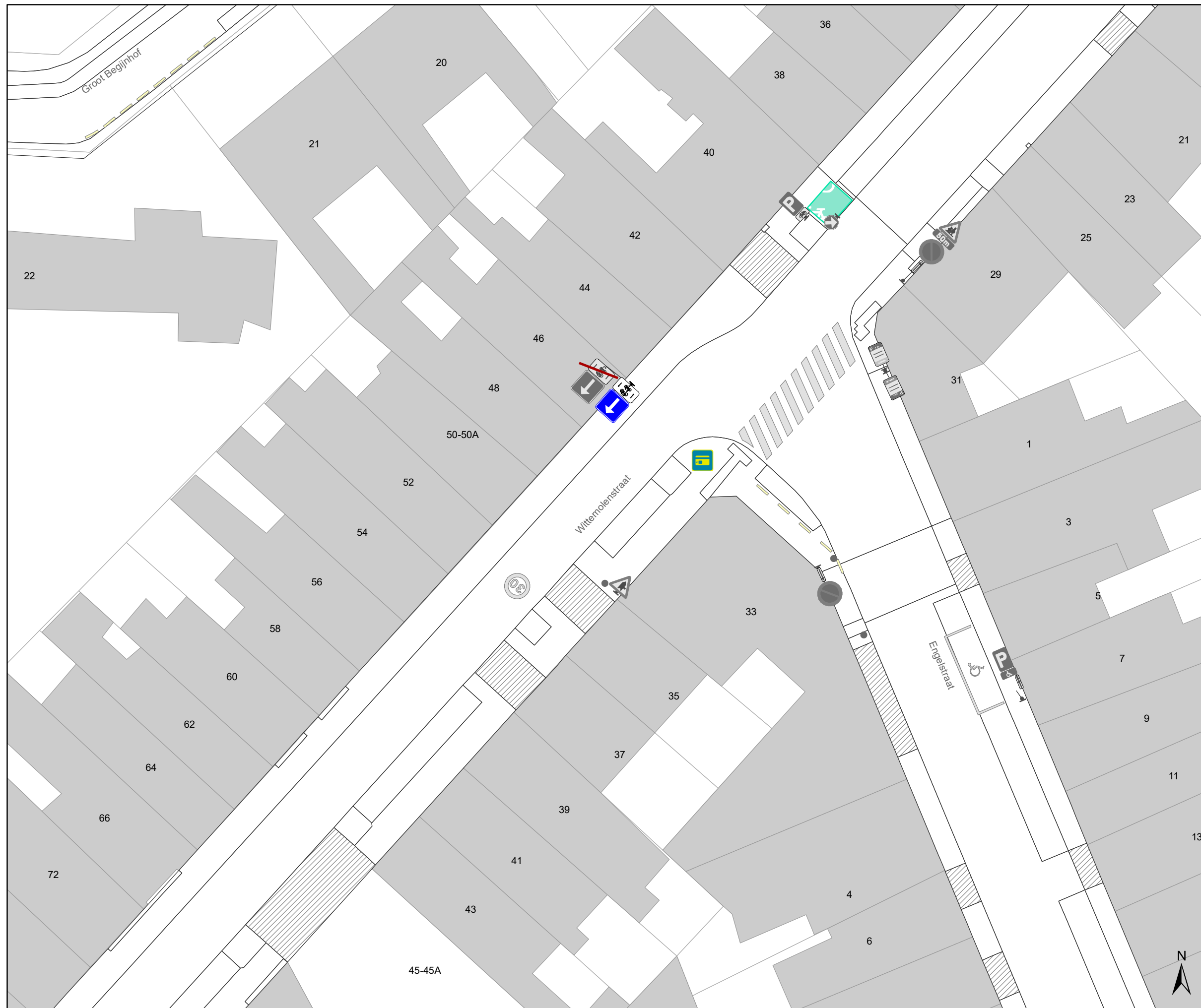


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

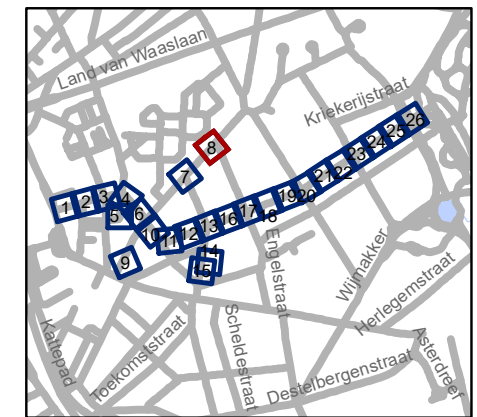
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	7/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

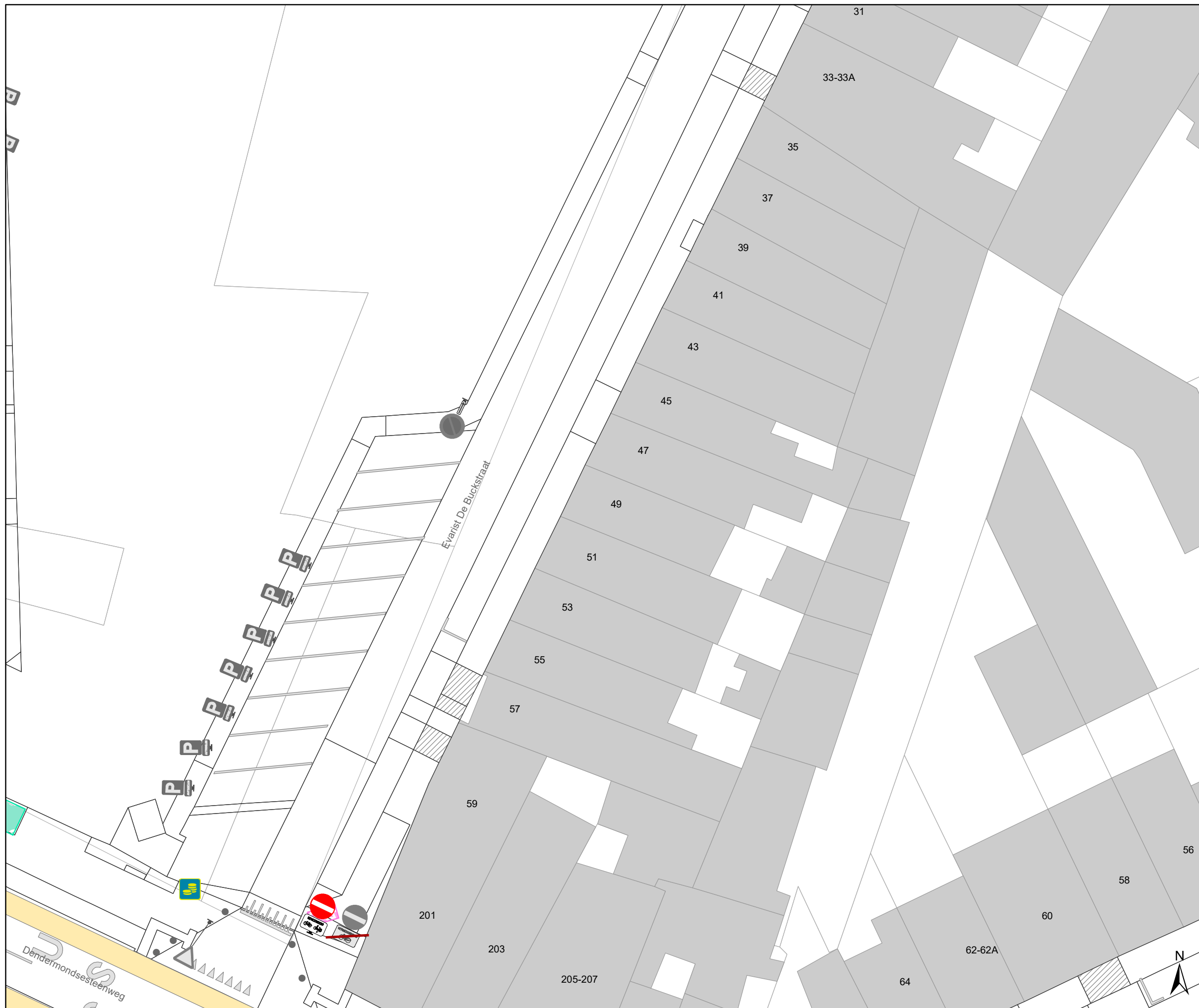


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

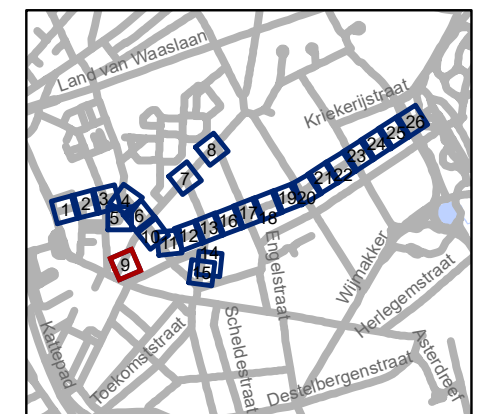
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	8/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

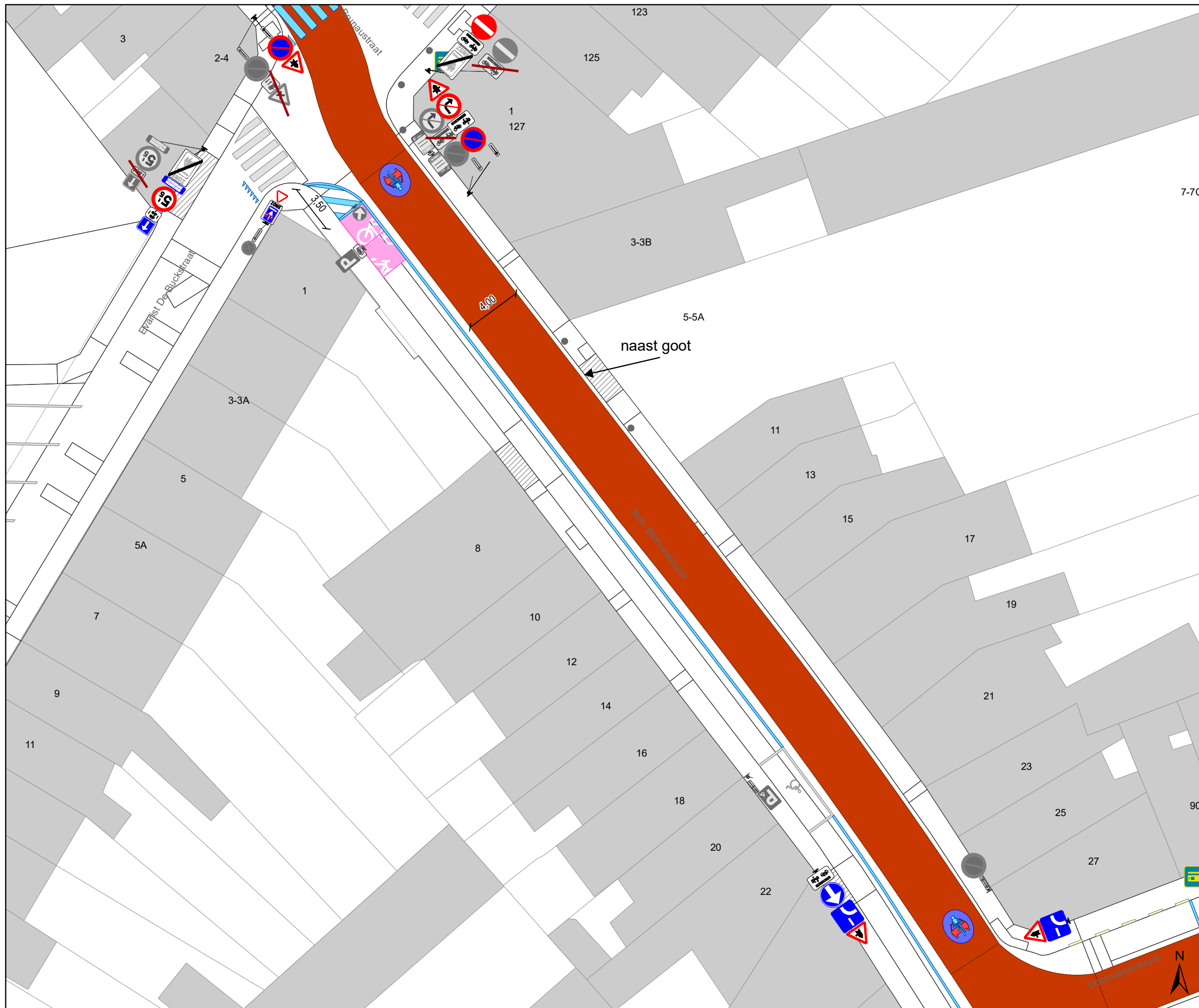


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

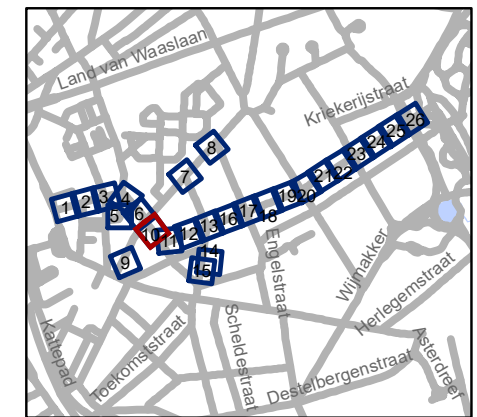
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	9/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

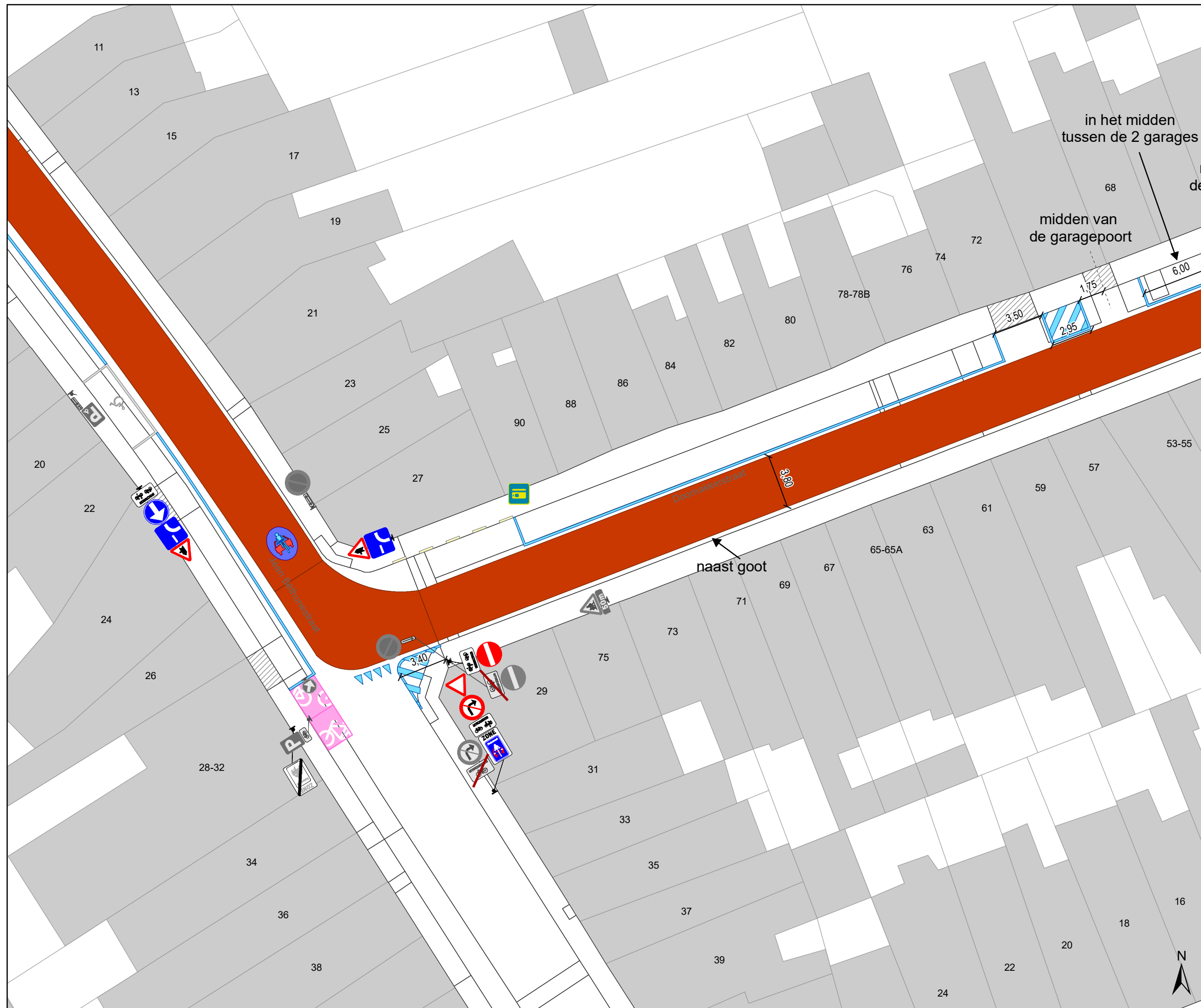


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

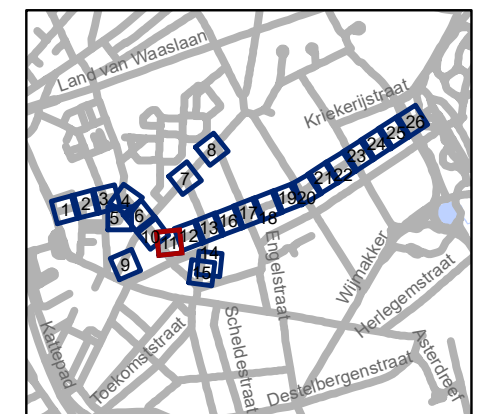
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	10/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

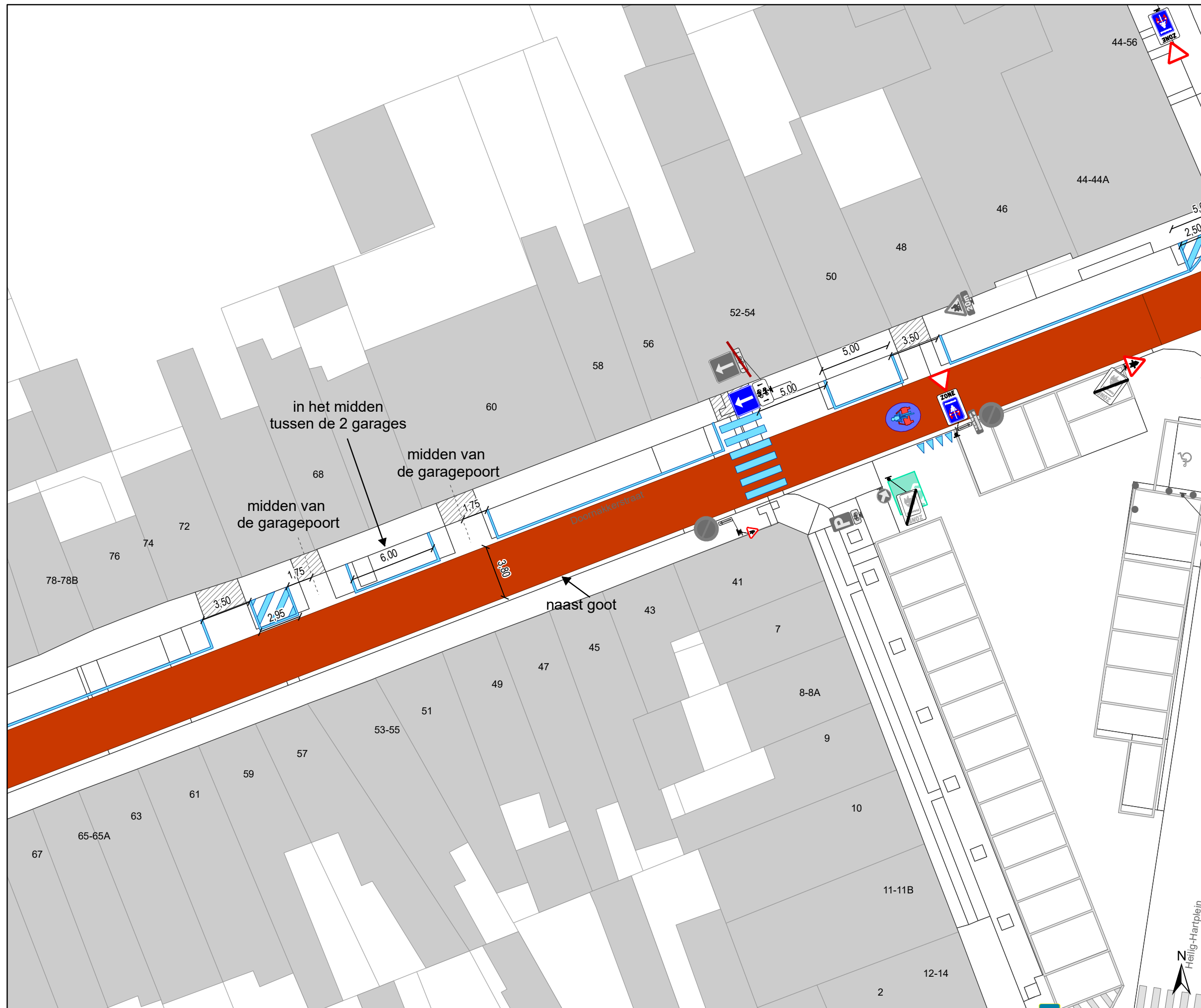


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

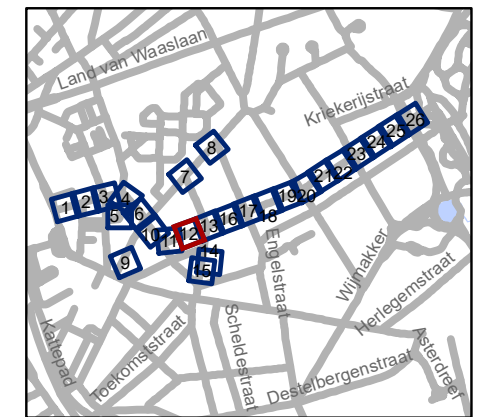
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	11/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

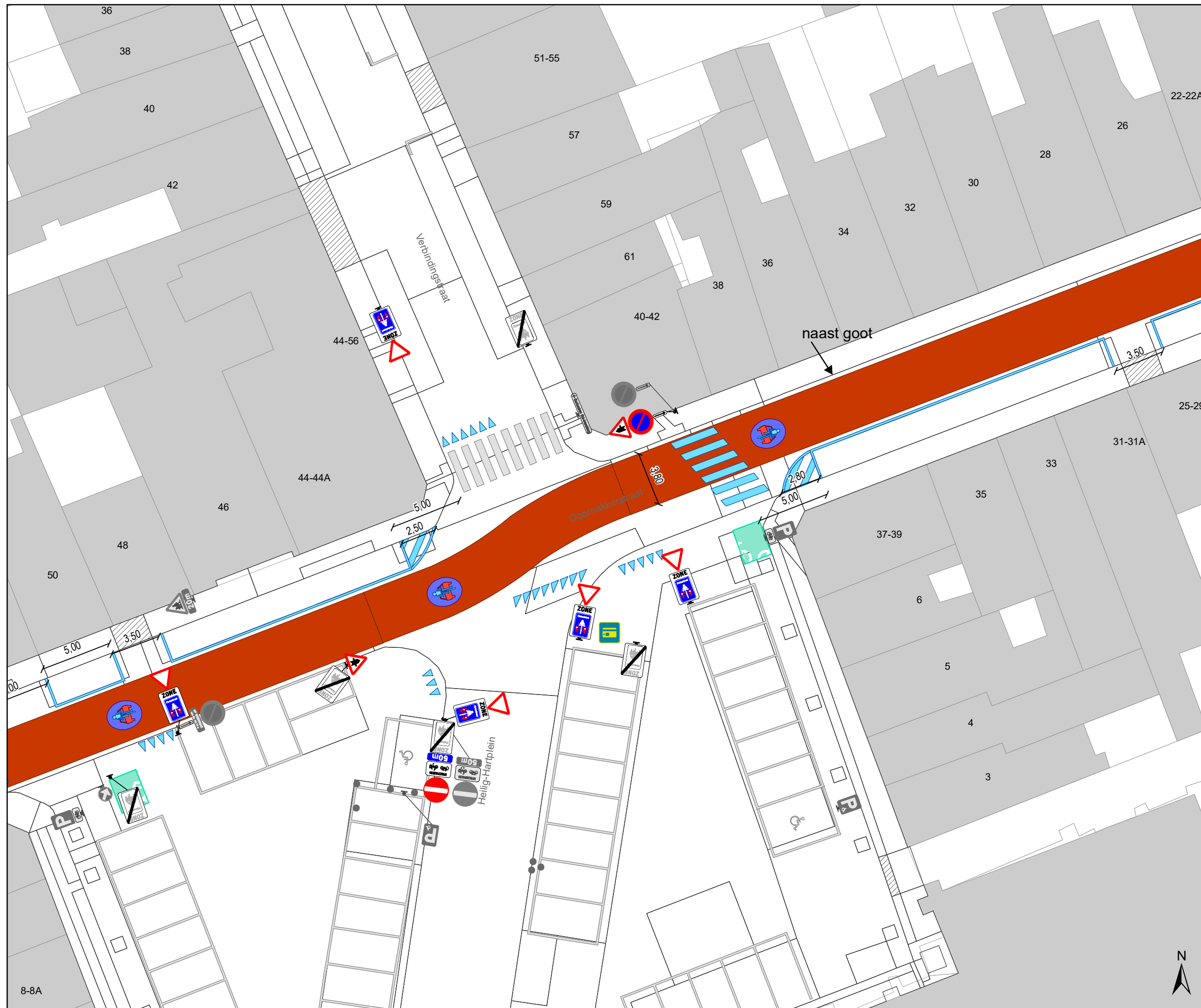


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

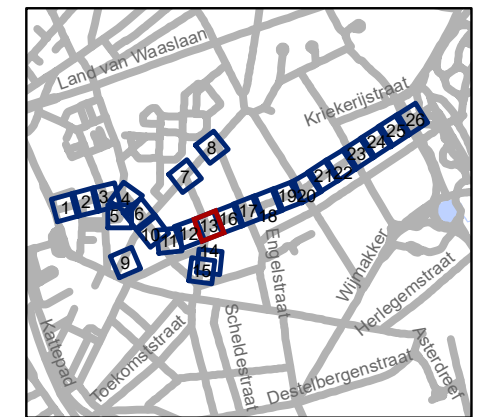
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	12/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



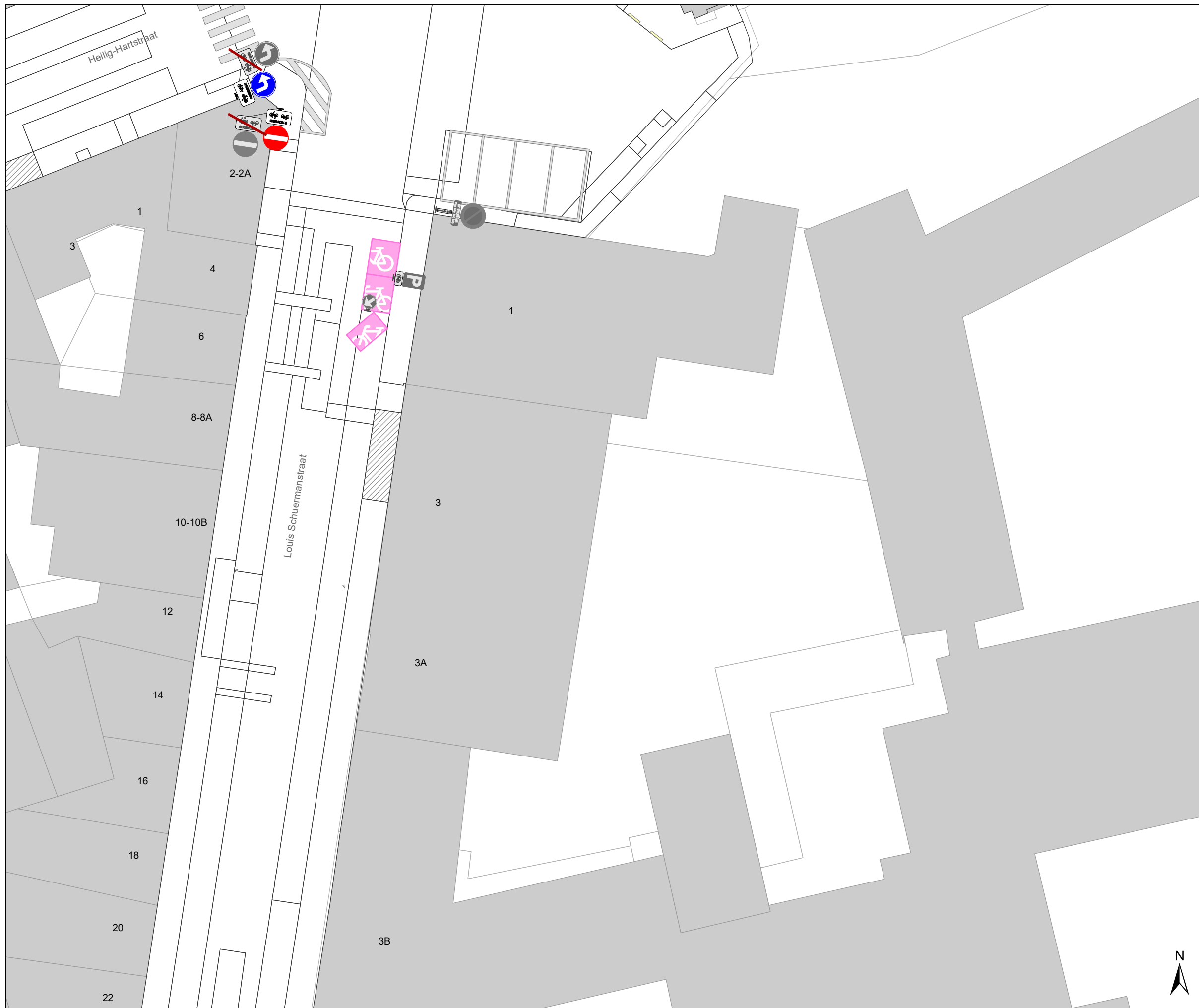
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

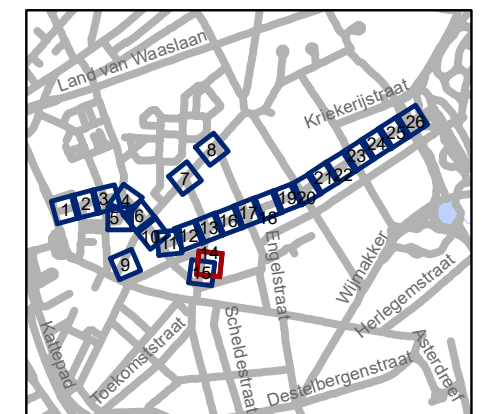
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	13/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



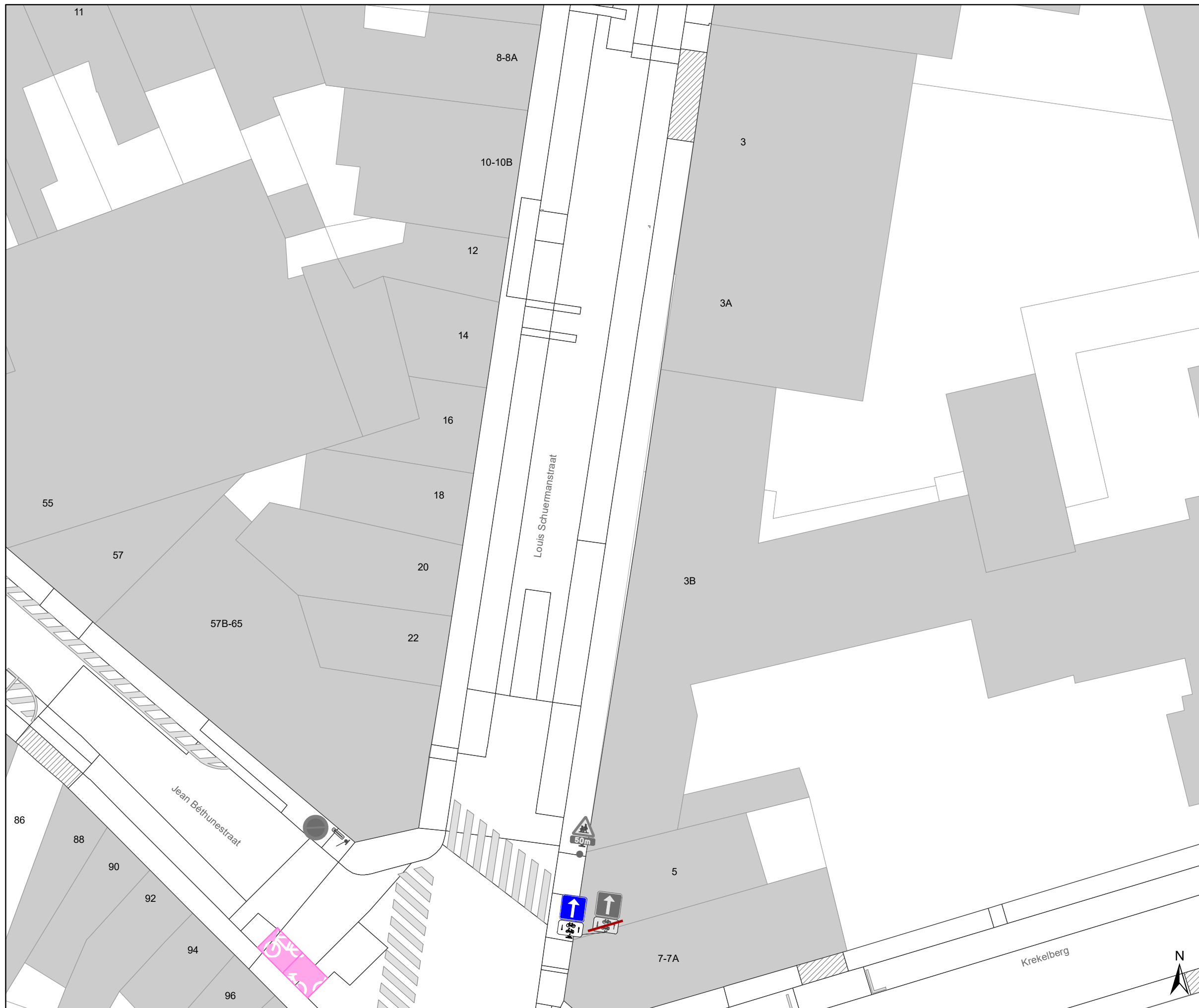
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

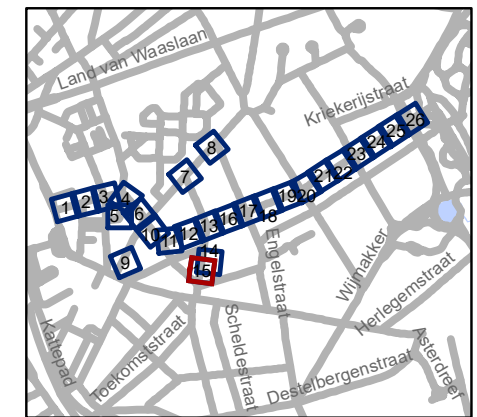
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	14/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

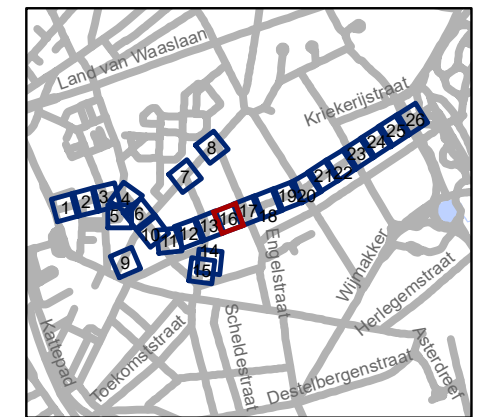
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	15/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

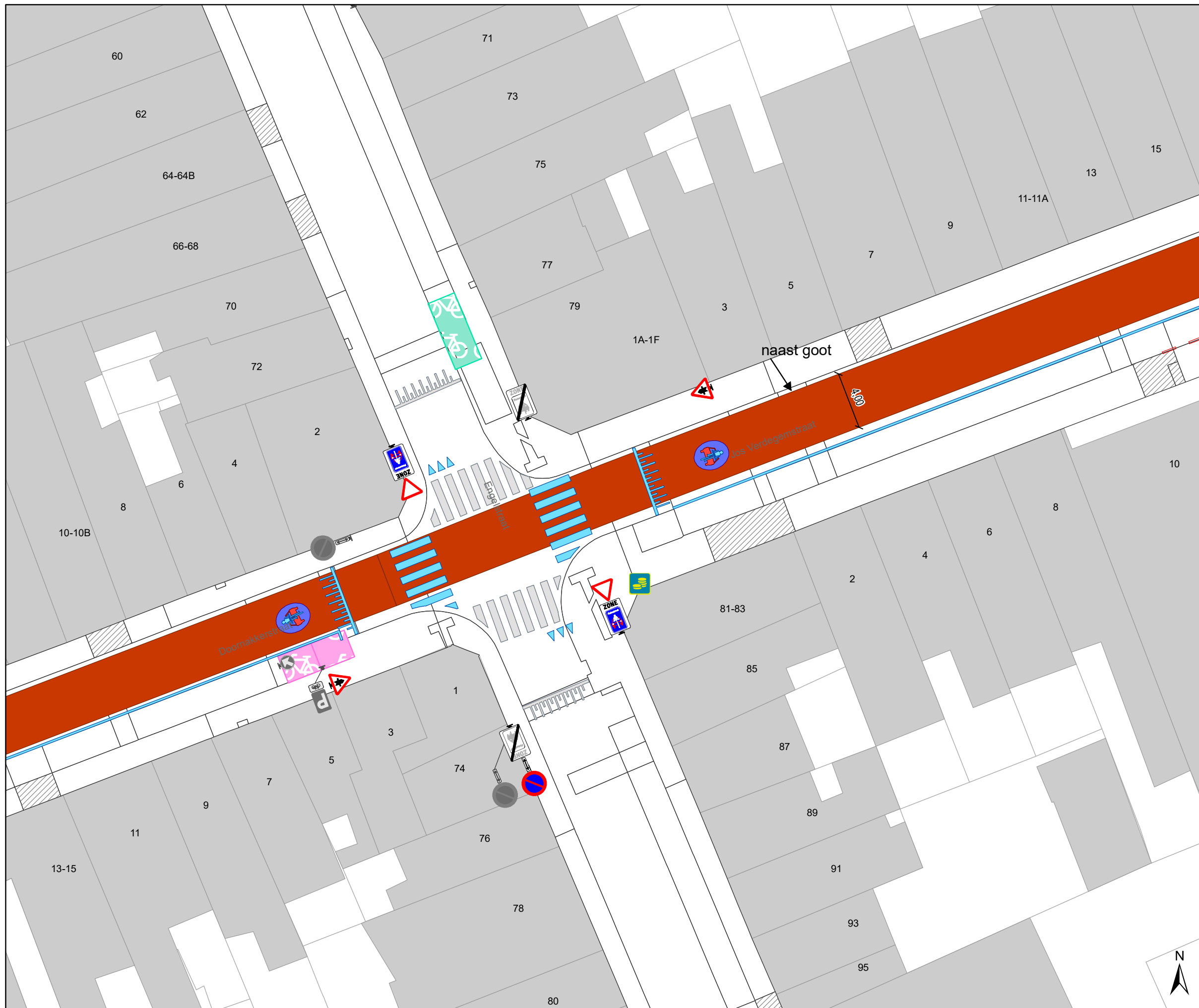


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nieuwhof fietsstraat

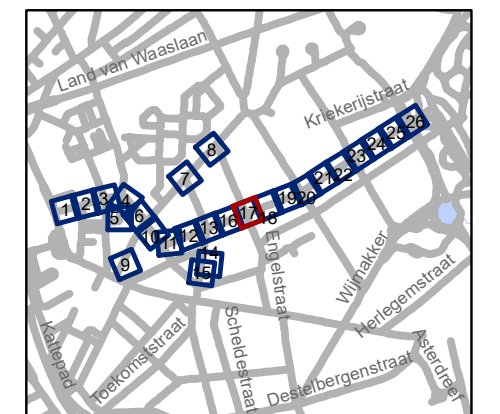
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	16/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

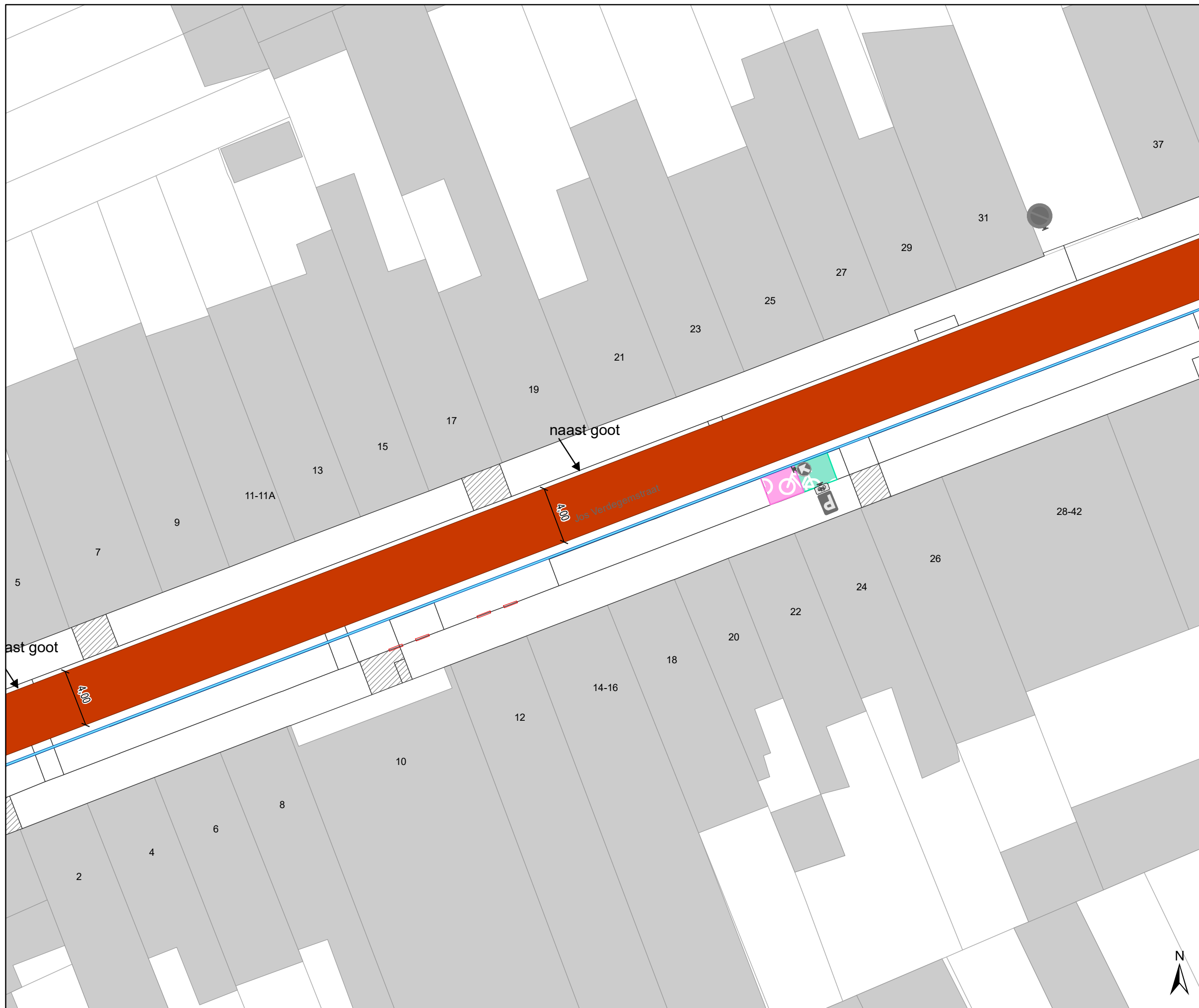


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

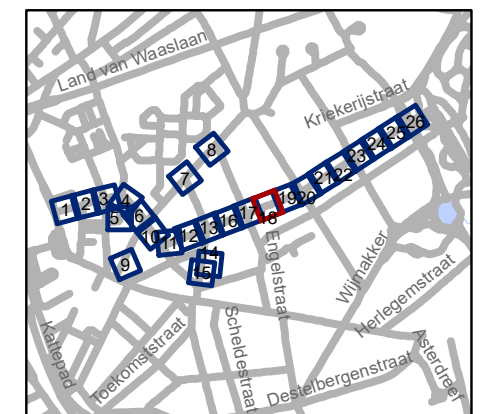
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	17/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

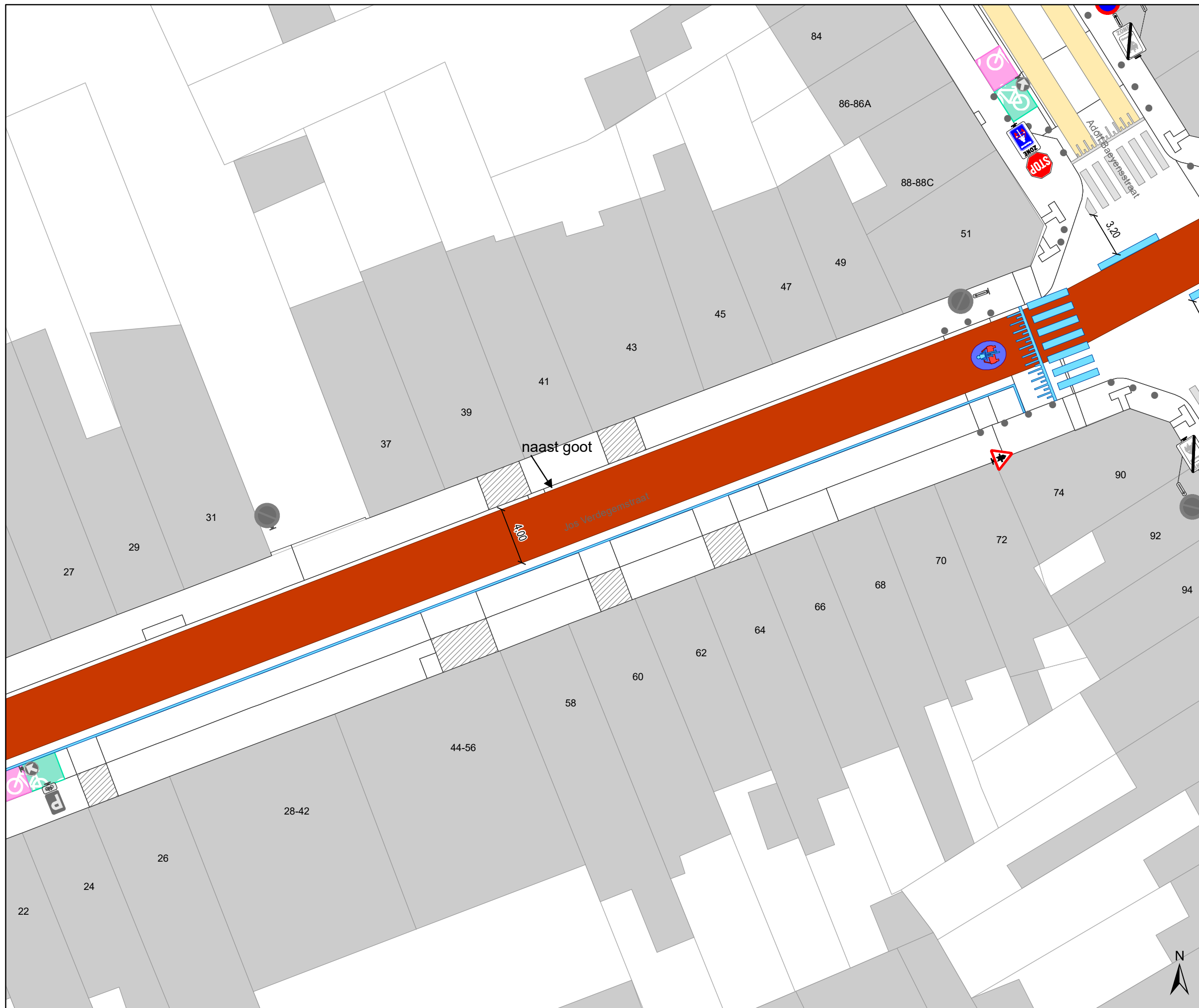


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

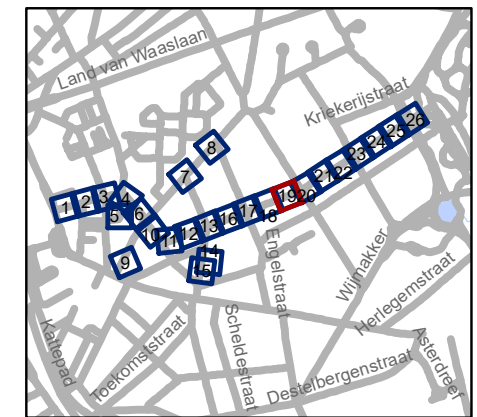
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	18/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

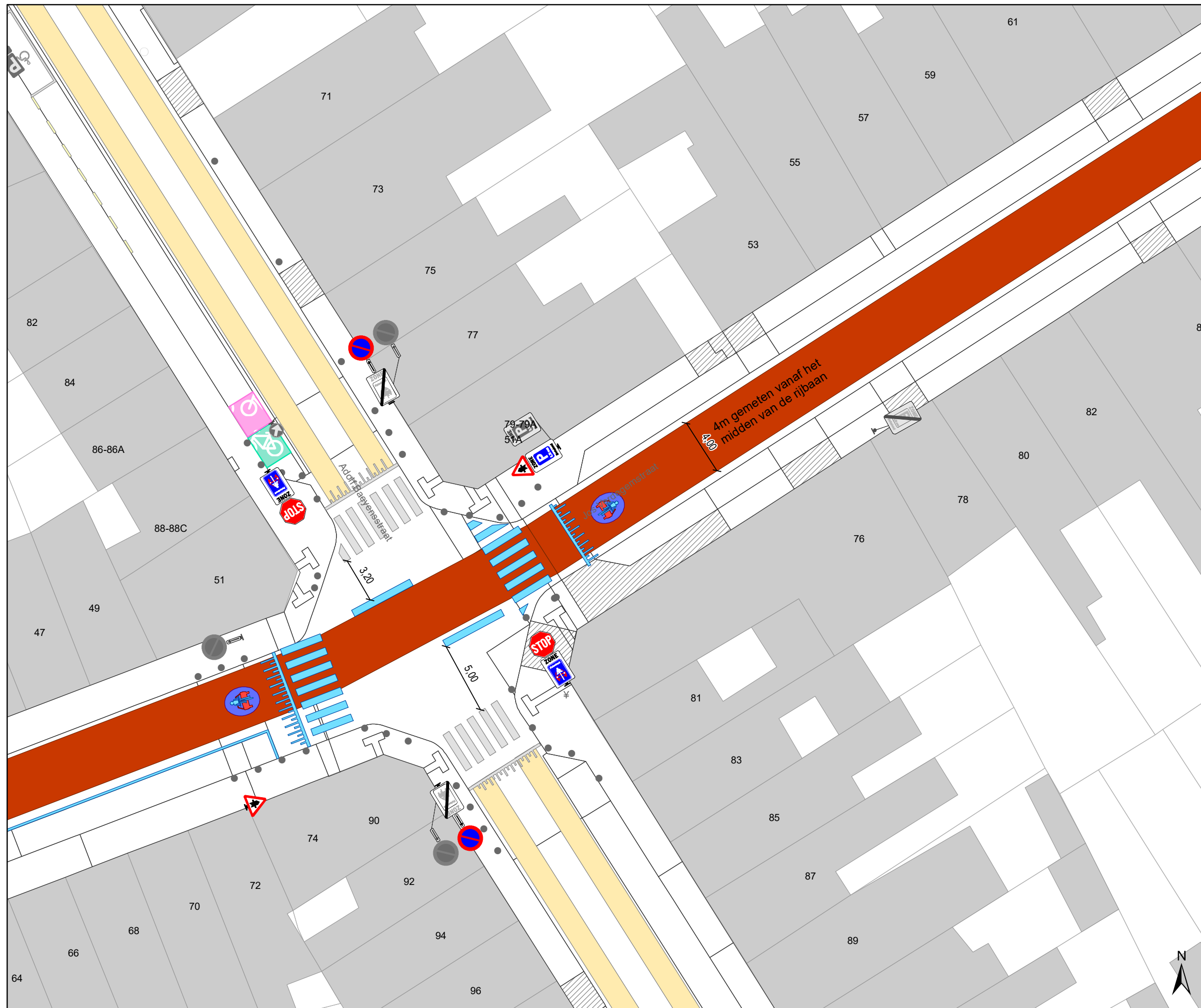


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

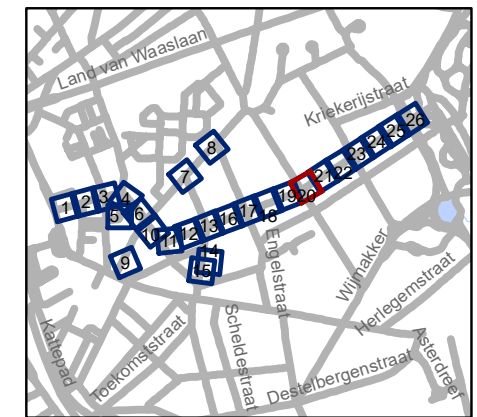
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	19/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

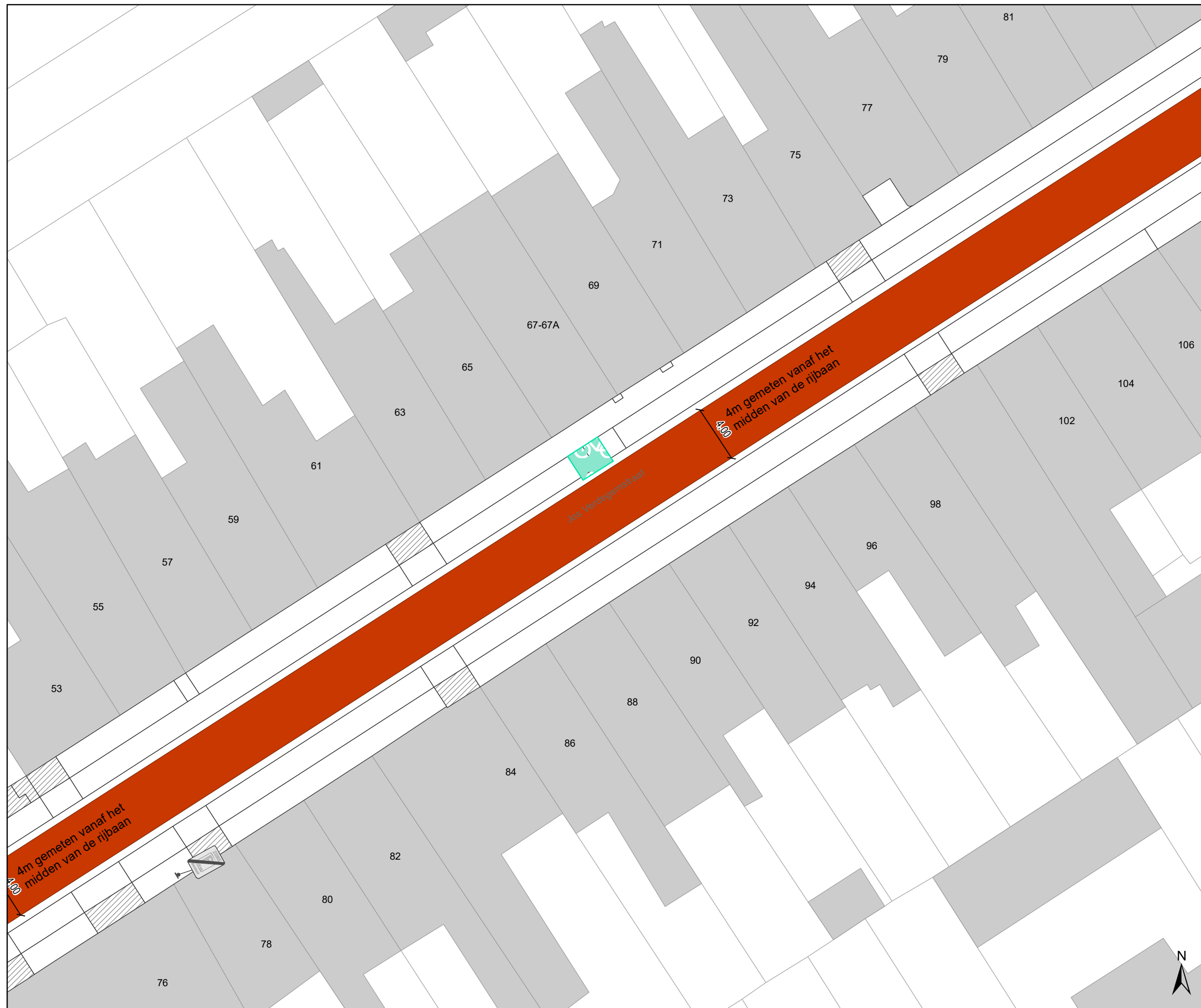


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

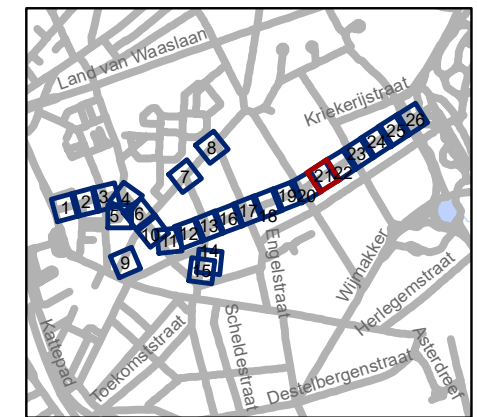
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	20/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

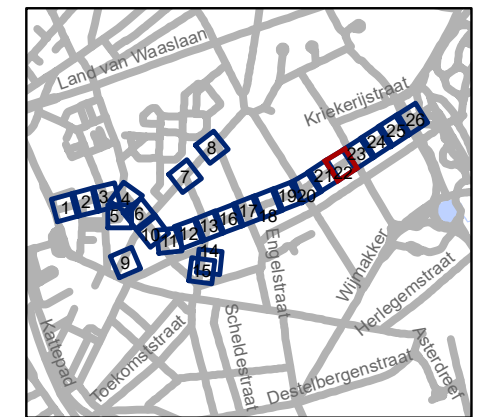
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	21/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

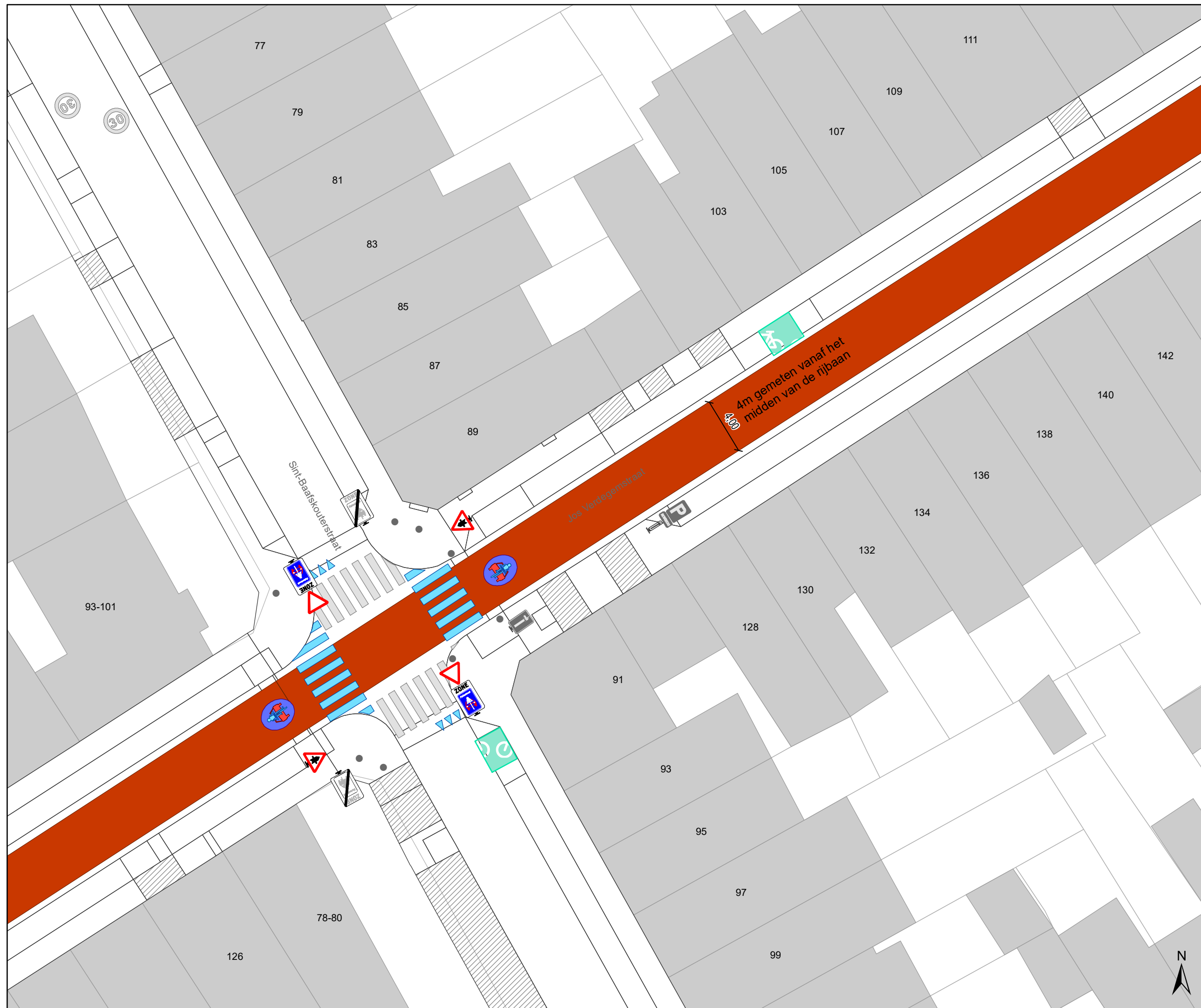


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

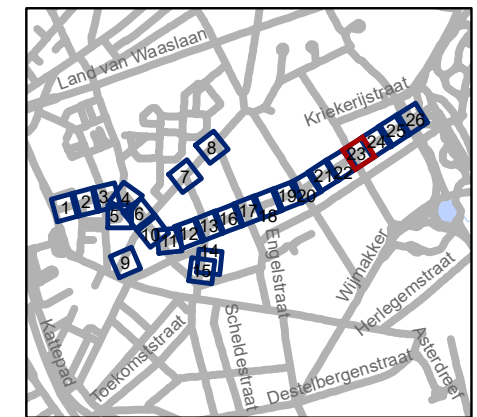
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	22/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

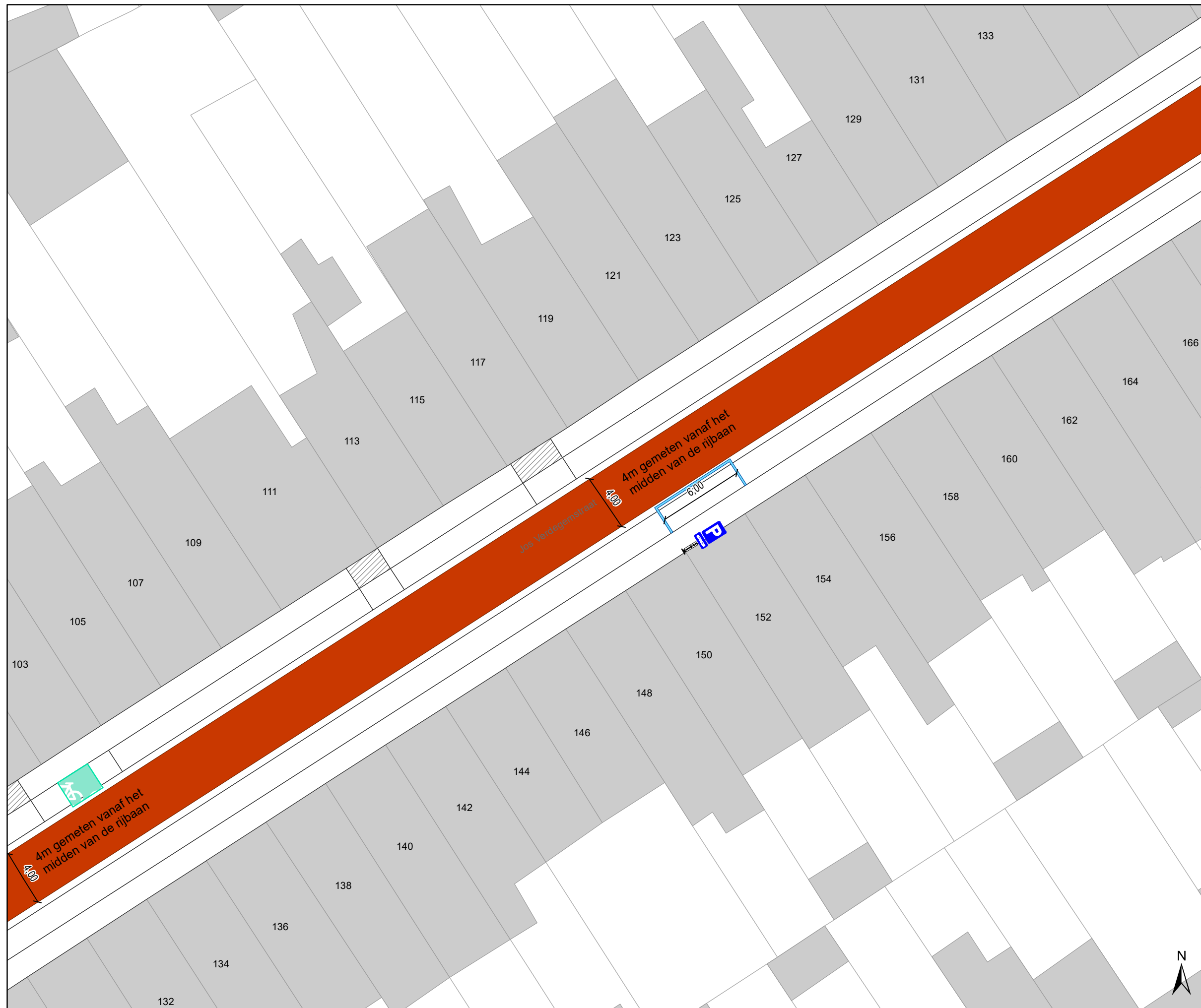


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

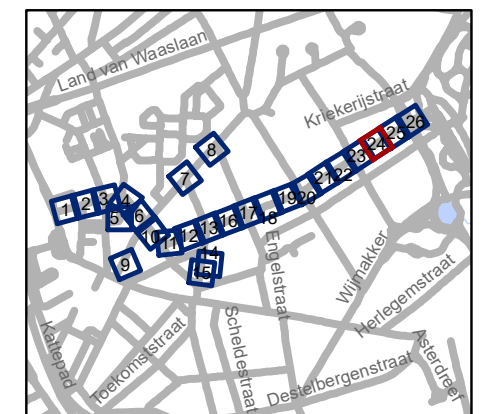
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	23/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

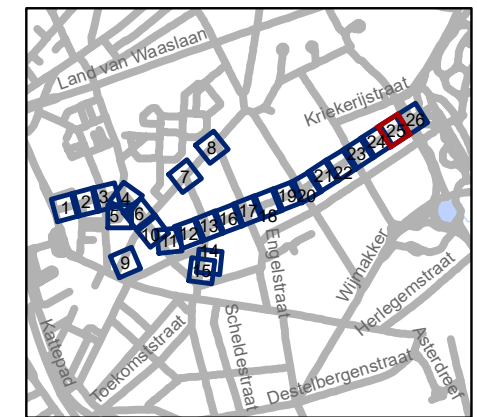
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	24/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

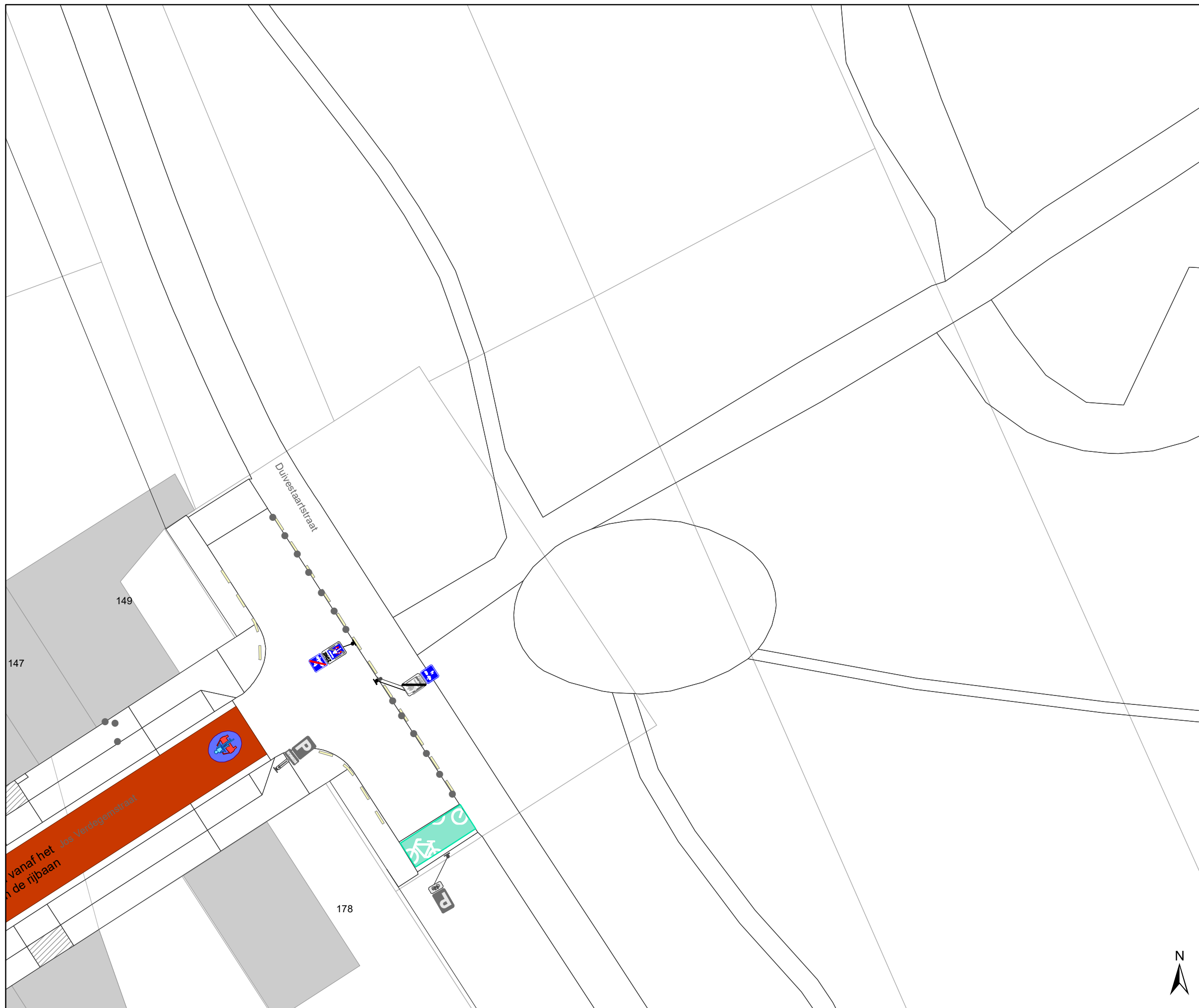


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

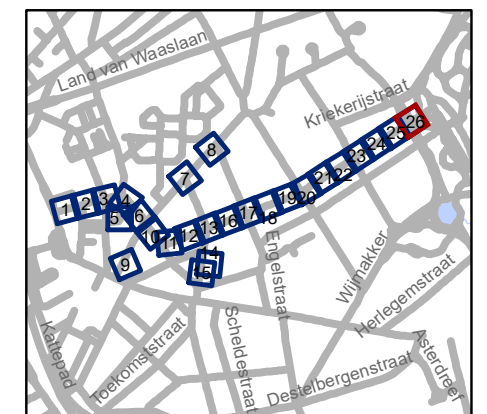
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	25/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	26/26	A3

